



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775

Aprobat
Președinte C.D.
Ruben LAȚĂU

RAPORT CUMULATIV

Privind obligațiile de serviciu public referitoare la activitatea de transport public de călători efectuat prin curse regulate în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, operatorul de transport public, plățile compensatorii și drepturile exclusive acordate operatorului

În conformitate cu art. 7 din Regulamentul (CE) 1370/2007) al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători

Capitolul 1. AUTORITATEA COMPETENTĂ/ ENTITATEA CONTRACTANTĂ

Denumire: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara.

Sediul: Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4, cod poștal: 300133.

Email: office@smtt.ro.

Telefon: +(40)356881343.

Web: www.smtt.ro .

Capitolul 2. OPERATORUL DE TRANSPORT PUBLIC/TRANSPORTATORUL AUTORIZAT

Denumire: Societatea de Transport Public Timișoara S.A.

Sediul: Timișoara, B-dul Dâmbovița, nr. 67, cod poștal: 300473.

Email: cabinet.dg@stpt.ro

Tel/ Fax: + (40) 0356803720.

Web: www.stpt.ro

Număr de înregistrare la ORC: J35/ 3034/1991.

Cod unic de înregistrare: RO2490570.

Cont: RO06BRDE360SV4003600, deschis la BRD Timișoara.

Capitolul 3. CONTRACTUL DE DELEGARE

Titlu: Contract de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de persoane în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”.

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de persoane în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara a fost încheiat la data de 22.07.2020 între entitatea contractantă – AD.I. S.M.T.T. și operatorul de transport public/transportatorul autorizat S.T.P.T. S.A., fiind atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în Anexa nr. 1 la contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a



contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și a anunțului de intenție JOUE 2017/S 056-104442.

În considerarea avizului favorabil al Consiliului Concurenței nr. 9321/21.07.2020 de încheiere a contractului de servicii publice și a punctului de vedere favorabil emis de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin adresa nr. 811216/20.07.2020, obiectul contractului de delegare îl constituie **delegarea prin atribuire directă** a sarcinilor și responsabilităților către operatorul de transport cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre ale entității contractante

Data de început și durata contractului de delegare

Contractul de delegare a intrat în vigoare la data semnării sale, respectiv data de 22.07.2020. Data de început a contractului de delegare este data de 22.10.2020, între data intrării în vigoare și data începerii executării contractului de delegare întinzându-se perioada de mobilizare care, în conformitate cu art. 7.2 din contract a fost de 90 de zile calendaristice.

În temeiul dispozițiilor art. 7.3 din contractul de delegare, în data de 19.10.2020 s-a semnat la sediul entității contractante procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare cu nr. de înregistrare A.D.I. S.M.T.T. 2611/19.10.2020.

Durata contractului de delegare este de 10 ani începând de la data intrării sale în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, respectiv 5 ani, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși 2 ani în condițiile în care Operatorul va asigura continuitatea prestării serviciului public de transport local de călători până la data desemnării noului operator de transport, dar nu mai mult de 90 zile.

Scopul contractului de delegare

Contractul de delegare are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara.

Plățile compensatorii

Compensația de transport

UAT-urile membre prin ADI în calitate de entitate contractantă plătesc operatorului de transport S.T.P.T. compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare, plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) ofertat/aplicat și fundamentat de către operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.



Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către entitatea contractantă potrivit formulei (conform Ordin ANRSC 131/1401/2019):

Canuală = (Tcm – Tc) x N estimat căl.

unde:

Canuală [lei]- reprezintă compensația anuală estimată a fi plătită operatorului,

Tcm [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferit și fundamentat de către operatorul de transport în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

Tc [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de entitatea contractantă pe criteriile sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

12.3. Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

C lunară = CE + Pr – V

unde:

C lunară [lei] – reprezintă compensația lunară plătită operatorului de transport;

CE [lei]- total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de către operatorul de transport pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în contractul de delegare, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la contractul de delegare. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. **Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;**

Pr [lei]- reprezintă profitul rezonabil al operatorului de transport, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de către operatorul de transport, aplicată la totalul costurilor eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a contractului, care se aplică la totalul cheltuielilor eligibile este de 4,23% pe an.

V [lei]- reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care operatorul de transport este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport.

Veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie- reprezintă totalitatea veniturilor realizate din vânzarea biletelor și abonamentelor. Biletul vândut și validat în mijlocul de transport reprezintă venitul realizat din vânzarea acestuia pentru o singură călătorie.

Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport. Compensația este plătită operatorului de transport, în baza raportului lunar de constatare și a facturii emise de către operatorul de transport conform anexei 8.1 la contractul de delegare.

Sumele acordate anual operatorului de transport cu titlu de compensație trebuie aprobate de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale entității contractante, în funcție de estimările inițiale și vor fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

Pentru lunile octombrie 2020, noiembrie 2020, decembrie 2020, entitatea contractantă nu a facturat compensație de transport întrucât sumele facturate cu titlu de diferențe de tarif



au excedat valorii cheltuielilor eligibile și profitului rezonabil transmise de către operator în baza raportului de constatare prevăzut în anexa 8.1 la contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020. Prin urmare, pentru perioada menționată anterior, operatorului nu i se datorează compensație de transport.

Diferențele de tarif

Conform documentelor justificative, facturilor și deconturilor transmise de către operatorul de transport S.T.P.T., au fost aprobate la plată următoarele sume reprezentând diferențe de tarif:

Luna octombrie 2020

Nr. crt.	U.A.T.	Valoare factură diferențe de tarif
1.	Ghiroda M11, M29, M30	22.932,00 lei
2.	Dumbrăvița	22.626,00 lei
3.	Moșnița	18.720,00 lei
4.	Ghiroda M35	8.928,00 lei
5.	Becicherecu Mic	3.654,00 lei
6.	Dudeștii Noi	1.782,00 lei
7.	Sânandrei	7.542,00 lei
8.	Pădureni	1.278,00 lei
9.	Șandra	36,00 lei
10.	Săcălaz	2.700,00 lei
11.	Orțișoara	1.170,00 lei
12.	Satchinez	4.122,00 lei
13.	Șag	7.272,00 lei
14.	Giarmata	8.190,00 lei
15.	Sânmihaiu Român	15.714,00 lei
16.	Timișoara	1.483.164,00 lei
19	Valoare totală diferențe de tarif luna octombrie 2020	1.609.830,00 lei



Luna noiembrie 2020

Nr. crt.	U.A.T.	Valoare factură diferențe de tarif
1.	Ghiroda M11, M29, M30	61.426,00 lei
2.	Dumbrăvița	61.566,00 lei
3.	Moșnița	50.964,00 lei
4.	Ghiroda M35	23.901,00 lei
5.	Becicherecu Mic	9.858,00 lei
6.	Dudeștii Noi	4.836,00 lei
7.	Sânandrei	20.925,00 lei
8.	Pădureni	3.813,00 lei
9.	Șandra	93,00 lei
10.	Săcălaz	9.114,00 lei
11.	Orțișoara	3.162,00 lei
12.	Satchinez	10.974,00 lei
13.	Șag	21.018,00 lei
14.	Giarmata	23.715,00 lei
15.	Sânmihaiu Român	45.291,00 lei
16.	Timișoara	3.708.003,50 lei
17.	Valoare totală diferențe de tarif luna noiembrie 2020	4.058.659,00 lei

Luna decembrie 2020

Nr. crt.	U.A.T.	Valoare factură diferențe de tarif
1.	Ghiroda M11, M29, M30	61.426,50 lei
2.	Dumbrăvița	62.031,00 lei
3.	Moșnița	51.522,00 lei



4.	Ghiroda M35	23.901,00 lei
5.	Becicherecu Mic	9.858,00 lei
6.	Dudeștii Noi	4.929,00 lei
7.	Sânandrei	21.111,00 lei
8.	Pădureni	3.813,00 lei
9.	Șandra	93,00 lei
10.	Săcălaz	9.672,00 lei
11.	Orțișoara	3.162,00 lei
12.	Satchinez	11.067,00 lei
13.	Șag	21.390,00 lei
14.	Giarmata	21.390,00 lei
15.	Variaș	186,00 lei
16.	Sânmihaiu Român	45.477,00 lei
17.	Timișoara	3.831.507,00 lei
18.	Valoare totală diferențe de tarif luna decembrie 2020	4.185.139,50 lei

Capitolul 4. DREPTURI EXCLUSIVE ACORDATE OPERATORULUI DE TRANSPORT PRIN CONTRACTUL DE DELEGARE

Operatorul de transport realizează serviciul public de transport local de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public și cu drepturile prevăzute în contractul de delegare și beneficiază de :

- a) dreptul la plata compensației de transport, în termenii și condițiile prevăzute în contractul de delegare.
- b) dreptul la diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în contractul de delegare și în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- c) dreptul exclusiv de a presta serviciul public de transport călători pe traseele atribuite.
- d) dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în contractul de delegare.
- e) dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării serviciului public de transport călători, descrise în anexele nr. 4.1 și 5.2 puse la dispoziție de către U.A.T. Timișoara - cu obligația plății redevenței aferente.
- f) dreptul de utilizare a stațiilor de călători puse la dispoziție de către U.A.T.-urile membre ale entității contractante.



Capitolul 5. OBLIGAȚIILE DE SERVICIU PUBLIC

Operatorul de transport are obligația să îndeplinească serviciul public de transport local de călători în condițiile stabilite prin contractul de delegare și cu executarea următoarelor obligații de serviciu public:

- a) Operatorul aplică tarifele de călătorie aprobate de entitatea contractantă și prestează servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara.
- b) Operatorul prestează serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în programul de transport.
- c) Operatorul prestează serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în contractul de delegare.
- d) Operatorul respectă standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în contractul de delegare și în legislația din domeniul transportului public de călători.
- e) Operatorul va presta serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în contractul de delegare, conform anexei nr. 5.2 la contract.

Prezentul raport a fost întocmit în considerarea dispozițiilor art.7 din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

DIRECTOR GENERAL
Dr. Ing. GOIA Ioan

Șef Comp. Guv. Corporativă
Jr. Rotaru Andreea