



Comp. Guv. Corporativă
Nr. 200 /11.06.2021

Către,
SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA
BLD.DÂMBOVIȚA, NR.67
300473, TIMIȘOARA

Subscrisa, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, cu sediul în Timișoara, Bulevardul Simion Bărnuțiu, nr.21, județ Timiș, având CUI RO25952775, reprezentată legal de dr.ing. Goia Ioan în calitate de Director General, vă transmitem următoarea

NOTIFICARE

Privind modalitatea de utilizare a mijloacelor de transport pe traseele aferente liniilor 5a și 5b în scopul evitării aglomerației și respectării distanțării sociale impuse de necesitatea împiedicării răspândirii noului coronavirus SARS-CoV-2.

Având în vedere sesizarea înregistrată la U.A.T. Timișoara cu nr. SZ2021-003761/11.05.2021 a doamnei Dorina Androne, în calitate de utilizator al sistemului de transport public local de persoane, transmisă către A.D.I. S.M.T.T. de către operatorul de transport S.T.P.T. prin adresa de înaintare înregistrată cu nr. 10996/24.05.2021.

În baza următoarelor prevederi ale contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020:

1. Art. 4.1 lit. e) din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia: „Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.”
2. Art. 15.4.2 din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia: „Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:
 - a) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului, sănătății și securității publice în mijlocul de transport.
 - b) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători.
 - c) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.”
3. Art. 15.4.4 din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia: „Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit, avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității Contractante.”
4. Art. 15.5.3 din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia:



„Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.”

5. Art. 16.10.29 din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia:
„Operatorul are obligația ca urmare a analizelor proprii respectiv sesizărilor terțelor persoane să informeze Entitatea Contractantă cu privire la propunerea de modificare a programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.”

Luând în considerare faptul că entitatea contractantă A.D.I. S.M.T.T. a eliberat operatorului de transport S.T.P.T. licența de traseu și caietul de sarcini pentru linia 5b care conferă acestuia posibilitatea de a alege mijlocul de transport alocat pe traseul aferent acestei linii, în funcție de necesitățile și de realitatea din traseu.

Având în vedere faptul că, pentru linia 5a entitatea contractantă A.D.I. S.M.T.T. a emis licență de traseu pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane cu mijloace de transport de capacitate mică.

Analizând programul de transport și graficele de circulație aferente celor două linii la orele de vârf (respectiv în următoarele intervale orare: 06:00 – 09:00 și 15:00 – 18:00) s-a constatat că nu există o corelare adecvată a acestora, în general cele două linii având plecări la ore identice sau foarte apropiate.

Vă notificăm ca, începând cu data de 14.06.2021 să utilizați mijloacele de transport la condițiile și necesitățile din traseu pentru linia 5b – respectiv autobuze de capacitate medie, și să respectați licența de traseu eliberată pentru linia 5a, utilizând doar autobuze de capacitate mică pe această linie.

De asemenea, vă solicităm să corelați graficele de circulație ale celor 2 linii , eliminând plecările la ore identice ori foarte apropiate, în vederea îmbunătățirii frecvenței de circulație și a optimizării capacității de transport, fără afectarea primei și ultimei ore de plecare – conform licenței, utilizând același număr de ture.

Totodată, vă rugăm să aveți în vedere faptul că, în baza art. 22.3 lit. a) „Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 600 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării.”

Având în vedere cele expuse anterior, vă solicităm imperativ să vă conformați față de dispozițiile prezentei notificări.

Vă mulțumim pentru colaborare.

DIRECTOR GENERAL
Dr. Ing. Ioan GOIA

Director Tehnic Executiv
ing. Marcel Nicola

Șef Comp. Guv. Corporativă
jr. Andreea Rotaru