



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"

300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4

t/f: +(40) 356 881 343 | e: [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro) | w: smtt.ro

RO25952775

1769/ 22.03.2021

S.T.P. TIMIȘOARA REGISTRATURĂ

Intrat la 01.04.2021

Nr. 7040 ANEXE

ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE  
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI  
DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

1. Ordinul șefului departamentului pentru situații de urgență nr. 6699/21.03.2021 privind stabilirea zonei de carantină în perimetrul format din raza teritorială a Municipiului Timișoara și a comunelor Moșnița Nouă, Ghiroda, Giroc și Dumbrăvița din județul Timiș, pentru o perioadă de 72 de ore
2. Referatul nr. 1765/22.03.2021 emis de Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul S.M.T.T.

Părțile:

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4 județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Dr. ing. Ioan GOIA având funcția de Director General în numele și pe seama unităților administrativ- teritoriale membre, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte și

2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată legal de dl. Ing. Nicolae BITEA având funcția de Director General, în calitate de **Operator**, pe de altă parte  
convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:

1. Anexa 2.1. **Programul anual de transport** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
2. Anexa 2.1.a **Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
3. Anexa 2.1.b **Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
4. Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
5. Anexa 2.1.d **Programul de transport pentru transportul naval** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional
6. Anexa 2.1.1 **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
7. Anexa 2.1.2 **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
8. Anexa 2.1.3.a **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.



**Asociatia de Dezvoltare Intercomunitară**  
**"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"**  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro) | w: smtt.ro  
RO25952775  
1769/ 22.03.2021

9. Anexa 2.1.3.b **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze dedicate transportului școlar din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

10. Anexa 2.1.3.c **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional

11. Anexa 2.1.3.d. **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional

12. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare începând cu 22.03.2021:

13. Restul clauzelor rămân neschimbate.

14. Redactat azi 22.03.2021 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.



## Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
<b>PROGRAM NORMAL</b>					
Tramvaie	1,055,023.45	119,172.72	119,172.72	14,896.59	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	777,084.12	90,988.25	85,125.77	10,640.72	
Din care :					
Trasee metropolitan	151,158.42	15,459.84	9,597.36	1,199.67	
Autobuze	2,364,598.15	207,711.12	200,538.96	25,551.39	
Din care :					
Trasee urbane	651,036.71	74,272.56	74,274.48	9,284.31	
Trasee expres	884,901.91	92,324.16	92,324.16	11,540.52	
Trasee scolare	119,608.40	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	709,051.14	41,114.40	33,940.32	4,726.56	
Transport naval <sup>1</sup>	26,085.00	3,595.50	3,355.80	1,184.40	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>					
Tramvaie	502,866.56	69,517.42	59,586.36	44,689.77	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	371,679.99	53,076.48	42,562.88	31,922.16	
Din care :					
Trasee metropolitan	83,976.90	9,018.24	4,798.68	3,599.01	
Autobuze	1,222,701.13	118,705.02	98,161.08	75,072.87	
Din care :					
Trasee urbane	361,687.06	43,325.66	37,137.24	27,852.93	
Trasee expres	491,612.17	53,855.76	46,162.08	34,621.56	
Trasee scolare	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	369,401.90	21,523.60	14,861.76	12,598.38	
Transport naval <sup>2</sup>	4,342.80	423.00	423.00	310.20	
<b>PROGRAM DE CARANTINĂ</b>					
Tramvaie	23,111.93	0.00	0.00	0.00	22.03.2021 - 24.03.2021
Troleibuze	15,800.20	0.00	0.00	0.00	
Din care :					
Trasee metropolitan	3,426.29	0.00	0.00	0.00	
Autobuze	50,659.52	0.00	0.00	0.00	
Din care :					
Trasee urbane	14,563.53	0.00	0.00	0.00	
Trasee expres	19,940.87	0.00	0.00	0.00	
Trasee scolare	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	16,155.12	0.00	0.00	0.00	
Transport naval <sup>1</sup>	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 22.03.2021 - 31.12.2021</b>					
Tramvaie	<b>2,008,037.52</b>				
Troleibuze	<b>1,478,880.58</b>				
Din care :					
Trasee metropolitan	<b>282,234.41</b>				
Autobuze	<b>4,363,699.24</b>				
Din care :					
Trasee urbane	<b>1,293,434.48</b>				
Trasee expres	<b>1,727,283.18</b>				
Trasee scolare	<b>119,608.40</b>				
Trasee metropolitan	<b>1,223,373.18</b>				
Trasee transport naval	<b>39,719.70</b>				

TOTAL KM TRANSPORT	<b>7,890,337.04</b>	
Din care :		
Total kilometrii urban	<b>6,345,009.75</b>	
Total kilometrii metropolitan	<b>1,505,607.59</b>	
Total kilometrii naval	<b>39,719.70</b>	
Total kilometri planificați 01.01.2021-21.03.2021	Tramvaie	565,809.10
	Troleibuze	399,111.34
	Autobuze	1,188,087.69
	Naval	469.20
	Total transport	<b>2,153,477.33</b>



Anexă la actul adițional din data de 22.03.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Anexa 2.1.a la Contract

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină 22.03-24.03.2021								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	1	4	721.37	3	500	3	500	3	529.33	5	838.69	3	529.33	3	529.33	3	529.33	4	672.03	3	529.33	3	529.33	3	529.33
2	2	6	1189.94	5	968.72	5	968.72	5	1018.22	7	1348.34	5	1018.22	5	1018.22	5	1018.22	6	1139.13	5	1018.22	5	1018.22	5	1018.22
3	4	8	1540.05	4	869.972	4	869.972	4	940.18	8	1627.81	4	940.18	4	940.18	4	940.18	7	1497.66	4	940.18	4	940.18	4	940.18
4	6	2	226.15	2	226.15	2	226.15	2	226.15	2	226.15	2	226.15	2	226.15	2	226.15	2	226.15	2	226.15	2	226.15	2	226.15
5	7	6	1369.64	4	775.75	4	775.75	4	836.71	7	1552.52	4	836.71	4	836.71	4	836.71	6	1448.87	4	836.71	4	836.71	2	226.15
6	8	6	1194.23	3	619.38	3	619.38	3	665.79	6	1263.85	3	665.79	3	665.79	3	665.79	5	1125.14	3	665.79	3	665.79	3	665.79
7	9	8	1462.59	4	713.65	4	713.65	4	749.15	8	1515.84	4	749.15	4	749.15	4	749.15	6	1074.83	4	749.15	4	749.15	4	749.15
Total Km planificați /zi		40	7703.98	25	4673.62	25	4673.62	25	4965.53	43	8373.20	25	4965.53	25	4965.53	25	4965.53	36	7183.81	25	4965.53	25	4965.53	25	4965.53
Nr de zile		3		0		0		0		126		24		24		3		70		14		12		9	
Total Km planificați 22.03.2021 - 31.12.2021			23,111.93		0.00		0.00		0.00		1,055,023.45		119,172.72		119,172.72		14,896.59		502,866.56		69,517.42		59,586.36		44,689.77
Total Km planificați 01.01.2021 - 21.03.2021																									
											2,008,037.52														
											565,809.10														



torizat

Anexă la actul adițional din data de 22.03.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Anexa 2.1.b la Contract

Nr. crt.	Linia	Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze																							
		Program de carantină 22.03-24.03.2021								Kilometrii planificați								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători legale		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători legale		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați
1	11	4	751.06	3	577.17	3	577.17	3	617.24	5	897.97	3	617.24	3	617.24	3	617.24	3	684.01	3	617.24	3	617.24	3	617.24
2	14	4	793.59	3	567.30	3	567.30	3	601.74	6	988.75	3	601.74	3	601.74	3	601.74	5	798.76	3	601.74	3	601.74	3	601.74
3	15	3	626.78	2	419.46	2	419.46	2	452.78	5	835.03	2	452.78	2	452.78	2	452.78	4	822.26	2	452.78	2	452.78	2	452.78
4	16	4	703.90	2	386.82	2	386.82	2	404.38	5	835.60	2	404.38	2	404.38	2	404.38	4	727.60	2	404.38	2	404.38	2	404.38
5	17	3	723.78	2	424.58	2	424.58	2	446.95	4	764.04	2	446.95	2	446.95	2	446.95	3	639.11	2	446.95	2	446.95	2	446.95
6	18	3	525.53	3	590.42	3	590.42	3	623.94	3	646.28	3	623.94	3	623.94	3	623.94	2	438.30	3	623.94	3	623.94	3	623.94
Total U		21	4124.64	15	2965.75	15	2965.75	15	3147.02	28	4967.66	15	3147.02	15	3147.02	15	3147.02	21	4110.04	15	3147.02	15	3147.02	15	3147.02
7	M11	3	603.075	2	314.365	1	207.77	1	207.77	3	623.31	2	334.6	1	207.77	1	207.77	3	623.31	2	334.6	1	207.77	1	207.77
8	M14	3	539.02	2	309.56	1	192.12	1	192.12	3	576.36	2	309.56	1	192.12	1	192.12	3	576.36	2	309.56	1	192.12	1	192.12
Total M		6	1142.095	4	623.925	2	399.89	2	399.89	6	1199.67	4	644.16	2	399.89	2	399.89	6	1199.67	4	644.16	2	399.89	2	399.89
Total U+M		27	5266.73	19	3589.68	17	3365.64	17	3546.91	34	6167.33	19	3791.18	17	3546.91	17	3546.91	27	5309.71	19	3791.18	17	3546.91	17	3546.91
Nr de zile		3		0		0		0		126		24		24		3		70		14		12		9	
Total Km planificați 22.03.2021 - 31.12.2021	urban	12,373.92		0.00		0.00		0.00		625,925.70		75,528.41		75,528.41		9,441.05		287,703.09		44,058.24		37,764.20		28,323.15	
	Total U	1,196,646.17																							
	metrop	3,426.29		0.00		0.00		0.00		151,158.42		15,459.84		9,597.36		1,199.67		83,976.90		9,018.24		4,798.68		3,599.01	
	Total M	282,234.41																							
	U+M	15,800.20		0.00		0.00		0.00		777,084.12		90,988.25		85,125.77		10,640.72		371,679.99		53,076.48		42,562.88		31,922.16	
Total U+M	1,478,880.58																								
Total Km planificați 01.01.2021 - 21.03.2021	Troleibuze	399,111.34																							





1	M22	2	711.8	2	332.88	2	332.88	2	332.88	2	711.8	2	332.88	2	332.88	2	711.8	2	332.88	2	332.88	2	332.88		
2	M27	1	299.76	1	136.96	1	136.96	1	136.96	1	299.76	1	136.96	1	136.96	1	259.06	1	136.96	1	136.96	1	136.96		
3	M29	1	234.63								260.19						260.19								
4	M30	1	306.54								336.54						292.46								
5	M35	1	638.29	1	297.23	1	297.23	1	297.23	1	656.96	1	297.23	1	297.23	1	465.09	1	121.53	1	121.53	1	121.53		
6	M36	1	379.53	1	160.82	1	160.82	1	160.82	1	416.13	1	160.82	1	160.82	1	342.56	1	160.82	1	160.82	1	160.82		
7	M41	1	181.42	1	89.18	1	89.18	1	89.18	1	195.74	1	89.18	1	89.18	1	195.74	1	89.18	1	89.18	1	89.18		
8	M42	1	56.36								56.36						56.36								
9	M43	1	354.62	1	161.34			1	161.34	1	354.62	1	161.34			1	354.62	1	161.34			1	161.34		
10	M44	1	236.7								236.7						236.7						1	161.34	
11	M45	1	278.07								299						299								
12	M46	1	287.46	1	122.68	1	99.73	1	99.73	1	312.15	1	122.68	1	99.73	1	312.15	1	122.68	1	99.73	1	99.73		
13	M47	1	170.71								170.71						170.71								
14	M48	1	177.36								177.36						177.36								
15	M49	1	323.67	1	198.71	1	129.69	1	164.2	1	358.18	1	233.22	1	164.2	1	358.18	1	233.22	1	164.2	1	164.2		
16	M50	1	238.92								238.92						238.92								
17	M51	1	319.4	1	178.79	1	133.18	1	133.18	1	356.47	1	178.79	1	133.18	1	356.47	1	178.79	1	133.18	1	133.18		
18	M52	1	189.8								189.8						189.8								
	Total M	19	5385.04	10	1678.59	9	1379.67	10	1575.52	19	5627.39	10	1713.1	9	1414.18	10	1575.52	19	5277.17	10	1537.4	9	1238.48	10	1399.82
Total Km planif/zi			16886.51		8166.37		7867.53		8517.13		18766.65		8654.63		8355.79		8517.13		17467.16		8478.93		8180.09		8341.43
Nr de zile			3		0		0		0		126		24		24		3		70		14		12		9
Urban			14,563.53		0.00		0.00		0.00		651,036.71		74,272.56		74,274.48		9,284.31		361,687.06		43,325.66		37,137.24		27,852.93
Expres			19,940.87		0.00		0.00		0.00		884,901.91		92,324.16		92,324.16		11,540.52		491,612.17		53,855.76		46,162.08		34,621.56
Scoala			0.00		0.00		0.00		0.00		119,608.40		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
Metropolitan			16,155.12		0.00		0.00		0.00		709,051.14		41,114.40		33,940.32		4,726.56		369,401.90		21,523.60		14,861.76		12,598.38
Total Km planificați 22.03.2021 - 31.12.2021			50,659.52		0.00		0.00		0.00		2,364,598.15		207,711.12		200,538.96		25,551.39		1,222,701.13		118,705.02		98,161.08		75,072.87
			4,363,699.24																						
Total Km planificați 01.01.2021 - 21.03.2021			1,188,087.69																						





Anexă la actul aditional din data de 22.03.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Anexa 2.1.d la Contract

**Programul de transport pentru transportul naval**

Nr.crt.	Linia	Kilometrii planificați														
		Program de carantină 22.03-24.03.2021					Program normal					Program de vacanță				
		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale	
1	1	176.25	119.85	119.85	176.25	119.85	176.25	119.85	119.85	176.25	119.85	155.10	119.85	119.85	155.10	119.85
Total Km planificați /zi		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	176.25	119.85	119.85	176.25	119.85	155.10	84.60	84.60	155.10	84.60
Nr de zile		3	0	0	0	0	148	30	28	4	4	28	5	5	2	0
Total Km planificați 22.03.2021 - 04.12.2021		0	0	0	0.00	0.00	26,085.00	3,595.50	3,355.80	705.00	479.40	4,342.80	423.00	423.00	310.20	0.00
		<b>39,719.70</b>														
Total Km planificați 01.01.2021 - 21.03.2021		469.2														



Handwritten mark or signature.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie  
din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
1 18 / 17 14.665 m	<b>Dus: Gara de Nord</b> – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian– P-ta Gen.V.Economu – U.M.T. - Meteo  <b>Intors: Meteo</b> – P-ta Traian – P-ta Timisoara 700– Gara de Nord  <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Meteo	126 / 276	20-28/ <b>20-28*</b>	18 - 21/ <b>17-18*</b>	21-22/ <b>22-22*</b>	19-31/ <b>19-31*</b>	20-22/ <b>20-22*</b>	21-28/ <b>21-28*</b>	Capăt 1:	
			(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40*</sup> (5 <sup>55</sup> /5 <sup>55</sup> )	21 <sup>47</sup> /23 <sup>02*</sup> (21 <sup>33</sup> /21 <sup>33</sup> )
			4 / 4* (3 / 3)	4 / 4* (3 / 3)	4 / 3* (3 / 3)	4 / 4* (3 / 3)	4 / 4* (3 / 3)	4 / 3* (3 / 3)	Capăt 2: 5 <sup>24</sup> /5 <sup>24*</sup> (6 <sup>39</sup> /6 <sup>39</sup> )	
2 25 / 25 19.800 m	<b>Dus: City Mall</b> – Dambovita - P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian– Gara de Est – Meteo  <b>Intors: Meteo</b> – P-ta Gen.V.Economu – P-ta Traian– P-ta Timisoara 700– Dambovita-City Mall  <b>Cap. 1 :</b> City <b>Cap. 2 :</b> Meteo	126 / 276	17-18/ <b>17-18*</b>	15-17/ <b>17-22*</b>	17-24/ <b>21-22*</b>	16-20/ <b>20-36*</b>	15-18/ <b>18-22*</b>	18-24/ <b>21-25*</b>	Capăt 1:	
			(22-30) (22-30)	(21-22) (21-22)	(21-22) (21-22)	(21-22) (21-22)	(23-30) (23-30)	(28-30) (28-30)	4 <sup>58</sup> /4 <sup>30*</sup> (5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> )	21 <sup>34</sup> /22 <sup>46*</sup> (21 <sup>44</sup> /21 <sup>44</sup> )
			5 / 6* (5 / 5)	6 / 6* (5 / 5)	5 / 5* (5 / 5)	6 / 6* (5 / 5)	6 / 6* (5 / 5)	5 / 5* (5 / 5)	Capăt 2: 5 <sup>08</sup> /5 <sup>08*</sup> (5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )	
4 22 / 22 17.552 m	<b>Dus: Calea Torontalului</b> – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian– P-ta Gen.Ghe.Domasnean – Ciarda Rosie  <b>Intors: Ciarda Rosie</b> – P-ta Gen.Ghe.Domasnean – P-ta Traian– P-ta Timisoara 700– Calea Torontalului  <b>Cap. 1 :</b> Calea Torontalului <b>Cap. 2 :</b> Ciarda Rosie	126 / 276	14-20/ <b>15-20*</b>	12-17/ <b>13-18*</b>	11-13/ <b>12-13*</b>	11-15/ <b>12-16*</b>	15-22/ <b>15-20*</b>	15-22/ <b>15-22*</b>	Capăt 1:	
			(21-24/ 21-24)	(21-23/ 21-23)	(21-24/ 21-24)	(21-23/ 21-23)	(21-22/ 21-22)	(21-23/ 21-23)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup> (5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> )	21 <sup>52</sup> /23 <sup>23*</sup> (21 <sup>37</sup> /21 <sup>37</sup> )
			6 / 7* (4 / 4)	8 / 7* (4 / 4)	8 / 7* (4 / 4)	8 / 7* (4 / 4)	6 / 6* (4 / 4)	6 / 6* (4 / 4)	Capăt 2: 5 <sup>22</sup> /5 <sup>22*</sup> (5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> )	

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică).

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
6a 10 / 10 7696 m	<b>Dus: P-ta Maria</b> – P-ta 700- P-ta Traian  <b>Intors: P-ta Traian.</b> – Banatim P-ta Maria  <b>Cap. 1 :</b> P-ta Maria <b>Cap. 2 :</b> P-ta Traian	126 / 276		36-39/ 36-39*	39-45/ 39-45*	39-39/ 39-39*			Capăt 1:			
				(36-39)/ (36-39)	(39-45)/ (39-45)	(39-39)/ (39-39)			6 <sup>55</sup> /6 <sup>55</sup> *	16 <sup>02</sup> /16 <sup>02</sup> *	(6 <sup>55</sup> /6 <sup>55</sup> )	(16 <sup>02</sup> /16 <sup>02</sup> )
			0 / 0*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	0 / 0*	0 / 0*	Capăt 2:			
			(0 / 0)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(0 / 0)	(0 / 0)	7 <sup>15</sup> /7 <sup>15</sup> *	16 <sup>22</sup> /16 <sup>22</sup>	(7 <sup>15</sup> /7 <sup>15</sup> )	(16 <sup>22</sup> /16 <sup>22</sup> )
6b 10 / 9 7724 m	<b>Dus: P-ta Maria</b> Banatim Traian  <b>Intors: P-ta Traian.</b> – P-ta Timisoara 700 – P-ta Maria  <b>Cap. 1 :</b> P-ta Maria <b>Cap. 2 :</b> P-ta Traian	126 / 276		35-39/ 35-39*	39-44/ 39-39*	39-39/ 39-39*			Capăt 1:			
				(39-41)/ (39-41)	(46-79)/ (46-79)	(39-41)/ (39-41)			6 <sup>50</sup> /6 <sup>50</sup> *	15 <sup>57</sup> /15 <sup>57</sup> *	(6 <sup>50</sup> /6 <sup>50</sup> )	(15 <sup>57</sup> /15 <sup>57</sup> )
			0 / 0*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	0 / 0*	0 / 0*	Capăt 2:			
			(0 / 0)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(0 / 0)	(0 / 0)	7 <sup>08</sup> /7 <sup>08</sup> *	16 <sup>15</sup> /16 <sup>15</sup>	(6 <sup>50</sup> /6 <sup>50</sup> )	(16 <sup>15</sup> /16 <sup>15</sup> )
7 25 / 25 20.320 m	<b>Dus: Dambovita</b> – P-Ta Veteranilor-P-ta Balcescu-P-ta Maria-Balta Verde-Torontalului  <b>Intors: Torontalului</b> – Balta Verde– P-ta Sf.Maria – P-ta Balcescu- P-ta Veteranilor-Dambovita  <b>Cap. 1 :</b> Dambovita <b>Cap. 2 :</b> Torontalului	126 / 276	13-17/ 15-17*	13-17/ 15-17*	14-19/ 15-19*	13-19/ 15-19*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:			
			(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35</sup> *	21 <sup>46</sup> /22 <sup>40</sup> *	(5 <sup>50</sup> /5 <sup>50</sup> )	(21 <sup>46</sup> /21 <sup>46</sup> )
			6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	Capăt 2:			
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 <sup>22</sup> /5 <sup>20</sup> *	22 <sup>16</sup> /23 <sup>25</sup> *	(6 <sup>34</sup> /6 <sup>34</sup> )	(22 <sup>00</sup> /22 <sup>00</sup> )

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
8 18 / 17 15.470 m	<b>Dus: Gara de Nord</b> - P-ta Mocioni- P-ta Sf.Maria- P-ta N.Balcescu - Banatim - P-ta Gen Ghe.Domasnean-Ciarda Rosie  <b>Intors: Ciarda Rosie</b> P-ta Gen. Ghe. Domasnean - Banatim -P-ta N.Balcescu- P-ta Sf.Maria - P-ta Mocioni - Gara de Nord <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Ciarda Rosie	126 / 276	15-21/ <b>15-21*</b>	13-16/ <b>15-16*</b>	12-16/ <b>15-16*</b>	13-17/ <b>15-17*</b>	15-18/ <b>15-18*</b>	15-18/ <b>15-18*</b>	Capăt 1:	
			(25-25)/ (25-25)	(25-30)/ (25-30)	(25-27)/ (25-27)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40*</sup>	21 <sup>54</sup> /22 <sup>52*</sup>
			6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	Capăt 2:	
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 <sup>14</sup> /5 <sup>19*</sup>	22 <sup>18</sup> /23 <sup>31*</sup>
									(6 <sup>07</sup> /6 <sup>07</sup> )	(22 <sup>09</sup> /22 <sup>09</sup> )
9 20 / 20 17.750 m	<b>Dus: Ciarda Rosie</b> - P-ta Gen Ghe. Domasnean - bv.Iosif Bulbucă - bv.L.Rebreanu - Dambovita-Gara de Nord  <b>Intors: Gara de Nord Dambovita -</b> bv.Liviu Rebreanu - bv Iosif Bulbucă- P-ta Gen Ghe. Domasnean-Gara de Nord <b>Cap. 1 :</b> Ciarda Rosie <b>Cap. 2 :</b> Gara de Nord	126 / 276	15-19/ <b>21-26*</b>	11-17/ <b>17-26*</b>	11-15/ <b>15-18*</b>	11-17/ <b>16-23*</b>	15-20/ <b>23-24*</b>	15-19/ <b>23-24*</b>	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-26)/ (23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32)/ (30-32)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52*</sup>	21 <sup>55</sup> /22 <sup>29*</sup>
			6 / 5*	8 / 6*	8 / 6*	8 / 6*	6 / 4*	6 / 4*	Capăt 2:	
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 <sup>12</sup> /5 <sup>11*</sup>	22 <sup>40</sup> /23 <sup>16*</sup>
									(5 <sup>54</sup> /5 <sup>54</sup> )	(22 <sup>32</sup> /22 <sup>32</sup> )

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
16  9 / 11  10.276 m	<b>Dus:</b> Bv. Sudului - Spitalul Judetean - Sala Olimpia - Pod saguna-T. Grozavescu  <b>Intors:</b> T. Grozavescu - Pod Saguna- Str. Cluj - Spitalul Judetean - Bv. Sudului  <b>Cap. 1 :</b> Bv. Sudului <b>Cap. 2 :</b> T. Grozavescu	81	10-12/ 15-18*	10 -12/ 15-16*	14-15/ 15-16*	11-14/ 16-17*	12-14/ 16-17*	13-14/ 15-17*	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	5 <sup>15</sup> /5 <sup>15</sup> * (6 <sup>10</sup> /6 <sup>10</sup> )	21 <sup>48</sup> /22 <sup>46</sup> * (21 <sup>53</sup> /21 <sup>53</sup> )
17  9 / 9  8.945 m	<b>Dus:</b> Baader - Oituz - Piata Consiliul Europei - Calea Aradului - Institutul Agronomic  <b>Intors:</b> Institutul Agronomic - Calea Aradului - Piata Consiliul Europei - Bastion - Baader  <b>Cap. 1 :</b> Baader <b>Cap. 2 :</b> Inst. Agronomic	81	13-14/ 13-14*	11-12/ 14-16*	14-18/ 16-18*	13-19/ 16-19*	13-17/ 16-19*	16-21/ 18-19*	Capăt 1:	
			(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(30-39)/ (30-39)	5 <sup>09</sup> /5 <sup>09</sup> * (5 <sup>55</sup> /5 <sup>55</sup> )	21 <sup>43</sup> /22 <sup>58</sup> * (21 <sup>52</sup> /21 <sup>52</sup> )
18  11 / 11  11.173 m	<b>Dus:</b> C.P.Solventul - Gara de Nord - Piata Marasti - Liege  <b>Intors:</b> Liege - Piata Consiliul Europei - Gara de Nord - C.P.Solventul  <b>Cap. 1 :</b> C.P.Solventul <b>Cap. 2 :</b> Liege	81	16-17/ 25-25*	19-22/ 28-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	Capăt 1:	
			(24-25)/ (24-25)	(24-25)/ (24-25)	(17-26)/ (17-26)	(16-19)/ (16-19)	(21-24)/ (21-24)	(23-24)/ (23-24)	4 <sup>57</sup> /4 <sup>57</sup> * (6 <sup>07</sup> /6 <sup>07</sup> )	21 <sup>52</sup> /23 <sup>02</sup> * (21 <sup>53</sup> /21 <sup>53</sup> )
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(1 / 1)	5 <sup>33</sup> /5 <sup>33</sup> * (6 <sup>17</sup> /6 <sup>17</sup> )	21 <sup>50</sup> /23 <sup>13</sup> * (21 <sup>34</sup> /21 <sup>34</sup> )
			3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	5 <sup>19</sup> /5 <sup>19</sup> * (6 <sup>28</sup> /6 <sup>28</sup> )	22 <sup>19</sup> /23 <sup>29</sup> * (22 <sup>14</sup> /22 <sup>14</sup> )

**Legendă:**

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
M11 20 / 24 20.235 m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti-V.Economu-Ghiroda (Ialomitei)  <u>Intors:</u> Ghiroda (Ialomitei) - Camping-V.Economu - P-ta Marasti-P-ta 700-Jiul-Gara de Nord-Baritiu  Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Ghiroda (Ialomitei)	81	27-30/ 27-30*	30 -40/ 30 - 40*	50-60/ 50-60*	30-30/ 30-30*	37-65/ 37-65*	60-60/ 60-60*	Capăt 1:	
			(61-61)/ -	(59-60)/ (89-90)	(60-60)/ (89-90)	(60-60)/ (120-120)	(72-90)/ (120-120)	(80-91)/ (120-120)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35</sup> * (5 <sup>41</sup> /5 <sup>42</sup> )	21 <sup>25</sup> /22 <sup>25</sup> * (20 <sup>41</sup> /21 <sup>41</sup> )
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	5 <sup>09</sup> /5 <sup>09</sup> * (6 <sup>13</sup> /6 <sup>13</sup> )	21 <sup>59</sup> /22 <sup>59</sup> * (21 <sup>13</sup> /22 <sup>13</sup> )
M14 19 / 18 18.670 m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti- I.I.de la Brad-Dumbravita (Giratie)  <u>Intors:</u> Dumbravita (Giratie) -I.I.de la Brad- P-ta Marasti-P-ta 700-Jiul-Gara de Nord-Baritiu  Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Dumbravita (Giratie)	81	22-25/ 22-25*	32 -50/ 32-50*	39 -40/ 39-40*	35 -40/ 35-40*	48 -60/ 48-60*	74 -100/ 74-100*	Capăt 1:	
			(70-70)/ -	(50-70)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25</sup> * (5 <sup>35</sup> /5 <sup>45</sup> )	20 <sup>50</sup> /23 <sup>20</sup> * (20 <sup>45</sup> /20 <sup>45</sup> )
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> * (6 <sup>10</sup> /6 <sup>20</sup> )	21 <sup>28</sup> /23 <sup>50</sup> * (21 <sup>20</sup> /21 <sup>20</sup> )

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
 Expres din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
E 1  18 / 17  19.500 m	<b>Dus: Pod C.Șagului -</b> Gara de Nord - C.Circumvalațiunii- P-ța C.Europei - T.Tzara	106 / 143	26-39/ <b>26-39*</b>	19-33/ <b>19-33*</b>	22-33/ <b>22-33*</b>	23-33/ <b>23-33*</b>	24-32/ <b>24-32*</b>	37-47 / <b>37-47*</b>	Capăt 1:			
	<b>Intors: T.Tzara -</b> P-ța C.Europei - C.Circumvalațiunii- Gara de Nord - Pod.C.Șagului		(- / -)	(36-42/ 36-42)	(42-51/ 42-51)	(40-42/ 40-42)	(42-50 / 42-50)	(37-47/ 37-47)	5 <sup>15</sup> /5 <sup>15*</sup>	21 <sup>24</sup> /22 <sup>40*</sup>	(6 <sup>35</sup> /6 <sup>35</sup> )	(21 <sup>24</sup> /21 <sup>24</sup> )
	<b>Cap. 1 :</b> Pod Calea Șagului <b>Cap. 2 :</b> T.Tzara		3 / 3*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	2 / 2*	Capăt 2:		5 <sup>46</sup> /5 <sup>46*</sup>	22 <sup>05</sup> /23 <sup>23*</sup>
E 2  13/ 14  22.790 m	<b>Dus: Continental -</b> Bv. Sudului - Punctele Cardinale- P-ta Marasti-Calea Lipovei - Sf.Ap.Petru si Pavel	106 / 143	18 - 24/ <b>18 - 24*</b>	16 - 18/ <b>16 - 18*</b>	17 - 19/ <b>17 - 19*</b>	17 - 22/ <b>17 - 22*</b>	20 - 22/ <b>20 - 22*</b>	20 - 27 / <b>20 - 27*</b>	Capăt 1:			
	<b>Intors: Sf.Ap.Petru si Pavel -</b> Divizia 9 Cavalerie - P-ta Marasti - Bv. Sudului - Ghe. Domășnean - Continental		(38-60/ 38-60)	(34-34/ 34-34)	(35-42/ 35-42)	(34-34/ 34-34)	(35-38/ 35-38)	(33-43/ 33-43)	4 <sup>42</sup> /4 <sup>42*</sup>	22 <sup>18</sup> /23 <sup>14*</sup>	(5 <sup>57</sup> /5 <sup>57</sup> )	(22 <sup>01</sup> /22 <sup>01</sup> )
	<b>Cap. 1 :</b> Continental (Ghe. Domășnean) <b>Cap. 2 :</b> Sf.Ap.Petru si Pavel		6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 / 5*	5 / 5*	Capăt 2:		5 <sup>30</sup> /5 <sup>30*</sup>	22 <sup>01</sup> /22 <sup>13*</sup>
E 3  13 / 12  12.210 m	<b>Dus: Apicultorilor -</b> Calea Martirilor - Complexul Studențesc - Catedrala Mitropolitană - Gara de Nord	106 / 41	25-25/ <b>25-25*</b>	26-32/ <b>26-32*</b>	32-36/ <b>32-36*</b>	30-38/ <b>30-38*</b>	31-36/ <b>31-36*</b>	30-36 / <b>30-36*</b>	Capăt 1:			
	<b>Intors: Gara de Nord</b> - Catedrala Mitropolitană - Complexul Studențesc - Calea Martirilor - Apicultorilor		(- / -)	(105-105/ 105-105)	(108-115/ 108-115)	(105-105/ 105-105)	(100-100/ 100-100)	(109-115 / 109-115)	5 <sup>30</sup> /5 <sup>30*</sup>	21 <sup>18</sup> /22 <sup>20*</sup>	(6 <sup>20</sup> /6 <sup>20</sup> )	(21 <sup>48</sup> /21 <sup>48</sup> )
	<b>Cap. 1 :</b> Apicultorilor <b>Cap. 2 :</b> Gara de Nord		4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	Capăt 2:		6 <sup>46</sup> /6 <sup>46*</sup>	22 <sup>48</sup> /23 <sup>35*</sup>
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)		(6 <sup>37</sup> /7 <sup>37</sup> )	(20 <sup>32</sup> /20 <sup>32</sup> )	



Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
E 4 12/9 24.880 m	<b>Dus: Bastion</b> – Piața Badea Cârțan – Piața V.Economu – Aeroport Civil – Cartier Aeroport  <b>Intors: Cartier Aeroport</b> – Aeroport Civil – Piața V.Economu – Piața Badea Cârțan – Bastion  Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Cartier Aeroport	41/106	27-34/ 27-34*	34-47/ 34-47*	35-40/ 35-40*	33-47/ 33-47*	34-42/ 34-42*	36-42/ 36-42*	Capăt 1:	
			(65-66)/ (65-66)	(53-55)/ (53-55)	(66-74)/ 66-74)	(64-74/ (64-74)	(64-70)/ (64-70)	(65-74/ 65-74)	4 <sup>24</sup> /4 <sup>24</sup> * 21 <sup>25</sup> /22 <sup>44</sup> *	(5 <sup>45</sup> /5 <sup>45</sup> ) (21 <sup>45</sup> /21 <sup>45</sup> )
E 4b 11/11 28.743 m	<b>Dus: Baritiu</b> – P-ta Marasti – V.Economu - Aeroport  <b>Intors: Aeroport</b> – V.Economu – P-ta Marasti – Baritiu  Cap. 1 : Baritiu Cap. 2 : Aeroport	41/106	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	97-110/ 97-110*	92-110/ 92-110*	88-103/ 88-103*	105-110/ 105-110*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(89-110)/ (89-110)	(93-110)/ (93-110)	(85-103)/ (85-103)	(96-130)/ (96-130)	5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> * 20 <sup>50</sup> /22 <sup>40</sup> *	(7 <sup>20</sup> /7 <sup>20</sup> ) (20 <sup>40</sup> /20 <sup>40</sup> )
E 6 8/10 16.010 m	<b>Dus: Bastion (Oituz)</b> – P-ța Cons. Europei – Torontalului – Metro PITT  <b>Intors: PITT</b> – Metro-Torontalului- P-ța Cons. Europei – P-ța Marasti- Bastion Cap. 1 : Bastion (Oituz) Cap. 2 : PITT	41/106	33-50/ 33-50*	29-50/ 29-50*	25-30/ 25-30*	25-31/ 25-31*	25-25/ 25-25*	46-56/ 46-56*	Capăt 1:	
			(36-36)/ (36-36)	(51-60)/ (51-60)	(59-60)/ (59-60)	((59-71)/ (59-71)	(59-60)/ (59-60)	(53-60)/ (53-60)	5 <sup>40</sup> /5 <sup>40</sup> * 21 <sup>30</sup> /22 <sup>26</sup> *	(6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> ) (21 <sup>25</sup> /21 <sup>25</sup> )
E 7 19/19 18.455 m	<b>Dus: Traian Grozavescu</b> – P-ța Mocioni – P-ța Petofi – Comtim  <b>Intors: Comtim</b> – P-ța Petofi – P-ța Mocioni – Traian Grozavescu Cap. 1 : P-ța Traian Grozavescu Cap. 2 : Comtim	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	15-25/ 15-25*	14-21/ 14-21*	20-22/ 20-22*	Capăt 1:	
			(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	(24-30)/ (24-30)	(21-22)/ (21-22)	(29-32)/ (29-32)	(31-32)/ (31-32)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25</sup> * 21 <sup>48</sup> /23 <sup>11</sup> *	(6 <sup>07</sup> /6 <sup>07</sup> ) (21 <sup>35</sup> /21 <sup>35</sup> )
			5/5*	6/6*	5/5*	6/6*	6/6*	3/3*	Capăt 2:	
			(2/2)	(2/2)	(3/3)	(3/3)	(3/3)	(2/2)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52</sup> * 22 <sup>20</sup> /23 <sup>38</sup> *	(5 <sup>38</sup> /5 <sup>38</sup> ) (22 <sup>08</sup> /22 <sup>08</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Fiecare din capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
E 8  24 / 27  24.300 m	<b>Dus: Sc.Gen.Plopi</b> - Universitatea de Vest - P-ța Bălcescu - Pod Calea Șagului  <b>Intors: Pod Calea Șagului</b> - P-ța Bălcescu - Universitatea de Vest - Baba Dochia- Sc.Gen.plopi  <b>Cap. 1 :</b> Sc.Gen.Plopi <b>Cap. 2 :</b> Pod Calea Șagului	106 / 143/	20-31/ <b>20-31*</b>	12-18/ <b>12-18*</b>	18-21/ <b>18-21*</b>	16-22/ <b>16-22*</b>	20-32/ <b>20-32*</b>	31-32/ <b>31-32*</b>	Capăt 1:	
			(38-41) /(38-41)	(40-41) /(40-41)	(30-41) /(30-41)	(27-28) /(27-28)	(31-39) /(31-39)	(41-57) /(41-57)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25*</sup>	21 <sup>43</sup> /23 <sup>18*</sup>
			5 / 5*	6 / 6*	5 / 5*	6 / 6*	4 / 4*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52*</sup>	21 <sup>54</sup> /23 <sup>45*</sup>
									(5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> )	(21 <sup>38</sup> /21 <sup>38</sup> )
									(5 <sup>34</sup> /5 <sup>34</sup> )	(21 <sup>17</sup> /21 <sup>17</sup> )

**Legendă:**

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).





Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5-7	7-8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> -12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> -17	17-20	20-24	prima	ultima		
M48 13 / 13 88.680 m	<b>Dus: Banatim – Seceani</b>  <b>Intors: Seceani – Banatim</b>  <b>Cap. 1 : Banatim</b> <b>Cap. 2 : Seceani</b>	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
											5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> *	14 <sup>30</sup> /14 <sup>30</sup> *
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			Capăt 2:									
			1 / -*	- / -*	- / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	6 <sup>20</sup> /6 <sup>20</sup> *	16 <sup>00</sup> /16 <sup>00</sup> *		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		
M49 11 / 7 30.480m	<b>Dus: Bastion – Giratie C. Bencecului</b>  <b>Intors: Giratie C. Bencecului – Bastion</b>  <b>Cap.1: Bastion</b> <b>Cap. 2 Giratie C. Bencecului</b>	106 / 143 / 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204 / 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160 / 130-160*	Capăt 1:			
			(- / -)	(112-120 / -)	(- / -)	(265-350 / -)	(122-125 / 295-410)	(250 / 372-375)	4 <sup>30</sup> /4 <sup>30</sup> *	20 <sup>39</sup> /22 <sup>40</sup> *		
			Capăt 2:									
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 <sup>55</sup> /4 <sup>55</sup> *	21 <sup>30</sup> /23 <sup>10</sup> *		
			(1/1)	(1/-)	(-/-)	(1/-)	(1/1)	(1/1)	(6 <sup>15</sup> /8 <sup>00</sup> )	(19 <sup>00</sup> /19 <sup>00</sup> )		
M50 7 / 8 79.640m	<b>Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei</b>  <b>Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim</b>  <b>Cap. 1 : Banatim</b> <b>Cap. 2: Biserica Uihei</b>	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545 / 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> *	17 <sup>30</sup> /17 <sup>30</sup> *		
			Capăt 2:									
			1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	6 <sup>35</sup> /6 <sup>35</sup> *	18 <sup>40</sup> /18 <sup>40</sup> *		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		
M51 6 / 7 40.700 m	<b>Dus: P-ta Mocioni – Veteranilor - Primarie Padureni</b>  <b>Intors: Primarie Padureni – P-ta Veteranilor – P-ta Mocioni</b>  <b>Cap. 1 : Veteranilor</b> <b>Cap. 2 : Primarie Padureni</b>	106 / 143 / 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240 / 175-240*	115-120 / 115-120*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:			
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400 / 360)	(375/240)	(305 / -)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	20 <sup>00</sup> /23 <sup>10</sup> *		
			Capăt 2:									
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>40</sup> /5 <sup>40</sup> *	21 <sup>50</sup> /23 <sup>41</sup> *		
			(1 / -)	(1 / 1)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / -)	(5 <sup>40</sup> /8 <sup>30</sup> )	(20 <sup>05</sup> /18 <sup>30</sup> )		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M52  11 / 7  94.890 m	<b>Dus: Banatim</b> – Agronomiei - Primarie Varias	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
	<b>Intors: Primarie Varias</b> – Agronomie – Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> *	16 <sup>50</sup> /16 <sup>50</sup> *
	<b>Cap. 1 : Banatim</b>		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	<b>Cap. 2 : Primarie Varias</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>30</sup> /6 <sup>33</sup> *	18 <sup>05</sup> /18 <sup>05</sup> *

**Legendă:**

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
metropolitane din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M22  39 / 39  32.850 m	<b>Dus: Electrotimis</b> – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua  <b>Intors: Mosnita Veche</b> – Mosnita Noua – Electrotimis  <b>Cap. 1 :</b> Electrotimis <b>Cap. 2 :</b> Mosnita Noua	106 / 143/ 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:			
			(-/-)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 <sup>30</sup> /4 <sup>30</sup> *	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> *	(5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> )	(20 <sup>00</sup> /20 <sup>00</sup> )
			3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	4 <sup>57</sup> /4 <sup>57</sup> *	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46</sup> *	(5 <sup>43</sup> /5 <sup>43</sup> )	(20 <sup>18</sup> /20 <sup>18</sup> )
M27  13 / 13  40.740 m	<b>Dus: P-ta Marasti</b> – Remetea Mare – Ianova  <b>Intors: Ianova</b> – Remetea Mare – P-ta Marasti  <b>Cap. 1 :</b> P-ta marasti <b>Cap. 2 :</b> Ianova	106 / 143/ 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(514/515)	(240/240)	(-/-)	4 <sup>55</sup> /4 <sup>55</sup> *	18 <sup>30</sup> /18 <sup>30</sup> *	(5 <sup>25</sup> /7 <sup>25</sup> )	(19 <sup>20</sup> /19 <sup>20</sup> )
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (- / -)	- / - * (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	- / - * (1 / 1)	5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> *	19 <sup>10</sup> /19 <sup>10</sup> *	(6 <sup>00</sup> /8 <sup>00</sup> )	(20 <sup>00</sup> /20 <sup>00</sup> )
M29  9 / 12  9.030m	<b>Dus: V. Economu</b> –Aleea Ghirodei – Giratie Pod Ghiroda  <b>Intors: Giratie Pod Ghiroda</b> - Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu  <b>Cap. 1 :</b> V. Economu <b>Cap. 2 :</b> Giratie Pod Ghiroda	106 / 143/ 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 <sup>50</sup> /4 <sup>50</sup> *	21 <sup>23</sup> /23 <sup>08</sup> *		
			1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	5 <sup>05</sup> /5 <sup>05</sup> *	21 <sup>41</sup> /23 <sup>20</sup> *		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M30 16 / 13 15.000m	<b>Dus: Bastion</b> – V. Economu-Aleea Ghirodei-Giratie Pod Ghiroda- Primarie Ghiroda  <b>Intors: Primarie Ghiroda</b> – str. Victoria – str. Sinaia Ghiroda- Calea Lugojului - Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion <b>Cap. 2</b> Primarie Ghiroda	106 / 143/ 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 <sup>48</sup> /4 <sup>48</sup> *	21 <sup>25</sup> /23 <sup>12</sup> *
									Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>09</sup> /5 <sup>09</sup> *	21 <sup>46</sup> /23 <sup>33</sup> *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)			
M35 11 / 10 18.670m	<b>Dus: Bastion</b> – V. Economu-Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii  <b>Intors: Giarmata Vii</b> –V. Economu-B-dea Cartan-Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion  <b>Cap. 2</b> Giarmata Vii	106 / 143/ 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53-53*)	(36-55/ 99-100*)	(72-120 /135-150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *	21 <sup>30</sup> /23 <sup>00</sup> *
									Capăt 2:	
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 <sup>55</sup> /4 <sup>55</sup> *	22 <sup>00</sup> /23 <sup>52</sup> *
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 <sup>20</sup> /6 <sup>20</sup> *)	(20 <sup>05</sup> /19 <sup>00</sup> *)	
M36 16 / 16 39.720m	<b>Dus: Mocioni</b> - P-ta Maniu – Liceul Auto-Utvin-Sanmihaiu Roman-Sanmihaiu German  <b>Intors: Sanmihaiu German</b> – Sanmihaiu Roman-Utvin-Liceul Auto-P-ta Maniu - Mocioni  <b>Cap. 1:</b> Mocioni  <b>Cap. 2:</b> Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:	
			(-/-)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *	19 <sup>45</sup> /22 <sup>30</sup> *
									Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> *	20 <sup>30</sup> /23 <sup>06</sup> *
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(-/-)	(5 <sup>50</sup> /5 <sup>50</sup> )	(20 <sup>00</sup> /20 <sup>00</sup> )	



Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
S 15 13 / 13 12.630 m	<b>Dus: Balta Verde</b> – Div.9 Cavalerie –Sf.Ap.Petru si Pavel–Lorena	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	<b>Intors: Lorena</b> – Sf.Ap.Petru si Pavel – P-ta Verde – Balta Verde – Sc.Gen.19		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
	<b>Cap. 1 :</b> <b>Balta verde</b>		- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*
	<b>Cap. 2 :</b> <b>Lorena</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
									Capăt 2:	
									- / -*	- / -*
									(- / -)	(- / -)
									(- / -)	(- / -)

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
S 12  16 / 15  10.510 m	<b>Dus: Campului</b> – V.Economu – Lalelelor – Baba Dochia – P-ta Traian  <b>Intors: Radio Timisoara</b> – P-ta Traian – Saguna – V.Economu – Campului  <b>Cap. 1 :</b> <b>Campului</b>  <b>Cap. 2 :</b> <b>Radio Timisoara</b>	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	- / -*	- / -*
			- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	- / -*	- / -*
S 13  6 / 6  20.420 m	<b>Dus: Cartier Aeroport</b> – Cvartal UMT – P-ta B.Cartan – Aurel Popoviciu  <b>Intors: Aurel Popoviciu</b> – Telegrafului – Cvartal UMT – Cartier Aeroport  <b>Cap. 1 :</b> <b>Cartier Aeroport</b>  <b>Cap. 2 :</b> <b>Aurel Popoviciu</b>	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	- / -*	- / -*
			- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	- / -*	- / -*
S 14  12 / 13  16.030 m	<b>Dus: Magnoliei</b> – C.Urseni – Tosca – P-ta N.Balcescu – Colegiul Banatean  <b>Intors: Colegiul Banatean</b> – P-ta N.Balcescu – Gospodarilor – C.Urseni – Magnoliei  <b>Cap. 1 :</b> <b>Magnoliei</b>  <b>Cap. 2 :</b> <b>Colegiul Banatean</b>	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	- / -*	- / -*
			- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	- / -*	- / -*

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5-7	7-8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> -12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> -17	17-20	20-24	prima	ultima
M41  9 / 11  44.590m	<b>Dus: Cimitir Buziasului</b> – P-ta Cons. Europei- Sanandrei -Carani  <b>Intors: Carani</b> – Sanandrei-Cons. Europei-Cimitir Buziasului  <b>Cap. 1 : Cimitir Buziasului</b>  <b>Cap. 2 Carani</b>	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	- / -*	- / -*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:	
									5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	18 <sup>00</sup> /22 <sup>45</sup> *
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	(6 <sup>20</sup> /6 <sup>20</sup> )	(14 <sup>50</sup> /14 <sup>50</sup> )
			1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(- / -)	(1/1)	(- / -)	(1/1)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>45</sup> /5 <sup>45</sup> *	19 <sup>00</sup> /23 <sup>10</sup> *
									(7 <sup>00</sup> /7 <sup>00</sup> )	(15 <sup>50</sup> /15 <sup>50</sup> )
M42  6 / 7  28.180m	<b>Dus: Cimitir Buziasului</b> – P-ta Cons. Europei- Covaci  <b>Intors: Covaci</b> – Cons. Europei- Cimitir Buziasului  <b>Cap. 1 : Cimitir Buziasului</b>  <b>Cap. 2 Covaci</b>	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
									6 <sup>25</sup> /6 <sup>25</sup> *	15 <sup>05</sup> /15 <sup>05</sup> *
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / 1*	- / -*	1 / 1*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>00</sup> /7 <sup>00</sup> *	15 <sup>50</sup> /15 <sup>50</sup> *
									(- / -)	(- / -)
M43  14 / 15  48.320m	<b>Dus: P-ta 700</b> – Sacalaz- Beregsau Mic  <b>Intors: Beregsau Mic</b> –Sacalaz-P-ta 700  <b>Cap. 1 : P-ta 700</b>  <b>Cap. 2 Becicherecu mic</b>	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	180-180/ 180-180*	Capăt 1:	
									4 <sup>30</sup> /4 <sup>30</sup> *	19 <sup>45</sup> /19 <sup>45</sup> *
			(- / -)	(195-195 /-)	(210-210 /-)	(502-510 /-)	(- / -)	(- / -)	(4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> )	(16 <sup>30</sup> /16 <sup>30</sup> )
			- / -*	1 / 1*	- / -*	1 / 1*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	20 <sup>30</sup> /20 <sup>30</sup> *
									(5 <sup>15</sup> /5 <sup>15</sup> )	(17 <sup>00</sup> /17 <sup>00</sup> )



**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
3  16 / 17  15.830 m	<b>Dus: Gara de nord</b> – Dâmbovița – ELBA  <b>Intors: ELBA</b> – Dâmbovița – Gara de Nord  <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 <sup>59</sup> /5 <sup>59</sup> *	21 <sup>51</sup> /22 <sup>49</sup> *
			3 / 3*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	6 <sup>22</sup> /6 <sup>22</sup> *	22 <sup>23</sup> /23 <sup>11</sup> *
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 <sup>14</sup> /7 <sup>14</sup> )	(21 <sup>25</sup> /21 <sup>25</sup> )	
5 A  10 / 10  7.500 m	<b>Dus: Regina Maria -P-ta 700</b> – Bogdanestilor – Razboieni  <b>Intors: Razboieni</b> – Bogdanestilor – P-ta 700-Regina Maria  <b>Cap. 1 : Regina Maria</b> <b>Cap. 2 : Razboieni</b>	41/ 106	35 - 36/ 35 - 36*	35 - 36/ 35 - 36*	38 - 47/ 38 - 47*	36 - 41/ 36 - 41*	38 - 46/ 38 - 46*	36 / 36*	Capăt 1:	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 <sup>59</sup> /4 <sup>59</sup> *	21 <sup>54</sup> /22 <sup>48</sup> *
										Capăt 2:
			5 <sup>20</sup> /5 <sup>20</sup> *	22 <sup>15</sup> /23 <sup>09</sup> *						
5 B  18 / 13  10.680 m	<b>Dus: P-ta 700</b> – Bogdanestilor – IML  <b>Intors: IML</b> – Bogdanestilor – P-ta 700  <b>Cap. 1 : P-ta 700</b> <b>Cap. 2 : IML</b>	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:	
			(45-46/ (45-46)	(25-45/ (25-45)	(24-32/ (24-32)	(22-23/ (22-23)	(24-37/ (24-37)	(42-45/ (42-45)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> *	21 <sup>58</sup> /22 <sup>43</sup> *
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 <sup>11</sup> /5 <sup>11</sup> *	22 <sup>24</sup> /23 <sup>04</sup> *
			(1 / 1)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 <sup>23</sup> /6 <sup>23</sup> )	(21 <sup>51</sup> /21 <sup>51</sup> )	
13  10 / 10  8.310 m	<b>Dus: - P-ta Marasti-B-dul Cetati</b> – P-ta de Gros-Pasaj CF  <b>Intors: - Pasaj CF-</b> P-ta de Gros- B-dul Cetati-P-ta Marasti  <b>Cap. 1 :- P-ta Marasti</b> <b>Cap. 2 :Pasaj CF</b>	41/ 106	27-38/ 27-38*	27-28/ 27-28*	27-32/ 27-32*	27-30/ 27-30*	32-46/ 32-46*	43-46/ 43-46*	Capăt 1:	
			(27-32/ 27-32)	(27-28/ 27-28)	(27-32/ 27-32)	(27-30/ 27-30)	(32-46/ 32-46)	(43-46/ 43-46)	5 <sup>06</sup> /5 <sup>06</sup> *	21 <sup>16</sup> /23 <sup>24</sup> *
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	1 / 1*	5 <sup>24</sup> /5 <sup>24</sup> *	21 <sup>42</sup> /23 <sup>42</sup> *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 <sup>22</sup> /6 <sup>22</sup> )	(21 <sup>42</sup> /21 <sup>42</sup> )	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
21 13 / 8 10.165 m	<b>Dus:</b> – Cimitir <b>Buziasului</b> - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi  <b>Intors:</b> – Sc Gen. <b>Plopi-Iosif Vulcan</b> – Cimitir Buziasului  <b>Cap. 1:</b> Cimitir Buziasului  <b>Cap. 2:</b> Sc Gen. Plopi	41/ 106	38–38/ 38–38*	53–70/ 53–70*	58–65/ 58–65*	60–61/ 60–61*	60–61/ 60–61*	66–87/ 66–87*	Capăt 1:			
			(- / -)	(80 / 80)	(92–110/ 92–110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87–110/ 87–110)	4 <sup>41</sup> /4 <sup>41</sup> *	21 <sup>21</sup> /22 <sup>45</sup> *	(5 <sup>46</sup> /5 <sup>46</sup> )	(21 <sup>26</sup> /21 <sup>26</sup> )
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>02</sup> /5 <sup>02</sup> *	21 <sup>17</sup> /23 <sup>04</sup> *	(6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )	(21 <sup>45</sup> /21 <sup>45</sup> )
28 9 / 5 5.940 m	<b>Dus:</b> -V.Economu – Uzinei - Titeica  <b>Intors:</b> – Titeica- Uzinei- V.Economu  <b>Cap. 1 :</b> V.Economu (Uzinei)  <b>Cap. 2 :</b> Titeica (Campului)	41/ 106	34–35/ 34–35*	35–45 / 35–45 *	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	Capăt 1:			
			(- / -)	(80 / 80)	(80–110/ 80–110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95–110/ 80–110)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	21 <sup>51</sup> /23 <sup>f</sup>	(6 <sup>16</sup> /6 <sup>16</sup> )	(21 <sup>56</sup> /21 <sup>56</sup> )
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>14</sup> /5 <sup>14</sup> *	22 <sup>05</sup> /23 <sup>21</sup> *	(6 <sup>37</sup> /6 <sup>37</sup> )	(22 <sup>17</sup> /22 <sup>17</sup> )
32 13 / 13 11.116 m	<b>Dus:</b> – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud  <b>Intors:</b> –Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni  <b>Cap. 1 :</b> P-ta Mocioni-  <b>Cap. 2 :</b> Gara de Sud	41/ 106	36–45 / 36–45*	49–72/ 49–72*	54–71/ 54–71*	50–72 / 50–72*	49–60 / 49–60*	41–46/ 41–46*	Capăt 1:			
			(42–44) / (42–44)	(43–45/ 43–45)	(57–60/ 57–60)	(46–58/ 46–58)	(60–63/ 60–63)	(59–60/ 59–60)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35</sup> *	21 <sup>52</sup> /22 <sup>32</sup> *	(5 <sup>48</sup> /5 <sup>48</sup> )	(22 <sup>21</sup> /22 <sup>21</sup> )
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 <sup>53</sup> /4 <sup>53</sup> *	22 <sup>14</sup> /23 <sup>00</sup> *	(6 <sup>15</sup> /6 <sup>15</sup> )	(23 <sup>00</sup> /23 <sup>00</sup> )
33 8 / 8 8.272 m	<b>Dus:</b> <b>Catedrala</b> <b>Mitropolitana</b> – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului  <b>Intors:</b> <b>Pod</b> <b>C.Sagului</b> – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana  <b>Cap. 1 :</b> Catedrala Mitropolitana <b>Cap. 2 :</b> Pod C.Sagului	106 / 143	12–16/ 12–16*	7–12/ 7–12*	7–12/ 7–12*	7–11/ 7–11*	12–18/ 12–18*	12–13/ 12–13*	Capăt 1:			
			(17–18 /17–18)	(13–26/ 13–26)	(14–18/ 14–18)	(13–14 13–14)	(14–18/ 14–18)	(13–14/ 13–14)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> *	21 <sup>49</sup> /23 <sup>35</sup> *	(5 <sup>34</sup> /5 <sup>34</sup> )	(21 <sup>56</sup> /21 <sup>56</sup> )
			5 / 5*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	4 / 4*	3 / 3*	4 <sup>59</sup> /4 <sup>59</sup> *	22 <sup>06</sup> /23 <sup>18</sup> *	(5 <sup>33</sup> /5 <sup>33</sup> )	(21 <sup>52</sup> /21)

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
									Capăt 1:			
33b  13 / 13  18.990 m	<b>Dus: Catedrala Mitropolitana</b> – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro  <b>Intors: Metro</b> – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana  <b>Cap. 1:</b> Catadrala Mitropolitana <b>Cap. 2:</b> Metro	41/106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
			(57-63 / 50-55)	(65-80 / 65-85)	(68-82 / 64-93)	(58-63 / 56-60)	(59-68 / 55-69)	(69-77 / 57-64)	5 <sup>11</sup> /5 <sup>11</sup> *	21 <sup>33</sup> /22 <sup>35</sup> *	(5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> )	(21 <sup>36</sup> /21 <sup>53</sup> )
									Capăt 2:			
			3 / 3*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> *	22 <sup>09</sup> /23 <sup>04</sup> *		
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>05</sup> /5 <sup>59</sup> )	(22 <sup>24</sup> /22 <sup>24</sup> )		
40  6 / 7  7.861 m	<b>Dus: Traian Grozavescu</b> – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor  <b>Intors: Stuparilor</b> – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu  <b>Cap. 1:</b> Traian Grozavescu <b>Cap. 2:</b> Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:			
			(15-16 / 15-16)	(15-16 / 15-16)	(18 - 24 / 18 - 24)	(17 - 18 / 17 - 18)	(18 - 27 / 18 - 27)	(17 - 19 / 17 - 19)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52</sup> *	21 <sup>49</sup> /23 <sup>19</sup> *	(5 <sup>51</sup> /5 <sup>51</sup> )	(21 <sup>59</sup> /21 <sup>59</sup> )
									Capăt 2:			
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	3 / 3*	5 <sup>06</sup> /5 <sup>06</sup> *	22 <sup>06</sup> /23 <sup>33</sup> *		
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 <sup>06</sup> /6 <sup>06</sup> )	(22 <sup>14</sup> /22 <sup>14</sup> )		
46  8 / 8  8.134 m	<b>Dus:</b> – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului  <b>Intors:</b> – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion  <b>Cap.1:</b> Bastion <b>Cap.2:</b> Muzeul Satului	41/106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32 / 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:			
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 <sup>57</sup> /5 <sup>57</sup> *	21 <sup>30</sup> /23 <sup>00</sup> *	(6 <sup>27</sup> /6 <sup>27</sup> )	(21 <sup>27</sup> /21 <sup>27</sup> )
									Capăt 2:			
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 <sup>10</sup> /6 <sup>10</sup> *	21 <sup>15</sup> /23 <sup>20</sup> *		
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 <sup>15</sup> /7 <sup>15</sup> )	(21 <sup>15</sup> /21 <sup>15</sup> )		

Operator Transport/ Transportator Autorizat