

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
Tf: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro  
RO25952775  
Nr. 4532/09.08.2021

S.T.P. TIMIȘOARA REGISTRATURĂ  
Intrat la 09.08.2021  
Nr. 17685 ANEXE

ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE  
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI  
DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

1. Adresa nr. 15421/18.06.2021 din partea operatorului de transport S.T.P.T., prin care se transmite spre analiză modificarea graficului de circulație aferent liniei de tramvai 6.
2. Referatul nr. 4078/15.07.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
3. Hotărârea Consiliului Director nr. 142/06.08.2021 privind aprobarea modificării graficului de circulație aferent liniei de tramvai 6.
4. Adresa din partea U.A.T. Timișoara – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 4186/20.07.2021 prin care se comunică închiderea traficului rutier, pe calea Bogdăneștilor, pe tronsonul cuprins între str. Războieni și str. Tacit, în perioada 19.07.2021-19.09.2021, respectiv devierea traficului rutier de pe calea Bogdăneștilor pe străzile Dunărea, Războieni, Tacit, în vederea continuării lucrărilor la obiectivul de investiție „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara.
5. Adresa nr. 15990/20.07.2021 din partea operatorului de transport S.T.P.T. – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 4194/20.07.2021 - prin care se propune desființarea liniilor de transport 5A și 5B și înființarea unei singure linii având denumirea L5.
6. Referatul nr. 4196/20.07.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
7. Hotărârea Consiliului Director nr. 143/06.08.2021 privind aprobarea desființării liniilor de transport 5A și 5B și înființarea unei singure linii având denumirea L5.
8. Adresa nr. 7429/19.07.2021 din partea U.A.T. Giarmata – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 4202/21.07.2021 prin care se solicită ca autobuzul aferent liniei M49 să oprească în stația Kaufland (Dumbrăvița) atât pe traseul de tur cât și pe cel de retur.
9. Referatul nr. 4223/21.07.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
10. Adresa nr. 16182/21.07.2021 din partea operatorului de transport S.T.P.T. – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 4226/22.07.2021, prin care se solicită înlocuirea autobuzelor aferente liniei L16 cu troleibuze, începând cu data de 01.08.2021, menționându-se faptul că se revine la circulație cu troleibuze datorită finalizării lucrărilor pe Bv. Sudului, fiind astfel posibilă circulația în mare parte pe tracțiune electrică.
11. Referatul nr. 4230/22.07.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
12. Hotărârea Consiliului Director nr. 147/06.08.2021 privind aprobarea înlocuirii autobuzelor aferente liniei L16 cu troleibuze.
13. Adresa nr. 31774/03.08.2021 din partea U.A.T. Ghiroda – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 4457/03.08.2021 prin care se solicită prelungirea traseului aferent liniei M11, întrucât, ca urmare a lucrărilor efectuate pe strada Dunărea, aceasta va deveni impracticabilă.
14. Referatul nr. 4474/04.08.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
15. Hotărârea Consiliului Director nr. 161/06.08.2021 privind aprobarea prelungirii traseului aferent liniei M11.

Părțile:

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4 județ Timiș, cod fiscal RO25952775



reprezentată legal de dl. Dr. ing. Ioan GOIA având funcția de Director General în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte și

2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată legal de dl. ing. Nicolae BITEA având funcția de Director General, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:

1. Anexa 2.1. **Programul anual de transport** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

2. Anexa 2.1.a **Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

3. Anexa 2.1.b **Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

4. Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

5. Anexa 2.1.1 **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

6. Anexa 2.1.2. **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

7. Anexa 2.1.3.d **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

8. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare astfel:

- 1) Anexa 2.1. **Programul anual de transport** a contractului intră în vigoare începând cu data de 21.07.2021.
- 2) Anexa 2.1.a **Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie** a contractului intră în vigoare începând cu data de 09.08.2021 – pentru linia 6.
- 3) Anexa 2.1.b **Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze** a contractului intră în vigoare începând cu data de 01.08.2021 – pentru linia 16, respectiv începând cu data de 09.08.2021 – pentru linia M11.
- 4) Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze** a contractului intră în vigoare începând cu data de 21.07.2021 – pentru linia L5.
- 5) Anexa 2.1.1 **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din Municipiul Timișoara** a contractului intră în vigoare începând cu data de 09.08.2021 – pentru linia Tv.6.
- 6) Anexa 2.1.2. **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara** a contractului intră în vigoare începând cu data de 01.08.2021 – pentru linia 16.
- 7) Anexa 2.1.3.d **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara** a contractului intră în vigoare începând cu data de 21.07.2021 – pentru linia L5.



**Asociatia de Dezvoltare Intercomunitară**

**"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"**

300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4

t/f: +(40) 356 881 343 | e: [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro) | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 4532/09.08.2021

---

9. Restul clauzelor rămân neschimbate.

10. Redactat azi 09.08.2021 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.



Anexă la actul aditional din data de 06.08.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 21.07.2021

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
<b>PROGRAM NORMAL</b>					
Tramvaie	583,509.46	70,727.44	70,727.44	10,103.92	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	447,470.23	53,547.72	49,903.80	7,129.11	
Din care :					
Trasee metropolitan	89,798.40	9,489.48	5,845.56	835.08	
Autobuze	1,414,734.36	136,700.16	132,516.54	9,478.12	
Din care :					
Trasee urbane	459,189.94	55,588.96	55,590.08	3,970.72	
Trasee expres	504,330.77	53,855.76	53,855.76	3,846.84	
Trasee scolare	68,376.46	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	382,837.20	27,255.44	23,070.70	1,660.56	
Transport naval <sup>1</sup>	10,398.75	1,827.32	1,827.32	888.30	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>					
Tramvaie	314,542.98	40,415.68	35,363.72	15,155.88	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	214,516.34	30,598.70	24,951.90	10,693.67	
Din care :					
Trasee metropolitan	33,674.40	5,422.56	2,922.78	1,252.62	
Autobuze	590,673.71	55,910.28	54,117.30	27,542.67	
Din care :					
Trasee urbane	221,547.35	23,823.84	23,824.32	11,912.16	
Trasee expres	211,853.16	23,081.04	23,081.04	11,540.52	
Trasee scolare	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	157,273.20	9,005.40	7,211.94	4,089.99	
Transport naval <sup>2</sup>	3,877.50	830.60	830.60	0.00	
<b>PROGRAM DE CARANTINĂ</b>					
Tramvaie	0.00	0.00	0.00	0.00	
Troleibuze	0.00	0.00	0.00	0.00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0.00	0.00	0.00	0.00	
Autobuze	0.00	0.00	0.00	0.00	
Din care :					
Trasee urbane	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee expres	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee scolare	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	0.00	0.00	0.00	0.00	
Transport naval <sup>1</sup>	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 21.07.2021 - 31.12.2021</b>					
Tramvaie	<b>1,140,546.51</b>				
Troleibuze	<b>838,811.47</b>				
Din care :					
Trasee metropolitan	<b>149,240.88</b>				
Autobuze	<b>2,421,673.14</b>				
Din care :					
Trasee urbane	<b>855,447.36</b>				
Trasee expres	<b>885,444.89</b>				
Trasee scolare	<b>68,376.46</b>				
Trasee metropolitan	<b>612,404.43</b>				
Trasee transport naval	<b>20,480.39</b>				
TOTAL KM TRANSPORT	<b>4,421,511.51</b>				
Din care :					
Total kilometri urban	<b>3,639,385.81</b>				
Total kilometri metropolitan	<b>761,645.31</b>				
Total kilometri naval	<b>20,480.39</b>				

Total km planificați 01.01.2021-20.07.2021	Tramvaie	1.400.731.240
	Troleibuze	1.094.062.003
	Autobuze	2.751.520.620
	Naval	33.905.540
	Total transport	5.280.219.403



Anexă la actul adițional din data de 06.08.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 01.08.2021, pentru linia 16, iar pentru linia M11 din data 09.08.2021

Anexa 2.1.b la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	897.97	3	617.24	3	617.24	3	617.24	3	684.01	3	617.24	3	617.24	3	617.24
2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	6	988.75	3	601.74	3	601.74	3	601.74	5	798.76	3	601.74	3	601.74	3	601.74
3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	5	835.60	2	404.38	2	404.38	2	404.38	4	727.60	2	404.38	2	404.38	2	404.38
5	17	0	0	0	0	0	0	0	0	4	764.04	2	446.95	2	446.95	2	446.95	3	639.11	2	446.95	2	446.95	2	446.95
6	18	0	0	0	0	0	0	0	0	3	646.28	3	623.94	3	623.94	3	623.94	2	438.30	3	623.94	3	623.94	3	623.94
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	28	4967.66	15	3147.02	15	3147.02	15	3147.02	21	4110.04	15	3147.02	15	3147.02	15	3147.02
7	M11	0	0	0	0	0	0	0	0	3	713.4	2	380.48	1	237.78	1	237.78	3	713.4	2	380.48	1	237.78	1	237.78
8	M14	0	0	0	0	0	0	0	0	3	576.36	2	309.56	1	192.12	1	192.12	3	576.36	2	309.56	1	192.12	1	192.12
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	6	1247.2	4	677.82	2	417.54	2	417.54	6	1247.2	4	677.82	2	417.54	2	417.54
Total U+M		0	0	0	0.00	0	0	0	0	34	6214.86	19	3824.84	17	3564.56	17	3564.56	27	5357.24	19	3824.84	17	3564.56	17	3564.56
Nr de zile		0		0		0		0		72		14		14		2		44		8		7		3	
Total Km planificați 01.08.2021 - 31.12.2021	urban	0.00		0.00		0.00		0.00		357,671.83		44,058.24		44,058.24		6,294.03		180,841.94		25,176.14		22,029.12		9,441.05	
	Total U	689,570.59																							
	metrop	0.00		0.00		0.00		0.00		89,798.40		9,489.48		5,845.56		835.08		33,674.40		5,422.56		2,922.78		1,252.62	
	Total M	149,240.88																							
	U+M	0.00		0.00		0.00		0.00		447,470.23		53,547.72		49,903.80		7,129.11		214,516.34		30,598.70		24,951.90		10,693.67	
Total U+M	838,811.47																								



Anexă la actul adițional din data de 06.08.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 09.08.2021 pentru linia 6.

Anexa 2.1.a la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	838.69	3	529.33	3	529.33	3	529.33	4	672.03	3	529.33	3	529.33	3	529.33
2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1348.34	5	1018.22	5	1018.22	5	1018.22	6	1139.13	5	1018.22	5	1018.22	5	1018.22
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1266.84	4	774.18	4	774.18	4	774.18	7	1266.84	4	774.18	4	774.18	4	774.18
4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	406.36	2	406.36	2	406.36	2	406.36	2	406.36	2	406.36	2	406.36	2	406.36
5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1464.38	4	908.93	4	908.93	4	908.93	6	1464.38	4	908.93	4	908.93	4	908.93
6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1263.85	3	665.79	3	665.79	3	665.79	5	1125.14	3	665.79	3	665.79	3	665.79
7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1515.84	4	749.15	4	749.15	4	749.15	6	1074.83	4	749.15	4	749.15	4	749.15
Total Km planificați /zi		0	0	0	0	0	0	0	0	41	8104.30	25	5051.96	25	5051.96	25	5051.96	36	7148.70	25	5051.96	25	5051.96	25	5051.96
Nr de zile		0		0		0		0		72		14		14		2		44		8		7		3	
Total Km planificați 09.08.2021 - 31.12.2021		0.00		0.00		0.00		0.00		583,509.46		70,727.44		70,727.44		10,103.92		314,542.98		40,415.68		35,363.72		15,155.88	
		<b>1,140,546.51</b>																							



Valabilitate: începând cu data de 21.07.2021.

Anexa 2.1.c la Contract

## Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	538.22	2	160.43	2	160.43	2	160.43	5	538.22	2	160.43	2	160.43	2	160.43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	397.31	2	379.52	2	379.52	2	379.52	2	397.31	2	379.52	2	379.52	2	379.52
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	761.60	2	486.18	2	486.18	2	486.18	3	761.60	2	486.18	2	486.18	2	486.18
4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	445.87	2	422.65	2	422.65	2	422.65	2	445.87	2	422.65	2	422.65	2	422.65
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	835.03	2	452.78	2	452.78	2	452.78	4	822.26	2	452.78	2	452.78	2	452.78
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	203.30	1	237.06	1	237.06	1	237.06	1	203.30	1	237.06	1	237.06	1	237.06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177.85	1		1		1		1	177.85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274.29	1	213.07	1	213.07	1	213.07	1	274.29	1	213.07	1	213.07	1	213.07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093.49	3	673.88	3	673.88	3	673.88	5	981.75	3	673.88	3	673.88	3	673.88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	3	653.08	1	298.95	1	299.03	1	299.03	3	653.08	1	298.95	1	299.03	1	299.03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	761.21	2	500.09	2	500.09	2	500.09	3	662.17	2	500.09	2	500.09	2	500.09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236.41	1	146.03	1	146.03	1	146.03	1	236.41	1	146.03	1	146.03	1	146.03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	33	6377.64	20	3970.64	20	3970.72	20	3970.72	31	6154.09	20	3970.64	20	3970.72	20	3970.72
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	928.73	2	513.28	2	513.28	2	513.28	4	968.06	2	513.28	2	513.28	2	513.28
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279.09	2	553.84	2	553.84	2	553.84	5	925.62	2	553.84	2	553.84	2	553.84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	453.58	1	120.48	1	120.48	1	120.48	3	347.79	1	120.48	1	120.48	1	120.48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888.60	1	450.89	1	450.89	1	450.89	1	458.60	1	450.89	1	450.89	1	450.89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353.42	1	320.58	1	320.58	1	320.58	1	353.42	1	320.58	1	320.58	1	320.58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	502.96	1	241.77	1	241.77	1	241.77	2	502.96	1	241.77	1	241.77	1	241.77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1293.34	3	806.85	3	806.85	3	806.85	5	1101.81	3	806.85	3	806.85	3	806.85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1304.87	3	839.15	3	839.15	3	839.15	5	1226.55	3	839.15	3	839.15	3	839.15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	32	7004.59	14	3846.84	14	3846.84	14	3846.84	26	5884.61	14	3846.84	14	3846.84	14	3846.84
22	S1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59.77							0	0.00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62.99							0	0.00						
24	S3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68.00							0	0.00						
25	S4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54.10							0	0.00						
26	S5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51.39							0	0.00						
27	S6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73.85							0	0.00						
28	S7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56.94							0	0.00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74.12							0	0.00						
30	S9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48.71							0	0.00						
31	S10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84.85							0	0.00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55.48							0	0.00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45.05							0	0.00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87.97							0	0.00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65.59							0	0.00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60.87							0	0.00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	15	949.67							0	0.00						
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	80	14331.91	34.00	7817.48	34.00	7817.56	34.00	7817.56	57	12038.90	34.00	7817.48	34.00	7817.56	34.00	7817.56



1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	711.8	2	332.88	2	332.88	2	332.88	2	711.8	2	332.88	2	332.88	2	332.88	
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	299.76	1	136.96	1	136.96	1	136.96	1	259.06	1	136.96	1	136.96	1	136.96	
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238.8							1	238.8							
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	233.86	1	85.04	1	85.04	1	85.04	1	213.64	1	85.04	1	85.04	1	85.04	
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656.96	1	297.23	1	297.23	1	297.23	2	469.8	1	119.03	1	119.03	1	119.03	
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	720.72	1	160.82	1	160.82	1	160.82	1	571.87	1	160.82	1	160.82	1	160.82	
7	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	195.74	1	89.18	1	89.18	1	89.18	1	195.74	1	89.18	1	89.18	1	89.18	
8	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56.36							1	56.36							
9	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	1	354.62	1	161.34			1	161.34	1	354.62	1	161.34				1	161.34
10	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236.7							1	236.7							
11	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	299	1	158.47	1	158.47	1		1	299	1					1	
12	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	312.15	1	122.68	1	99.73	1	99.73	1	312.15	1	122.68	1	99.73	1	99.73	
13	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	170.1		0		0		0	1	170.1		0		0		0	
14	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177.36							1	177.36							
15	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	609.6	1	233.22	1	164.2	1	164.2	1	358.18	1	233.22	1	164.2	1	164.2	
16	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238.92							1	238.92							
17	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	356.47	1	178.78	1	133.18	1	133.18	1	356.47	1	178.78	1	133.18	1	133.18	
18	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189.8							1	189.8							
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	22	5338	12	1956.6	11	1657.69	12	1660.56	20	4368.7	12	1500.9	11	1201.99	12	1363.33	
Total Km planif/zi		0.00		0.00		0.00		0.00		19,669.91		9,774.08		9,475.25		9,478.12		16,407.60		9,318.38		9,019.55		9,180.89		
Nr de zile		0.00		0.00		0.00		0.00		72		14		14		1		36		6		6		3		
Urban		0.00		0.00		0.00		0.00		459,189.94		55,588.96		55,590.08		3,970.72		221,547.35		23,823.84		23,824.32		11,912.16		
Expres		0.00		0.00		0.00		0.00		504,330.77		53,855.76		53,855.76		3,846.84		211,853.16		23,081.04		23,081.04		11,540.52		
Scoală		0.00		0.00		0.00		0.00		68,376.46		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		
Metropolitan		0.00		0.00		0.00		0.00		382,837.20		27,255.44		23,070.70		1,660.56		157,273.20		9,005.40		7,211.94		4,089.99		
Total Km planificati 01.08.2021 - 31.12.2021		0.00		0.00		0.00		0.00		1,414,734.36		136,700.16		132,516.54		9,478.12		590,673.71		55,910.28		54,117.30		27,542.67		
		2,421,673.14																								

152.00



Valabil începând cu data de 09.08.2021 pentru linia Tv. 6.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie  
din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
1  18 / 17  14.665 m	<b>Dus: Gara de Nord</b> - P-ta Timisoara 700 - P-ta Traian - P-ța Gen.V.Economu - U.M.T. - Meteo  <b>Intors: Meteo</b> - P-ța Traian - P-ta Timisoara 700 - Gara de Nord  <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Meteo	126 / 276	20-28/ 20-28*	18 - 21/ 17-18*	21-22/ 22-22*	19-31/ 19-31*	20-22/ 20-22*	21-28/ 21-28*	Capăt 1:	
			(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> * (5 <sup>55</sup> /5 <sup>55</sup> )	22 <sup>51</sup> /23 <sup>02</sup> * (22 <sup>32</sup> /22 <sup>32</sup> )
			5 / 4*	5 / 4*	5 / 3*	5 / 4*	5 / 4*	4 / 3*	Capăt 2:	
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 <sup>24</sup> /5 <sup>24</sup> * (6 <sup>39</sup> /6 <sup>39</sup> )	23 <sup>30</sup> /23 <sup>30</sup> * (23 <sup>16</sup> /23 <sup>16</sup> )
2  25 / 25  19.800 m	<b>Dus: City Mall</b> - Dambovita - P-ta Timisoara 700 - P-ta Traian - Gara de Est - Meteo  <b>Intors: Meteo</b> - P-ta Gen.V.Economu - P-ta Traian - P-ta Timisoara 700 - Dambovita - City Mall  <b>Cap. 1 :</b> City <b>Cap. 2 :</b> Meteo	126 / 276	17-18/ 17-18*	15-17/ 17-22*	17-24/ 21-22*	16-20/ 20-36*	15-18/ 18-22*	18-24/ 21-25*	Capăt 1:	
			(22-30) (22-30)	(21-22) (21-22)	(21-22) (21-22)	(21-22) (21-22)	(23-30) (23-30)	(28-30) (28-30)	4 <sup>58</sup> /4 <sup>30</sup> * (5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> )	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46</sup> * (22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )
			7 / 6*	7 / 6*	6 / 5*	7 / 6*	7 / 6*	6 / 5*	Capăt 2:	
			(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	5 <sup>08</sup> /5 <sup>08</sup> * (5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )	23 <sup>40</sup> /23 <sup>40</sup> * (23 <sup>22</sup> /23 <sup>21</sup> )

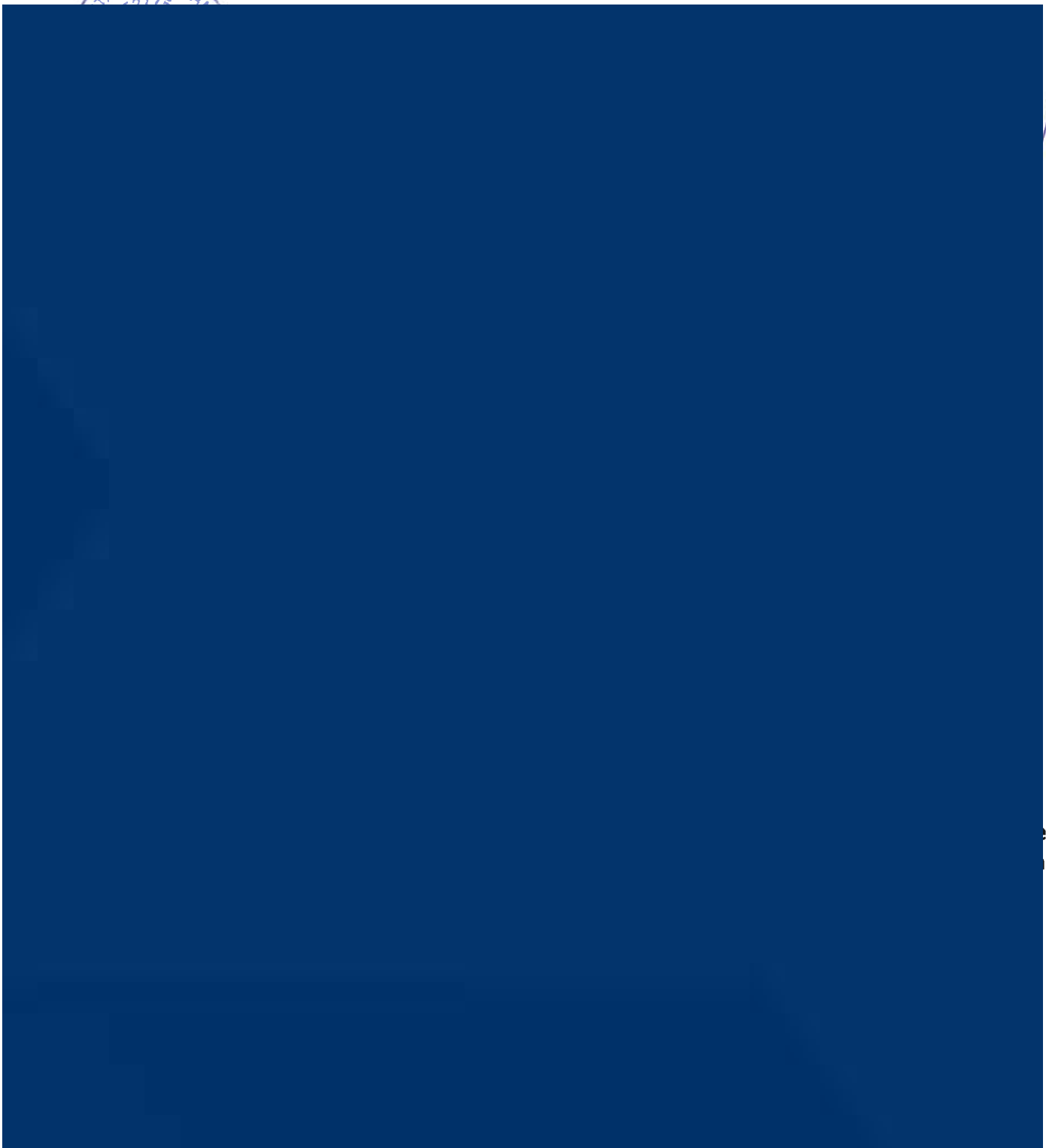
Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> – 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
4  22 / 22  17.552 m	<b>Dus:</b> Gara de Nord- P-Sf. Maria- P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian– P-ta Gen.Ghe.Domasnean – Ciarda Rosie  <b>Intors:</b> Ciarda Rosie – P-ta Gen.Ghe.Domasnean – P-ta Traian– P-ta Timisoara 700- Ciarda Rosie <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Ciarda Rosie	126 / 276	14–20/ 15-20*	12-17/ 13-18*	11-13/ 12-13*	11-15/ 12-16*	15-22/ 15-20*	15-22/ 15-22*	Capăt 1:	
			(21-24/ 21-24)	(21-23/ 21-23)	(21-24/ 21-24)	(21-23/ 21-23)	(21-22/ 21-22)	(21-23/ 21-23)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> * (5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> )	23 <sup>22</sup> /23 <sup>23</sup> * (23 <sup>27</sup> /23 <sup>27</sup> )
			6 / 6* (4 / 4)	7 / 7* (4 / 4)	7 / 7* (4 / 4)	7 / 7* (4 / 4)	6 / 6* (4 / 4)	6 / 6* (4 / 4)	Capăt 2:	
								5 <sup>22</sup> /5 <sup>22</sup> * (5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> )	23 <sup>25</sup> /23 <sup>26</sup> * (23 <sup>27</sup> /23 <sup>27</sup> )	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> – 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
6a  10 / 10  7.696 m	<b>Dus:</b> P-ta Maria – P-ta 700- P-ta Traian  <b>Intors:</b> P-ta Traian. – Banatim P-ta Maria <b>Cap. 1 :</b> P-ta Maria <b>Cap. 2 :</b> P-ta Traian	126 / 276		36-39/ 36-39*	39-45/ 39-45*	39-39/ 39-39*			Capăt 1:	
				(36-39)/ (36-39)	(39-45)/ (39-45)	(39-39)/ (39-39)			6 <sup>16</sup> /6 <sup>16</sup> * (6 <sup>16</sup> /6 <sup>16</sup> )	21 <sup>13</sup> /21 <sup>13</sup> * (21 <sup>13</sup> /21 <sup>13</sup> )
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
								6 <sup>16</sup> /6 <sup>16</sup> * (6 <sup>16</sup> /6 <sup>16</sup> )	21 <sup>13</sup> /21 <sup>13</sup> * (21 <sup>13</sup> /21 <sup>13</sup> )	
6b  10 / 9  7.724 m	<b>Dus:</b> P-ta Maria Banatim Traian  <b>Intors:</b> P-ta Traian. – P-ta Timisoara 700 – P-ta Maria <b>Cap. 1 :</b> P-ta Maria <b>Cap. 2 :</b> P-ta Traian	126 / 276		35-39/ 35-39*	39-44/ 39-39*	39-39/ 39-39*			Capăt 1:	
				(39-41)/ (39-41)	(46-79)/ (46-79)	(39-41)/ (39-41)			6 <sup>11</sup> /6 <sup>11</sup> * (6 <sup>11</sup> /6 <sup>11</sup> )	21 <sup>08</sup> /21 <sup>08</sup> * (21 <sup>08</sup> /21 <sup>08</sup> )
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
								6 <sup>11</sup> /6 <sup>11</sup> * (6 <sup>11</sup> /6 <sup>11</sup> )	21 <sup>08</sup> /21 <sup>08</sup> * (21 <sup>08</sup> /21 <sup>08</sup> )	
7	<b>Dus:</b> Dambovița-P-	126 /	13-17/ 13-17/	13-17/ 13-17/	14-19/ 14-19/	13-19/ 13-19/	15-18/ 15-18/	15-18/ 15-18/	Capăt 1:	

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
a/b Circuit 21 / 21  17.595 m	Ta Veteranilor-P-ta Balcescu-P-ta Sf. Maria-P-ta Mocioni-Dâmbovița	276	15-17*	15-17*	15-19*	15-19*	15-18*	15-18*	4 <sup>37</sup> /4 <sup>37</sup> *	22 <sup>43</sup> /22 <sup>43</sup> *
	(22-23)/ (22-23)		(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	4 <sup>37</sup> /4 <sup>37</sup> *	22 <sup>43</sup> /22 <sup>43</sup> *	
	<b>Intors:</b> <b>Torontalului</b> Dâmbovița- P-ta Mocioni-P-ta Sf.Maria – P-ta Balcescu- P-ta Veteranilor-Dâmbovița								Capăt 2:	
	<b>Cap. 1 :</b> Dâmbovița 1 <b>Cap. 2 :</b> Dâmbovița 2		6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	4 <sup>37</sup> /4 <sup>37</sup> *	22 <sup>43</sup> /22 <sup>43</sup> *
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(5 <sup>50</sup> /5 <sup>50</sup> )	(23 <sup>02</sup> /23 <sup>02</sup> )
8  18 / 17  15.470 m	<b>Dus: Gara de Nord</b> – P-ta Mocioni– P-ta Sf.Maria– P-ta N.Balcescu – Banatim – P-ta Gen Ghe.Domasnean-Ciarda Rosie	126 / 276	15-21/ 15-21*	13-16/ 15-16*	12-16/ 15-16*	13-17/ 15-17*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:	
	(25-25)/ (25-25)		(25-30)/ (25-30)	(25-27)/ (25-27)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *	22 <sup>57</sup> /22 <sup>52</sup> *	
	<b>Intors: Ciarda Rosie</b> P-ta Gen. Ghe. Domasnean – Banatim –P-ta N.Balcescu– P-ta Sf.Maria – P-ta Mocioni – Gara de Nord								Capăt 2:	
	<b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Ciarda Rosie		6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 <sup>14</sup> /5 <sup>19</sup> *	23 <sup>36</sup> /23 <sup>31</sup> *
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(6 <sup>07</sup> /6 <sup>07</sup> )	(23 <sup>25</sup> /23 <sup>25</sup> )
9  20 / 20  17.750 m	<b>Dus: Ciarda Rosie</b> - P-ta Gen Ghe. Domasnean – bv.Iosif Bulbuca – bv.L.Rebreanu – Dambovita-Gara de Nord	126 / 276	15-19/ 21-26*	11-17/ 17-26*	11-15/ 15-18*	11-17/ 16-23*	15-20/ 23-24*	15-19/ 23-24*	Capăt 1:	
	(23-24)/ (23-24)		(23-24)/ (23-24)	(23-26)/ (23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32)/ (30-32)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52</sup> *	22 <sup>39</sup> /22 <sup>29</sup> *	
	<b>Intors: Gara de Nord Dambovita</b> – bv.Liviu Rebreanu – bv Iosif Bulbuca– P-ta Gen Ghe. Domasnean-Gara de Nord								Capăt 2:	
	<b>Cap. 1 :</b> Ciarda Rosie <b>Cap. 2 :</b> Gara de Nord		6 / 5*	8 / 6*	8 / 6*	8 / 6*	6 / 4*	6 / 4*	5 <sup>12</sup> /5 <sup>11</sup> *	23 <sup>24</sup> /23 <sup>16</sup> *
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	(5 <sup>54</sup> /5 <sup>54</sup> )	(23 <sup>30</sup> /23 <sup>30</sup> )

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / **Vacanță\***;
- 6 / 7 (E) TRAI ( Sâmbătă / Duminică)



## Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabilitate: începând cu data de 21.07.2021 pentru L5.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
Urban din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
3  16 / 17  15.830 m	<b>Dus:</b> Gara de nord – Dâmbovița – ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:	
	<b>Intors:</b> ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord		(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 <sup>59</sup> /5 <sup>59</sup> *	22 <sup>49</sup> /22 <sup>49</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> ELBA		3 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	6 <sup>22</sup> /6 <sup>22</sup> *	23 <sup>11</sup> /23 <sup>11</sup> *
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 <sup>14</sup> /7 <sup>14</sup> )	(21 <sup>25</sup> /21 <sup>25</sup> )	
4B  10/ 7  5.930 m	<b>Dus:</b> P-TA 700– Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:	
	<b>Intors:</b> Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700		(- / -)	(- / -)					4 <sup>42</sup> /5 <sup>12</sup> *	23 <sup>32</sup> /23 <sup>00</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> P-ta 700 <b>Cap. 2 :</b> Torontalului		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 <sup>58</sup> /5 <sup>30</sup> *	23 <sup>36</sup> /23 <sup>18</sup> *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 <sup>18</sup> /5 <sup>30</sup> )	(23 <sup>36</sup> /23 <sup>18</sup> )	
5  18 / 13  13,600 m	<b>Dus:</b> P-ta 700 – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:	
	<b>Intors:</b> IML – Bogdanestilor – P-ta 700		(45-46/ (45-46)	(25-45/ (25-45)	(24-32/ (24-32)	(22-23/ (22-23)	(24-37/ (24-37)	(42-45/ (42-45)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> *	22 <sup>43</sup> /22 <sup>43</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> P-ta 700 <b>Cap. 2 :</b> IML		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	5 <sup>18</sup> /5 <sup>18</sup> *	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04</sup> *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 <sup>29</sup> /6 <sup>23</sup> )	(23 <sup>21</sup> /23 <sup>21</sup> )	
13  10 / 10	<b>Dus:</b> – P-ta Marasti-B-dul Cetati – P-ta de Gros-Pasaj CF	41/ 106	27-38/ 27-38*	27-28/ 27-28*	27-32/ 27-32*	27-30/ 27-30*	32-46/ 32-46*	43-46/ 43-46*	Capăt 1:	
	<b>Intors:</b> – Pasaj CF- P-ta de Gros- B-dul Cetati-P-ta Marastl		(27-32/ 27-32)	(27-28/ 27-28)	(27-32/ 27-32)	(27-30/ 27-30)	(32-46/ 32-46)	(43-46/ 43-46)	5 <sup>06</sup> /5 <sup>06</sup> *	23 <sup>24</sup> /23 <sup>24</sup> *
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	1 / 1*	Capăt 2:	

8.310 m	<b>Cap. 1</b> : – P-ta Marasti <b>Cap. 2</b> :Pasaj CF		( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 1 / 1 )	5 <sup>24</sup> /5 <sup>24*</sup> ( 6 <sup>22</sup> /6 <sup>22</sup> )	23 <sup>42</sup> /23 <sup>42*</sup> (23 <sup>42</sup> /21 <sup>42</sup> )
15	<b>Dus:</b> C. Prezan – Martirilor – Sala Olimpia – Traian Grozavescu	81	10-12/ 9-10*	8-12/ 10-13*	13-15/ 13-15*	10-17/ 12-14*	10-15/ 12-14*	14-15/ 12-16*	Capăt 1:	
8 / 8	<b>Intors:</b> T. Grozavescu – Cluj – Martirilor – C. Prezan		(20-20)/ (20-20)	(20-22)/ (20-22)	(20-27)/ (20-27)	(20-20)/ (20-20)	(20-22)/ (20-22)	(19-20)/ (19-20)	5 <sup>11</sup> /5 <sup>11*</sup> (6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> )	22 <sup>45</sup> /22 <sup>45*</sup> (22 <sup>37</sup> /22 <sup>37</sup> )
6.527 m	<b>Cap. 1</b> : C. Prezan <b>Cap. 2</b> : T. Grozavescu		5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	3 / 3*	5 <sup>28</sup> /5 <sup>28*</sup> (6 <sup>17</sup> /6 <sup>17</sup> )	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04*</sup> (22 <sup>56</sup> /22 <sup>56</sup> )
21	<b>Dus:</b> – <u>Cimitir Buziasului - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u>	41/ 106	38–38/ 38–38*	53–70/ 53–70*	58–65/ 58–65*	60–61/ 60–61*	60–61/ 60–61*	66–87/ 66–87*	Capăt 1:	
13 / 8	<b>Intors:</b> – <u>Sc Gen. Plopi-Iosif Vulcan – Cimitir Buziasului</u>		(- / -)	( 80 / 80 )	(92-110/ 92-110)	( 80 / 80 )	( 80 – 80 )	(87-110/ 87-110)	4 <sup>41</sup> /4 <sup>41*</sup> ( 5 <sup>46</sup> /5 <sup>46</sup> )	22 <sup>45</sup> /22 <sup>45*</sup> (22 <sup>37</sup> /22 <sup>37</sup> )
10.165 m	<b>Cap. 1</b> : <u>Cimitir Buziasului</u> <b>Cap. 2</b> : <u>Sc Gen. Plopi</u>		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>02</sup> /5 <sup>02*</sup> ( 6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04*</sup> (22 <sup>56</sup> /22 <sup>56</sup> )
28	<b>Dus:</b> <u>V.Economu – Uzinei - Titeica</u>	41/ 106	34–35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	Capăt 1:	
9 / 5	<b>Intors:</b> – <u>Titeica- Uzinei- V.Economu</u>		(- / -)	( 80 / 80 )	(80-110/ 80-110)	( 80 / 80 )	( 80 / 80 )	(95-110/ 80-110)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup> ( 6 <sup>16</sup> /6 <sup>16</sup> )	23 <sup>09</sup> /23 <sup>09*</sup> (21 <sup>56</sup> /21 <sup>56</sup> )
5.940 m	<b>Cap. 1</b> : V.Economu (Uzinei) <b>Cap. 2</b> : Titeica (Campului)		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>14</sup> /5 <sup>14*</sup> ( 6 <sup>37</sup> /6 <sup>37</sup> )	23 <sup>21</sup> /23 <sup>21*</sup> (22 <sup>17</sup> /22 <sup>17</sup> )
32	<b>Dus:</b> – <u>P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud</u>	41/ 106	36-45 / 36-45*	49–72/ 49–72*	54–71/ 54–71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41–46/ 41–46*	Capăt 1:	
13 / 13	<b>Intors:</b> – <u>Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni</u>		( 42-44 ) / (42-44)	(43–45/ 43–45)	(57–60/ 57–60)	(46–58/ 46-58)	(60–63/ 60-63)	(59–60/ 59-60)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35*</sup> ( 5 <sup>48</sup> /5 <sup>48</sup> )	22 <sup>32</sup> /22 <sup>32*</sup> (22 <sup>21</sup> /22 <sup>21</sup> )
11.116 m	<b>Cap. 1</b> :P-ta Mocioni- <b>Cap. 2</b> :Gara de Sud		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 <sup>53</sup> /4 <sup>53*</sup> ( 6 <sup>15</sup> /6 <sup>15</sup> )	23 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup> (23 <sup>00</sup> /23 <sup>00</sup> )
33	<b>Dus:</b> <u>Catedrala</u>	106 /							Capăt 1:	





	(V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion  <b>Cap.1:</b> Bastion <b>Cap.2:</b> Muzeul Satului		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	6 <sup>10</sup> /6 <sup>10*</sup> (7 <sup>15</sup> /7 <sup>15</sup> )	23 <sup>20</sup> /23 <sup>20*</sup> (23 <sup>15</sup> /23 <sup>15</sup> )
--	---	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--





Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
16	<b>Dus:</b> Bv. Sudului – Spitalul Judetean – Sala Olimpia – Pod saguna-T. Grozavescu	81	10-12/ 15-18*	10-12/ 15-16*	14-15/ 15-16*	11-14/ 16-17*	12-14/ 16-17*	13-14/ 15-17*	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	5 <sup>15</sup> /5 <sup>15*</sup> (6 <sup>10</sup> /6 <sup>10</sup> )	23 <sup>08</sup> /22 <sup>46*</sup> (22 <sup>39</sup> /22 <sup>39</sup> )
9 / 11	<b>Intors:</b> T. Grozavescu – Pod Saguna- Str. Cluj – Spitalul Judetean – Bv. Sudului	81	5 / 4* (2 / 2)	5 / 4* (2 / 2)	5 / 4* (2 / 2)	5 / 4* (2 / 2)	5 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	Capăt 2:	
10.276 m	Cap. 1 : Bv. Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu								5 <sup>37</sup> /5 <sup>43*</sup> (6 <sup>30</sup> /6 <sup>30</sup> )	23 <sup>20</sup> /23 <sup>16*</sup> (22 <sup>59</sup> /22 <sup>59</sup> )
17	<b>Dus:</b> Baader – Oituz – Piata Consiliul Europei – Calea Aradului – Institutul Agronomic	81	13-14/ 13-14*	11-12/ 14-16*	14-18/ 16-18*	13-19/ 16-19*	13-17/ 16-19*	16-21/ 18-19*	Capăt 1:	
			(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(30-39)/ (30-39)	5 <sup>09</sup> /5 <sup>09*</sup> (5 <sup>55</sup> /5 <sup>55</sup> )	23 <sup>03</sup> /22 <sup>58*</sup> (23 <sup>05</sup> /23 <sup>05</sup> )
9 / 9	<b>Intors:</b> Institutul Agronomic – Calea Aradului – Piata Consiliul Europei – Bastion – Baader	81	3 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	3 / 2* (1 / 1)	Capăt 2:	
8.945 m	Cap. 1 : Baader Cap. 2 : Inst. Agronomic								5 <sup>33</sup> /5 <sup>33*</sup> (6 <sup>17</sup> /6 <sup>17</sup> )	23 <sup>25</sup> /23 <sup>13*</sup> (23 <sup>21</sup> /23 <sup>21</sup> )
18	<b>Dus:</b> C.P.Solventul – Gara de Nord – Piata Marasti – Liege	81	16-17/ 25-25*	19-22/ 28-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	Capăt 1:	
			(24-25)/ (24-25)	(24-25)/ (24-25)	(17-26)/ (17-26)	(16-19)/ (16-19)	(21-24)/ (21-24)	(23-24)/ (23-24)	4 <sup>57</sup> /4 <sup>57*</sup> (6 <sup>07</sup> /6 <sup>07</sup> )	22 <sup>52</sup> /23 <sup>02*</sup> (23 <sup>05</sup> /23 <sup>05</sup> )
11 / 11	<b>Intors:</b> Liege – Piata Consiliul Europei – Gara de Nord – C.P.Solventul	81	3 / 2 * (2 / 2)	3 / 2 * (2 / 2)	3 / 2 * (3 / 3)	3 / 2 * (3 / 3)	3 / 2 * (3 / 3)	3 / 2 * (2 / 2)	Capăt 2:	
11.173 m	Cap. 1 : C.P.Solventul Cap. 2 : Liege								5 <sup>19</sup> /5 <sup>19*</sup> (6 <sup>28</sup> /6 <sup>28</sup> )	23 <sup>19</sup> /23 <sup>29*</sup> (23 <sup>26</sup> /23 <sup>26</sup> )

**Legendă:**

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Linia Nr. stații/sens	Traseul	capate (nr.)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)	Plecări de la capete de traseu
-----------------------	---------	--------------	--	--------------------------------

Lungimea			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
M11 20 / 24 22.000m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti-V.Economu-Ghiroda (Ialomitei)  <u>Intors:</u> Ghiroda (Ialomitei) – Camping-V.Economu - P-ta Marasti-P-ta 700-Jiul-Gara de Nord-Baritiu  Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Ghiroda (Ialomitei)	81	27-30/ 27-30*	30 -40/ 30 - 40*	50-60/ 50-60*	30-30/ 30-30*	37-65/ 37-65*	60-60/ 60-60*	Capăt 1:			
			(61-61)/ -	(59-60)/ (89-90)	(60-60)/ (89-90)	(60-60)/ (120-120)	(72-90)/ (120-120)	(80-91)/ (120-120)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35*</sup>	22 <sup>25</sup> /22 <sup>25*</sup>	(5 <sup>41</sup> /5 <sup>42</sup> )	(22 <sup>11</sup> /21 <sup>41</sup> )
M14 19 / 18 18.670 m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti- I.L.de la Brad-Dumbravita (Giratie)  <u>Intors:</u> Dumbravita (Giratie) –I.L.de la Brad- P-ta Marasti-P-ta 700-Jiul-Gara de Nord-Baritiu  Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Dumbravita (Giratie)	81	22-25/ 22-25*	32 -50/ 32-50*	39 -40/ 39-40*	35 -40/ 35-40*	48 -60/ 48-60*	74 -100/ 74-100*	Capăt 1:			
			(70-70)/ -	(50-70)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25*</sup>	23 <sup>20</sup> /23 <sup>20*</sup>	(5 <sup>35</sup> /5 <sup>45</sup> )	(20 <sup>45</sup> /20 <sup>45</sup> )
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:			
			(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	5 <sup>09</sup> /5 <sup>09*</sup>	22 <sup>59</sup> /22 <sup>59*</sup>	(6 <sup>13</sup> /6 <sup>13</sup> )	(22 <sup>43</sup> /22 <sup>13</sup> )
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:			
			(1 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup>	23 <sup>50</sup> /23 <sup>50*</sup>	(6 <sup>10</sup> /6 <sup>20</sup> )	(21 <sup>20</sup> /21 <sup>20</sup> )