



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 5515/24.09.2021

S.T.P. TIMIȘOARA REGISTRATUR

Intrat la 27 09 2021

Nr. 214/13 ANEXE

ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI
DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

1. Adresa nr. 15421/18.06.2021 din partea operatorului de transport S.T.P.T., prin care se transmite spre analiză modificarea graficului de circulație aferent liniei de tramvai 6.
2. Referatul nr. 4078/15.07.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
3. Hotărârea Consiliului Director nr. 142/06.08.2021 privind aprobarea modificării graficului de circulație aferent liniei de tramvai 6.
4. Adresa din partea U.A.T. Timișoara – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 4186/20.07.2021 prin care se comunică închiderea traficului rutier, pe calea Bogdăneștilor, pe tronsonul cuprins între str. Războieni și str. Tacit, în perioada 19.07.2021-19.09.2021, respectiv devierea traficului rutier de pe calea Bogdăneștilor pe străzile Dunărea, Războieni, Tacit, în vederea continuării lucrărilor la obiectivul de investiție „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara.
5. Adresa nr. 15990/20.07.2021 din partea operatorului de transport S.T.P.T. – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 4194/20.07.2021 - prin care se propune desființarea liniilor de transport 5A și 5B și înființarea unei singure linii având denumirea L5.
6. Referatul nr. 4196/20.07.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
7. Hotărârea Consiliului Director nr. 143/06.08.2021 privind aprobarea desființării liniilor de transport 5A și 5B și înființarea unei singure linii având denumirea L5.
8. Adresa nr. 7429/19.07.2021 din partea U.A.T. Giarmata – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 4202/21.07.2021 prin care se solicită ca autobuzul aferent liniei M49 să oprească în stația Kaufland (Dumbrăvița) atât pe traseul de tur cât și pe cel de retur.
9. Referatul nr. 4223/21.07.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
10. Adresa nr. 16182/21.07.2021 din partea operatorului de transport S.T.P.T. – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 4226/22.07.2021, prin care se solicită înlocuirea autobuzelor aferente liniei L16 cu troleibuze, începând cu data de 01.08.2021, menționându-se faptul că se revine la circulație cu troleibuze datorită finalizării lucrărilor pe Bv. Sudului, fiind astfel posibilă circulația în mare parte pe tracțiune electrică.
11. Referatul nr. 4230/22.07.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
12. Hotărârea Consiliului Director nr. 147/06.08.2021 privind aprobarea înlocuirii autobuzelor aferente liniei L16 cu troleibuze.
13. Adresa nr. 31774/03.08.2021 din partea U.A.T. Ghiroda – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 4457/03.08.2021 prin care se solicită prelungirea traseului aferent liniei M11, întrucât, ca urmare a lucrărilor efectuate pe strada Dunărea, aceasta va deveni impracticabilă.
14. Referatul nr. 4474/04.08.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
15. Hotărârea Consiliului Director nr. 161/06.08.2021 privind aprobarea prelungirii traseului aferent liniei M11.
16. Solicitarea Asociației Culturale Diogene înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 4360/29.07.2021 de punere la dispoziție a unui vapor al operatorului de transport S.T.P.T. pentru implementarea proiectului cultural **Dileme Urbane, Orașul Paralel**.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 5515/24.09.2021

17. Referatul nr. 4360/29.07.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
18. Hotărârea Consiliului Director nr. 155/06.08.2021 privind aprobarea punerii la dispoziție a unui vapor al operatorului de transport S.T.P.T. pentru implementarea proiectului cultural **Dileme Urbane, Orașul Paralel**.
19. Adresa nr. 18436/30.08.2021 din partea operatorului de transport S.T.P.T. – înregistrată la A.D.I. cu nr. 4834/20.08.2021 prin care propune ca începând cu data de 01.09.2021 traseul liniei 13 să fie preluat de rețeaua de transport troleibuze.
20. Referatul nr. 4879/25.08.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
21. Hotărârea Consiliului Director nr. 167/31.08.2021 privind aprobarea modificării modului de transport aferent liniei 13, începând cu data de 01.09.2021 acesta să fie preluat de rețeaua de transport troleibuze.
22. Adresa nr. 18279/18.08.2021 din partea operatorului de transport S.T.P.T. – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 4800/18.08.2021 prin care se solicită:
 - a) Reducerea numărului de unități aferent liniei 33b de la 3 unități la 2 unități, vârful fiind introdus pe perioada pandemiei pentru a ajuta la distanțarea socială.
 - b) Reducerea numărului de unități aferent liniei E6, de la 2 unități la o singură unitate, motivând că traseul se poate realiza cu o singură unitate.
23. Referatul nr. 4880/25.08.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
24. Hotărârea Consiliului Director nr. 168/31.08.2021 privind aprobarea reducerii numărului de unități aferente liniilor 33b și E6.
25. Hotărârea Adunării Generale a Asociațiilor A.D.I. S.M.T.T. nr. 4/16.06.2021 prin care se aprobă primirea U.A.T. Parța, ca membru asociat al A.D.I. S.M.T.T. începând cu data de 01.09.2021, aceasta urmând să beneficieze de transport metropolitan prin extinderea traseului deja existent M51.
26. Referatul nr. 4881/25.08.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
27. Hotărârea Consiliului Director nr.166/31.08.2021 privind aprobarea prelungirii traseului aferent liniei M51.

Luând în considerare faptul că, în urma verificărilor următoarelor acte adiționale: A.A. nr. 4532/09.08.2021, A.A. nr. 4785/17.08.2021, A.A. nr. 4963 /31.08.2021 s-a constatat existența unor erori materiale în ceea ce privește numărul de kilometri planificați pentru fiecare act adițional în parte.

Ținând cont de necesitatea îndreptării erorilor materiale din actele adiționale menționate anterior pentru punerea în acord cu programul de transport realizat de către operatorul de transport.

Părțile:

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4 județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Dr. ing. Ioan GOIA având funcția de Director General în numele și pe seama unităților administrativ- teritoriale membre, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte și
 2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată legal de dl. ing. Nicolae BITEA având funcția de Director General, în calitate de **Operator**, pe de altă parte
- convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:



1. Anexa 2.1. **Programul anual de transport a contractului**, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4532/09.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
2. Anexa 2.1.a **Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie a contractului**, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4532/09.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
3. Anexa 2.1.b **Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze a contractului**, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4532/09.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
4. Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze a contractului**, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4532/09.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
5. Anexa 2.1.1 **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din Municipiul Timișoara a contractului**, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4532/09.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
6. Anexa 2.1.2. **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara a contractului**, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4532/09.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
7. Anexa 2.1.3.d **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara a contractului**, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4532/09.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
8. Anexa 2.1. **Programul anual de transport a contractului**, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4785/17.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
9. Anexa 2.1.d **Programul de transport pentru transport naval a contractului**, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4785/17.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
10. Anexa 2.1. **Programul anual de transport a contractului**, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4963 /31.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
11. Anexa 2.1.b **Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze a contractului**, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4963 /31.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
12. Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze a contractului**, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4963 /31.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
13. Anexa 2.1.2. **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara a contractului**, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4963 /31.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"

300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4

t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 5515/24.09.2021

14. Anexa 2.1.3.a **Programul de transport public local pentru rețeaua de transport autobuze Expres din Municipiul Timișoara** a contractului, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4963 /31.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.

15. Anexa 2.1.3.c **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din Municipiul Timișoara** a contractului, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4963 /31.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.

16. Anexa 2.1.3.d **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara** a contractului, anexă și parte integrantă a actului adițional nr. 4963 /31.08.2021, se modifică prin îndreptarea erorilor materiale și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.

17. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare în conformitate cu datele înscrise pe fiecare anexă în parte.

18. Restul clauzelor rămân neschimbate.

19. Redactat azi 24.09.2021 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

TRANSPORT

Anexă la actul adițional din data de 24.09.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 21.07.2021, înlocuiește anexa 2.1 la Contract din actul adițional Nr. 4532/09.08.2021 **Anexa 2.1 la Contract**

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	583.509,46	70.727,44	70.727,44	10.103,92	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	447.470,23	53.547,72	49.903,80	7.129,11	
Din care :					
Trasee metropolitan	89.798,40	9.489,48	5.845,56	835,08	
Autobuze	1.414.734,36	136.796,75	132.613,13	9.485,55	
Din care :					
Trasee urbane	459.189,94	55.588,96	55.590,08	3.970,72	
Trasee expres	504.330,77	53.855,76	53.855,76	3.846,84	
Trasee scolare	68.376,46	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	382.837,20	27.352,03	23.167,29	1.667,99	
Transport naval ¹	10.398,75	1.827,32	1.827,32	888,30	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	314.542,98	40.415,68	35.363,72	15.155,88	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	214.516,34	30.598,70	24.951,90	10.693,67	
Din care :					
Trasee metropolitan	33.674,40	5.422,56	2.922,78	1.252,62	
Autobuze	590.673,71	55.910,28	54.117,30	27.542,67	
Din care :					
Trasee urbane	221.547,35	23.823,84	23.824,32	11.912,16	
Trasee expres	211.853,16	23.081,04	23.081,04	11.540,52	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	157.273,20	9.005,40	7.211,94	4.089,99	
Transport naval ²	3.877,50	830,60	830,60	0,00	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 21.07.2021 - 31.12.2021					
Tramvaie	1.140.546,51				
Troleibuze	838.811,47				
Din care :					
Trasee metropolitan	149.240,88				
Autobuze	2.421.873,75				
Din care :					
Trasee urbane	855.447,36				
Trasee expres	885.444,89				
Trasee scolare	68.376,46				
Trasee metropolitan	612.605,04				
Trasee transport naval	20.480,39				
TOTAL KM TRANSPORT	4.421.712,12				
Din care :					
Total kilometri urban	3.639.385,81				
Total kilometri metropolitan	761.845,92				
Total kilometri naval	20.480,39				

Total km planificați 01.01.2021-20.07.2021	Tramvaie	1400731,24
	Troleibuze	1094062,00
	Autobuze	2751520,62
	Naval	19098,45
	Total transport	5280219,40

TRANSPORT PUBLIC

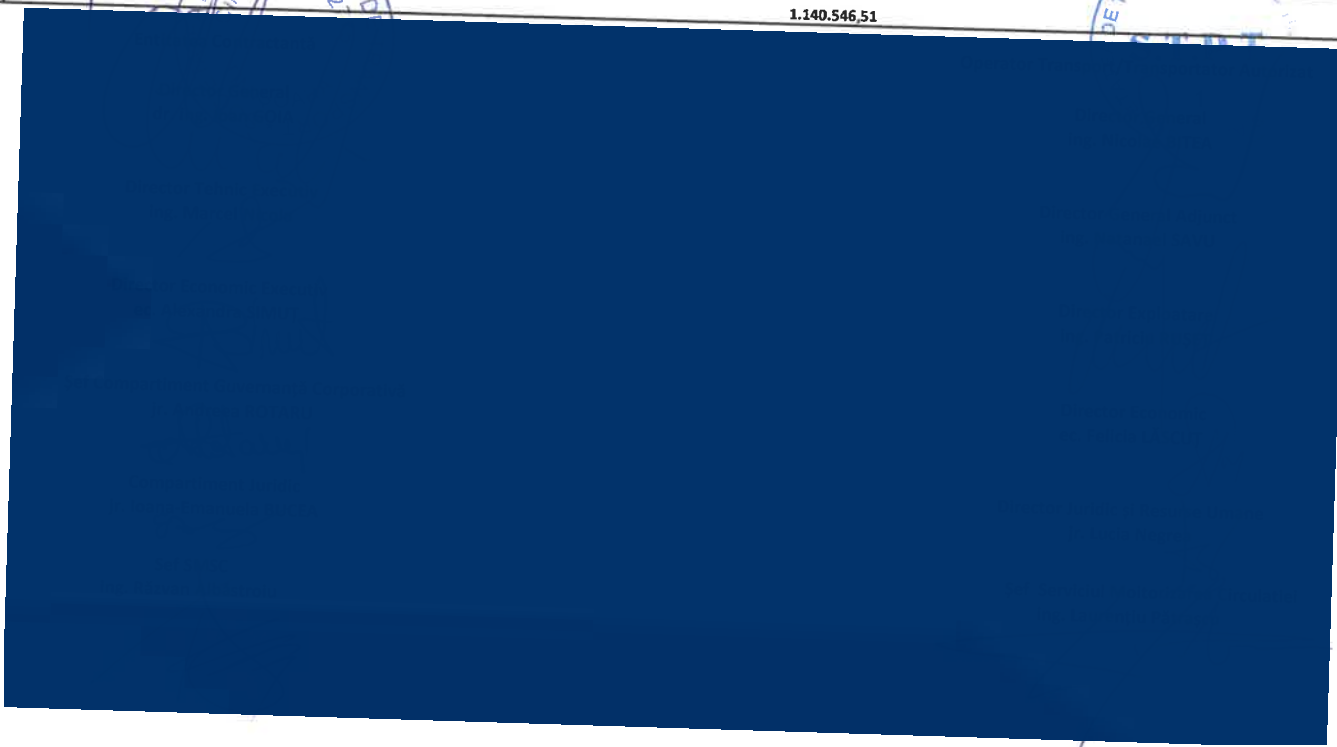


Anexă la actul adițional din data de 24.09.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020
 Valabilitate: începând cu data de 09.08.2021 pentru linia 6, înlocuiește anexa 2.1.a la Contract din actul adițional Nr.4532/09.08.2021.

Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Anexa 2.1.a la Contract

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal															
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale									
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati								
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	838,69	3	529,33	3	529,33	3	529,33	4	672,03	3	529,33	3	529,33	3	529,33
2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1348,34	5	1018,22	5	1018,22	5	1018,22	6	1139,13	5	1018,22	5	1018,22	5	1018,22
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1266,84	4	774,18	4	774,18	4	774,18	7	1266,84	4	774,18	4	774,18	4	774,18
4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	406,36	2	406,36	2	406,36	2	406,36	2	406,36	2	406,36	2	406,36	2	406,36
5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1464,38	4	908,93	4	908,93	4	908,93	6	1464,38	4	908,93	4	908,93	4	908,93
6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1263,85	3	665,79	3	665,79	3	665,79	5	1125,14	3	665,79	3	665,79	3	665,79
7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1515,84	4	749,15	4	749,15	4	749,15	6	1074,83	4	749,15	4	749,15	4	749,15
Total Km planificați /zi		0	0	0	0	0	0	0	0	41	8104,30	25	5051,96	25	5051,96	25	5051,96	36	7148,70	25	5051,96	25	5051,96	25	5051,96
Nr de zile		0		0		0		0		72		14		14		2		44		8		7		3	
Total Km planificați 09.08.2021 - 31.12.2021		0,00		0,00		0,00		0,00		583.509,46		70.727,44		70.727,44		10.103,92		314.542,98		40.415,68		35.363,72		15.155,88	
		1.140.546,51																							



Anexă la actul adițional din data de 24.09.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020
 Valabilitate: începând cu data de 01.08.2021, pentru linia 16, iar pentru linia M11 din data 09.08.2021, înlocuiește anexa 2.1.b la Contract din actul adițional Nr.4532/09.08.2021

Anexa 2.1.b la Contract

Nr. crt.	Linia	Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze																							
		Program de carantină								Kilometri planificați								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	897,97	3	617,24	3	617,24	3	617,24	3	684,01	3	617,24	3	617,24	3	617,24
2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	6	988,75	3	601,74	3	601,74	3	601,74	5	798,76	3	601,74	3	601,74	3	601,74
3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	5	835,60	2	404,38	2	404,38	2	404,38	4	727,60	2	404,38	2	404,38	2	404,38
5	17	0	0	0	0	0	0	0	0	4	764,04	2	446,95	2	446,95	2	446,95	3	639,11	2	446,95	2	446,95	2	446,95
6	18	0	0	0	0	0	0	0	0	3	646,28	3	623,94	3	623,94	3	623,94	2	438,30	3	623,94	3	623,94	3	623,94
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	28	4967,66	15	3147,02	15	3147,02	15	3147,02	21	4110,04	15	3147,02	15	3147,02	15	3147,02
7	M11	0	0	0	0	0	0	0	0	3	713,4	2	380,48	1	237,78	1	237,78	3	713,4	2	380,48	1	237,78	1	237,78
8	M14	0	0	0	0	0	0	0	0	6	576,36	2	309,56	1	192,12	1	192,12	3	576,36	2	309,56	1	192,12	1	192,12
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	9	1247,2	4	677,82	2	417,54	2	417,54	6	1247,2	4	677,82	2	417,54	2	417,54
Total U+M		0	0	0	0,00	0	0	0	0	34	6214,86	19	3824,84	17	3564,56	17	3564,56	27	5357,24	19	3824,84	17	3564,56	17	3564,56
Nr de zile		0		0		0		0		72		14		14		2		44		8		7		3	
urban		0,00		0,00		0,00		0,00		357.671,83		44.058,24		44.058,24		6.294,03		180.841,94		25.176,14		22.029,12		9.441,05	
Total U		689.570,59																							
metrop		0,00		0,00		0,00		0,00		89.798,40		9.489,48		5.845,56		835,08		33.674,40		5.422,56		2.922,78		1.252,62	
Total M		149.240,88																							
U+M		0,00		0,00		0,00		0,00		447.470,23		53.547,72		49.903,80		7.129,11		214.516,34		30.598,70		24.951,90		10.693,67	
Total U+M		838.811,47																							

Anexă la actul adițional din data de 24.09.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 21.07.2021, înlocuiește anexa 2.1.c la Contract din actul adițional Nr. 4532/09.08.2021

Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	538,22	2	160,43	2	160,43	2	160,43	5	538,22	2	160,43	2	160,43	2	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	397,31	2	379,52	2	379,52	2	379,52	2	397,31	2	379,52	2	379,52	2	379,52
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	761,60	2	486,18	2	486,18	2	486,18	3	761,60	2	486,18	2	486,18	2	486,18
4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	445,87	2	422,65	2	422,65	2	422,65	2	445,87	2	422,65	2	422,65	2	422,65
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	835,03	2	452,78	2	452,78	2	452,78	4	822,26	2	452,78	2	452,78	2	452,78
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	3	653,08	1	298,95	1	299,03	1	299,03	3	653,08	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	761,21	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	33	6377,64	20	3970,64	20	3970,72	20	3970,72	31	6154,09	20	3970,64	20	3970,72	20	3970,72
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	928,73	2	513,28	2	513,28	2	513,28	4	968,06	2	513,28	2	513,28	2	513,28
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	925,62	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	453,58	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	347,79	1	120,48	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	502,96	1	241,77	1	241,77	1	241,77	2	502,96	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1293,34	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1101,81	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1304,87	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1226,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	32	7004,59	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84	26	5884,81	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,77							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62,99							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,00							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,10							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,39							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,85							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,85							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,05							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65,59							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,87							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	15	949,67							0	0,00						
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	80	14331,91	34,00	7817,48	34,00	7817,56	34,00	7817,56	57	12038,90	34,00	7817,48	34,00	7817,56	34,00	7817,56

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	2	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	299,76	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,06	1	136,96	1	136,96	1	136,96
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,8							1	238,8						
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	233,86	1	85,04	1	85,04	1	85,04	1	213,64	1	85,04	1	85,04	1	85,04
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	2	469,8	1	119,03	1	119,03	1	119,03
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	720,72	1	160,82	1	160,82	1	160,82	1	571,87	1	160,82	1	160,82	1	160,82
7	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	195,74	1	89,18	1	89,18	1	89,18	1	195,74	1	89,18	1	89,18	1	89,18
8	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36						
9	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	1	354,62	1	161,34			1	161,34	1	354,62	1	161,34			1	161,34
10	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,7							1	236,7						
11	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	299	1	158,47	1	158,47	1		1	299	1		1		1	
12	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	312,15	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	312,15	1	122,68	1	99,73	1	99,73
13	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	170,1		0		0		0	1	170,1		0		0		0
14	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,36							1	177,36						
15	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	609,6	1	233,22	1	164,2	1	164,2	1	358,18	1	233,22	1	164,2	1	164,2
16	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92						
17	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	356,47	1	178,78	1	133,18	1	133,18	1	356,47	1	178,78	1	133,18	1	133,18
18	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8						
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	22	5338	12	1964,03	11	1665,12	12	1667,99	20	4368,7	12	1500,9	11	1201,99	12	1363,33
Total Km planif/zi		0,00		0,00		0,00		0,00			19.669,91		9.781,51		9.482,68		9.485,55		16.407,60		9.318,38		9.019,55		9.180,89
Nr de zile		0,00		0,00		0,00		0,00			72		14		14		1		36		6		6		3
Urban		0,00		0,00		0,00		0,00			459.189,94		55.588,96		55.590,08		3.970,72		221.547,35		23.823,84		23.824,32		11.912,16
Expres		0,00		0,00		0,00		0,00			504.330,77		53.855,76		53.855,76		3.846,84		211.853,16		23.081,04		23.081,04		11.540,52
Scoala		0,00		0,00		0,00		0,00			68.376,46		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
Metropolitan		0,00		0,00		0,00		0,00			382.837,20		27.352,03		23.167,29		1.667,99		157.273,20		9.005,40		7.211,94		4.089,99
Total Km planificati 21.07.2021 - 31.12.2021		0,00		0,00		0,00		0,00			1.414.734,36		136.796,75		132.613,13		9.485,55		590.673,71		55.910,28		54.117,30		27.542,67
		2.421.873,75																							

152,00



Valabil începând cu data de 09.08.2021 pentru linia Tv. 6. Înlocuiește anexa 2.1.1 la Contract din actul adițional Nr.4532/09.08.2021

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
1 18 / 17 14.665 m	Dus: Gara de Nord – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – P-ța Gen.V.Economu – U.M.T. - Meteo Intors: Meteo – P-ța Traian – P-ta Timisoara 700 – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Meteo	126 / 276	20-28/ 20-28*	18 - 21/ 17-18*	21-22/ 22-22*	19-31/ 19-31*	20-22/ 20-22*	21-28/ 21-28*	Capăt 1:			
			(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵¹ /23 ⁰² *	(5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	(22 ³² /22 ³²)
			5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 3* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	4 / 3* (3 / 3)	Capăt 2:		5 ²⁴ /5 ²⁴ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
2 25 / 25 19.800 m	Dus: City Mall – Dambovita - P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – Gara de Est – Meteo Intors: Meteo – P-ta Gen.V.Economu – P-ta Traian – P-ta Timisoara 700 – Dambovita – City Mall Cap. 1 : City Cap. 2 : Meteo	126 / 276	17-18/ 17-18*	15-17/ 17-22*	17-24/ 21-22*	16-20/ 20-36*	15-18/ 18-22*	18-24/ 21-25*	Capăt 1:			
			(22-30) (22-30)	(21-22) (21-22)	(21-22) (21-22)	(21-22) (21-22)	(23-30) (23-30)	(28-30) (28-30)	4 ⁵⁸ /4 ³⁰ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *	(5 ³⁶ /5 ³⁶)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
			7 / 6* (5 / 5)	7 / 6* (5 / 5)	6 / 5* (5 / 5)	7 / 6* (5 / 5)	7 / 6* (5 / 5)	6 / 5* (5 / 5)	Capăt 2:		5 ⁰⁸ /5 ⁰⁸ *	23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰ *
4	Dus: Gara de Nord - P-Sf. Maria-	126 / 276	14-20/ 15-20*	12-17/ 13-18*	11-13/ 12-13*	11-15/ 12-16*	15-22/ 15-20*	15-22/ 15-22*	Capăt 1:			

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
22 / 22 17.552 m	P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian– P-ta Gen.Ghe.Domasnean – Ciarda Rosie <u>Intors: Ciarda Rosie</u> – P-ta Gen.Ghe.Domasnean – P-ta Traian– P-ta Timisoara 700- Ciarda Rosie Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Ciarda Rosie		(21-24/ 21-24)	(21-23/ 21-23)	(21-24/ 21-24)	(21-23/ 21-23)	(21-22/ 21-22)	(21-23/ 21-23)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ²² /23 ²³ *
			6 / 6* (4 / 4)	7 / 7* (4 / 4)	7 / 7* (4 / 4)	7 / 7* (4 / 4)	6 / 6* (4 / 4)	6 / 6* (4 / 4)	Capăt 2: 5 ²² /5 ²² *	23 ²⁵ /23 ²⁶ *
								(5 ³⁰ /5 ³⁰)	(23 ²⁷ /23 ²⁷)	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
6a 10 / 10 7.696 m	<u>Dus: P-ta Maria</u> – P-ta 700- P-ta Traian <u>Intors: P-ta Traian.</u> – Banatim P-ta Maria Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : P-ta Traian	126 / 276		36-39/ 36-39*	39-45/ 39-45*	39-39/ 39-39*				Capăt 1:
				(36-39)/ (36-39)	(39-45)/ (39-45)	(39-39)/ (39-39)			6 ¹⁶ /6 ¹⁶ *	21 ¹³ /21 ¹³ *
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2: 6 ¹⁶ /6 ¹⁶ *	21 ¹³ /21 ¹³ *
								(6 ¹⁶ /6 ¹⁶)	(21 ¹³ /21 ¹³)	
6b 10 / 9 7.724 m	<u>Dus: P-ta Maria</u> Banatim Traian <u>Intors: P-ta Traian.</u> – P-ta Timisoara 700 – P-ta Maria Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : P-ta Traian	126 / 276		35-39/ 35-39*	39-44/ 39-39*	39-39/ 39-39*				Capăt 1:
				(39-41)/ (39-41)	(46-79)/ (46-79)	(39-41)/ (39-41)			6 ¹¹ /6 ¹¹ *	21 ⁰⁸ /21 ⁰⁸ *
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2: 6 ¹¹ /6 ¹¹ *	21 ⁰⁸ /21 ⁰⁸ *
								(6 ¹¹ /6 ¹¹)	(21 ⁰⁸ /21 ⁰⁸)	
7	<u>Dus: Dambovița-P-</u>	126 /	13-17/	13-17/	14-19/	13-19/	15-18/	15-18/	Capăt 1:	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
a/b Circuit 21 / 21 17.595 m	Ta Veteranilor-P-ta Balcescu-P-ta Sf. Maria-P-ta Mocioni- Dâmbovița	276	15-17*	15-17*	15-19*	15-19*	15-18*	15-18*	4 ³⁷ /4 ^{37*}	22 ⁴³ /22 ^{43*}
	(22-23)/ (22-23)		(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(23 ⁰² /23 ⁰²)	
8 18 / 17 15.470 m	Dus: Gara de Nord - P-ta Mocioni- P-ta Sf.Maria- P-ta N.Balcescu - Banatim - P-ta Gen Ghe.Domasnean- Ciarda Rosie	126 / 276	15-21/ 15-21*	13-16/ 15-16*	12-16/ 15-16*	13-17/ 15-17*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:	
	(25-25)/ (25-25)		(25-30)/ (25-30)	(25-27)/ (25-27)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	(5 ²⁸ /5 ²⁸)	22 ⁵⁷ /22 ^{52*}	(22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶)
9 20 / 20 17.750 m	Intors: Ciarda Rosie P-ta Gen. Ghe. Domasnean - Banatim -P-ta N.Balcescu- P-ta Sf.Maria - P-ta Mocioni - Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Ciarda Rosie	126 / 276	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	Capăt 2:	
	(3 / 3)		(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 ¹⁴ /5 ^{19*}	23 ³⁶ /23 ^{31*}	(23 ²⁵ /23 ²⁵)
9 20 / 20 17.750 m	Dus: Ciarda Rosie - P-ta Gen Ghe. Domasnean - bv.Iosif Bulbucă - bv.L.Rebreanu - Dambovita-Gara de Nord	126 / 276	15-19/ 21-26*	11-17/ 17-26*	11-15/ 15-18*	11-17/ 16-23*	15-20/ 23-24*	15-19/ 23-24*	Capăt 1:	
	(23-24)/ (23-24)		(23-24)/ (23-24)	(23-26)/ (23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32)/ (30-32)	4 ⁵² /4 ^{52*}	22 ³⁹ /22 ^{29*}	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
9 20 / 20 17.750 m	Intors: Gara de Nord Dambovita - bv.Liviu Rebreanu - bv Iosif Bulbucă- P-ta Gen Ghe. Domasnean- Gara de Nord Cap. 1 : Ciarda Rosie Cap. 2 : Gara de Nord	126 / 276	6 / 5*	8 / 6*	8 / 6*	8 / 6*	6 / 4*	6 / 4*	Capăt 2:	
	(4 / 4)		(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 ¹² /5 ^{11*}	23 ²⁴ /23 ^{16*}	(23 ³⁰ /23 ³⁰)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / **Vacanță***;
- 6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică)

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
	Cluj - Martirilor - C. Prezan Cap. 1 : C. Prezan Cap. 2 : T. Grozavescu		(0/0)	(0/0)	(0/0)	(0/0)	(0/0)	(0/0)	5 ²⁸ /5 ^{28*} (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	22 ⁵³ /23 ^{21*} (23 ¹⁷ /23 ¹⁷)
16 9 / 11 10.276 m	Dus: Bv. Sudului - Spitalul Județean - Sala Olimpia - Pod saguna-T. Grozavescu Intors: T. Grozavescu - Pod Saguna- Str. Cluj - Spitalul Județean - Bv. Sudului Cap. 1 : Bv. Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	10-12/ 15-18*	10-12/ 15-16*	14-15/ 15-16*	11-14/ 16-17*	12-14/ 16-17*	13-14/ 15-17*	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	5 ¹⁵ /5 ^{15*} (6 ¹⁰ /6 ¹⁰)
			5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	4 / 4*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ³⁷ /5 ^{43*} (6 ³⁰ /6 ³⁰)	23 ²⁰ /23 ^{16*} (22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)
17 9 / 9 8.945 m	Dus: Baader - Oituz - Piata Consiliul European - Calea Aradului - Institutul Agronomic Intors: Institutul Agronomic - Calea Aradului - Piata Consiliul European - Bastion - Baader Cap. 1 : Baader Cap. 2 : Inst. Agronomic	81	13-14/ 13-14*	11-12/ 14-16*	14-18/ 16-18*	13-19/ 16-19*	13-17/ 16-19*	16-21/ 18-19*	Capăt 1:	
			(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(30-39)/ (30-39)	5 ⁰⁹ /5 ^{09*} (5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	23 ⁰³ /22 ^{58*} (23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵)
			3 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(1 / 1)	5 ³³ /5 ^{33*} (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	23 ²⁵ /23 ^{13*} (23 ²¹ /23 ²¹)
18 11 / 11 11.173 m	Dus: C.P.Solventul - Gara de Nord - Piata Marasti - Liege Intors: Liege - Piata Consiliul European - Gara de Nord - C.P.Solventul Cap. 1 : C.P.Solventul Cap. 2 : Liege	81	16-17/ 25-25*	19-22/ 28-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	Capăt 1:	
			(24-25)/ (24-25)	(24-25)/ (24-25)	(17-26)/ (17-26)	(16-19)/ (16-19)	(21-24)/ (21-24)	(23-24)/ (23-24)	4 ⁵⁷ /4 ^{57*} (6 ⁰⁷ /6 ⁰⁷)	22 ⁵² /23 ^{02*} (23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵)
			3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	5 ¹⁹ /5 ^{19*} (6 ²⁸ /6 ²⁸)	23 ¹⁹ /23 ^{29*} (23 ²⁶ /23 ²⁶)

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
M11 20 / 24 22.000m	<p>Dus: Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti-V.Economu-Ghiroda (Ialomitei)</p> <p>Intors: Ghiroda (Ialomitei) - Camping-V.Economu - P-ta Marasti-P-ta 700-Jiul-Gara de Nord-Baritiu</p> <p>Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Ghiroda (Ialomitei)</p>	81	27-30/ 27-30*	30 -40/ 30 - 40*	50-60/ 50-60*	30-30/ 30-30*	37-65/ 37-65*	60-60/ 60-60*	Capăt 1:	
			(61-61)/ -	(59-60)/ (89-90)	(60-60)/ (89-90)	(60-60)/ (120-120)	(72-90)/ (120-120)	(80-91)/ (120-120)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	22 ²⁵ /22 ²⁵ *
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁹ /5 ⁰⁹ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *
									(6 ¹³ /6 ¹³)	(22 ⁴³ /22 ¹³)
M14 19 / 18 18.670 m	<p>Dus: Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti- I.I.de la Brad-Dumbravita (Giratie)</p> <p>Intors: Dumbravita (Giratie) -I.I.de la Brad- P-ta Marasti-P-ta 700-Jiul-Gara de Nord-Baritiu</p> <p>Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Dumbravita (Giratie)</p>	81	22-25/ 22-25*	32 -50/ 32-50*	39 -40/ 39-40*	35 -40/ 35-40*	48 -60/ 48-60*	74 -100/ 74-100*	Capăt 1:	
			(70-70)/ -	(50-70)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ⁵⁰ /23 ⁵⁰ *
									(6 ¹⁰ /6 ²⁰)	(21 ²⁰ /21 ²⁰)

DL 15

NSPORT 50



2

Anexă la actul adițional din data de 24.09.2021

Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabilitate: începând cu data de 21.07.2021 pentru L5. Înlocuiește anexa 2.1.3.d la Contract din actul adițional Nr.4532/09.08.2021

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	(6 ⁴⁷ /6 ⁴⁷)	(22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹ *)
			3 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ²² /6 ²² *	23 ¹¹ /23 ¹¹ *
									(7 ¹⁴ /7 ¹⁴)	(21 ²⁵ /21 ²⁵)
4B 10/ 7 5.930 m	Dus: P-TA 700– Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului Intors: Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)					4 ⁴² /5 ¹² *	23 ³² /23 ⁰⁰ *
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 ⁵⁸ /5 ³⁰ *	23 ³⁶ /23 ¹⁸ *
									(5 ¹⁸ /5 ³⁰)	(23 ³⁶ /23 ¹⁸)
5 18 / 13 13,600 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestilor – P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:	
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ⁴³ /22 ⁴³ *
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ¹⁸ /5 ¹⁸ *	23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴ *
									(6 ²⁹ /6 ²³)	(23 ²¹ /23 ²¹)
13 10 / 10	Dus: – P-ta Marasti-B-dul Cetati – P-ta de Gros-Pasaj CF Intors: – Pasaj CF- P-ta de Gros- B-dul Cetati-P-ta Marastl	41/ 106	27-38/ 27-38*	27-28/ 27-28*	27-32/ 27-32*	27-30/ 27-30*	32-46/ 32-46*	43-46/ 43-46*	Capăt 1:	
			(27-32/ 27-32)	(27-28/ 27-28)	(27-32/ 27-32)	(27-30/ 27-30)	(32-46/ 32-46)	(43-46/ 43-46)	5 ⁰⁶ /5 ⁰⁶ *	23 ²⁴ /23 ²⁴ *
			2/ 2*	2/ 2*	2/ 2*	2/ 2*	2/ 2*	1 / 1*	Capăt 2:	
									(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(23 ²⁴ /23 ²⁴)

8 / 8 8.272 m	Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	143	12–16/ 12–16*	7–12/ 7–12*	7–12/ 7–12*	7–11/ 7–11*	12–18/ 12–18*	12–13/ 12–13*	4 ⁴⁵ /4 ^{45*}	23 ³⁵ 23 ^{35*}
	Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(17-18 /17-18)	(13-26/ 13-26)	(14–18/ 14–18)	(13–14 13–14)	(14–18/ 14–18)	(13–14/ 13–14)	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului		5 / 5* (2 / 2)	6 / 5* (3 / 3)	6 / 5* (3 / 3)	6 / 5* (3 / 3)	4 / 4* (3 / 3)	3 / 3* (3 / 3)	4 ⁵⁹ /4 ^{59*} (5 ⁵³ /5 ⁵³)	23 ¹⁸ /23 ^{18*} (23 ³⁶ /23 ³⁶)
								Capăt 2:		

33b 13 / 13 18.990 m	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/ 106	16–37/ 16–37*	35–54/ 35–54*	35–53/ 35–53*	36–54/ 36–54*	38–47/ 38–47*	33–45/ 33–45*	Capăt 1:			
	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(57-63 /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68–82/ 64–93)	(58–63/ 56–60)	(59–68/ 55–69)	(69–77/ 57–64)	5 ¹¹ /5 ^{11*}	22 ³⁵ /22 ^{35*}	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(21 ³⁶ /21 ⁵³)
	Cap. 1 : Catadrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro		3 / 3* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	5 ³⁶ /5 ^{36*} (6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	23 ⁰⁴ /23 ^{04*} (22 ²⁴ /22 ²⁴)		
										Capăt 2:		
40 6 / 7 7.861 m	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14–18/ 14–18*	10–13/ 10–13*	12–13/ 12–13*	10–14/ 10–14*	11–14/ 11–14*	13–16/ 13–16*	Capăt 1:			
	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu		(15-16/ 15-16)	(15-16/ 15-16)	(18 – 24/ 18 - 24)	(17 – 18/ 17 - 18)	(18 – 27/ 18 - 27)	(17 – 19/ 17 - 19)	4 ⁵² /4 ^{52*}	23 ¹⁹ /23 ^{19*}	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)
	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor		4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	5 ⁰⁶ /5 ^{06*} (6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	23 ³³ /23 ^{33*} (23 ³² /23 ³²)		
										Capăt 2:		
46 8 / 8 8.134 m	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/ 106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30–32/ 30–32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:			
	Intors: – Muzeul Satului -		(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ^{57*}	20 ⁰⁰ /23 ^{00*}	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(22 ²⁷ /22 ²⁷)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			

	(V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	6 ¹⁰ /6 ^{10*} (7 ¹⁵ /7 ¹⁵)	23 ²⁰ /23 ^{20*} (23 ¹⁵ /23 ¹⁵)
	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzcul Satului									

TRANS

7

Anexă la actul adițional din data de 24.09.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 17.08.2021, înlocuiește anexa 2.1 la Contract din actul adițional
Nr.4785/17.08.2021 **Anexa 2.1 la Contract**

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	583.509,46	70.727,44	70.727,44	10.103,92	Pe perioada 17.08.2021-22.08.2021, au fost realizați un număr de 19,98 km, datorită proiectului cultural Dileme Urbane, Orașul Paralel.
Troleibuze	447.470,23	53.547,72	49.903,80	7.129,11	
Din care :					
Trasee metropolitan	89.798,40	9.489,48	5.845,56	835,08	
Autobuze	1.414.734,36	136.700,16	132.516,54	18.956,24	
Din care :					
Trasee urbane	459.189,94	55.588,96	55.590,08	7.941,44	
Trasee expres	504.330,77	53.855,76	53.855,76	7.693,68	
Trasee scolare	68.376,46	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	382.837,20	27.255,44	23.070,70	3.321,12	
Transport naval ¹	10.412,07	1.830,65	1.830,65	176,25	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	178.717,60	20.207,84	20.207,84	10.103,92	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	122.421,01	22.362,15	22.063,32	15.772,15	
Din care :					
Trasee metropolitan	19.669,91	9.774,08	9.475,25	9.478,12	
Autobuze	410.190,08	37.273,52	36.078,20	18.361,78	
Din care :					
Trasee urbane	153.852,33	15.882,56	15.882,88	7.941,44	
Trasee expres	147.120,25	15.387,36	15.387,36	7.693,68	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	109.217,50	6.003,60	4.807,96	2.726,66	
Transport naval ²	2.791,80	664,48	664,48	0,00	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 17.08.2021 - 31.12.2021					
Tramvaie	964.305,46				
Troleibuze	740.669,49				
Din care :					
Trasee metropolitan	154.365,88				
Autobuze	2.204.810,88				
Din care :					
Trasee urbane	771.869,62				
Trasee expres	805.324,62				
Trasee scolare	68.376,46				
Trasee metropolitan	559.240,18				
Trasee transport naval	18.370,38				
TOTAL KM TRANSPORT	3.928.156,20				
Din care :					
Total kilometri urban	3.196.179,76				
Total kilometri metropolitan	713.606,06				
Total kilometri naval	18.370,38				

Total km planificați 01.01.2021-16.08.2021	Tramvaie	1.576.972,29
	Troleibuze	1.265.265,61
	Autobuze	2.968.382,88
	Naval	21.208,46
	Total transport	5.831.829,24

TRANSPORTURI PUBLICE



Anexă la actul aditional din data de 24.09.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 17.08.2021, înlocuiește anexa 2.1.d la Contract din actul aditional Nr. 4785/17.08.2021

Anexa 2.1.d la Contract

Programul de transport pentru transportul naval

Nr.crt.	Linia	Kilometri planificați														Orașul Paralel	
		Program de carantină					Program normal					Program de vacanță					
		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale		
1	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	176,25	166,12	166,12	176,25	166,12	155,10	166,12	166,12	155,10	119,85	3,33
Total Km planificați /zi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	176,25	166,12	166,12	176,25	166,12	155,10	166,12	166,12	155,10	119,85	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00											
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00											
Nr de zile		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59	11	11	1	0	18	4	4	0	0	6
Total Km planificați		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.398,75	1.827,32	1.827,32	176,25	0,00	2.791,80	664,48	664,48	0,00	0,00	19,98
		18.370,38															



Valabilitate: începând cu data de 01.09.2021, înlocuiește anexa 2.1 la Contract din actul adițional Nr.4963/31.08.2021

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program / mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	583.509,46	70.727,44	70.727,44	10.103,92	În toate zilele, în afara de vacanța elevi
Troleibuze	419.853,19	49.067,72	43.049,12	6.149,87	
Din care :					
Trasee metropolitan	92.862,72	9.660,56	6.018,60	859,80	
Autobuze	1.397.744,50	136.762,22	132.312,74	9.612,25	
Din care :					
Trasee urbane	422.923,03	53.585,00	53.585,00	3.827,50	
Trasee expres	489.084,77	54.675,18	54.675,18	3.905,37	
Trasee scolare	68.376,46	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	417.360,24	28.502,04	24.052,56	1.879,38	
Transport naval ¹	10.398,75	1.827,32	1.827,32	176,25	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	107.146,11	10.043,50	10.043,50	10.043,50	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	55.450,26	6.149,87	6.149,87	6.149,87	
Din care :					
Trasee metropolitan	19.346,40	1.380,08	859,80	859,80	
Autobuze	244.982,49	18.365,18	17.729,70	18.052,38	
Din care :					
Trasee urbane	83.414,34	7.194,24	7.194,40	7.194,40	
Trasee expres	87.537,45	7.693,68	7.693,68	7.693,68	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	74.030,70	3.477,26	2.841,62	3.164,30	
Transport naval ²	2.791,80	664,48	664,48	19,98	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 01.09.2021 - 31.12.2021					
Tramvaie	872.344,87				
Troleibuze	592.019,78				
Din care :					
Trasee metropolitan	131.847,76				
Autobuze	1.975.561,46				
Din care :					
Trasee urbane	638.917,91				
Trasee expres	712.958,99				
Trasee scolare	68.376,46				
Trasee metropolitan	555.308,10				
Trasee transport naval	18.370,38				
TOTAL KM TRANSPORT	3.458.296,48				
Din care :					
Total kilometri urban	2.752.770,24				
Total kilometri metropolitan	687.155,86				
Total kilometri naval	18.370,38				

Total km planificați 01.01.2021-31.08.2021	Tramvaie	1.668.932,88
	Troleibuze	1.413.915,32
	Autobuze	3.197.632,30
	Naval	22.048,02
	Total transport	6.302.528,52



Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze

Nr. crt.	Unia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	897,97	3	617,24	3	617,24	3	617,24	3	684,01	3	617,24	3	617,24	3	617,24
2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	408,90	2	380,70	2	380,70	2	380,70	2	408,90	2	380,70	2	380,70	2	380,70
3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	6	988,75	3	601,74	3	601,74	3	601,74	5	798,76	3	601,74	3	601,74	3	601,74
4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	16	0	0	0	0	0	0	0	0	5	835,60	2	404,38	2	404,38	2	404,38	4	727,60	2	404,38	2	404,38	2	404,38
6	17	0	0	0	0	0	0	0	0	4	764,04	2	446,95	2	446,95	2	446,95	3	639,11	2	446,95	2	446,95	2	446,95
7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	3	646,28	3	623,94	3	623,94	3	623,94	2	438,30	3	623,94	3	623,94	3	623,94
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	25	4541,53	15	3074,94	15	3074,94	15	3074,94	19	3696,68	15	3074,94	15	3074,94	15	3074,94
8	M11	0	0	0	0	0	0	0	0	3	713,4	2	380,48	1	237,78	1	237,78	3	713,4	2	380,48	1	237,78	1	237,78
9	M14	0	0	0	0	0	0	0	0	3	576,36	2	309,56	1	192,12	1	192,12	3	576,36	2	309,56	1	192,12	1	192,12
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	6	1289,76	4	690,04	2	429,9	2	429,9	6	1289,76	4	690,04	2	429,9	2	429,9
Total U+M		0	0	0	0,00	0	0	0	0	31	5831,29	19	3764,98	17	3504,84	17	3504,84	25	4986,44	19	3764,98	17	3504,84	17	3504,84
Nr de zile		0		0		0		0		72		14		14		2		15		2		2		2	
Total Km planificați 01.09.2021 - 31.12.2021	urban	0,00		0,00		0,00		0,00		326.990,47		43.049,12		43.049,12		6.149,87		55.450,26		6.149,87		6.149,87		6.149,87	
	Total U	493.138,46																							
	metrop	0,00		0,00		0,00		0,00		92.862,72		9.660,56		6.018,60		859,80		19.346,40		1.380,08		859,80		859,80	
	Total M	131.847,76																							
	Total U+M	0,00		0,00		0,00		0,00		419.853,19		49.067,72		43.049,12		6.149,87		55.450,26		6.149,87		6.149,87		6.149,87	
Total U+M	624.986,22																								

Anexă la actul adițional din data de 24.09.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 01.09.2021, înlocuiește anexa 2.1.c la Contract din actul adițional Nr.4963/31.08.2021

Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unif.	Kilometrii planificați	Nr. Unif.	Kilometrii planificați	Nr. Unif.	Kilometrii planificați	Nr. Unif.	Kilometrii planificați	Nr. Unif.	Kilometrii planificați	Nr. Unif.	Kilometrii planificați	Nr. Unif.	Kilometrii planificați	Nr. Unif.	Kilometrii planificați	Nr. Unif.	Kilometrii planificați	Nr. Unif.	Kilometrii planificați	Nr. Unif.	Kilometrii planificați	Nr. Unif.	Kilometrii planificați		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	538,22	2	160,43	2	160,43	2	160,43	3	411,58	2	160,43	2	160,43	2	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	379,52	2	379,52	2	379,52	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	761,60	2	486,18	2	486,18	2	486,18	3	784,60	2	518,53	2	518,53	2	518,53
4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	835,03	2	452,78	2	452,78	2	452,78	4	823,46	2	452,78	2	452,78	2	452,78
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	4	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578,46	2	578,46	2	578,46	2	578,46	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	761,21	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	30	5873,93	19	3827,50	19	3827,50	19	3827,50	25	5560,96	18	3597,12	18	3597,20	18	3597,20
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	928,73	2	513,28	2	513,28	2	513,28	4	968,06	2	513,28	2	513,28	2	513,28
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	453,58	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	347,79	1	120,48	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	886,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	300,30	1	300,30	1	300,30	2	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1293,34	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1304,87	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1226,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	31	6792,84	14	3905,37	14	3905,37	14	3905,37	26	5835,83	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,77							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62,99							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,00							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,10							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,39							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,85							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,85							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,05							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65,59							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,87							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	15	949,67	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	76	13616,448	33	7732,87	33	7732,87	33	7732,87	51	11396,786	32	7443,96	32	7444,04	32	7444,04

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	2	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	299,76	1	136,96	1	136,96	1	136,96	1	259,06	1	136,96	1	136,96	1	136,96
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,8								1	238,8					
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	233,86	1	85,04	1	85,04	1	85,04	1	213,64	1	85,04	1	85,04	1	85,04
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	2	469,8	1	119,03	1	119,03	1	119,03
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	416,13	1	160,82	1	160,82	1	160,82	1	342,56	1	160,82	1	160,82	1	160,82
7	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	195,74	1	89,18	1	89,18	1	89,18	1	195,74	1	89,18	1	89,18	1	89,18
8	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36								1	56,36					
9	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	1	354,62	1	161,34			1	161,34	1	354,62	1	161,34			1	161,34
10	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,7								1	236,7					
11	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	299	1	158,47	1	158,47	1	158,47	1	299	1	158,47	1	158,47	1	158,47
12	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	312,15	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	312,15	1	122,68	1	99,73	1	99,73
13	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	170,1		0		0	0	0	1	170,1		0		0	0	0
14	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,36								1	177,36					
15	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	428,02	1	233,22	1	164,2	1	164,2	1	358,18	1	233,22	1	164,2	1	164,2
16	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92								1	238,92					
17	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	2	580,59	1	258,04	1	193,53	1	193,53	2	580,59	1	258,04	1	193,53	1	193,53
18	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8								1	189,8					
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	23	5796,67	12	2035,86	11	1718,04	12	1479,38	21	4935,38	12	1738,63	11	1420,81	12	1582,15
Total Km planifi/zi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.413,12	9.768,73	9.450,91	9.612,25	16.332,17	9.182,59	8.864,85	9.026,19								
Nr de zile		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72	14	14	1	15	2	2	2								
Urban		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	422.923,03	53.585,00	53.585,00	3.827,50	83.414,34	7.194,24	7.194,40	7.194,40								
Expres		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	489.084,77	54.675,18	54.675,18	3.905,37	87.537,45	7.693,68	7.693,68	7.693,68								
Scoala		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68.376,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Metropolitan		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	417.360,24	28.502,04	24.052,56	1.879,38	74.030,70	3.477,26	2.841,62	3.164,30								
Total Km planificati 01.09.2021 - 31.12.2021		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.397.744,50	136.762,22	132.312,74	9.612,25	244.982,49	18.365,18	17.729,70	18.052,38								
											1.975.561,46														

122,00



Valabilitate: începând cu data de 01.09.2021, pentru linia 13. Înlocuiește anexa 2.1.2 la Contract din actul aditional Nr.4963/31.08.2021

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara.

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecări de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
11 14 / 14 13.355 m	<u>Dus:</u> Ghe. Baritiu – Gara de Nord – Piata 700 – Piata Marasti – Arena Aquasport <u>Intors:</u> Arena Aquasport – Oituz – Piata 700 – Gara de Nord – Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : Arena Aquasport	81	16-22/ 19-23*	14-20/ 22-26*	16-19/ 22-26*	14-23/ 22-23*	19-24/ 22-27*	23-26/ 22-23*	Capăt 1:			
			(28-29)/ (28-29)	(28-29)/ (28-29)	(20-29)/ (20-29)	(19-21)/ (19-21)	(26-31)/ (26-31)	(28-30)/ (28-30)	4 ⁵¹ /4 ⁵⁴ *	23 ⁰⁰ /22 ⁵² *	(6 ⁰⁴ /6 ⁰⁴)	(22 ⁵⁸ /22 ⁵⁸)
			4 / 3* (2 / 2)	5 / 3* (2 / 2)	5 / 3* (3 / 3)	5 / 3* (3 / 3)	4 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:		5 ²⁰ /5 ¹⁹ *	23 ³⁵ /23 ²⁷ *
13 10 / 10 8.310 m	<u>Dus:</u> – Solventul-Gara de Nord – P-ta 700-Pasaj CF <u>Intors:</u> – Pasaj CF- P-ta 700-Gara de Nord- Solventul Cap.1 :- Solventul Cap. 2 :Pasaj CF	81	27-38/ 27-38*	27-28/ 27-28*	27-32/ 27-32*	27-30/ 27-30*	32-46/ 32-46*	43-46/ 43-46*	Capăt 1:			
			(27-32/ 27-32)	(27-28/ 27-28)	(27-32/ 27-32)	(27-30/ 27-30)	(32-46/ 32-46)	(43-46/ 43-46)	04 ⁵⁰ /04 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *	(05 ⁵² /05 ⁵²)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
			2/ 2* (2 / 2)	2/ 2* (2 / 2)	2/ 2* (2 / 2)	2/ 2* (2 / 2)	2/ 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:		5 ²¹ /5 ²¹ *	23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰ *
14 13 / 12 11.480 m	<u>Dus:</u> Ghe. Baritiu – Gara de Nord – Piata 700 – Piata Marasti – I.I. de la Brad <u>Intors:</u> I.I. de la Brad – Piata C. Europei – Piata 700 – Gara de Nord – Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : I.I. de la Brad	81	13-19/ 14-20*	9-17/ 11-19*	14-17/ 19-22*	12-17/ 19-22*	14-18/ 16-20*	15-15/ 19-22*	Capăt 1:			
			(25-26)/ (25-26)	(23-31)/ (23-31)	(17-20)/ (17-20)	(17-20)/ (17-20)	(23-38)/ (23-38)	(26-27)/ (26-27)	4 ³¹ /4 ³¹ *	22 ⁵⁵ /23 ⁰⁹ *	(5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸)	(23 ⁰² /23 ⁰²)
			6 / 5* (2 / 2)	6 / 5* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	4 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:		4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ²⁴ /23 ³⁴ *
										(6 ²⁴ /6 ²⁴)	(23 ²⁹ /23 ²⁹)	

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
15 8 / 8 6.527 m	Dus: C. Prezan – Martirilor – Sala Olimpia – Traian Grozavescu Intors: T. Grozavescu – Cluj – Martirilor – C. Prezan Cap. 1 : C. Prezan Cap. 2 : T. Grozavescu	81	10-12/ 9-10*	8-12/ 10-13*	13-15/ 13-15*	10-17/ 12-14*	10-15/ 12-14*	14-15/ 12-16*	Capăt 1:	
			(20-20)/ (20-20)	(20-22)/ (20-22)	(20-27)/ (20-27)	(20-20)/ (20-20)	(20-22)/ (20-22)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹¹ /5 ¹¹ * (6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	22 ³⁴ /23 ⁰⁴ * (23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)
16 9 / 11 10.276 m	Dus: Bv. Sudului – Spitalul Judetean – Sala Olimpia – Pod saguna-T. Grozavescu Intors: T. Grozavescu – Pod Saguna- Str. Cluj – Spitalul Judetean – Bv. Sudului Cap. 1 : Bv. Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	10-12/ 15-18*	10-12/ 15-16*	14-15/ 15-16*	11-14/ 16-17*	12-14/ 16-17*	13-14/ 15-17*	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ * (6 ¹⁰ /6 ¹⁰)	23 ⁰⁸ /22 ⁴⁶ * (22 ³⁹ /22 ³⁹)
17 9 / 9 8.945 m	Dus: Baader – Oituz – Piata Consiliul Europei – Calea Aradului – Institutul Agronomic Intors: Institutul Agronomic – Calea Aradului – Piata Consiliul Europei – Bastion – Baader Cap. 1 : Baader Cap. 2 : Inst. Agronomic	81	13-14/ 13-14*	11-12/ 14-16*	14-18/ 16-18*	13-19/ 16-19*	13-17/ 16-19*	16-21/ 18-19*	Capăt 1:	
			(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(30-39)/ (30-39)	5 ⁰⁹ /5 ⁰⁹ * (5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	23 ⁰³ /22 ⁵⁸ * (23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵)
18 11 / 11	Dus: C.P.Solventul – Gara de Nord – Piata Marasti – Liege	81	16-17/ 25-25*	19-22/ 28-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	Capăt 1:	
			(24-25)/ (24-25)	(24-25)/ (24-25)	(17-26)/ (17-26)	(16-19)/ (16-19)	(21-24)/ (21-24)	(23-24)/ (23-24)	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ * (6 ⁰⁷ /6 ⁰⁷)	22 ⁵² /23 ⁰² * (23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
11.173 m	<u>Intors:</u> Liege - Piata Consiliul Europei - Gara de Nord - C.P.Solventul Cap. 1 : C.P.Solventul Cap. 2 : Liege		3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	5 ¹⁹ /5 ¹⁹ *	23 ¹⁹ /23 ²⁹ *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(6 ²⁸ /6 ²⁸)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
M11 20 / 24 22.000m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti- V.Economu-Ghiroda (Ialomitei) <u>Intors:</u> Ghiroda (Ialomitei) - Camping- V.Economu - P-ta Marasti-P-ta 700- Jiul-Gara de Nord- Baritiu Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Ghiroda (Ialomitei)	81	27-30/ 27-30*	30 -40/ 30 - 40*	50-60/ 50-60*	30-30/ 30-30*	37-65/ 37-65*	60-60/ 60-60*	Capăt 1:			
			(61-61)/ -	(59-60)/ (89-90)	(60-60)/ (89-90)	(60-60)/ (120-120)	(72-90)/ (120-120)	(80-91)/ (120-120)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	22 ²⁵ /22 ²⁵ *	(5 ⁴¹ /5 ⁴²)	(22 ¹¹ /21 ⁴¹)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:			
			(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁹ /5 ⁰⁹ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *	(6 ¹³ /6 ¹³)	(22 ⁴³ /22 ¹³)
M14 19 / 18 18.670 m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti- I.I.de la Brad-Dumbravita (Giratie) <u>Intors:</u>	81	22-25/ 22-25*	32 -50/ 32-50*	39 -40/ 39-40*	35 -40/ 35-40*	48 -60/ 48-60*	74 -100/ 74-100*	Capăt 1:			
			(70-70)/ -	(50-70)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *	(5 ³⁵ /5 ⁴⁵)	(20 ⁴⁵ /20 ⁴⁵)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:			

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
	Dumbravita (Giratie) -I.I.de la Brad- P-ta Marasti- P-ta 700-Jiul-Gara de Nord-Baritiu		(1/1)	(2/1)	(2/1)	(2/1)	(1/1)	(1/1)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ⁵⁰ /23 ⁵⁰ *
	Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Dumbravita (Giratie)								(6 ¹⁰ /6 ²⁰)	(21 ²⁰ /21 ²⁰)

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Anexa 2.1.3.a la Contract

Valabil din data de 01.09.2021, pentru linia Expres 6. Înlocuiește anexa 2.1.3.a la Contract din actul additional Nr.4963/31.08.2021

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Expres din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 1 18 / 17 19.500 m	Dus: Pod C.Șagului – Gara de Nord – C.Circumvalațiunii– P-ța C.Europei – T.Tzara Intors: T.Tzara – P-ța C.Europei – C.Circumvalațiunii– Gara de Nord – Pod.C.Șagului Cap. 1 : Pod Calea Șagului Cap. 2 : T.Tzara	106 / 143	26-39/ 26-39*	19-33/ 19-33*	22-33/ 22-33*	23-33/ 23-33*	24-32/ 24-32*	37-47 / 37-47*	Capăt 1:	
			(- / -)	(36-42/ 36-42)	(42-51/ 42-51)	(40-42/ 40-42)	(42-50 / 42-50)	(37-47/ 37-47)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ * (6 ³⁵ /6 ³⁵)	22 ⁴⁰ /22 ⁴⁰ * (22 ³² /22 ³²)
			3 / 3*	5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	4 / 4*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶ * (7 ⁰⁶ /7 ⁰⁶)	23 ²³ /23 ²³ * (23 ⁰⁷ /23 ⁰⁷)
E 2 13/ 14 22.790 m	Dus: Continental - Bv. Sudului – Punctele Cardinale- P-ta Marasti-Calea Lipovei – Sf.Ap.Petru si Pavel Intors: Sf.Ap.Petru si Pavel – Divizia 9 Cavalerie – P-ta Marasti - Bv. Sudului – Ghe. Domășnean - Continental	106 / 143	18 - 24/ 18 - 24*	16 - 18/ 16 - 18*	17 - 19/ 17 - 19*	17 - 22/ 17 - 22*	20 - 22/ 20 - 22*	20 - 27 / 20 - 27*	Capăt 1:	
			(38-60/ 38-60)	(34-34/ 34-34)	(35-42/ 35-42)	(34-34/ 34-34)	(35-38/ 35-38)	(33-43/ 33-43)	4 ⁴² /4 ⁴² * (5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷)	23 ¹⁴ /23 ¹⁹ * (23 ⁰² /23 ⁰²)
			6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ¹⁸ /5 ¹⁸ * (5 ²⁷ /5 ²⁷)	23 ¹⁸ /23 ²⁸ * (23 ³³ /23 ³³)
E 3 13 / 12 12.210 m	Dus: Apicultorilor – Calea Martirilor – Complexul Studențesc – Catedrala Mitropolitană – Gara de Nord Intors: Gara de Nord – Catedrala Mitropolitană – Complexul Studențesc – Calea Martirilor – Apicultorilor Cap. 1 : Apicultorilor Cap. 2 : Gara de Nord	106 / 41	25-25/ 25-25*	26-32/ 26-32*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	31-36/ 31-36*	30-36 / 30-36*	Capăt 1:	
			(- / -)	(105-105 / 105-105)	(108-115/ 108-115)	(105-105 / 105-105)	(100-100 / 100-100)	(109-115 / 109-115)	5 ³⁰ /5 ³⁰ * (6 ²⁰ /6 ²⁰)	22 ²⁰ /22 ²⁰ * (21 ⁴⁸ /21 ⁴⁸)
			4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶ * (6 ³⁷ /7 ³⁷)	23 ³⁵ /23 ³⁵ * (22 ¹⁶ /22 ¹⁶)

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
			Capăt 1:		Capăt 2:					
E 4 12/9 24.880 m	Dus: Bastion – Piața Badea Cârțan – Piața V.Economu – Aeroport Civil – Cartier Aeroport Intors: Cartier Aeroport – Aeroport Civil – Piața V.Economu – Piața Badea Cârțan – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Cartier Aeroport	41/106	27-34/ 27-34*	34-47/ 34-47*	35-40/ 35-40*	33-47/ 33-47*	34-42/ 34-42*	36-42/ 36-42*	Capăt 1:	
			(65-66)/ (65-66)	(53-55)/ (53-55)	(66-74)/ (66-74)	(64-74)/ (64-74)	(64-70)/ (64-70)	(65-74)/ (65-74)	4 ²⁴ /4 ²⁵ * (5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵)	22 ⁴⁴ /22 ⁴⁵ * (22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
			2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	4 ⁴⁴ /4 ⁵⁴ * (6 ²⁰ /6 ²⁰)	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ * (23 ²⁰ /23 ²⁰)
E 4b 11 / 11 28.743 m	Dus: Baritiu – P-ta Marasti – V.Economu – Aeroport Intors: Aeroport – V.Economu – P-ta Marasti – Baritiu Cap. 1 : Baritiu Cap. 2 : Aeroport	41/106	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	97-110/ 97-110*	92-110/ 92-110*	88-103/ 88-103*	105-110/ 105-110*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(89-110)/ (89-110)	(93-110)/ (93-110)	(85-103)/ (85-103)	(96-130)/ (96-130)	5 ²⁵ /5 ²⁵ * (7 ²⁰ /7 ²⁰)	22 ⁴⁰ /22 ⁴⁰ * (22 ²⁵ /22 ²⁵)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ * (7 ⁴⁰ /7 ⁴⁰)	23 ²³ /23 ²³ * (23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰)
E 6 8 / 10 16.010 m	Dus: Bastion (Oituz) – P-ța Cons. Europei – Torontalului – Metro PITT Intors: PITT – Metro–Torontalului– P-ța Cons. Europei– P-ta Marasti– Bastion Cap. 1 : Bastion (Oituz) Cap. 2 : PITT	41/106	33-50/ 33-50*	29-50/ 29-50*	25-30/ 25-30*	25-31/ 25-31*	25-25/ 25-25*	46-56/ 46-56*	Capăt 1:	
			(36-36)/ (36-36)	(51-60)/ (51-60)	(59-60)/ (59-60)	((59-71)/ (59-71)	(59-60)/ (59-60)	(53-60)/ (53-60)	5 ⁴⁰ /5 ⁴⁰ * (6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	22 ²⁶ /22 ²⁶ * (22 ¹⁰ /22 ¹⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶ * (6 ²³ /6 ²³)	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ * (23 ³⁵ /23 ³⁵)
E 7 19 / 19 18.455 m	Dus: Traian Grozavescu – P-ța Mocioni – P-ța Petofi – Comtim Intors: Comtim – P-ța Petofi – P-ța Mocioni – Traian Grozavescu Cap. 1 : P-ța Traian Grozavescu Cap. 2 : Comtim	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	15-25/ 15-25*	14-21/ 14-21*	20-22/ 20-22*	Capăt 1:	
			(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	(24-30)/ (24-30)	(21-22)/ (21-22)	(29-32)/ (29-32)	(31-32)/ (31-32)	4 ²⁵ /4 ²⁵ * (6 ⁰⁷ /6 ⁰⁷)	23 ¹¹ /23 ¹¹ * (23 ¹¹ /23 ¹¹)
			5 / 5*	6 / 5*	5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	3 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	4 ⁵² /4 ⁵² * (5 ³⁸ /5 ³⁸)	23 ³⁸ /23 ⁴⁵ * (22 ⁰⁸ /22 ⁰⁸)
Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
			Capăt 1:		Capăt 2:					

E 8	Dus: Sc.Gen.Plopi – Universitatea de Vest – P-ța Bălcescu – Pod Calea Șagului	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	16-22/ 16-22*	20-32/ 20-32*	31-32/ 31-32*	Capăt 1:	
			(38-41) /(38-41)	(40-41) /(40-41)	(30-41) /(30-41)	(27-28) /(27-28)	(31-39) /(31-39)	(41-57) /(41-57)	4 ²⁵ /4 ^{32*}	23 ¹⁸ /23 ^{11*}
									(5 ³⁰ /5 ³⁰)	(22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
24 / 27	Intors: Pod Calea Șagului – P-ța Bălcescu – Universitatea de Vest – Baba Dochia-Sc.Gen.plopi								Capăt 2:	
24.300 m	Cap. 1 : Sc.Gen.Plopi Cap. 2 : Pod Calea Șagului		5 / 5*	6 / 5*	5 / 5*	6 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	4 ⁵² /5 ^{07*}	23 ⁴⁵ /23 ^{22*}
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ²⁰ /21 ²⁰)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

ANĂ DE TRAV
776

Valabil din data de 01.09.2021, pentru linia M51 Timisoara - Parta -Padureni. Înlocuiește anexa 2.1.3 c la Contract din actul additional Nr.4963/31.08.2021

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M22 38 / 38 32.850 m	Dus: Electrotimis – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Electrotimis Cap. 1 : Electrotimis Cap. 2 : Mosnita Noua	106 / 143 / 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:	
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M27 12 / 12 40.740 m	Dus: P-ta Marasti – Remetea Mare – Ianova Intors: Ianova – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143 / 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(514/515)	(240/240)	(- / -)	5 ¹⁷ /5 ¹⁷ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *
			1 / 1*	1 / 1*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	19 ¹⁰ /19 ¹⁰ *
			(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M29 9 / 3 7.960m	Dus: V. Economu –Aleea Ghirodei – Str. Cimbrului Intors: Str. Cimbrului Ghiroda- Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Str. Cimbrului (Ghiroda)	106 / 143 / 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁰ /4 ⁵⁰ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
			1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	5 ⁰⁶ /5 ⁰⁶ *	23 ²³ /23 ²³ *
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		
M30		106 /	46-47/	46-47/	51-60/	55-60/	51-58/	56-60/	Capăt 1:	

16 / 3 10.630m	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Ghirodei-Str. Cimbrului (Ghiroda)	143/41	46-47*	46-47*	51-60*	55-60*	72-107*	113-167*	4 ⁴³ /6 ⁴² *	23 ¹⁰ /20 ⁴² *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)		
	Intors: Str. Cimbrului Ghiroda – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion								Capăt 2:	
	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Str.Cimbrului (Ghiroda)		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰² /7 ⁰² *	23 ³⁰ /21 ⁰² *
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ulti
M35 11 / 10 18.670m	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii	106 / 143/41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
							4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *		
	Intors: Giarmata Vii –V. Economu-B-dea Cartan-Bastion		(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	(6 ⁰⁹ /6 ⁰⁷ *)	(19 ⁴⁰ /18 ³⁰ *)
	Cap. 1 : Bastion		2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
	Cap. 2 Giarmata Vii	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ⁵² /23 ⁵² *	
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 ²⁰ /6 ²⁰ *)	(20 ⁰⁵ /19 ⁰⁰ *)	
M36 17 / 17 39.720m	Dus: P-ta Maniu – Liceul Auto-Utvin-Sanmihaiu Roman-Sanmihaiu German	106 / 143/41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:	
								4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	
	Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin-Liceul Auto-P-ta Maniu		(-/-)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(-/-)	(5 ²⁰ /5 ²⁰)	(19 ¹⁵ /19 ¹⁵)
	Cap. 1 : P-ta Maniu		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
	Cap. 2 Sanmihaiu German	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(-/-)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ⁰⁶ /23 ⁰⁶ *	
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(-/-)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)	
M41		106 /	70-75/	- / -*	- / -*	547-580/	170-190/	267-285/	Capăt 1:	

9 / 11 44.590m	<u>Dus: Cimitir Buziasului</u> – P-ta Cons. Europei-Sanandrei -Carani <u>Intors: Carani</u> – Sanandrei-Cons. Europei-Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Carani	143/ 41	70-75*			547-580*	170-190*	267-285*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ⁴⁵ /22 ⁴⁵ *						
									(-/-)	(-/-)	(-/-)	(520/520)	(-/-)	(-/-)	(6 ²⁰ /6 ²⁰)	(14 ⁵⁰ /14 ⁵⁰)
									Capăt 2:							
			1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *						
			(-/-)	(1/1)	(-/-)	(1/1)	(-/-)	(-/-)	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)						

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M42 6 / 7 28.180m	<u>Dus: Cimitir Buziasului</u> – P-ta Cons. Europei-Covaci <u>Intors: Covaci</u> – Cons. Europei-Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ²⁵ /6 ²⁵ *	15 ⁰⁵ /15 ⁰⁵ *
									(-/-)	(-/-)
			- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰ *	15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
M43 14 / 15 48.320m	<u>Dus: P-ta 700</u> – Sacalaz- Beregsau Mic <u>Intors: Beregsau Mic</u> –Sacalaz-P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *
			(-/-)	(195-195 /-)	(210-210 /-)	(502-510 /-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
			- / -*	1 / 1*	- / -*	1 / 1*	- / -*	- / -*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
M44		106 /	48-96 /	45-75 /	61-61 /	434-444/	114-130/	130-130 /	Capăt 1:	

M48 13 / 13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Seceani – Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ²⁵ /5 ²⁵ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *
	Cap. 1 : Banatim Cap. 2 : Seceani		1 / 1 (- / -)	- / -*	- / -*	1 / 1 (- / -)	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
									6 ²⁰ /6 ²⁰ *	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ *
									(- / -)	(- / -)
M49 11 / 7 30.480m	Dus: Bastion – Giarmata	106 / 143 / 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204 / 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160 / 130-160*	Capăt 1:	
	Intors: Giarmata – Bastion		(- / -)	(112-120 / -)	(- / -)	(265-350 / -)	(122-125 / 295-410)	(250 / 372-375)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ⁴⁰ /22 ⁴⁰ *
	Cap.1: Bastion Cap. 2 Giarmata		1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/-)	1 / 1* (- / -)	2 / 1* (1/-)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
								4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	
									(6 ¹⁵ /8 ⁰⁰)	(23 ¹⁰ /23 ¹⁰)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima
M50 7 / 8 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545 / 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	17 ³⁰ /17 ³⁰ *
	Cap. 1 : Banatim Cap. 2: Biserica Uihei		1 / 1* (- / -)	- / -*	- / -*	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	- / -* (- / -)	Capăt 2:	
								6 ³⁵ /6 ³⁵ *	18 ⁴⁰ /18 ⁴⁰ *	
									(- / -)	(- / -)
M51 6 / 7 40.700 m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Gară Parța- Prim Parța- Primarie Padureni	106 / 143 / 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240 / 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
	Intors: Primarie Padureni – Prim Parța-Gară Parța-Pta Veteranilor – Traian Grozăvescu		(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400 / 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ¹⁰ / 4 ¹⁰ *	22 ⁵³ /22 ⁵³ *
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Primarie Padureni		2 / 1* (1 / -)	2 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1/1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / -)	Capăt 2:	
								5 ²⁵ /5 ²⁵ *	00 ⁰¹ /00 ⁰¹ *	
									(5 ²³ /8 ¹³)	(20 ²⁵ /18 ⁴⁵)
M52	Dus: Banatim –	106 /	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/	- / -*	Capăt 1:	

11 / 7 94.890 m	Agronomiei - Primarie Varias	143/ 41					690-695*		5 ²⁵ /5 ²⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *	
	<u>Intors: Primarie Varias</u> - Agronomie - Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
	Cap. 1 : Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:		
	Cap. 2 : Primarie Varias		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ³⁰ /6 ³³ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *	(-/-)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Anexă la actul adițional din data de 24.09.2021

Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabilitate: începând cu data de 01.09.2021, pentru linia 33 barat. Înlocuiește anexa 2.1.3.d la Contract din actul additional Nr.4963/31.08.2021

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁹ /5 ⁵⁹ *	22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹ *	(6 ⁴⁷ /6 ⁴⁷)	(22 ⁴³ /22 ⁴³)
			3 / 3* (1 / 1)	4 / 3* (1 / 1)	4 / 3* (1 / 1)	4 / 3* (1 / 1)	4 / 3* (1 / 1)	4 / 3* (1 / 1)	Capăt 2:			
									6 ²² /6 ²² *	23 ¹¹ /23 ¹¹ *	(7 ¹⁴ /7 ¹⁴)	(21 ²⁵ /21 ²⁵)
4B 10/ 7 5.930 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului Intors: Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)					4 ⁴² /5 ¹² *	23 ³² /23 ⁰⁰ *	(4 ⁴² /5 ¹²)	(23 ³² /23 ⁰⁰)
			2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:			
									4 ⁵⁸ /5 ³⁰ *	23 ³⁶ /23 ¹⁸ *	(5 ¹⁸ /5 ³⁰)	(23 ³⁶ /23 ¹⁸)
5 18 / 13 13,600 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestilor – P-ta 700	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ⁴³ /22 ⁴³ *	(5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷)	(22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵)
			3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	Capăt 2:			

	Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML		(2/2)	(2/2)	(2/2)	(2/2)	(2/2)	(2/2)	5 ¹⁸ /5 ^{18*} (6 ²⁹ /6 ²³)	23 ⁶² /23 ^{04*} (23 ²¹ /23 ²¹)
15	Dus: C. Prezan – Martirilor – Sala Olimpia – Traian Grozavescu	81	10-12/ 9-10*	8-12/ 10-13*	13-15/ 13-15*	10-17/ 12-14*	10-15/ 12-14*	14-15/ 12-16*	5 ¹¹ /5 ^{11*} (6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	22 ⁴⁵ /22 ^{45*} (22 ³⁷ /22 ³⁷)
8 / 8	Intors: T. Grozavescu – Cluj – Martirilor – C. Prezan								Capăt 1:	
6.527 m	Cap. 1 : C. Prezan Cap. 2 : T. Grozavescu		5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	3 / 3*	5 ²⁸ /5 ^{28*} (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	23 ⁰⁴ /23 ^{04*} (22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)
21	Dus: – <u>Cimitir</u> <u>Buziasului - Iosif</u> <u>Vulcan - Sc Gen</u> <u>Plopi</u>	41/ 106	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	4 ⁴¹ /4 ^{41*} (5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶)	22 ⁴⁵ /22 ^{45*} (22 ³⁷ /22 ³⁷)
13 / 8	Intors: – <u>Sc Gen.</u> <u>Plopi-Iosif Vulcan</u> – <u>Cimitir</u> <u>Buziasului</u>		(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	Capăt 2:	
10.165 m	Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 : Sc Gen. Plopi		1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ⁰² /5 ^{02*} (6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	23 ⁰⁴ /23 ^{04*} (22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)
28	Dus: - <u>V.Economu</u> – Uzinei - Titeica	41/ 106	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	5 ⁰⁰ /5 ^{00*} (6 ¹⁶ /6 ¹⁶)	23 ⁰⁹ /23 ^{09*} (21 ⁵⁶ /21 ⁰⁰)
9 / 5	Intors: – <u>Titeica-</u> <u>Uzinei- V.Economu</u>		(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	Capăt 2:	
5.940 m	Cap. 1 : V.Economu (Uzinei) Cap. 2 : Titeica (Campului)		1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ¹⁴ /5 ^{14*} (6 ³⁷ /6 ³⁷)	23 ²¹ /23 ^{21*} (22 ¹⁷ /22 ¹⁷)
32	Dus: – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud	41/ 106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	4 ³⁵ /4 ^{35*} (5 ⁴⁸ /5 ⁴⁸)	22 ³² /22 ^{32*} (22 ²¹ /22 ²¹)
13 / 13	Intors: –Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni		(42-44) / (42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	Capăt 2:	
11.116 m	Cap. 1 :P-ta Mocioni- Cap. 2 :Gara de Sud		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵³ /4 ^{53*} (6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	23 ⁰⁰ /23 ^{00*} (23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)
33	Dus: Catedrala	106 /							Capăt 1:	

	(V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	$6^{10}/6^{10*}$ $(7^{15}/7^{15})$	$23^{2^y}/23^{20*}$ $(23^{15}/23^{15})$
--	---	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------------------------------	--

