



Comp. Guv. Corporativă  
Nr. 214 /17.06.2021

**Către,**  
**SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA**  
**BLD.DÂMBOVIȚA, NR.67**  
**300473, TIMIȘOARA**

Subscrisa, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, cu sediul în Timișoara, Bulevardul Simion Bărnuțiu, nr.21, județ Timiș, având CUI RO25952775, reprezentată legal de Dr.ing. Goia Ioan în calitate de Director General, vă transmitem următoarea

#### **NOTIFICARE**

Privind obligația de administrare și întreținere a infrastructurii de transport.

În temeiul următoarelor dispoziții ale contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020:

1. Art. 2.1 din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia: „Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuire directă a sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a unităților administrativ- teritoriale membre a Entității Contractante,(...) inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului. (conform Ordin președinte ANRSC și ANAP 131/ 1401/ 2019).
2. Art. 15.1.1 din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia: „Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilatară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).”
3. Art. 15.1.2 din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia: „Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară”.
4. Art. 15.1.3 din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia: „Operatorul are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico- edilitare utilizate pentru efectuarea serviciului public de transport călători care sunt puse la dispoziția acestuia (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).”
5. Art. 15.1.5 din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia: „Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 15.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători (conform Ordin ANRSC și ANAP 131/1401/2019).”
6. Art. 15.5.1 din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia: „Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.”
7. Art. 16.4.5 din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia: „Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la



infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă”.

Luând în considerare prevederile art. 14. alin (2) din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale conform cărora:

„Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- c) calea de rulare a tramvaielor și a metroului;
- d) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu;
- e) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu;
- f) sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;
- g) rețeaua de drumuri, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente;
- h) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- i) autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;
- j) gări fluviale.”

Având în vedere controalele efectuate de către personalul A.D.I. S.M.T.T. împuternicit să efectueze controale cu privire la desfășurarea serviciului de transport public local de persoane în aria teritorială de competență a A.D.I. S.M.T.T.

**Vă notificăm să procedați de urgență la remedierea defecțiunilor cutiilor de distribuție pentru iluminatul public, în special cele amplasate în zona stațiilor de așteptare pentru călători, acestea reprezentând un real pericol de electrocutare. În plus, vă solicităm să demarați inventarierea în regim de urgență a tuturor stâlpilor de beton de susținere a rețelei de contact care prezintă fisuri pronunțate sau la care armătura este expusă – în vederea înlocuirii acestora. Acești stâlpi pot conduce la accidente deosebit de grave care pot afecta pietonii sau autovehiculele staționate ori aflate în mișcare, în imediata apropiere a acestora.**

**De asemenea, vă solicităm să efectuați toate lucrările de întreținere a stâlpilor care necesită vopsire, în vederea protecției anticorozive a acestora.**

Totodată, vă rugăm să aveți în vedere faptul că, în baza art. 22.3 lit. a) „Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 600 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării.”

Având în vedere cele expuse anterior, vă solicităm imperativ să vă conformați față de dispozițiile prezentei notificări și să prezentați entității contractante un raport cu privire lucrările solicitate prin aceasta până la data de 01.07.2021.

Vă mulțumim pentru colaborare.

DIRECTOR GENERAL  
Dr. Ing. Ioan GOIA

Director Tehnic Executiv  
Ing. Marcel Nicola

Șef Comp. Guv. Corporativă  
jr. Andreea Rotaru