



Compartiment Guv. Corporativă
Nr. 417/07.12.2021

Către,

**SOCIETATEA DE TRANSPORT PUBLIC TIMIȘOARA
BLD.DÂMBOVIȚA, NR.67
300473, TIMIȘOARA**

Subscrisa, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4 , județ Timiș, având CUI RO25952775, reprezentată legal de Dr.ing. GOIA IOAN în calitate de Director General, vă transmitem următoarea

NOTIFICARE

Privind nefuncționalitatea sistemului de monitorizare (raport istoric viteze/raport calitativ).

În baza următoarelor prevederi legislative:

1. Art. 1. alin (7) din legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale conform căruia: „Serviciile publice de transport local și județean se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației.”
2. Art. 18 alin (1) lit. c) din legea nr. 92/2007 conform căruia: „Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, în raporturile cu operatorii de transport rutier ori transportatorii autorizați care efectuează serviciile publice de transport local și județean, au următoarele drepturi: c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului public de transport local și județean”,
3. Art. 34 alin. (1) din legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale conform căruia: „În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați trebuie să asigure: a) dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii; (...) c) menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei.”

Având în vedere următoarele prevederi ale Contractului de Servicii Publice nr. 1812/22.07.2020:

1. Art. 16.4.2 din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia: „Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.”
2. Art. 16.10.35 din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia: „Operatorul este obligat să permită necondiționat accesul la baza de date al Sistemului de Monitorizare Vehicule și a Sistemului de Ticketing pentru Dispeceratul și Direcția Economică a Entității Contractante. Cheltuiala legată de realizarea conexiunilor și comunicațiilor ce privesc acest aspect respectiv interconectarea pentru accesul la baza



Nr. 7176/07.12.2021

de date a Sistemului de Monitorizare Vehicule și Sistemul de Ticketing aflat în administrarea Operatorului se va realiza de către Entitatea Contractantă.

3. Art. 17.2.1 din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia:
„Entitatea Contractantă prin echipele de control, are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator”
4. Art. 17.2.7 din contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 conform căruia:
„Entitatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract, instrucțiuni obligatoriu a fi aplicate de la data înregistrării acestora la sediul social al Operatorului.”

Ținând cont de sesizarea domnului Serdean Mugur Lucian– înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 6892/23.11.2021– prin intermediul căreia se reclamă faptul că, în data de 22.11.2021 autobuzul aferent liniei M44 de la ora 07:10 pe care reclamantul îl utiliza în mod frecvent pentru transportul în comuna Dudeștii Noi nu a circulat, acesta remarcând că, după ce a făcut sesizarea telefonică spre dispeceratul operatorului de transport S.T.P.T. i s-a comunicat faptul că autobuzul nu apare vizibil pe aplicație.

Luând în considerare referatul întocmit de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T. conform căruia, după verificarea sistemului de monitorizare s-a constatat lipsa informațiilor (raport istoric viteze/raport calitate) din data de 22.11.2021 de mijlocul de transport TM 19 NKE planificat în data menționată la linia M44.

Vă notificăm să demarați de îndată toate procedurile pentru funcționarea în integralitate a sistemului de monitorizare a mijloacelor de transport. Totodată, vă solicităm să evitați abaterile nejustificate de la programul de transport și să respectați cu strictețe graficele de circulație.

De asemenea, vă atragem atenția asupra faptului că, în conformitate cu prevederile art. 22.3 din contractul de servicii publice „Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 600 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării”

Vă mulțumim pentru colaborare.

DIRECTOR GENERAL
Dr.ing.Ioan GOIA

Șef Comp.Guv.Corporativă
jr.Rotaru Andreea