

Societatea Metropolitană de Transport Timișoara

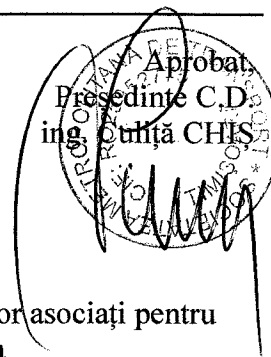
300172 Timișoara | Blvd Regele Carol I nr. 5

f: +(40) 356 179 177 | e: office@smtt.ro

w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 892/ 22.08.2019



Referat

pentru aprobarea notei de fundamentare pentru alocarea contribuției membrilor asociați pentru funcționarea Societății Metropolitane de Transport Timișoara

Referitor la:

nota de fundamentare pentru alocarea contribuției membrilor asociați pentru funcționarea Societății Metropolitane de Transport Timișoara.

Având în vedere prevederile Statutare ale Societății Metropolitane de Transport Timișoara, care menționează că Asociația are drept scop:

a) Înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport local în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.

b) Îmbunătățirea mobilității integrate prin administrarea coordonată și finanțarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport în zona de influență în transport a Municipiului Timișoara prin următoarele:

- Stimularea cooperării intracomunitare în scopul realizării unor proiecte comune, conform legislației naționale și comunitare.

- Stabilirea politicilor privind planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților de transport în zona metropolitană pentru transportul cu: tramvaie, troleibuze, autobuze, transport naval respectiv trenuri regionale, alte mijloace terestre, pe apă și suspendate inclusiv alte sisteme de transport alternativ.

- Realizarea unor sisteme de transport spre aglomerația urbană Timișoara care să asigure o reducere accelerată a întârzierilor în circulația mijloacelor de transport.

- Creșterea calității transportului public local, a accesibilității și atractivității acestuia pentru satisfacerea mobilității populației care să ducă la descurajarea utilizării autoturismelor personale și obținerea unei eficiențe energetice sporite în transportul public local.

Având în vedere prevederile art. 5 din Statutul Societății Metropolitane de Transport Timișoara, care menționează că, printre obiectivele Asociației de Dezvoltare Intercomunitară se numără și:

a) elaborarea și aprobarea Strategiei de dezvoltare a Serviciului din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară.

b) înființarea, dezvoltarea, modernizarea serviciului de transport local de persoane în interiorul și între unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.

c) realizarea de investiții în sistemele de transport.

m) realizarea, înființarea, extinderea și modernizarea sistemelor de transport conform Planului de mobilitate urbană durabilă aprobat prin HCLMT nr. 186/ 10.05.2016.

d) Stabilirea și încheierea de parteneriate publice private în domeniul înființării, extinderii și modernizării sistemelor de transport.



Societatea Metropolitană de Transport Timișoara

300172 Timișoara | Blvd Regele Carol I nr. 5

f: +(40) 356 179 177 | e: office@smtt.ro

w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 892/ 22.08.2019

Având în vedere că, principalele direcții de activitate ale Societății Metropolitane de Transport Timișoara prezintă elemente legate de promovarea unei strategii coerente de dezvoltare durabilă privind transportul public local,

Având în vedere că, printre atribuțiile Societății Metropolitane de Transport Timișoara se numără și elaborarea respectiv, aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme,

Având în vedere că, pe viitor, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara își propune dezvoltarea echilibrată, durabilă și eficientă a serviciului de transport public de persoane efectuat pe teritoriul Societății Metropolitane de Transport Timișoara prin asigurarea unui serviciu de calitate la standarde europene, context ce implică, printre altele- menținerea și consolidarea coeziunii economico- sociale și teritoriale respectiv, corelarea capacității diferitelor mijloace de transport cu fluxurile de călători existente,

Având în vedere că, sub rezerva interoperabilității, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara constituie un partener activ pentru autoritățile și/ sau instituțiile interesate în vederea asigurării cadrului instituțional de cooperare, colaborare, promovare și susținere a intereselor comune cu privire la furnizarea/ prestarea și dezvoltarea serviciului de transport public de persoane,

Având în vedere cele mai sus menționate, supunem spre aprobare nota de fundamentare în vederea alocării contribuției membrilor asociați de 10% pentru funcționarea Societății Metropolitane de Transport Timișoara pentru următoarele considerente:

1. Legislația aplicabilă în organizarea și funcționarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară este următoarea:

1.1. Legislație la nivel european

- Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE"
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători feroviar și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007"
- Comunicare a Comisiei Europene referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/ 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și de călători 2014/ C 92/01
- Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul 1303/2013"
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 1080/2006
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic



Societatea Metropolitană de Transport Timișoara

300172 Timișoara | Blvd Regele Carol I nr. 5

f: +(40) 356 179 177 | e: office@smtt.ro

w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 892/ 22.08.2019

- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

1.2. Legislație la nivel național

- Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 287/2009 privind Codul civil;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice,
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale,
- Legea nr. 37/19 ianuarie 2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- Hotărârea Guvernului nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- Ordinul nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local,
- Ordinul nr. 131/ 2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/ sau tramvaie.
- Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ.
- Constituția României

2 Cheltuielile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară

2.1. Cheltuieli cu structura de personal al Asociației

Structura organizației trebuie să asigure respectarea legislației specifice Asociației de Dezvoltare Intercomunitară, care este de utilitate publică prin efectul legii, ținând cont de recomandările privind numărul de personal care compune compartimentele functionale (compartiment, birou, serviciu, direcție) cu respectarea normei minime de personal într- un compartiment (2) și care să respecte legislația privind securitatea și sănătatea în muncă, PSI, responsabilitate socială astfel:

- a) Compartimentul Comunicare și Relații Publice (2 persoane) are drept temei legal: Legea 544/ 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public.
- b) Compartiment Guvernanță Cooperativă (2 persoane) are drept temei legal: O.U.G. 109/ 2011 privind guvernanța cooperativă a instituțiilor publice.
- c) Birou Resurse Umane (5 persoane) are drept temei legal: Legea 153/ 2017 privind salarizarea persoanelor plătite din fonduri publice, Legea 53/ 2003 privind Codul Muncii, Legea 62/ 2011 privind dialogul social.



Societatea Metropolitană de Transport Timișoara

300172 Timișoara | Blvd Regele Carol I nr. 5

f: +(40) 356 179 177 | e: office@smtt.ro

w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 892/ 22.08.2019

- d) Secretar al Asociației (1 persoană) are drept teme legal: H.G. 855/ 2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, O.G. 26/ 2000 privind asociațiile și fundațiile.
- e) Comisia de Cenzori (3 persoane) are drept teme legal: O.G. 26/ 2000 privind asociațiile și fundațiile, Legea 672/ 2002 privind auditul public intern.
- f) Compartiment Juridic (2 persoane) are drept teme legal: H.G. 855/ 2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice.
- g) Compartiment CFG (2 persoane) are drept teme legal: H.G. 1151/ 2012 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune
- h) Compartiment audit intern (2 persoane) are drept teme legal: Legea 672/ 2002 privind auditul public intern.
- i) Serviciul monitorizare și siguranța circulației (15 persoane) are drept teme legal: Legea 92 din 2007 a serviciilor de transport public local, Legea 51/ 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, O.G. 27/ 2011 privind transporturile rutiere.
- j) Compartiment autorizări (3 persoane) are drept teme legal: Legea 51/ 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, Ordin 972/ 2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de Sarcini cadru al serviciilor de transport public local.
- k) Compartiment managementul calității mediului și responsabilității sociale (3 persoane) are drept teme legal: Legea 62/ 2011 privind dialogul social, Legea 53/ 2003 privind Codul Muncii, Legea 137/ 1995 privind protecția mediului
- l) Serviciul Investiții (8 persoane) are drept teme legal: Legea 50/ 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, Legea 10/ 1995 privind calitatea în construcții
- m) Serviciul financiar contabil (7 persoane) are drept teme legal: Legea 82/ 1991 a contabilității, Legea 227/ 2015 a Codului Fiscal, O.G. 119/ 1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, Ordinul 923/ 2014 pentru aprobarea Normelor metodologice generale referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv.
- n) Serviciul Comercial și marketing (7 persoane) are drept teme legal: Legea 82/ 1991 a contabilității, Legea 227/ 2015 a Codului Fiscal, Legea 213/ 1999 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, Legea 215/ 2001 privind administrația publică locală, Legea 273/ 2006 privind finanțele publice locale.
- o) Compartiment Achiziții (3 persoane) are drept teme legal: Legea 98/ 2016 privind achizițiile publice, Legea 99/ 2016 privind achizițiile sectoriale, Legea 100/ 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, Legea 101/2016 privind remediile și caile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului național de soluționare a contestațiilor, H.G. 395/ 2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului cadru din Legea 98/ 2016, H.G. 394/ 2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/ acordului cadru din Legea 99/ 2016.

Estimarea cheltuielilor pentru personalul sus menționat (69 persoane) s-a realizat la un salariu mediu net de 4000 lei.

2.2. Cheltuieli de Funcționare:

- cheltuieli cu chiria,
- cheltuieli cu energia electrică, termică
- cheltuieli cu apă
- cheltuieli cu canal
- cheltuieli cu comunicații și telefonie



Societatea Metropolitană de Transport Timișoara

300172 Timișoara | Blvd Regele Carol I nr. 5

f: +(40) 356 179 177 | e: office@smtt.ro

w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 892/ 22.08.2019

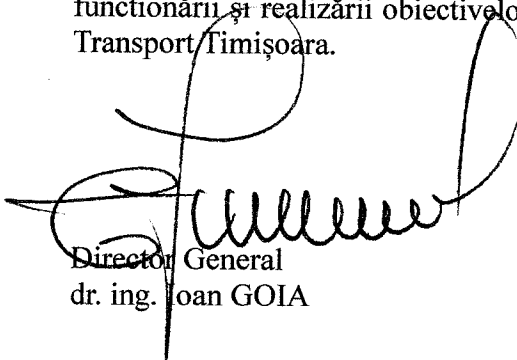
- cheltuieli cu intretinere si repararea bunurilor mobile si imobile
- cheltuieli cu asigurarile
- cheltuieli cu comisioane, onorarii, servicii bancare
- cheltuieli cu protocol, reclama si publicitate
- cheltuieli cu deplasari, delegari, în țara si străinatate
- cheltuieli cu taxe, impozite si varsaminte asimilate datoarea bugetelor Locale, Centrale si altor terti
- cheltuieli cu salariile
- cheltuieli cu amortizarea bunurilor imobile
- cheltuieli cu birotica
- cheltuieli cu combustibil
- cheltuieli de formare profesională
- cheltuieli cu servicii către terti
- cheltuieli cu sistemul informațional al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară (Soft si Hard)

2.3. Cheltuieli de Dezvoltare

- cheltuieli cu planificatorul de calatorie
- cheltuieli pentru înființarea Institutului de Cercetări in Sisteme Inteligente de Transport Timișoara.
- cheltuieli cu achiziția și implementarea sistemului de e- ticketing
- cheltuieli cu monitorizarea mijloacelor de transport
- cheltuieli cu achizitia mijloacelor de transport de tip 100% ecologic
- cheltuieli cu stații de transbordare călători informatizate utilizând și sisteme inteligente de transport
- cheltuieli cu promovarea serviciului de transport de tip turistic

Societatea Metropolitană de Transport Timișoara va încheia contracte de servicii publice cu unul sau mai multi operatori publici sau privati la care SMTT va trebui sa urmărească, supravegheze si controleze activitatea ca urmare a exploatării tehnice si comerciale a mijloacelor de transport, în colaborare cu Centru de Semnalizări Rutiere Timișoara.

În concluzie, vă rugăm să aprobați contribuția de 10%, acordată și în prezent, în vederea funcționării și realizării obiectivelor prevazute în actele constitutive ale Societății Metropolitane de Transport Timișoara.


Director General
dr. ing. Ioan GOIA

Director Economic
ec. Alexandra SIMUȚ

