



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND ACHIZIȚIA DE ADĂPOSTURI  
PENTRU CĂLĂTORI ( COPERTINE) AVÂND DREPT SCOP  
MODERNIZAREA STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC DIN ZONA  
METROPOLITANĂ**

# Caiet de Sarcini



## STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND ACHIZIȚIA DE ADĂPOSTURI PENTRU CĂLĂTORI ( COPERTINE) AVÂND DREPT SCOP MODERNIZAREA STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC DIN ZONA METROPOLITANĂ

### Caiet de Sarcini pentru achiziția de adăposturi pentru călători (copertine) având drept scop modernizarea stațiilor de transport public din zona metropolitană.

#### 1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz).

În cadrul acestei proceduri, Municipiul Timișoara în calitate de membru asociat în Societatea Metropolitană de Transport Timișoara îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritate contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

#### 2. Contextul realizării acestei achiziții de produse

Se vor achiziționa adăposturi pentru călători (copertine), în conformitate cu **OS 2.2. Modernizarea stațiilor de călători în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară - SMTT**, obiectiv prevăzut în **Strategia de Dezvoltare a Sistemului de Transport Public Local de Călători pe aria de competență a SMTT – viziune 2030**.

##### Informații despre Autoritatea/entitatea contractantă

**Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Timișoara**, cu următoarele date de identificare, reprezentare și contact:

**Cod de înregistrare fiscală: 14756536**

**Adresa poștală:** B-dul C.D. Loga nr.1, cod poștal 300030, Timișoara, județul Timiș

**Adresa poșta electronică:** [primariatm@primariatm.ro](mailto:primariatm@primariatm.ro)

**Reprezentantul legal: SAMUEL DOMINIC FRITZ**

**Funcție:** Primar

**Număr de telefon:** 0256.408.300

**Număr de fax:** 0256.490.635

**Persoana de contact: Culiță Chiș**

**Număr de telefon:** 0256.408.480

**Număr de fax:** 0256.408.469

**Adresă poșta electronică:** [culita.chis@primariatm.ro](mailto:culita.chis@primariatm.ro)



## STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND ACHIZIȚIA DE ADĂPOSTURI PENTRU CĂLĂTORI ( COPERTINE) AVÂND DREPT SCOP MODERNIZAREA STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC DIN ZONA METROPOLITANĂ

### 1.1 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Rețeaua de transport public a Municipiului Timișoara cuprinde un număr de 536 stații de mijloace de transport.

Pentru a încuraja cetățenii să folosească transportul public în defavoarea autoturismelor personale, în încercarea permanentă de a-l transforma într-un serviciu cât mai atractiv, pentru creșterea gradului de încărcare în mijloacele de transport în comun, însoțită de scăderea traficului rutier cu autoturisme este necesar a se realiza modernizarea întregului sistem de transport public, inclusiv a stațiilor de transport public.

### 1.2 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea/entitatea contractantă

Prin achiziția de adăposturi de călători (copertine) se urmărește modernizarea sistemului de transport public, atragerea cetățenilor înspre transportul public în defavoarea autoturismelor personale, transformarea acestui serviciu într-unul cât mai atractiv în vederea creșterii calității și satisfacției călătorilor, respectiv îmbunătățirea accesibilității și a confortului pentru călător inclusiv asigurarea de toalete în regim public (pentru călător și personalul de bord), la nivelul cerințelor reglementărilor internaționale specifice domeniului.

### 1.3 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

Adăposturile de călători fac parte din proiectele de modernizare a infrastructurii tehnico-edilitare a sistemului de transport, cuprinzând autobuzele, troleibuzele, tramvaiele și transportul naval pe aria de competență a Societății Metropolitană de Transport Timișoara.

Dotările adăposturilor de călători cu sisteme inteligente de transport fac parte din proiectele de modernizare a sistemului de monitorizare mijloace de transport, respectiv a sistemului de e-ticketing.

Adăposturile de călători sunt parte integrantă a sistemului de securitate și siguranță a călătorului.

### 1.4 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea/entitatea contractantă își desfășoară activitatea

Municipiul Timișoara ca membru asociat în Societatea Metropolitană de Transport Timișoara

### 1.5 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Factorii interesați sunt: Autoritatea contractantă, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, UAT-urile membre asociate în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară și serviciile publice, având competențe în siguranța și securitatea călătorului.

## 3. Descrierea produselor solicitate

Se vor achiziționa: adăposturi pentru călători, având următoarele caracteristici tehnice:

Proiectul de modernizare a 22 de stații de transport public prin înlocuirea adăposturilor pentru călători sau montarea unde acestea nu există, constă în adaptarea constructivă a stațiilor de transport la cerințele europene cu privire la asigurarea calității spațiului destinat așteptării vehiculelor de transport, asigurarea de panouri de informare asupra timpilor de așteptare, asigurarea securității și siguranței călătorilor și nu în ultimul rând asigurarea spațiului necesar persoanelor cu dizabilități în stațiile de transport public.

Prin modernizarea adăposturilor de călători, se dorește modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare a sistemului de transport, prin abordarea unui concept integrat de sisteme inteligente de transport în vederea furnizării unui serviciu de utilitate publică care să asigure următoarele funcțiuni:

- sistem inteligent de management al traseului cu mijloacele de transport public de persoane;
- sistem de informare cu privire la programul de transport;
- sistem de afișare în timp real a timpului de sosire în stație;



## STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND ACHIZIȚIA DE ADĂPOSTURI PENTRU CĂLĂTORI ( COPERTINE) AVÂND DREPT SCOP MODERNIZAREA STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC DIN ZONA METROPOLITANĂ

- sistem de anunțare vizual și auditiv, al mijlocului de transport care a sosit în stație, pentru persoanele cu dizabilitati;
- sistem automat de eliberare de titluri de călătorie;
- acces gratuit la internet;
- hărți interactive ale rețelei de transport în zona metropolitană și anume:
  - hărți ale rețelei de transport în zona metropolitană;
  - hărți ale Municipiului Timișoara și ale UAT-urilor asociate în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară care să prezinte centre, puncte de interes (muzee, parcuri, cinematografe, sedii administrative ale instituțiilor publice, spitale);
- sistem de informare cu privire la stațiile de biciclete și nave de pasageri;
- adăposturile vor fi prevăzute cu grupuri sociale ce vor funcționa în regim de vacuum realizându-se și dezinfecția automată a acestora, fiind racordate la rețelele locale de apă și canal și care vor fi utilizate și de deținătorii de titluri de călătorie. Adăposturile pentru călători trebuie să fie funcționale pentru toate tipurile de utilizatori, inclusiv pentru persoane cu nevoi speciale, copiii și părinți cu copii;
- sistem de iluminat local a spațiului de acces în stație;
- sistem de iluminat pentru zona adiacentă stației;
- sistem afișaj și informare călători;
- sisteme automate de distribuție titluri de călătorie;
- sistemul de distribuție informații Media;
- sistemul de supraveghere video;
- sistem de comunicații pentru interconectarea sistemelor și echipamentelor aferente adăposturilor de călători;
- sistemul de apelare rapidă a serviciului 112;
- sistem de furnizare internet gratuit pentru deținătorii de titluri de călătorie valide în sistemul de e-ticketing;
- sistem de siguranță și prevenție pentru situații de urgență;
- sistem de ticketing;
- sistem de dezinfecție a adăpostului de călători prin utilizarea de lampi UV, cât și prin dotarea spațiilor cu dozatoare automate pentru dezinfecția pasagerilor;
- asigurarea unui sistem de informare tip planificator de călătorie, respectiv informații de tip info-center și având caracter de uz public și publicitate.
- sistem de control și monitorizare a funcționării adăpostului de călători;

**Soluțiile tehnico-funcționale propuse vor asigura atât furnitura hardware și software solicitată pentru modernizare, cât și compatibilizarea acestora cu componentele hardware și software incluse în Sistemul Integrat existent la operatorul de transport/transportator autorizat STPT.**

### **Adăpostul pentru călători (Copertina)**

- Adăpostul pentru călători va fi conceput modular pentru a se putea realiza, după necesități, de lungimi diferite începând cu modulul de bază cu lungimea de aproximativ 3 ml, la care se pot adăuga module pentru a avea o lungime de maxim 36 m, respectiv lățime conform standardului pentru accesibilitate a persoanelor cu dizabilități;
- Adăpostul pentru călători va avea structura metalică și realizat din materiale care să reziste la coroziune, de preferință din oțel inoxidabil;
- Sala de așteptare și grupul social va fi amplasat la intrarea în adăpostul de călători pentru a nu fi obstrucționată vizibilitatea călătorului pe direcția de sosire a mijlocului de transport;
- Sala de așteptare va avea vizibilitate înspre direcția de sosire a mijlocului de transport;
- Acoperișul adăpostului să asigure protecție împotriva radiațiilor solare;



## STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND ACHIZIȚIA DE ADĂPOSTURI PENTRU CĂLĂTORI ( COPERTINE) AVÂND DREPT SCOP MODERNIZAREA STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC DIN ZONA METROPOLITANĂ

- Pereții vor fi realizați din materiale care să ofere protecție împotriva radiațiilor solare, protecție împotriva vopselelor și desenelor de tip graffiti sau altele asimilate acestora;
- Adăpostul va fi prevăzut cu scaune (bănci), de tip antivandalism și antigraffiti;
- Pe acoperiș se va monta un sistem fotovoltaic;
- Adăpostul va avea un spațiu climatizat cu acces pentru persoanele care dețin titluri de călătorie valide în sistemul de e-ticketing;
- Adăpostul de călători va avea un design atractiv și va fi dotat cu echipamente de distribuție titluri de călătorie, coșuri de gunoi, sisteme de informare pentru călători și adaptate persoanelor cu dizabilitati, etc;
- Adăpostul de călători, va avea amplasată o caseta luminoasă cu dublă față destinată personalizării cu logo-ul Societății Metropolitane de Transport Timișoara, alături de simbolurile pentru tipul de mod de transport (autobuz, troleibuz, tramvai, tren-tramvai, naval, etc) care deservește stația respectivă, caseta luminoasă sa fie vizibilă din ambele sensuri de circulație;
- Adăpostul de călători se va dota cu sistemele si tehnologiile mai sus menționate;
- Toaleta în regim de utilitate publica va fi echipata cu:
  - ✓ oglindă înclinată pentru utilizare și de către persoanele cu dizabilități;
  - ✓ chiuveta cu robinet și pompă de săpun;
  - ✓ WC cu descărcare directă în sistemul de colectare a orașului;
  - ✓ coș de gunoi;
  - ✓ mânere pentru persoane în vârstă sau persoane cu dizabilități;
  - ✓ iluminat și încălzire electrică pe timp de iarnă cu conectare la rețeaua orașului;
  - ✓ masa de înfășat copii;
  - ✓ etajera pentru poșete sau alte obiecte;
  - ✓ cuiere pentru haine;
  - ✓ ventilație pentru extracție aer viciat;
  - ✓ suport hârtie igienică + rezerve.
  - ✓ funcționarea toaletelor va fi în regim vacuum realizându-se și dezinfectia automată a acestora.

Peronul pe care va fi amplasat adăpostul de călători, va avea sistem de încălzire (termic sau electric) opțional, pentru perioada sezonului rece.

Sistem de iluminat în adăpostul de călători se va particulariza pentru a răspunde cerințelor privind iluminarea și iluminanta conform standardelor în vigoare, cât și cerințele privind utilizarea de echipamente și soluții eficiente din punct de vedere energetic.

Sistemul de iluminat al zonei adiacente adăpostului de călători se va alege astfel încât să satisfacă cerințele privind iluminarea conform standardelor (SR EN 13201), cât și cerințele de utilizare de echipamente și soluții eficiente din punct de vedere energetic.

Sistemul de control și monitorizare a funcționării adăpostului de călători se va realiza asigurând următoarele funcțiuni pentru infrastructura de utilități:

- ✓ pentru alimentare, furnizare energie electrică și a consumurilor energetice cu funcția de monitorizare permanentă a parametrilor tehnico-funcționali a echipamentelor;
- ✓ pentru alimentare, furnizare energie electrică și a consumurilor energetice cu funcția de monitorizare permanentă a calității serviciului de furnizare, alerte variații și întreruperi de tensiune; consumuri supra și sub sarcină, funcționare în afara parametrilor a echipamentelor, întreruperi și disfuncționalități în asigurarea cu energie electrică a infrastructurii;
- ✓ pentru monitorizarea serviciilor de comunicații;
- ✓ pentru furnizarea și monitorizarea serviciilor de prevenție și asigurarea siguranței cetățenilor;
- ✓ pentru sistem de alertare și gestionare intervenții în caz de deficiențe/accidente/întreruperi;



## STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND ACHIZIȚIA DE ADĂPOSTURI PENTRU CĂLĂTORI ( COPERTINE) AVÂND DREPT SCOP MODERNIZAREA STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC DIN ZONA METROPOLITANĂ

- ✓ Pentru monitorizare parametrii mediu (nivel zgomot, calitate aer etc.).

Administrarea, gestionarea și monitorizarea elementelor infrastructurii se va face prin intermediul unei platforme/aplicații specializate, cu următoarele cerințe minime:

- ✓ Din punct de vedere al operării:
  - interfața grafică în limba română;
  - posibilitatea definirii de către utilizator a unor formulare și meniuri proprii;
  - permite accesul la software și la baza de date (vizualizare și actualizare) pe internet prin intermediul unui browser standard, fără a fi necesară instalarea unui program specializat pe calculatorul clientului;
- ✓ Din punct de vedere al nomenclatorului de parametri monitorizați:
  - amplasamente geografice;
  - componente infrastructură /inventar;
  - evidența evenimente pe durata de viață a componentelor;
  - stare echipamente, funcțional/nefuncțional etc.
  - proprietari
  - garanții
  - durată de viață
  - consumuri energetice
- ✓ Din punct de vedere al utilității sistemului inteligent:
  - posibilitatea sincronizării dintre sistemul GPS montat pe flota STPT Timișoara și telefoanele [smart](#) ale călătorilor, pentru a oferi acestora informații în timp real despre linii, timpi de așteptare și de călătorie, rute optime;
  - afișarea traseelor și a orelor de sosire a fiecărui mijloc de transport public de călători;
  - afișarea pe hartă a tuturor stațiilor și liniilor;
  - posibilitatea de a obține ruta optimă de călătorie în urma introducerii unui punct de plecare și o destinație;

### Sistem afisaj si informare

Soluțiile tehnico-funcționale propuse vor asigura atât furnitura hardware și software solicitată pentru modernizare, cât și compatibilizarea acestora cu componentele hardware și software incluse în Sistemul Integrat existent la operatorul de transport/transportator autorizat STPT.

Sistemele interactive de informare a călătorului, să utilizeze cel puțin trei limbi străine;

### Sisteme automate de distributie titluri de călătorie

Soluțiile tehnico-funcționale propuse vor asigura atât furnitura hardware și software solicitată pentru modernizare, cât și compatibilizarea acestora cu componentele hardware și software incluse în Sistemul Integrat existent la operatorul de transport/transportator autorizat STPT.

Sistemul de distribuție (vânzare), titluri de călătorie să fie prevăzut cu sistem de scriere Braille (cuvinte în relief pentru nevăzători);

### Sistemul de apelare rapidă a serviciului 112

În zona adăpostului de călători, va exista un spațiu amenajat de tip SOS care să cuprindă:

- o camera video în care operatorul din cadrul serviciului 112 să vadă persoana cu care discută, inclusiv pentru deblocarea accesului la defibrilator, sau extingtor în vederea utilizării acestora sub stricta îndrumare a operatorului de la serviciul 112;
- în cadrul spațiului de tip SOS se va include un semnal de alarmă manual;



## STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND ACHIZIȚIA DE ADĂPOSTURI PENTRU CĂLĂTORI ( COPERTINE) AVÂND DREPT SCOP MODERNIZAREA STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC DIN ZONA METROPOLITANĂ

- defibrilatorul are inscripționat instrucțiunile pe care persoana care intervine este obligată să le respecte și să le utilizeze pentru intervenția asupra persoanelor care prezintă riscul de aș-i pierde viața în urma unui infarct, sub supravegherea operatorului de la serviciul 112;
- în spațiul amenajat de tip SOS, vor fi poziționate butoane pentru comunicare cu dispeceratul operatorului de transport/transportator autorizat, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități locomotorii pentru accesarea facilă a acestora. Pentru comunicare va fi amplasat un sistem tip difuzor și microfon.

### Sistemul de supraveghere video

Sistemul de supraveghere video este un sistem integrat care cuprinde echipamente, aplicații software, comunicații și proceduri de lucru, care vor asigura următoarele:

- ✓ monitorizarea stațiilor pentru asigurarea siguranței și securității persoanelor în incinta și în apropierea obiectivului;
- ✓ permite salvarea în baza de date și indexare a imaginilor după conținut, dată și ora prelucrării;
- ✓ gestiunea drepturilor de acces;
- ✓ gestiunea parametrilor sistemului;
- ✓ transmite automat alarme în cazul producerii de accidente în zona stației de călători;
- ✓ vizualizarea înregistrărilor offline trebuie să poată fi făcută prin accesarea pe intervale de timp;
- ✓ păstrarea înregistrărilor trebuie să fie de minim 30 de zile calendaristice după care înregistrările cele mai vechi se vor șterge și înlocui cu înregistrările cele mai noi.

### Lista cu amplasamentele pentru montare adăposturi pentru călători:

1. P-ȚA MĂRĂȘTI
2. P-ȚA 700
3. CATEDRALA MITROPOLITANĂ
4. P-ȚA LIBERTĂȚII (PRIMĂRIA VECHE)
5. BANCA NAȚIONALĂ
6. POD MICHELANGELO(L15,L16)
7. VASILE PÂRVAN(E8,L16)
8. LICEUL MIU(L16,E7)
9. FACULTATEA DE ELECTRO (Piața Regina Maria)
10. P-ȚA BĂLCESCU
11. SPITALUL JUDEȚEAN (L16)
12. CALEA TORONTALULUI (CIOCANUL)
13. IULIUS MALL sens spre PASAJ –POPA ȘAPCĂ
14. PARCUL COPIILOR
15. TAKE IONESCU
16. GARA DE NORD
17. P-ȚA SINAIA
18. INTERSECȚIE LINIA 9 TRAMVAI CU LINIA 33 AUTOBUZ
19. CAPĂT LINIA 15 (PARC PĂDURICE)
20. CALEA LIPOVEI
- 21.CALEA ARADULUI (USAMVBT)
- 22.CALEA DOROBANȚILOR (MODERN)





## STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND ACHIZIȚIA DE ADĂPOSTURI PENTRU CĂLĂTORI ( COPERTINE) AVÂND DREPT SCOP MODERNIZAREA STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC DIN ZONA METROPOLITANĂ

### 3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității/entității contractante

În urma inventarierii stațiilor pentru călători, s-a constatat o lipsă a adăposturilor de călători pentru întreaga rețea de transport metropolitan.

Înlocuirea adăposturilor pentru călători, care fac obiectul prezentului caiet, este necesară datorită uzurii fizice și morale în care se află, iar prin lucrările de modernizare se urmărește asigurarea în Municipiul Timișoara a unui sistem integrat cu servicii suplimentare și confort sporit.

### 3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Obiectivul general urmărit este creșterea atractivității transportului public de persoane pe aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară, și asigurarea confortului, a securității și a siguranței călătorilor aflați în așteptarea mijloacelor de transport în comun, utilizând aceste adăposturi.

### 3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Obiectivul achiziției constă în adaptarea constructivă a stațiilor de transport la cerințele standardelor naționale, internaționale și a legislației specifice transportului public de persoane cu privire la asigurarea calității spațiului destinat așteptării mijloacelor de transport respectiv, asigurarea securității și siguranței călătorilor.

### 3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Adăposturi modulare pentru călători

#### 3.4.1 Produse solicitate

Cod CPV: 34928400-2 Mobilier urban

Cod CPV: 45233293-0 Instalare de mobilier stradal

#### 3.4.1.1 Propunere Tehnică

Cerințele impuse prin prezentul caiet de sarcini sunt considerate minimale. În acest sens, orice ofertă prezentată va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea în principal a cerințelor minime sau al unui nivel superior cerințelor minime solicitate în caietul de sarcini. Lipsa oricărei descrieri de mai sus sau descrierea incompletă are ca efect respingerea ofertei ca neconformă.

Dacă este cazul, se vor descrie activitățile care vor fi subcontractate, procentul și valoarea de subcontractare. În cazul unei asocieri, se vor descrie obligațiile fiecărui membru al asocierii, respectiv activitățile fiecărui membru al asocierii.

#### 3.4.1.2 Propunere financiară

Centralizatorul de prețuri va cuprinde valoarea unitară, valoarea totală raportată la cantitatea maximă solicitată. Prețurile vor fi exprimate în lei, fără T.V.A.

Oferta va cuprinde întreaga cantitate solicitată.

Prețurile unitare de achiziție a produselor, prevăzute în ofertă, au caracter ferm și nu se modifică pe durata valabilității contractului.

Vor fi excluse de la procedură firmele care au document constatator cu aviz negativ.

Prețul de achiziție va cuprinde cheltuielile de transport, montajul, încărcare, descărcare, depozitare, taxe vamale, accize, asigurări, T.V.A. și alte taxe care se regăsesc în preț.

### 3.5 Extensibilitate/Modernizare, dacă este cazul

- Nu este cazul.

#### 3.5.1 Garanție

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin 36 luni, perioada solicitată pentru fiecare produs. Perioada de garanție începe de la data efectuării recepției și punerea în funcțiune a produselor.





## STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND ACHIZIȚIA DE ADĂPOSTURI PENTRU CĂLĂTORI ( COPERTINE) AVÂND DREPT SCOP MODERNIZAREA STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC DIN ZONA METROPOLITANĂ

### 3.5.2 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Furnizorul este responsabil pentru protejarea produselor în timpul transportului luând toate măsurile necesare pentru a preveni deteriorarea produselor până la efectuarea recepției și acceptarea acestora de către autoritatea contractantă.

#### 3.5.2.1 Instruirea personalului pentru utilizare

Formarea profesională a operatorului de transport care va administra adăpostul de călători, desemnat prin contractul de servicii publice.

#### 3.5.2.2 Menținerea preventivă în perioada de garanție

Pe perioada de garanție, furnizorul se obligă să înlocuiască pe cheltuiala proprie toate elementele constructive defecte sau uzate, din culpa sa, în termen de maxim 3 zile de la semnalarea acestora de către autoritatea contractantă.

Pe întreaga perioadă de garanție, furnizorul se obligă să înlocuiască pe cheltuiala autorității contractante toate elementele constructive distruse de fenomene meteorologice (grindină, vânt, etc.).

Pe întreaga perioadă de garanție, furnizorul se obligă să înlocuiască toate elementele constructive agresate, vandalizate, demontate, distruse de căderea arborilor, decăderea elementelor de șarpantă pe cheltuiala autorității contractante, în termen de maxim 30 zile de la semnalarea acestora de către autoritatea contractantă.

#### 3.5.2.3 Menținerea corectivă în perioada post-garanție, după caz

Pentru perioada post-garanție autoritatea contractantă va încheia un contract de menținere cu furnizorul produsului.

#### 3.5.2.4 Suport tehnic

Furnizorul va asigura consultanță și asistență tehnică pe durata de serviciu a produsului.

#### 3.5.2.5 Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de menținere corectivă după expirarea garanției

Furnizorul se obligă să asigure post-garanție piese de schimb și materiale consumabile conform programului de menținere.

### 3.5.3 Mediul în care este operat produsul

Adăpostul de călători și dotările aferente sunt operate în condiții de temperatură între -30...+45

#### 3.5.4 Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea

Furnizorul se obligă să instaleze adăposturile pentru călători în Municipiul Timișoara, în stațiile indicate de către autoritatea contractantă. Poziționarea adăposturilor pentru călători față de carosabil, trotuar sau zona verde va fi stabilită de către furnizor numai împreună cu autoritatea contractantă și doar cu acordul autorității contractante.

### 3.6 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Furnizorul are obligația de a livra produsele, în maxim **9 luni** de la data transmiterii ordinului de începere. Produsele furnizate în baza contractului vor respecta standardele prezentate de către furnizor în propunerea sa tehnică.

Achizitorul se obligă să plătească furnizorului prețul convenit pentru îndeplinirea contractului, în termen de maxim **30 de zile** de la recepția cantitativă și calitativă a produselor. Plata se va face pe baza de factură emisă de către furnizor, numai în cont de Trezorerie.

## 4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității contractante în legătură cu produsul

Documentațiile pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității contractante în cadrul contractului



## STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND ACHIZIȚIA DE ADĂPOSTURI PENTRU CĂLĂTORI ( COPERTINE) AVÂND DREPT SCOP MODERNIZAREA STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC DIN ZONA METROPOLITANĂ

sunt:

- Factură.
- Certificat de calitate.
- Certificat de garanție.

### **5 Recepția produselor**

Recepția adăposturilor pentru călători se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea contractantă la punerea în funcțiune.

### **6 Modalități și condiții de plată**

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emiterie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificată de Autoritatea contractantă.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție și punere în funcțiune. Procesul verbal de recepție și punere în funcțiune va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății.

Achizitorul are obligația de a efectua plata către furnizor în termen de maxim 30 zile. Plata se va face pe bază de factură emisă de furnizor, numai în cont de Trezorerie.

### **7 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)**

Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității contractante în legătură cu schimbările legislative. În cazul în care o astfel de situație este aplicabilă trebuie precizat în Contract mecanismul de soluționare a unor astfel de situații.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii Europene, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv [selectați din lista de mai jos după cum este aplicabil]:

- i. Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- ii. Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- iii. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- iv. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- v. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- vi. Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- vii. Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- viii. Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
- ix. Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
- x. Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);
- xi. Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenti (Convenția de la Stockholm privind POP);



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND ACHIZIȚIA DE ADĂPOSTURI  
PENTRU CĂLĂTORI ( COPERTINE) AVÂND DREPT SCOP  
MODERNIZAREA STAȚIILOR DE TRANSPORT PUBLIC DIN ZONA  
METROPOLITANĂ**

- xii. Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.]

**8 Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul:**

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a nu achiziționa cantitățile estimate prevăzute în prezentul caiet de sarcini, cu acordul părților.