



COMUNICAT DE PRESĂ

Referitor la: Execuția Contractului de Servicii Publice nr.1812/22.07.2020

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara este o autoritate locală de transport mandatată de un număr de 25 de membrii – unități administrativ teritoriale din județul Timiș- să urmărească, supravegheze, controleze și monitorizeze transportul public de persoane în aria de competență a asociației.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara este o asociație fără scop lucrativ definită ca autoritate locală de transport și de utilitate publică prin efectul legii.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara ca autoritate locală de transport nu are cadru legal să intervină în managementul unui operator economic de tip societate comercială înființată în baza Legii nr.31/1990, dar a urmărit evoluția economico-financiară a operatorului de transport, Societatea de Transport Public Timișoara, constatând următoarele:

1.
 - la exercițiul financiar contabil al anului 2017, operatorul de transport a realizat un profit de peste 2.000.000 €,
 - nu avea credite bancare pentru funcționalitate și investiții,
 - nu avea datorii comerciale
2.
 - managementul operatorului de transport Societatea de Transport Public Timișoara începând cu anul 2018 până în anul 2021 a condus la cumularea unor datorii către bugetul de stat și bugetele speciale de peste 80.000.000 lei în anul 2021,
 - datorii comerciale în medie peste 10.000.000 lei respectiv credite bancare. Toate aceste datorii cumulate în perioada 2018- 2021 ating în valoare absolută cifra de afaceri anuală a operatorului de transport.

Conducerea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara a informat, începând cu anul 2019, cele două administrații locale (U.A.T. Timișoara) despre datele reale ale activității economico - financiare ale operatorului de transport, atenționând că trimestrul IV a anului 2021 va fi unul foarte dificil dacă nu se iau măsuri de restructurare a cheltuielilor, de ajustare a costurilor unitare lei/km pentru fiecare mod de transport, prevăzut în Contractul de Servicii Publice nr.1812/22.07.2020 cu valoarea minimă a inflației comunicată de Institutul Național de Statistică și va fi imposibil de redresat economico- financiar, urmând cu siguranță procedura insolvenței dacă nu se alege varianta capitalizării operatorului (capitalul social existent este negativ la data prezentei) sau finanțarea prin creditare din alte surse dacă acționarul unic nu poate realiza capitalizarea acestuia. La capitalizarea operatorului de transport poate participa U.A.T.- Consiliul Județean Timiș care are atribuții prin lege de coordonare a serviciilor publice comunitare inclusiv serviciul de transport public de persoane, prevăzute atât în dreptul special cât și în cel general.

Costurile unitare lei/km pentru fiecare mod de transport prevăzute în Contractul de Servicii Publice nr.1812/22.07.2020 sunt cele stabilite după datele furnizate de operatorul de



transport Societatea de Transport Public Timișoara pentru anul 2019 fără a mai fi modificate sau ajustate până la finele anului 2021.

Referitor la execuția Contractului de Servicii Publice nr.1812/22.07.2020 următoarele unități administrativ teritoriale nu și-au achitat facturile emise de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara pentru prestația de transport:

Nr. Crt.	Unitatea Administrativ Teritorială	Nr.factură/dată	Valoare	Scadentă
1	Biled	FSM/2021153/09.04.2021	9,516.01	10.05.2021
		FSM/2021263/04.06.2021	9,446.43	04.07.2021
		FSM/2021310/06.07.2021	10,677.44	05.08.2021
		FSM/2021343/14.07.2021	10,167.43	13.08.2021
		FSM/2021395/09.08.2021	9,636.97	08.09.2021
		FSM/2021411/12.08.2021	9,588.61	11.09.2021
		FSM/2021482/14.09.2021	10,868.27	14.10.2021
		FSM/2021592/21.10.2021	10,402.41	20.11.2021
		FSM/2021662/16.11.2021	10,410.66	16.12.2021
Total			90,714.23	
2	Dumbrăvița	DIF.FSM/2020548/20.11.2020	2,628.46	20.12.2020
		FSM/2020598/23.12.2020	61,566.00	22.01.2021
		FSM/2021044/15.02.2021	62,031.00	17.03.2021
		FSM/2021353/19.07.2021	40,641.00	18.08.2021
		FSM/2021663/16.11.2021	9,950.92	16.12.2021
Total			176,817.38	
3	Orțișoara	FSM/2021307/06.07.2021	11,666.80	05.08.2021
		FSM/2021340/14.07.2021	10,985.99	13.08.2021
		FSM/2021362/19.07.2021	5,394.00	18.08.2021
		FSM/2021401/09.08.2021	8,431.63	08.09.2021
		FSM/2021440/31.08.2021	4,836.00	30.09.2021
		FSM/2021479/14.09.2021	10,434.87	14.10.2021
		FSM/2021502/21.09.2021	4,371.00	21.10.2021
		FSM/2021599/21.10.2021	10,189.21	20.11.2021
		FSM/2021620/27.10.2021	7,626.00	26.11.2021
		FSM/2021667/16.11.2021	7,513.89	16.12.2021
Total			81,449.39	
4	Șandra	FSM/2021309/06.07.2021	4,330.45	05.08.2021
		FSM/2021607/21.10.2021	3,801.70	20.11.2021
		FSM/2021623/27.10.2021	1,860.00	26.11.2021
		FSM/2021676/16.11.2021	2,945.65	16.12.2021
Total			12,937.80	
5	Sânmișaiu Român	FSM/2021617/27.10.2021	35,340.00	26.11.2021
		FSM/2021671/16.11.2021	3,837.16	16.12.2021
Total			39,177.16	



6	Variaș	FSM/2021288/22.06.2021	2,790.00	22.07.2021
		FSM/2021312/06.07.2021	11,368.61	05.08.2021
		FSM/2021410/09.08.2021	9,130.42	08.09.2021
		FSM/2021426/12.08.2021	8,533.98	11.09.2021
		FSM/2021445/31.08.2021	2,697.00	30.09.2021
		FSM/2021484/14.09.2021	10,706.18	14.10.2021
		FSM/2021507/21.09.2021	2,418.00	21.10.2021
		FSM/2021608/21.10.2021	10,381.53	20.11.2021
		FSM/2021625/27.10.2021	2,790.00	26.11.2021
		FSM/2021677/16.11.2021	10,127.69	16.12.2021
Total			70,943.41	
Total			472,039.37	

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara respectă clauzele Contractului de Servicii Publice nr.1812/22.07.2020 și plătește prestația de transport în funcție de realizarea programului de transport și a costurilor unitare lei/km a facturilor scadente la plată către operatorul de transport (Societatea de Transport Public Timișoara S.A.).

Facturi de plată scadente la nivelul lunii decembrie 2021 nu mai există, iar în luna ianuarie 2022 primele facturi scadente sunt în data de 17.01.2022, până la acea dată unitățile administrativ teritoriale care au sume restante la plată prestației, au timpul necesar să achite datoriile mai sus menționate.

Autoritatea locală de transport Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara respectă prevederile Contractului de Servicii Publice nr.1812/22.07.2020 avizat de Consiliul Concurenței și de A.N.R.S.C., respectiv prevederile legale în materie de contracte, acte administrative fără a face abuzuri de autoritate sau lege așa cum s-a afirmat în spațiul public.

În concluzie, autoritatea locală de transport Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nu are plăți restante către operatorul de transport și nu datorează nicio altă sumă suplimentară fundamentată afirmată în spațiul public. Nu există nici un conflict între Autoritatea Locală de Transport, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara și operatorul de transport Societatea de Transport Public Timișoara S.A. , la nivel instituțional sau orgolii între persoane fizice așa cum s- a afirmat în spațiul public. Contractele între părți și legile din dreptul societar nu sunt facultative și nici nu pot fi aplicate în mod discreționar în funcție de interesele de moment ale unor persoane, fizice sau juridice.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara este un partener contractual de bună credință care continuă să își exercite drepturile și să își execute obligațiile financiare în temeiul relației contractuale în care aceasta se află cu operatorul de transport Societatea de Transport Public Timișoara S.A. .

Conducerea Societății Metropolitane de Transport Timișoara