



13.6.16 ANEXA ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI
DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

1. Hotărârea Consiliului Director nr. 126/25.06.2021 privind aprobarea solicitării nr. 13313/23.06.2021 din partea Societății de Transport Public Timișoara, prin care se solicită înlocuirea troleibuzelor liniei 15 și 16 cu autobuze începând cu data de 01.07.2021 până la data de 12.09.2021.
2. Solicitarea nr. 26546/18.06.2021 din partea U.A.T. Ghiroda, de modificare a traseelor aferente liniilor M29 și M30, întrucât, ca urmare a lucrărilor efectuate pe strada Dunărea intersecție cu strada Foișor, acestea vor deveni impracticabile mijloacelor de transport public.
3. Referatul nr. 3652/22.06.2021 emis de către Compartimentul Monitorizare Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
4. Hotărârea Consiliului Director nr. 124/25.06.2021 privind aprobarea modificării traseelor aferente liniilor M29 și M30.
5. Solicitarea nr. 17609/23.06.2021 din partea Direcției Generale D.P.P.R.U. a Municipiului Timișoara de suspendare a transportului efectuat cu tramvaiul pe Bv. Cetății și devierea acestuia pe alte rute, respectiv de introducerea transportului cu autobuze, începând cu data de 26.06.2021
6. Referatul nr. 3714/24.06.2021 emis de către Compartimentul Monitorizare Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
7. Hotărârea Consiliului Director nr. 125/25.06.2021 privind aprobarea suspendării transportului efectuat cu tramvaiul pe Bv. Cetății și introducerii transportului efectuat cu autobuze începând cu data de 26.06.2021.
8. Hotărârea Consiliului Director nr. 127/25.06.2021 privind extinderea programului de circulație pentru linia Tv6 începând cu data de 01.07.2021

Părțile:

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4 județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Dr. ing. Ioan GOIA având funcția de Director General în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte și

2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată legal de dl. ing. Nicolae BITEA având funcția de Director General, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:

1. Anexa 2.1. **Programul anual de transport** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

2. Anexa 2.1.a **Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

3. Anexa 2.1.b **Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

4. Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"

300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4

t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775

S.T.P. TIMIȘOARA REGISTRATURĂ

Intrat la 25.06.2021 Nr. 3724/25.06.2021

Nr. 13.616 ANEXE

5. Anexa 2.1.1 **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

6. Anexa 2.1.3.c **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

7. Anexa 2.1.3.d **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

7. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare astfel:

- 1) Anexa 2.1. **Programul anual de transport** a contractului intră în vigoare începând cu data de 24.06.2021.
- 2) Anexa 2.1.a **Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie** a contractului intră în vigoare începând cu data de 26.06.2021.
- 3) Anexa 2.1.b **Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze** a contractului intră în vigoare începând cu data de 01.07.2021.
- 4) Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze** a contractului intră în vigoare începând cu data de 24.06.2021.
- 5) Anexa 2.1.1 **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din Municipiul Timișoara** a contractului intră în vigoare începând cu data de 26.06.2021.
- 6) Anexa 2.1.3.c **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din Municipiul Timișoara** a contractului intră în vigoare începând cu data de 24.06.2021.
- 7) Anexa 2.1.3.d **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara** a contractului intră în vigoare începând cu data de 26.06.2021.

13. Restul clauzelor rămân neschimbate.

14. Redactat azi 25.06.2021 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.



Valabilitate: începând cu data de 24.06.2021

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	573,681.46	68,816.44	68,816.44	14,746.38	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	447,470.23	53,547.72	49,903.80	10,693.67	
Din care :					
Trasee metropolitan	89,798.40	9,489.48	5,845.56	1,252.62	
Autobuze	1,840,364.72	171,436.56	166,356.45	29,647.50	
Din care :					
Trasee urbane	628,922.83	74,375.34	74,376.70	13,125.30	
Trasee expres	609,399.68	65,396.28	65,396.28	11,540.52	
Trasee scolare	82,621.55	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	519,420.66	31,664.94	26,583.47	4,981.68	
Transport naval ¹	12,690.00	2,159.56	1,993.44	888.30	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	448,781.06	58,985.52	54,070.06	14,746.38	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	296,717.23	45,898.04	39,210.13	10,693.67	
Din care :					
Trasee metropolitan	33,674.40	8,133.84	4,592.94	1,252.62	
Autobuze	1,185,268.19	108,287.19	105,000.06	48,534.00	
Din care :					
Trasee urbane	455,231.63	48,125.22	48,126.10	21,875.50	
Trasee expres	388,397.46	42,315.24	42,315.24	19,234.20	
Trasee scolare	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	341,639.10	17,846.73	14,558.72	7,424.30	
Transport naval ²	3,722.40	498.36	498.36	0.00	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00
Troleibuze	0.00	0.00	0.00	0.00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0.00	0.00	0.00	0.00	
Autobuze	0.00	0.00	0.00	0.00	
Din care :					
Trasee urbane	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee expres	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee scolare	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	0.00	0.00	0.00	0.00	
Transport naval ¹	0.00	0.00	0.00	0.00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI					
Tramvaie	1,302,643.73				
Troleibuze	954,134.48				
Din care :					
Trasee metropolitan	154,039.86				
Autobuze	3,654,894.67				
Din care :					
Trasee urbane	1,364,158.62				
Trasee expres	1,243,994.90				
Trasee scolare	82,621.55				
Trasee metropolitan	964,119.60				
Trasee transport naval	22,450.42				
TOTAL KM TRANSPORT	5,934,123.30				
Din care :					
Total kilometri urban	4,793,513.42				
Total kilometri metropolitan	1,118,159.46				
Total kilometri naval	22,450.42				

Total km planificați 01.01.2021-23.06.2021	Tramvaie	1.106.802.30
	Troleibuze	902.061.00
	Autobuze	2.114.856.58
	Naval	13.982.10
	Total transport	4.137.701.98



Anexă la actul adițional din data de 25.06.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 24.06.2021 pentru 4b, începând cu data de 01.07.2021 pentru liniile 15,16, 5a, 5b.

Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	538.22	2	160.43	2	160.43	2	160.43	5	538.22	2	160.43	2	160.43	2	160.43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	397.31	2	379.52	2	379.52	2	379.52	2	397.31	2	379.52	2	379.52	2	379.52
3	5A	0	0	0	0	0	0	0	0	1	251.76							1	251.76						
4	5B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	525.60	2	486.18	2	486.18	2	486.18	2	525.60	2	486.18	2	486.18	2	486.18
5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	445.87	2	422.65	2	422.65	2	422.65	2	445.87	2	422.65	2	422.65	2	422.65
6	15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	835.03	2	452.78	2	452.78	2	452.78	4	822.26	2	452.78	2	452.78	2	452.78
7	16	0	0	0	0	0	0	0	0	5	835.60	2	404.38	2	404.38	2	404.38	4	727.60	2	404.38	2	404.38	2	404.38
8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	203.30	1	237.06	1	237.06	1	237.06	1	203.30	1	237.06	1	237.06	1	237.06
9	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177.85	1		1		1		1	177.85	1		1		1	
10	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274.29	1	213.07	1	213.07	1	213.07	1	274.29	1	213.07	1	213.07	1	213.07
11	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093.49	3	673.88	3	673.88	3	673.88	5	981.75	3	673.88	3	673.88	3	673.88
12	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	3	653.08	1	298.95	1	299.03	1	299.03	3	653.08	1	298.95	1	299.03	1	299.03
13	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	761.21	2	500.09	2	500.09	2	500.09	3	662.17	2	500.09	2	500.09	2	500.09
14	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236.41	1	146.03	1	146.03	1	146.03	1	236.41	1	146.03	1	146.03	1	146.03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	38	7229.00	22	4375.02	22	4375.10	22	4375.10	35	6897.45	22	4375.02	22	4375.10	22	4375.10
15	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	928.73	2	513.28	2	513.28	2	513.28	4	968.06	2	513.28	2	513.28	2	513.28
16	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279.09	2	553.84	2	553.84	2	553.84	5	925.62	2	553.84	2	553.84	2	553.84
17	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	453.58	1	120.48	1	120.48	1	120.48	3	347.79	1	120.48	1	120.48	1	120.48
18	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888.60	1	450.89	1	450.89	1	450.89	1	458.60	1	450.89	1	450.89	1	450.89
19	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353.42	1	320.58	1	320.58	1	320.58	1	353.42	1	320.58	1	320.58	1	320.58
20	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	502.96	1	241.77	1	241.77	1	241.77	2	502.96	1	241.77	1	241.77	1	241.77
21	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1293.34	3	806.85	3	806.85	3	806.85	5	1101.81	3	806.85	3	806.85	3	806.85
22	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1304.87	3	839.15	3	839.15	3	839.15	5	1226.55	3	839.15	3	839.15	3	839.15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	32	7004.59	14	3846.84	14	3846.84	14	3846.84	26	5884.81	14	3846.84	14	3846.84	14	3846.84
23	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59.77							0	0.00						
24	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62.99							0	0.00						
25	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68.00							0	0.00						
26	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54.10							0	0.00						
27	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51.39							0	0.00						
28	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73.85							0	0.00						
29	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56.94							0	0.00						
30	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74.12							0	0.00						
31	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48.71							0	0.00						
32	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84.85							0	0.00						
33	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55.48							0	0.00						
34	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45.05							0	0.00						
35	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87.97							0	0.00						
36	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65.59							0	0.00						
37	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60.87							0	0.00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	15	949.67							0	0.00						
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	85	15183.27	36.00	8221.86	36.00	8221.94	36.00	8221.94	61	12782.26	36.00	8221.86	36.00	8221.94	36.00	8221.94

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	711.8	2	332.88	2	332.88	2	332.88	2	711.8	2	332.88	2	332.88	2	332.88
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	299.76	1	136.96	1	136.96	1	136.96	1	259.06	1	136.96	1	136.96	1	136.96
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238.8							1	238.8						
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	233.86	1	85.04	1	85.04	1	85.04	1	213.64	1	85.04	1	85.04	1	85.04
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	1	656.96	1	297.23	1	297.23	1	297.23	1	465.09	1	121.53	1	121.53	1	121.53
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	649.58	1	74.92	1	74.92	1	160.82	1	342.56	1	160.82	1	160.82	1	160.82
7	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	195.74	1	89.18	1	89.18	1	89.18	1	195.74	1	89.18	1	89.18	1	89.18
8	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56.36							1	56.36						
9	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	1	354.62	1	161.34			1	161.34	1	354.62	1	161.34			1	161.34
10	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236.7							1	236.7						
11	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	299	1	158.47	1	158.47	1		1	299	1		1		1	
12	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	312.15	1	122.68	1	99.73	1	99.73	1	312.15	1	122.68	1	99.73	1	99.73
13	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	170.1		0		0			1	170.1		0		0		0
14	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177.36							1	177.36						
15	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	609.6	1	233.22	1	164.2	1	164.2	1	358.18	1	233.22	1	164.2	1	164.2
16	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238.92							1	238.92						
17	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	356.47	1	178.78	1	133.18	1	133.18	1	356.47	1	178.78	1	133.18	1	133.18
18	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189.8							1	189.8						
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	21	5987.58	12	1870.7	11	1571.79	12	1660.56	19	5176.35	12	1622.43	11	1323.52	12	1484.86
	Total Km planif/zi	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		21,170.85		10,092.56		9,793.73		9,882.50		17,958.61		9,844.29		9,545.46		9,706.80
	Nr de zile	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		87		17		17		3		66		11		11		5
	Urban	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		628,922.83		74,375.34		74,376.70		13,125.30		455,231.63		48,125.22		48,126.10		21,875.50
	Expres	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		609,399.68		65,396.28		65,396.28		11,540.52		388,397.46		42,315.24		42,315.24		19,234.20
	Scoala	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		82,621.55		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
	Metropolitan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		519,420.66		31,664.94		26,583.47		4,981.68		341,639.10		17,846.73		14,558.72		7,424.30
	Total Km planificati 24.06.2021 - 31.12.2021	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		1,840,364.72		171,436.56		166,356.45		29,647.50		1,185,268.19		108,287.19		105,000.06		48,534.00
											3,654,894.67														

217.00



Anexă la actul adițional din data de 25.06.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 26.06.2021 pentru linia 4 și 7, începând cu data de 01.07.2021 pentru linia 6.

Anexa 2.1.a la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	838.69	3	529.33	3	529.33	3	529.33	4	672.03	3	529.33	3	529.33	3	529.33
2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1348.34	5	1018.22	5	1018.22	5	1018.22	6	1139.13	5	1018.22	5	1018.22	5	1018.22
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1266.84	4	774.18	4	774.18	4	774.18	7	1266.84	4	774.18	4	774.18	4	774.18
4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	269.86	2	269.86	2	269.86	2	269.86	2	269.86	2	269.86	2	269.86	2	269.86
5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1464.38	4	908.93	4	908.93	4	908.93	6	1464.38	4	908.93	4	908.93	4	908.93
6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1263.85	3	665.79	3	665.79	3	665.79	5	1125.14	3	665.79	3	665.79	3	665.79
7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1515.84	4	749.15	4	749.15	4	749.15	6	1074.83	4	749.15	4	749.15	4	749.15
Total Km planificați /zi		0	0	0	0	0	0	0	0	41	7967.80	25	4915.46	25	4915.46	25	4915.46	36	7012.20	25	4915.46	25	4915.46	25	4915.46
Nr de zile		0		0		0		0		72		14		14		3		64		12		11		3	
Total Km planificați 26.06.2021 - 31.12.2021		0.00		0.00		0.00		0.00		573,681.46		68,816.44		68,816.44		14,746.38		448,781.06		58,985.52		54,070.06		14,746.38	
		1,302,643.73																							



Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																															
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță															
		Zi de lucru				Zi de sambata				Zi de duminica				Zi de sarbatori legale				Zi de lucru				Zi de sambata				Zi de duminica				Zi de sarbatori legale			
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati								
1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	897.97	3	617.24	3	617.24	3	617.24	3	684.01	3	617.24	3	617.24	3	617.24								
2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	6	988.75	3	601.74	3	601.74	3	601.74	5	798.76	3	601.74	3	601.74	3	601.74								
3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
5	17	0	0	0	0	0	0	0	0	4	764.04	2	446.95	2	446.95	2	446.95	3	639.11	2	446.95	2	446.95	2	446.95								
6	18	0	0	0	0	0	0	0	0	3	646.28	3	623.94	3	623.94	3	623.94	2	438.30	3	623.94	3	623.94	3	623.94								
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	28	4967.66	15	3147.02	15	3147.02	15	3147.02	21	4110.04	15	3147.02	15	3147.02	15	3147.02								
7	M11	0	0	0	0	0	0	0	0	3	670.84	2	368.26	1	225.42	1	225.42	3	670.84	2	368.26	1	225.42	1	225.42								
8	M14	0	0	0	0	0	0	0	0	3	576.36	2	309.56	1	192.12	1	192.12	3	576.36	2	309.56	1	192.12	1	192.12								
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	6	1247.2	4	677.82	2	417.54	2	417.54	6	1247.2	4	677.82	2	417.54	2	417.54								
Total U+M		0	0	0	0.00	0	0	0	0	34	6214.86	19	3824.84	17	3564.56	17	3564.56	27	3367.24	19	3824.84	17	3564.56	17	3564.56								
Nr de zile		0		0		0		0		72		14		14		3		64		12		11		3									
urban		0.00		0.00		0.00		0.00		357,671.83		44,058.24		44,058.24		9,441.05		263,042.83		37,764.20		34,617.19		9,441.05									
Total U		800,094.62																															
metrop			0.00		0.00		0.00		0.00		89,798.40		9,489.48		5,845.56		1,252.62		33,674.40		8,133.84		4,592.94		1,252.62								
Total M		154,039.86																															
U+M			0.00		0.00		0.00		0.00		447,470.23		53,547.72		49,903.80		10,693.67		296,717.23		45,898.04		39,210.13		10,693.67								
Total U+M		954,134.48																															
Total Km planificați 25.06.2021 - 31.12.2021		954,134.48																															



[Handwritten signature]

Valabil începând cu data de 26.06.2021 pentru linia 4 și 7, începând cu data de 01.07.2021 pentru linia 6.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie
din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
1 18 / 17 14.665 m	Dus: Gara de Nord - P-ta Timisoara 700 - P-ta Traian - P-ța Gen.V.Economu - U.M.T. - Meteo Intors: Meteo - P-ța Traian - P-ta Timisoara 700 - Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Meteo	126 / 276	20-28/ 20-28*	18 - 21/ 17-18*	21-22/ 22-22*	19-31/ 19-31*	20-22/ 20-22*	21-28/ 21-28*	Capăt 1:	
			(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ * (5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	22 ⁵¹ /23 ⁰² * (22 ³² /22 ³²)
										Capăt 2:
			5 / 4*	5 / 4*	5 / 3*	5 / 4*	5 / 4*	4 / 3*	5 ²⁴ /5 ²⁴ * (6 ³⁹ /6 ³⁹)	23 ³⁰ /23 ³⁰ * (23 ¹⁶ /23 ¹⁶)
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)		
2 25 / 25 19.800 m	Dus: City Mall - Dambovita - P-ta Timisoara 700 - P-ta Traian - Gara de Est - Meteo Intors: Meteo - P-ta Gen.V.Economu - P-ta Traian - P-ta Timisoara 700 -	126 / 276	17-18/ 17-18*	15-17/ 17-22*	17-24/ 21-22*	16-20/ 20-36*	15-18/ 18-22*	18-24/ 21-25*	Capăt 1:	
			(22-30) (22-30)	(21-22) (21-22)	(21-22) (21-22)	(21-22) (21-22)	(23-30) (23-30)	(28-30) (28-30)	4 ⁵⁸ /4 ³⁰ * (5 ³⁶ /5 ³⁶)	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ * (22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
										Capăt 2:
			7 / 6*	7 / 6*	6 / 5*	7 / 6*	7 / 6*	6 / 5*		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
	Dambovita-City Mall Cap. 1 : City Cap. 2 : Meteo		(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	5 ⁰⁸ /5 ^{08*} (5 ⁵³ /5 ⁵³)	23 ⁴⁰ /23 ^{40*} (23 ²² /23 ²¹)
4 22 / 22 17.552 m	Dus: Gara de Nord- P-Sf. Maria- P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian– P-ta Gen.Ghe.Domasnean – Ciarda Rosie Intors: Ciarda Rosie – P-ta Gen.Ghe.Domasnean – P-ta Traian– P-ta Timisoara 700- Ciarda Rosie Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Ciarda Rosie	126 / 276	14-20/ 15-20*	12-17/ 13-18*	11-13/ 12-13*	11-15/ 12-16*	15-22/ 15-20*	15-22/ 15-22*	Capăt 1:	
			(21-24/ 21-24)	(21-23/ 21-23)	(21-24/ 21-24)	(21-23/ 21-23)	(21-22/ 21-22)	(21-23/ 21-23)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*} (5 ³⁰ /5 ³⁰)	23 ²² /23 ^{23*} (23 ²⁷ /23 ²⁷)
			6 / 6*	7 / 7*	7 / 7*	7 / 7*	6 / 6*	6 / 6*	Capăt 2:	
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	5 ²² /5 ^{22*} (5 ³⁶ /5 ³⁶)	23 ²⁵ /23 ^{26*} (23 ²⁷ /23 ²⁷)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
6a 10 / 10 7.696 m	Dus: P-ta Maria – P-ta 700- P-ta Traian Intors: P-ta Traian. – Banatim P-ta Maria Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : P-ta Traian	126 / 276		36-39/ 36-39*	39-45/ 39-45*	39-39/ 39-39*			Capăt 1:	
				(36-39)/ (36-39)	(39-45)/ (39-45)	(39-39)/ (39-39)			6 ⁵⁵ /6 ^{55*} (6 ⁵⁵ /6 ⁵⁵)	18 ³⁸ /18 ^{38*} (18 ³⁸ /)
			0 / 0*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	0 / 0*	Capăt 2:	
			(0 / 0)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(0 / 0)	(0 / 0)	7 ¹⁵ /7 ^{15*} (7 ¹⁵ /7 ¹⁵)	18 ³⁸ /18 ^{38*} (18 ³⁸ /18 ³⁸)
6b 10 / 9 7.724 m	Dus: P-ta Maria Banatim Traian Intors: P-ta Traian. – P-ta Timisoara 700 – P-ta Maria	126 / 276		35-39/ 35-39*	39-44/ 39-39*	39-39/ 39-39*			Capăt 1:	
				(39-41)/ (39-41)	(46-79)/ (46-79)	(39-41)/ (39-41)			6 ⁵⁰ /6 ^{50*} (6 ⁵⁰ /6 ⁵⁰)	18 ³³ /18 ^{33*} (18 ³³ /18 ³³)
			0 / 0*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	0 / 0*	0 / 0*	Capăt 2:	
			(0 / 0)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(0 / 0)	(0 / 0)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
			(0/0)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(0/0)	7 ⁰⁸ /7 ⁰⁸ *	18 ³³ /18 ³³ *		
	Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : P-ta Traian											
7 a/b Circuit 21 / 21 17.595 m	Dus: Dâmbovița-P-ta Veteranilor-P-ta Balcescu-P-ta Sf. Maria-P-ta Mocioni-Dâmbovița Intors: Torontalului Dâmbovița-P-ta Mocioni-P-ta Sf. Maria - P-ta Balcescu- P-ta Veteranilor-Dâmbovița Cap. 1 : Dâmbovița 1 Cap. 2 : Dâmbovița 2	126 / 276	13-17/ 15-17*	13-17/ 15-17*	14-19/ 15-19*	13-19/ 15-19*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:			
			(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(23 ⁰² /23 ⁰²)		
											Capăt 2:	
			6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	4 ³⁷ /4 ³⁷ *	22 ⁴³ /22 ⁴³ *		
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(23 ⁰² /23 ⁰²)		
8 18 / 17 15.470 m	Dus: Gara de Nord - P-ta Mocioni- P-ta Sf. Maria- P-ta N. Balcescu - Banatim - P-ta Gen Ghe. Domasnean- Ciarda Rosie Intors: Ciarda Rosie P-ta Gen. Ghe. Domasnean - Banatim - P-ta N. Balcescu- P-ta Sf. Maria - P-ta Mocioni - Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Ciarda Rosie	126 / 276	15-21/ 15-21*	13-16/ 15-16*	12-16/ 15-16*	13-17/ 15-17*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:			
			(25-25)/ (25-25)	(25-30)/ (25-30)	(25-27)/ (25-27)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	(4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁷ /22 ⁵² *	(5 ²⁸ /5 ²⁸)	(22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶)
											Capăt 2:	
			6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 ¹⁴ /5 ¹⁹ *	23 ³⁶ /23 ³¹ *	(6 ⁰⁷ /6 ⁰⁷)	(23 ²⁵ /23 ²⁵)
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)				
9 20 / 20 17.750 m	Dus: Ciarda Rosie - P-ta Gen Ghe. Domasnean - bv. Iosif Bulbuca - bv. L. Rebreanu - Dâmbovița-Gara de Nord Intors: Gara de	126 / 276	15-19/ 21-26*	11-17/ 17-26*	11-15/ 15-18*	11-17/ 16-23*	15-20/ 23-24*	15-19/ 23-24*	Capăt 1:			
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-26)/ (23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32)/ (30-32)	4 ⁵² /4 ⁵² *	22 ³⁹ /22 ²⁹ *	(5 ⁰⁷ /5 ⁰⁷)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
											Capăt 2:	
			6 / 5*	8 / 6*	8 / 6*	8 / 6*	6 / 4*	6 / 4*				

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
	Nord Dambovita – bv.Liviu Rebreanu – bv Iosif Bulbuca– P-ta Gen Ghe. Domasnean- Gara de Nord Cap. 1 : Ciarda Rosie Cap. 2 : Gara de Nord		(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 ¹² /5 ¹¹ *	23 ²⁴ /23 ¹⁶ *
								(5 ⁵⁴ /5 ⁵⁴)	(23 ³⁰ /23 ³⁰)	

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- 6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică)



Valabilitate: începând cu data de 01.07.2021, pentru liniile 15 și 16.
Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze
din Municipiul Timișoara

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
11 14 / 14 13.355 m	Dus: Ghe. Baritiu – Gara de Nord – Piata 700 – Piata Marasti – Arena Aquasport Intors: Arena Aquasport – Oituz – Piata 700 – Gara de Nord – Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : Arena Aquasport	81	16-22/ 19-23*	14-20/ 22-26*	16-19/ 22-26*	14-23/ 22-23*	19-24/ 22-27*	23-26/ 22-23*	Capăt 1:	
			(28-29)/ (28-29)	(28-29)/ (28-29)	(20-29)/ (20-29)	(19-21)/ (19-21)	(26-31)/ (26-31)	(28-30)/ (28-30)	4 ⁵¹ /4 ⁵⁴ *	23 ⁰⁰ /22 ⁵² *
			(6 ⁰⁴ /6 ⁰⁴)	(22 ⁵⁸ /22 ⁵⁸)	Capăt 2:					
4 / 3* (2 / 2)	5 / 3* (2 / 2)	5 / 3* (3 / 3)	5 / 3* (3 / 3)	4 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	5 ²⁰ /5 ¹⁹ * (6 ³³ /6 ³³)	23 ³⁵ /23 ²⁷ * (23 ²⁸ /23 ²⁸)			
14 13 / 12 11.480 m	Dus: Ghe. Baritiu – Gara de Nord – Piata 700 – Piata Marasti – I.I. de la Brad Intors: I.I. de la Brad – Piata C. Europei – Piata 700 – Gara de Nord – Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : I.I. de la Brad	81	13-19/ 14-20*	9-17/ 11-19*	14-17/ 19-22*	12-17/ 19-22*	14-18/ 16-20*	15-15/ 19-22*	Capăt 1:	
			(25-26)/ (25-26)	(23-31)/ (23-31)	(17-20)/ (17-20)	(17-20)/ (17-20)	(23-38)/ (23-38)	(26-27)/ (26-27)	4 ³¹ /4 ³¹ *	22 ⁵⁵ /23 ⁰⁹ *
			(5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸)	(23 ⁰² /23 ⁰²)	Capăt 2:					
6 / 5* (2 / 2)	6 / 5* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	4 / 3* (2 / 2)	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ²⁴ /23 ³⁴ * (6 ²⁴ /6 ²⁴)	(23 ²⁹ /23 ²⁹)		
15 8 / 8 6.527 m	Dus: C. Prezan – Martirilor – Sala Olimpia – Traian Grozavescu Intors: T. Grozavescu – Cluj – Martirilor – C. Prezan Cap. 1 : C. Prezan Cap. 2 : T. Grozavescu	81	10-12/ 9-10*	8-12/ 10-13*	13-15/ 13-15*	10-17/ 12-14*	10-15/ 12-14*	14-15/ 12-16*	Capăt 1:	
			(20-20)/ (20-20)	(20-22)/ (20-22)	(20-27)/ (20-27)	(20-20)/ (20-20)	(20-22)/ (20-22)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹¹ /5 ¹¹ *	22 ³⁴ /23 ⁰⁴ *
			(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)	Capăt 2:					
0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	5 ²⁸ /5 ²⁸ *	22 ⁵³ /23 ²¹ * (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	(23 ¹⁷ /23 ¹⁷)		

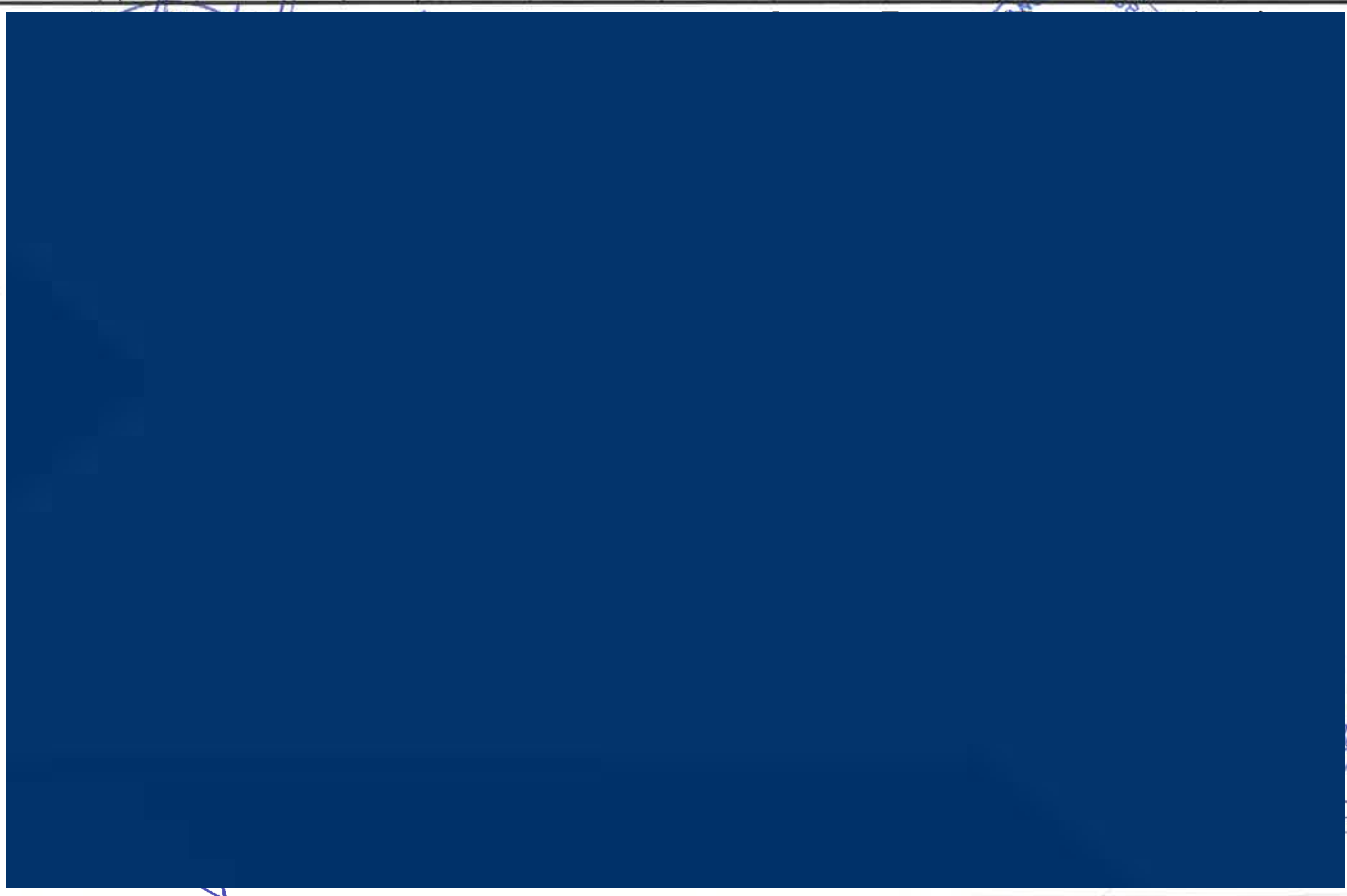
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
16 9 / 11 10.276 m	Dus: Bv. Sudului – Spitalul Judetean – Sala Olimpia – Pod saguna-T. Grozavescu Intors: T. Grozavescu – Pod Saguna- Str. Cluj – Spitalul Judetean – Bv. Sudului Cap. 1 : Bv. Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	10-12/ 15-18*	10-12/ 15-16*	14-15/ 15-16*	11-14/ 16-17*	12-14/ 16-17*	13-14/ 15-17*	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	5 ¹⁵ /5 ^{15*} (6 ¹⁰ /6 ¹⁰)	23 ⁰⁸ /22 ^{46*} (22 ³⁹ /22 ³⁹)
17 9 / 9 8.945 m	Dus: Baader – Oituz – Piata Consiliul Europei – Calea Aradului – Institutul Agronomic Intors: Institutul Agronomic – Calea Aradului – Piata Consiliul Europei – Bastion – Baader Cap. 1 : Baader Cap. 2 : Inst. Agronomic	81	13-14/ 13-14*	11-12/ 14-16*	14-18/ 16-18*	13-19/ 16-19*	13-17/ 16-19*	16-21/ 18-19*	Capăt 1:	
			(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(30-39)/ (30-39)	5 ⁰⁹ /5 ^{09*} (5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	23 ⁰³ /22 ^{58*} (23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵)
18 11 / 11 11.173 m	Dus: C.P.Solventul – Gara de Nord – Piata Marasti – Liege Intors: Liege – Piata Consiliul Europei – Gara de Nord – C.P.Solventul Cap. 1 : C.P.Solventul Cap. 2 : Liege	81	16-17/ 25-25*	19-22/ 28-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	Capăt 1:	
			(24-25)/ (24-25)	(24-25)/ (24-25)	(17-26)/ (17-26)	(16-19)/ (16-19)	(21-24)/ (21-24)	(23-24)/ (23-24)	4 ⁵⁷ /4 ^{57*} (6 ⁰⁷ /6 ⁰⁷)	22 ⁵² /23 ^{02*} (23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵)
			3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	5 ¹⁹ /5 ^{19*} (6 ²⁸ /6 ²⁸)	23 ¹⁹ /23 ^{29*} (23 ²⁶ /23 ²⁶)

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Linia Nr. stații/sens	Traseul	capacitate (nr.)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)	Plecări de la capete de traseu
-----------------------	---------	------------------	--	--------------------------------

Lungimea			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
M11 20 / 24 22.000m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti-V.Economu-Ghiroda (Ialomitei)	81	27-30/ 27-30*	30-40/ 30-40*	50-60/ 50-60*	30-30/ 30-30*	37-65/ 37-65*	60-60/ 60-60*	Capăt 1:	
			(61-61)/ -	(59-60)/ (89-90)	(60-60)/ (89-90)	(60-60)/ (120-120)	(72-90)/ (120-120)	(80-91)/ (120-120)	4 ³⁵ /4 ^{35*} (5 ⁴¹ /5 ⁴²)	22 ²⁵ /22 ^{25*} (22 ¹¹ /21 ⁴¹)
M14 19 / 18 18.670 m	<u>Intors:</u> Ghiroda (Ialomitei) - Camping-V.Economu - P-ta Marasti-P-ta 700-Jiul-Gara de Nord-Baritiu	81	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁹ /5 ^{09*} (6 ¹³ /6 ¹³)	22 ⁵⁹ /22 ^{59*} (22 ⁴³ /22 ¹³)
M14 19 / 18 18.670 m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti- I.I.de la Brad-Dumbravita (Giratie)	81	22-25/ 22-25*	32-50/ 32-50*	39-40/ 39-40*	35-40/ 35-40*	48-60/ 48-60*	74-100/ 74-100*	Capăt 1:	
			(70-70)/ -	(50-70)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	4 ²⁵ /4 ^{25*} (5 ³⁵ /5 ⁴⁵)	23 ²⁰ /23 ^{20*} (20 ⁴⁵ /20 ⁴⁵)
M14 19 / 18 18.670 m	<u>Intors:</u> Dumbravita (Giratie) -I.I.de la Brad- P-ta Marasti-P-ta 700-Jiul-Gara de Nord-Baritiu	81	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*} (6 ¹⁰ /6 ²⁰)	23 ⁵⁰ /23 ^{50*} (21 ²⁰ /21 ²⁰)



Valabil din data de 24.06.2021.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
metropolitane din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M22 38 / 38 32.850 m	Dus: Electrotimis – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Electrotimis Cap. 1 : Electrotimis Cap. 2 : Mosnita Noua	106 / 143/ 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:	
			(-/-)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M27 12 / 12 40.740 m	Dus: P-ta Marasti – Remetea Mare – Ianova Intors: Ianova – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143/ 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(514/515)	(240/240)	(-/-)	5 ¹⁷ /5 ¹⁷ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *
			1 / 1*	1 / 1*	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	19 ¹⁰ /19 ¹⁰ *
			(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M29 9 / 3 7.960m	Dus: V. Economu –Aleea Ghirodei – Str. Cimbrului Intors: Str. Cimbrului Ghiroda- Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Str. Cimbrului (Ghiroda)	106 / 143/ 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵⁰ /4 ⁵⁰ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
			1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	5 ⁰⁶ /5 ⁰⁶ *	23 ²³ /23 ²³ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)		
M30		106 /	46-47/	46-47/	51-60/	55-60/	51-58/	56-60/	Capăt 1:	

16 / 3	10.630m	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Ghirodei-Str. Cimbrului (Ghiroda)	143/41	46-47*	46-47*	51-60*	55-60*	72-107*	113-167*	4 ⁴³ /6 ^{42*}	23 ¹⁰ /20 ^{42*}
		Intors: Str. Cimbrului Ghiroda – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	Capăt 2:
		Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Str.Cimbrului (Ghiroda)		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰² /7 ^{02*}	23 ³⁰ /21 ^{02*}
				(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ult
M35 11 / 10 18.670m	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii Intors: Giarmata Vii -V. Economu-B-dea Cartan-Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata Vii	106 / 143/ 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53-53*)	(36-55/ 99-100*)	(72-120 /135-150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 ⁴⁰ /4 ^{40*}	23 ³⁰ /23 ^{30*}
			(6 ⁰⁹ /6 ^{07*})	(19 ⁴⁰ /18 ^{30*})	Capăt 2:					
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 ⁵⁵ /4 ^{55*}	23 ⁵² /23 ^{52*}
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 ²⁰ /6 ^{20*})	(20 ⁰⁵ /19 ^{00*})
M36 17 / 17 39.720m	Dus: P-ta Maniu – Liceul Auto-Utvin-Sanmihaiu Roman-Sanmihaiu German Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin-Liceul Auto-P-ta Maniu Cap. 1 : P-ta Maniu Cap. 2 Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:	
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 ⁴⁰ /4 ^{40*}	22 ³⁰ /22 ^{30*}
			(5 ²⁰ /5 ²⁰)	(19 ¹⁵ /19 ¹⁵)	Capăt 2:					
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹⁰ /5 ^{10*}	23 ⁰⁶ /23 ^{06*}
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
M41		106 /	70-75/	- / -*	- / -*	547-580/	170-190/	267-285/	Capăt 1:	

9 / 11 44.590m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta Cons. Europei-Sanandrei -Carani	143/41	70-75*			547-580*	170-190*	267-285*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ⁴⁵ /22 ⁴⁵ *
	Intors: Carani – Sanandrei-Cons. Europei-Cimitir Buziasului		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	(6 ²⁰ /6 ²⁰)	(14 ⁵⁰ /14 ⁵⁰)
	Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Carani		1 / 1* (- / -)	- / -* (1/1)	- / -* (- / -)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	Capăt 2: 5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ * 23 ¹⁰ /23 ¹⁰ * (7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰) (15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5-7	7-8 ³⁰	8 ³⁰ -12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -17	17-20	20-24	prima	ultima
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta Cons. Europei-Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Covaci – Cons. Europei-Cimitir Buziasului		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ²⁵ /6 ²⁵ *	15 ⁰⁵ /15 ⁰⁵ *
	Cap. 1 : Cimitir Buziasului		- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰ *	15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰ *
	Cap. 2 Covaci		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
M43 14 / 15 48.320m	Dus: P-ta 700 – Sacalaz- Beregsau Mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *
	Intors: Beregsau Mic –Sacalaz-P-ta 700		(- / -)	(195-195 /-)	(210-210 /-)	(502-510 /-)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
	Cap. 1 : P-ta 700		- / -*	1 / 1*	- / -*	1 / 1*	- / -*	- / -*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
	Cap. 2 Becicherecu mic		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
M44		106 /	48-96 /	45-75 /	61-61 /	434-444/	114-130/	130-130 /	Capăt 1:	

13 / 8 43.830m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta 700- Torontal – Dudesti-	143/41	89-96 *	58-61 *	- *	321-429*	128-130*	- *	4 ⁵⁴ /4 ⁵⁴ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *
	Intors: Dudesti – Torontal -P-ta 700- Cimitir Buziasului		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
	Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Dudesti		2 / 1*	2 / -*	1 / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / -*	5 ³³ /5 ³³ *	19 ²⁰ /19 ²⁰ *
									Capăt 2:	
									(-/-)	(-/-)

M45 13 /14 20.930m	Dus: P-ta Balcescu –Tzara-I. Creanga -Simfoniei	106 / 143/41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:	
	Intors: Simfoniei – Tzara-P-ta Balcescu		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ²⁰ /22 ²⁰ *
	Cap. 1 : P-ta Balcescu Cap. 2 Simfoniei		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶ *	22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶ *
									Capăt 2:	
									(-/-)	(-/-)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima
M46 7 /12 29.320m	Dus: Veteranilor –Incontro-Sag str.IV colt cu CXI	106 / 143/41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149/ 144-149*	100-175/ 100–175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:	
	Intors: Sag – Incontro-Veteranilor		(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 /245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
	Cap. 1 : Veteranilor Cap. 2: Sag –str.IV colt cu CXI		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *
									Capăt 2:	
									(5 ³⁰ /6 ³⁰)	(19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)
M47 11 / 11 85.370 m	Dus: Banatim – Hodoni	106 / 143/41	- / -*	- / -*	- / -*	602-610/ -*	157-170/ -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Hodoni – Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁴⁵ / 4 ⁴⁵ *	14 ⁴⁰ / 14 ⁴⁰ *
	Cap. 1 : Banatim Cap. 2 : Hodoni		1 / 1	1 / 1	- / -*	1 / 1	1 / 1	- / -*	6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ *	16 ¹⁵ / 16 ¹⁵ *
									Capăt 2:	
									(-/-)	(-/-)

M48 13 /13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Seceani – Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ²⁵ /5 ^{25*}	14 ³⁰ /14 ^{30*}
	Cap. 1 : Banatim Cap. 2 : Seceani		1 / 1 (- / -)	- / -*	- / -*	1 / 1 (- / -)	- / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)
M49 11 / 7 30.480m	Dus: Bastion – Giarmata	106 / 143/ 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:	
	Intors: Giarmata – Bastion		(- / -)	(112-120/ -)	(- / -)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	4 ³⁰ /4 ^{30*}	22 ⁴⁰ /22 ^{40*}
	Cap.1: Bastion Cap. 2 Giarmata		1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/-)	1 / 1* (- / -)	2 / 1* (1/-)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2: 4 ⁵⁵ /4 ^{55*} 23 ¹⁰ /23 ^{10*}	5 ⁴⁵ /6 ⁰⁰

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima
M50 7 /8 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ³⁰ /5 ^{30*}	17 ³⁰ /17 ^{30*}
	Cap. 1 : Banatim Cap. 2: Biserica Uihei		1 / 1* (- / -)	- / -*	- / -*	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	- / -* (- / -)	Capăt 2: 6 ³⁵ /6 ^{35*} 18 ⁴⁰ /18 ^{40*}	(- / -)
M51 6 / 7 40.700 m	Dus: P-ta Mocioni – Veteranilor - Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
	Intors: Primarie Padureni – P-ta Veteranilor – P-ta Mocioni		(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ¹⁰ /23 ^{10*}
	Cap. 1 : Veteranilor Cap. 2 : Primarie Padureni		1 / 1* (1 / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (- / 1)	1 / 1* (- / -)	Capăt 2: 5 ⁴⁰ /5 ^{40*} 23 ⁴¹ /23 ^{41*}	(5 ⁰⁵ /7 ⁵⁰)
M52	Dus: Banatim –	106 /	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/	- / -*	Capăt 1:	

11 / 7 94.890 m	Agronomiei - Primarie Varias	143/ 41	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	690-695*	(-/-)	(-/-)	5 ²⁵ /5 ²⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *	
	<u>Intors: Primarie Varias</u> – Agronomie – Banatim										(-/-)	(-/-)
	Cap. 1 : Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:		6 ³⁰ /6 ³³ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *
	Cap. 2 : Primarie Varias		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Anexă la actul adițional din data de 25.06.2021

Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabilitate: începând cu data de 24.06.2021 pentru 4b, începând cu data de 01.07.2021 pentru liniile 15,16 5a, 5b.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁹ /5 ⁵⁹ *	22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹ *	(6 ⁴⁷ /6 ⁴⁷)	(22 ⁴³ /22 ⁴³)
			3 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	Capăt 2:			
(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ²² /6 ²² *	23 ¹¹ /23 ¹¹ *	(7 ¹⁴ /7 ¹⁴)	(21 ²⁵ /21 ²⁵)			
4B 10/ 7 5.930 m	Dus: P-TA 700– Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului Intors: Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)					4 ⁴² /5 ¹² *	23 ¹⁸ /23 ⁰⁰ *	(4 ⁴² /5 ¹²)	(23 ¹⁸ /23 ⁰⁰)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:			
(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 ⁵⁸ /5 ³⁰ *	23 ³⁶ /23 ¹⁸ *	(4 ⁵⁸ /5 ³⁰)	(23 ³⁶ /23 ¹⁸)			
5 A 10 / 10 7.500 m	Dus: Regina Maria -P-ta 700 – Bogdanestilor – Razboieni Intors: Razboieni – Bogdanestilor – P-ta 700-Regina Maria Cap. 1 : Regina Maria Cap. 2 : Razboieni	41/ 106	35 - 36/ 35 - 36*	35 - 36/ 35 - 36*	38 - 47/ 38 - 47*	36 - 41/ 36 - 41*	38 - 46/ 38 - 46*	36 / 36*	Capăt 1:			
									4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹ *	22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸ *		
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
						5 ²⁰ /5 ²⁰ *	23 ⁰⁹ /23 ⁰⁹ *					
5 B 18 / 13 10.680 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestilor – IML Intors: IML – Bogdanestilor – P-ta 700	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ⁴³ /22 ⁴³ *	(5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷)	(22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:			

28 9 / 5 5.940 m	<u>Dus:-V.Economu – Uzinei - Titeica</u> <u>Intors:- Titeica- Uzinei- V.Economu</u> Cap. 1 : V.Economu (Uzinei) Cap. 2 : Titeica (Campului)	41/ 106	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:			
			(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ⁰⁹ /23 ⁰⁹ *	(6 ¹⁶ /6 ¹⁶)	(21 ⁵⁶ /21 ⁵⁶)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹⁴ /5 ¹⁴ *	23 ²¹ /23 ²¹ *	(6 ³⁷ /6 ³⁷)	(22 ¹⁷ /22 ¹⁷)
32 13 / 13 11.116 m	<u>Dus: – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud</u> <u>Intors: –Gara de Sud- Brancoveanu- P-ta Mocioni</u> Cap. 1 :P-ta Mocioni- Cap. 2 :Gara de Sud	41/ 106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:			
			(42-44) / (42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	22 ³² /22 ³² *	(5 ⁴⁸ /5 ⁴⁸)	(22 ²¹ /22 ²¹)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵³ /4 ⁵³ *	23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *	(6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)
33 8 / 8 8.272 m	<u>Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului</u> <u>Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana</u> Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului	106 / 143	12-16/ 12-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:			
			(17-18 / 17-18)	(13-26/ 13-26)	(14-18/ 14-18)	(13-14 / 13-14)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	23 ³⁵ /23 ³⁵ *	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
		5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹ *	23 ¹⁸ /23 ¹⁸ *	(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)	

33b 13 / 13 18.990 m	<u>Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro</u> <u>Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala</u>	41/ 106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
			(57-63 / 50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ¹¹ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(21 ³⁶ /21 ³⁶)
			3 / 3*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:			

	Mitropolitana Cap. 1 : Catadrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ³⁶ /5 ^{36*} (6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	23 ⁰⁴ /23 ^{04*} (22 ²⁴ /22 ²⁴)
40 6 / 7 7.861 m	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor	106 / 143	14–18/ 14-18*	10–13/ 10-13*	12–13/ 12-13*	10–14/ 10-14*	11–14/ 11-14*	13–16/ 13-16*	Capăt 1:	
			(15-16/ (15-16)	(15-16/ (15-16)	(18 – 24/ (18 - 24)	(17 – 18/ (17 - 18)	(18 – 27/ (18 - 27)	(17 – 19/ (17 - 19)	4 ⁵² /4 ^{52*} (5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	23 ¹⁹ /23 ^{19*} (23 ²⁶ /23 ²⁶)
			4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:	
								5 ⁰⁶ /5 ^{06*} (6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	23 ³³ /23 ^{33*} (23 ³² /23 ³²)	
46 8 / 8 8.134 m	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului	41/ 106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30–32/ 30–32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:	
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ^{57*} (6 ²⁷ /6 ²⁷)	20 ⁰⁰ / (22 ²⁷ /22 ²⁷)
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
								6 ¹⁰ /6 ^{10*} (7 ¹⁵ /7 ¹⁵)	23 ²⁰ /23 ^{20*} (23 ¹⁵ /23 ¹⁵)	

