



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775
Nr. 5660/01.10.2021

S.T.P. TIMIȘOARA REGISTRATURĂ	
Intrat la 12.10.2021	
Nr. 22734	ANEXE

ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

- Adresa nr. 9258/01.09.2021 din partea U.A.T. Giarmata – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 5025/02.09.2021, prin care se solicită reintroducerea trenului 2 aferent liniei M49, începând cu data de 13.09.2021 pentru următoarele curse:
 - 06:17 și 06:20 – (Cerneteaz – Giarmata – Timișoara)
 - 14:25 și 14:32 – (Bastion – Cerneteaz – Giarmata)
- Referatul nr. 5061/03.09.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
- Hotărârea Consiliului Director nr. 178/01.10.2021 privind aprobarea reintroducerii trenului 2 aferent liniei M49, începând cu data de 13.09.2021, pentru următoarele curse:
 - 06:17 și 06:20 – (Cerneteaz – Giarmata – Timișoara)
 - 14:25 și 14:32 – (Bastion – Cerneteaz – Giarmata).
- Adresa domnului Ionel Mărginean, reprezentant al Asociației Culturale Diogene, înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 4790/01.09.2021 prin care se solicită continuarea colaborării privind implementarea proiectului cultural Dileme Urbane, Orașul Paralel.
- Referatul nr. 5062/03.09.2021 emis de către Compartimentul Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
- Hotărârea Consiliului Director nr. 179/01.10.2021 privind aprobarea continuării colaborării privind implementarea proiectului cultural Dileme Urbane, Orașul Paralel cu Asociația culturală Diogene.
- Adresa nr. 7515/06.09.2021 din partea U.A.T. Sânandrei înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 5070/06.09.2021 - prin care se solicită înființarea stației Lic. L. Calderon aferentă traseului liniei M41 pentru următoarele curse: cursa de la ora 06:45 cu plecare din Carani, respectiv cursa de la ora 14:50 cu plecare din stația Banatim cu argumentul că cea mai apropiată stație se află la circa 20 de minute de liceul Jean Luis Calderon, iar elevii trebuie să se învoiască cu 20 de minute mai repede pentru a prinde autobuzul.
- Referatul nr. 5168/09.09.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
- Hotărârea Consiliului Director nr. 180/01.10.2021 privind aprobarea înființării stației Lic. L. Calderon aferentă traseului liniei M41.
- Adresa nr. 9967/13.09.2021 din partea U.A.T. Giarmata – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 5264/15.09.2021 prin care se solicită modificarea programului de transport aferent liniei M49, începând cu data de 18.09.2021, după cum urmează:
 - Programul de circulație pentru zilele de sâmbătă să fie același cu cel din zilele lucrătoare;
 - Programul de circulație pentru ziua de duminică va fi următorul:
 - Cursele aferente plecării din stația C. Bencecului vor fi: 05:20 și 06:30;
 - Cursele aferente plecării din stația Bastion vor fi: 14:32 și 16:34;
 - Cursa cu plecare din stația Bastion, ora 22:29 rămâne neschimbată.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 5660/01.10.2021

11. Referatul nr. 5269/15.09.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
12. Hotărârea Consiliului Director nr. 181/01.10.2021 privind aprobarea modificării programului de transport aferent liniei M49 începând cu data de 18.09.2021.
13. Adresa din partea Casei de Cultură a Municipiului Timișoara înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 5226/14.09.2021, prin care se solicită sprijinul A.D.I. S.M.T.T. prin acordarea a 5 vaporase care să participe pe perioada desfășurării festivalului Bega Bulevard la activitățile specifice festivalului.
14. Referatul nr. 5276/16.09.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
15. Hotărârea Consiliului Director nr. 182/01.10.2021 privind aprobarea acodării a 5 vaporase care să participe pe perioada desfășurării festivalului Bega Bulevard la activitățile specifice festivalului.
16. Adresa nr. 26398/15.09.2021 din partea U.A.T. Săcălaz – înregistrată la A.D.I.S.M.T.T. cu nr. 5277/16.09.2021 prin care se solicită suplimentarea capacității de transport a liniei M43 Timișoara – Săcălaz, prin introducerea unui varf, având următorul traseu: Piața 700 – Consiliul Europei – Circumvalațiunii – Cetății – Grigore Alexandrescu – Europa Săcălaz – Moară Săcălaz – Biserica Săcălaz – Liliacului Săcălaz – Baltă Săcălaz și retur.
17. Referatul nr. 5356/17.09.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
18. Hotărârea Consiliului Director nr. 183/01.10.2021 privind aprobarea suplimentării capacității de transport a liniei M43 Timișoara – Săcălaz, prin introducerea unui varf.
19. Adresa din partea U.A.T. Parța înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 5349/17.09.2021 cu privire la modificarea programului de circulație la linia M51 Timișoara – Parța – Pădureni, după cum urmează:
În zilele lucrătoare:
 - **Plecare Primărie Pădureni:**
 - În loc de ora 05:23 va fi ora 05:00;
 - În loc de ora 06:43 va fi ora 06:30;
 - În loc de ora 12:03 va fi ora 13:00.
 - **Plecare T. Grozăvescu :**
 - În loc de ora 14:09 va fi ora 14:20.În zilele de sâmbătă:
 - Plecarie Primărie Pădureni:
 - În loc de ora 05:23 va fi ora 05:00.
20. Referatul nr. 5358/17.09.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
21. Hotărârea Consiliului Director nr. 184/01.10.2021 privind aprobarea modificării programului de circulație aferent liniei M51 Timișoara – Parța – Pădureni.
22. Adresa nr. 19743//06.09.2021 din partea operatorului de transport S.T.P.T. – înregistrată la A.D.I. cu nr. 5161/09.09.2021 cu privire la prelungirea orarului de circulație aferent liniei M46 Bastion – Muzeul Satului până la ora 24:00, în perioada 10,11,12 septembrie ca urmare a desfășurării festivalului PLAI care va avea loc la Muzeul Satului Banatean.
23. Referatul nr. 5219/14.09.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
24. Hotărârea Consiliului Director nr. 185/01.10.2021 privind aprobarea prelungirii orarului de circulație aferent liniei M46 Bastion – Muzeul Satului până la ora 24:00.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"

300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4

t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 5660/01.10.2021

25. Adresa nr. 7701/15.09.2021 din partea U.A.T. Șag. – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 5271/15.09.2021 cu privire la introducerea unei curse suplimentare aferente liniei M46 Timișoara – Șag după cum urmează:
În zilele lucrătoare:
- **Plecare Timișoara (Mocioni):**
 - Se introduce cursa suplimentară cu plecare la ora 13:15.
 - **Plecare Timișoara (Veteranilor):**
 - Se modifică plecarea de la ora 12:20 cu plecare la ora 12:10.
26. Referatul nr. 5360/17.09.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
27. Hotărârea Consiliului Director nr. 186/01.10.2021 privind aprobarea introducerii unei curse suplimentare aferente liniei M46 Timișoara – Șag.
28. Referatul nr. 5341/17.09.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T. cu privire la modificarea programului de transport aferent liniei M48, astfel:
- Plecare Banatim: ora actuală: 05:25, ora propusă 05:00.
 - Plecare Seceani: ora actuală: 06:20, ora propusă 06:00.
29. Hotărârea Consiliului Director nr. 187/31.08.2021 privind aprobarea modificării programului de transport aferent liniei M48.
30. Adresa nr. 5509/24.09.2021 din partea U.A.T. Remetea Mare – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 5543/24.09.2021 cu privire la introducerea unei curse suplimentare la linia M27 Ianova – Remetea și retur și modificarea programului de circulație, după cum urmează:
În zilele lucrătoare:
- **Plecare Ianova spre Remetea Mare (stație centru Ianova):**
 - Se introduce cursa suplimentară cu plecare la ora 12:50 din Ianova și sosire la ora 13:05 în Remetea Mare.
 - **Plecare Remetea Mare spre Ianova (stație Poliție Remetea Mare):**
 - Se introduce cursa suplimentară cu plecare la ora 13:05 din Remetea Mare și sosire la ora 13:20 în Ianova.
 - **Plecare Ianova spre Timișoara (stație Centru Ianova):**
 - Se introduce cursa suplimentară cu plecare la ora 13:25 din Ianova și sosire la ora 14:00 în Timișoara.
 - **Plecare Ianova spre Timișoara (stație Centru Ianova):**
 - Se modifică plecarea actuală de la ora 15:10 din Ianova cu plecare la ora 15:40.
31. Referatul nr. 5551/27.09.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
32. Hotărârea Consiliului Director nr. 188/01.10.2021 privind aprobarea introducerii unei curse suplimentare la linia M27 Ianova – Remetea și retur.
33. Adresele U.A.T. Pădureni, înregistrate la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 5345/17.09.2021 și 5355/17.09.2021 cu privire la depășirea capacității de încărcare, fapt care conduce la nerespectarea distanțării sociale impuse de pandemia Covid-19.
34. Necesitatea înființării liniei M37 Timișoara – Parța.
35. Referatul nr. 5535/24.09.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
36. Hotărârea Consiliului Director nr. 189/01.10.2021 privind aprobarea înființării liniei M37 Timișoara – Parța.
37. Necesitatea modificării programului de transport aferent liniei M51.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 5660/01.10.2021

38. Referatul nr. 5533/24.09.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
39. Hotărârea Consiliului Director nr. 190/01.10.2021 privind aprobarea modificării programului de transport aferent liniei M51.
40. Adresa U.A.T. Dumbrăvița, înregiostrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 5610/29.09.2021, privind extinderea traseului existent al liniei M45.
41. Referatul 5595/29.09.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
42. Hotărârea Consiliului Director nr. 206/01.10.2021 privind aprobarea extinderii traseului existent al liniei M45.
43. Adresa nr. 9904/10.05.2021 din partea operatorului de transport S.T.P.T. prin care se solicită suplimentarea capacității de transport naval cu o navă de pasageri în zilele de sâmbătă/duminică.
44. Referatul nr. 3257/31.05.2021 de modificare a programului de transport întocmit de către Compartimentul Monitorizare Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
45. Hotărârea Consiliului Director nr. 122/02.06.2021 privind aprobarea introducerii curselor pentru transportul naval în zilele nelucrătoare – începând cu data de 12.06.2021.

Părțile:

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4 județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Dr. ing. Ioan GOIA având funcția de Director General în numele și pe seama unităților administrativ- teritoriale membre, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte

și

2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată legal de dl. ing. Nicolae BITEA având funcția de Director General, în calitate de **Operator**, pe de altă parte
convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:

1. Anexa 2.1. **Programul anual de transport** a contractului, se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
2. Anexa 2.1.b **Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze** a contractului, se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
3. Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze** a contractului, se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
4. Anexa 2.1.d **Programul de transport pentru transport naval** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă – parte integrantă a prezentului act adițional.
5. Anexa 2.1.2. **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara** a contractului, se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.



Asociatia de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 5660/01.10.2021

6. Anexa 2.1.3.c **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din Municipiul Timișara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă – parte integrantă a prezentului act adițional.
7. Anexa 2.1.3.d **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara** a contractului, se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
8. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare în conformitate cu datele înscrise pe fiecare anexă în parte.
9. Restul clauzelor rămân neschimbate.
10. Redactat azi 01.10.2021 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.



Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 10.09.2021

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	583.509,46	70.727,44	70.727,44	10.103,92	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	419.853,19	49.067,72	43.049,12	6.149,87	
Din care :					
Trasee metropolitan	92.862,72	9.660,56	6.018,60	859,80	
Autobuze	1.397.744,50	136.762,22	132.312,74	19.224,50	
Din care :					
Trasee urbane	422.923,03	53.585,00	53.585,00	7.655,00	
Trasee expres	489.084,77	54.675,18	54.675,18	7.810,74	
Trasee scolare	68.376,46	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	417.360,24	28.502,04	24.052,56	3.758,76	
Transport naval ¹	10.398,75	1.827,32	1.827,32	176,25	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	107.146,11	10.043,50	10.043,50	10.043,50	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	55.450,26	6.149,87	6.149,87	6.149,87	
Din care :					
Trasee metropolitan	19.346,40	1.380,08	859,80	859,80	
Autobuze	130.788,89	9.199,03	8.881,29	18.052,38	
Din care :					
Trasee urbane	44.619,21	3.613,56	3.613,64	7.194,40	
Trasee expres	46.686,64	3.846,84	3.846,84	7.693,68	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	39.483,04	1.738,63	1.420,81	3.164,30	
Transport naval ²	2.791,80	664,48	664,48	19,98	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 10.09.2021 - 31.12.2021					
Tramvaie					872.344,87
Troleibuze					592.019,78
Din care :					
Trasee metropolitan					131.847,76
Autobuze					1.852.965,54
Din care :					
Trasee urbane					596.788,84
Trasee expres					668.319,87
Trasee scolare					68.376,46
Trasee metropolitan					519.480,38
Trasee transport naval					18.370,38
TOTAL KM TRANSPORT					3.335.700,57
Din care :					
Total kilometri urban					2.666.002,05
Total kilometri metropolitan					651.328,14
Total kilometri naval					18.370,38

Total km planificați 01.01.2021-09.09.2021	Tramvaie	1.668.932,88
	Troleibuze	1.413.915,32
	Autobuze	3.312.551,65
	Naval	22.048,02
	Total transport	6.417.447,87



Valabilitate: începând cu data de 10.09.2021.

Anexă la actul adițional din data de 01.10.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	538,22	2	160,43	2	160,43	2	160,43	3	411,58	2	160,43	2	160,43	2	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	379,52	2	379,52	2	379,52	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	761,60	2	486,18	2	486,18	2	486,18	3	784,60	2	518,53	2	518,53	2	518,53
4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	835,03	2	452,78	2	452,78	2	452,78	4	823,46	2	452,78	2	452,78	2	452,78
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	4	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578,46	2	578,46	2	578,46	2	578,46	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	761,21	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	252,85	1	162,47	1	162,47	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	30	5873,93	19	3827,50	19	3827,50	19	3827,50	25	5577,40	18	3613,56	18	3613,64	18	3597,20
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	928,73	2	513,28	2	513,28	2	513,28	4	968,06	2	513,28	2	513,28	2	513,28
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	453,58	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	347,79	1	120,48	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	300,30	1	300,30	1	300,30	2	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1293,34	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1304,87	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1226,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	31	6792,84	14	3905,37	14	3905,37	14	3905,37	26	5835,83	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84
22	S 1+84	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,77							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62,99							0	0,00						
24	S 3+82	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,00							0	0,00						
25	S 4+85	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,10							0	0,00						
26	S 5+81	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,39							0	0,00						
27	S 6+87	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,85							0	0,00						
28	S 7+86	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+83	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+82	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,85							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,05							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65,59							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,87							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	15	949,67	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	76	13616,448	33	7732,87	33	7732,87	33	7732,87	51	11413,231	32	7460,4	32	7460,48	32	7444,04

Anexă la actul adițional din data de 01.10.2021

Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabilitate: începând cu data de 10.09.2021, pentru linia 46.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁹ /5 ⁵⁹ *	22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹ *	(6 ⁴⁷ /6 ⁴⁷)	(22 ⁴³ /22 ⁴³)
			3 / 3* (1 / 1)	4 / 3* (1 / 1)	4 / 3* (1 / 1)	4 / 3* (1 / 1)	4 / 3* (1 / 1)	4 / 3* (1 / 1)	Capăt 2:		6 ²² /6 ²² *	23 ¹¹ /23 ¹¹ *
4B 10 / 7 5.930 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului Intors: Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)					4 ⁴² /5 ¹² *	23 ³² /23 ⁰⁰ *	(4 ⁴² /5 ¹²)	(23 ³² /23 ⁰⁰)
			2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:		4 ⁵⁸ /5 ³⁰ *	23 ³⁶ /23 ¹⁸ *
5 18 / 13 13,600 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestiilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestiilor – P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ (45-46)	(25-45/ (25-45)	(24-32/ (24-32)	(22-23/ (22-23)	(24-37/ (24-37)	(42-45/ (42-45)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ⁴³ /22 ⁴³ *	(5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷)	(22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵)
			3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:		5 ¹⁸ /5 ¹⁸ *	23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴ *
15		81	10-12/ 10-12/	8-12/ 8-12/	13-15/ 13-15/	10-17/ 10-17/	10-15/ 10-15/	14-15/ 14-15/	Capăt 1:			

	Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)		
	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului								4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹ *	23 ¹⁸ /23 ¹⁸ *
									(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)

33b 13 / 13 18.990 m	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana Cap. 1 : Catadrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro	41/ 106	16–37/ 16–37*	35–54/ 35–54*	35–53/ 35–53*	36–54/ 36–54*	38–47/ 38–47*	33–45/ 33–45*	Capăt 1:			
			(57-63 /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ¹¹ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(21 ³⁶ /21 ⁵³)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ³⁶ /5 ³⁶ *	23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴ *	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	(22 ²⁴ /22 ²⁴)
40 6 / 7 7.861 m	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor	106 / 143	14–18/ 14–18*	10–13/ 10–13*	12–13/ 12–13*	10–14/ 10–14*	11–14/ 11–14*	13–16/ 13–16*	Capăt 1:			
			(15-16/ 15-16)	(15-16/ 15-16)	(18-24/ 18-24)	(17-18/ 17-18)	(18-27/ 18-27)	(17-19/ 17-19)	4 ⁵² /4 ⁵² *	23 ¹⁹ /23 ¹⁹ *	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)
			4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 ⁰⁶ /5 ⁰⁶ *	23 ³³ /23 ³³ *	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ³² /23 ³²)
46 8 / 8 8.134 m	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului	41/ 106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30–32/ 30–32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:			
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷ *	00 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(23 ⁵⁷ /22 ⁵⁷)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ¹⁰ /6 ¹⁰ *	00 ¹⁵ /00 ¹⁵ *	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)	(00 ¹⁵ /00 ¹⁵)



Entitate Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



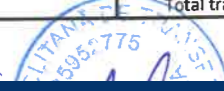
Valabilitate: începând cu data de 13.09.2021

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare	
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale		
PROGRAM NORMAL						
Tramvaie	584.537,62	70.668,64	70.668,64	10.095,52	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi	
Troleibuze	485.024,71	50.369,86	50.369,86	7.195,69		
Din care :						
Trasee metropolitan	92.862,72	9.660,56	6.018,60	859,80		
Autobuze	1.337.622,34	130.423,30	125.973,82	18.318,94		
Din care :						
Trasee urbane	362.800,87	47.246,08	47.246,08	6.749,44		
Trasee expres	489.084,77	54.675,18	54.675,18	7.810,74		
Trasee scolare	68.376,46	0,00	0,00	0,00		
Trasee metropolitan	417.360,24	28.502,04	24.052,56	3.758,76		
Transport naval ¹	10.398,75	1.827,32	1.827,32	176,25		
PROGRAM DE VACANȚĂ						
Tramvaie	107.536,26	10.095,52	10.095,52	10.095,52		În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	32.146,65	0,00	0,00	7.195,69		
Din care :						
Trasee metropolitan	9.028,32	0,00	0,00	859,80		
Autobuze	108.560,98	0,00	0,00	17.146,82		
Din care :						
Trasee urbane	33.162,51	0,00	0,00	6.288,84		
Trasee expres	40.850,81	0,00	0,00	7.693,68		
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee metropolitan	34.547,66	0,00	0,00	3.164,30		
Transport naval ²	2.791,80	664,48	664,48	19,98		
PROGRAM DE CARANTINĂ						
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00		
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00		
Din care :						
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00		
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00		
Din care :						
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00		
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 13.09.2021 - 31.12.2021						
Tramvaie	873.793,24					
Troleibuze	632.302,46					
Din care :						
Trasee metropolitan	119.289,80					
Autobuze	1.738.046,19					
Din care :						
Trasee urbane	503.493,82					
Trasee expres	654.790,36					
Trasee scolare	68.376,46					
Trasee metropolitan	511.385,56					
Trasee transport naval	18.370,38					
TOTAL KM TRANSPORT	3.262.512,27					
Din care :						
Total kilometri urban	2.613.466,53					
Total kilometri metropolitan	630.675,36					
Total kilometri naval	18.370,38					

Total km planificați 01.01.2021-12.09.2021	Tramvaie	1.668.932,88
	Troleibuze	1.371.211,89
	Autobuze	3.320.228,22
	Naval	22.048,02
	Total transport	6.382.421,01



Valabilitate: Incepând cu data de 13.09.2021

Anexă la actul adițional din data de 01.10.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Anexa 2.1.b la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați		
1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	897,97	3	617,24	3	617,24	3	617,24	3	684,01	3	617,24	3	617,24	3	617,24
2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	479,03	2	450,83	2	450,83	2	450,83	2	479,03	2	450,83	2	450,83	2	450,83
3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	6	988,75	3	601,74	3	601,74	3	601,74	5	798,76	3	601,74	3	601,74	3	601,74
4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	835,03	2	452,78	2	452,78	2	452,78	4	823,46	2	452,78	2	452,78	2	452,78
5	16	0	0	0	0	0	0	0	0	5	835,60	2	404,38	2	404,38	2	404,38	4	729,70	2	404,38	2	404,38	2	404,38
6	17	0	0	0	0	0	0	0	0	4	764,04	2	446,95	2	446,95	2	446,95	3	639,11	2	446,95	2	446,95	2	446,95
7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	3	646,28	3	623,94	3	623,94	3	623,94	2	438,30	3	623,94	3	623,94	3	623,94
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	30	5446,69	17	3597,85	17	3597,85	17	3597,85	23	4592,38	17	3597,85	17	3597,85	17	3597,85
8	M11	0	0	0	0	0	0	0	0	3	713,4	2	380,48	1	237,78	1	237,78	3	713,4	2	380,48	1	237,78	1	237,78
9	M14	0	0	0	0	0	0	0	0	3	576,36	2	309,56	1	192,12	1	192,12	3	576,36	2	309,56	1	192,12	1	192,12
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	6	1289,76	4	690,04	2	429,9	2	429,9	6	1289,76	4	690,04	2	429,9	2	429,9
Total U+M		0	0	0	0,00	0	0	0	0	36	6736,45	21	4287,89	19	4027,75	19	4027,75	29	5882,14	21	4287,89	19	4027,75	19	4027,75
Nr de zile		0		0		0		0		72		14		14		2		7		0		0		2	
urban		0,00		0,00		0,00		0,00		392.161,99		50.369,86		50.369,86		7.195,69		32.146,65		0,00		0,00		7.195,69	
Total U		599.439,74																							
metrop		0,00		0,00		0,00		0,00		92.862,72		9.660,56		6.018,60		859,80		9.028,32		0,00		0,00		859,80	
Total M		119.289,80																							
U+M		0,00		0,00		0,00		0,00		485.024,71		50.369,86		50.369,86		7.195,69		32.146,65		0,00		0,00		7.195,69	
Total U+M		632.302,46																							



Valabilitate: începând cu data de 13.09.2021

Anexă la actul adițional din data de 01.10.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																					
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță					
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	538,22	2	160,43	2	160,43	2	160,43	3	411,58	2	160,43	2	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	379,52	2	379,52	2	379,52	2	414,09	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	761,60	2	486,18	2	486,18	2	486,18	3	784,60	2	518,53	2	518,53
4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	203,30	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	4	981,75	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578,46	2	578,46	2	578,46	2	578,46	2	591,47	1	298,95	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	761,21	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	25	5038,90	17	3374,72	17	3374,72	17	3374,72	21	4737,50	16	3144,34	16	3144,42
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	928,73	2	513,28	2	513,28	2	513,28	4	968,06	2	513,28	2	513,28
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	453,58	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	347,79	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	300,30	1	300,30	1	300,30	2	291,21	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1293,34	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1304,87	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1226,55	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	31	6792,84	14	3905,37	14	3905,37	14	3905,37	26	5835,83	14	3846,84	14	3846,84
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,77							0	0,00				
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62,99							0	0,00				
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,00							0	0,00				
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,10							0	0,00				
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,39							0	0,00				
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,85							0	0,00				
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00				
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00				
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00				
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,85							0	0,00				
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00				
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,05							0	0,00				
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00				
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65,59							0	0,00				
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,87							0	0,00				
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	15	949,67	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	71	12781,418	31	7280,09	31	7280,09	31	7280,09	47	10573,331	30	6991,18	30	6991,26

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	2	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	299,76	1	136,96	1	136,96	1	136,96	1	259,06	1	136,96	1	136,96	1	136,96	
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,8								238,8							
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	233,86	1	85,04	1	85,04	1	85,04	1	213,64	1	85,04	1	85,04	1	85,04	
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	2	469,8	1	119,03	1	119,03	1	119,03	
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	416,13	1	160,82	1	160,82	1	160,82	1	342,56	1	160,82	1	160,82	1	160,82	
7	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	195,74	1	89,18	1	89,18	1	89,18	1	195,74	1	89,18	1	89,18	1	89,18	
8	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36								56,36							
9	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	1	354,62	1	161,34						354,62	1	161,34				1	161,34
10	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,7								236,7							
11	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	299	1	158,47	1	158,47	1	158,47	1	299	1	158,47	1	158,47	1	158,47	
12	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	312,15	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	312,15	1	122,68	1	99,73	1	99,73	
13	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	170,1								170,1							
14	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,36								177,36							
15	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	428,02	1	233,22	1	164,2	1	164,2	1	358,18	1	233,22	1	164,2	1	164,2	
16	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92								238,92							
17	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	2	580,59	1	258,04	1	193,53	1	193,53	2	580,59	1	258,04	1	193,53	1	193,53	
18	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8								189,8							
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	23	5796,67	12	2035,86	11	1718,04	12	1879,38	21	4935,38	12	1738,63	11	1420,81	12	1582,15	
Total Km planificati		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.578,09	9.315,95	8.998,13	9.159,47	15.508,71	8.729,81	8.412,07	8.573,41									
Nr de zile		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72	14	14	2	7	0	0	2									
Urban		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	362.800,87	47.246,08	47.246,08	6.749,44	33.162,51	0,00	0,00	6.288,84									
Expres		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	489.084,77	54.675,18	54.675,18	7.810,74	40.850,81	0,00	0,00	7.693,68									
Scoala		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68.376,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									
Metrojoltan		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	417.360,24	28.502,04	24.052,56	3.758,76	34.547,66	0,00	0,00	3.164,30									
Total Km planificati 13.09.2021 - 31.12.2021		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.337.622,34	130.423,30	125.973,82	18.318,94	108.560,98	0,00	0,00	17.146,82									
1.738.046,19																										

111,00

Valabilitate: începând cu data de 13.09.2021, pentru linia 15.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara.

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
11 14 / 14 13.355 m	Dus: Ghe. Baritiu – Gara de Nord – Piata 700 – Piata Marasti – Arena Aquasport Intors: Arena Aquasport – Oituz – Piata 700 – Gara de Nord – Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : Arena Aquasport	81							Capăt 1:	
			16-22/ 19-23*	14-20/ 22-26*	16-19/ 22-26*	14-23/ 22-23*	19-24/ 22-27*	23-26/ 22-23*	4 ⁵¹ /4 ⁵⁴ *	23 ⁰⁰ /22 ⁵² *
			(28-29)/ (28-29)	(28-29)/ (28-29)	(20-29)/ (20-29)	(19-21)/ (19-21)	(26-31)/ (26-31)	(28-30)/ (28-30)	(6 ⁰⁴ /6 ⁰⁴)	(22 ⁵⁸ /22 ⁵⁸)
						Capăt 2:				
4 / 3*	5 / 3*	5 / 3*	5 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 ²⁰ /5 ¹⁹ *	23 ³⁵ /23 ²⁷ *			
(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ³³ /6 ³³)	(23 ²⁸ /23 ²⁸)			
13 10 / 10 8.310 m	Dus: – Solventul-Gara de Nord – P-ta 700-Pasaj CF Intors: – Pasaj CF- P-ta 700-Gara de Nord- Solventul Cap.1 : – Solventul Cap. 2 : Pasaj CF	81							Capăt 1:	
			27-38/ 27-38*	27-28/ 27-28*	27-32/ 27-32*	27-30/ 27-30*	32-46/ 32-46*	43-46/ 43-46*	04 ⁵⁰ /04 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *
			(27-32/ 27-32)	(27-28/ 27-28)	(27-32/ 27-32)	(27-30/ 27-30)	(32-46/ 32-46)	(43-46/ 43-46)	(05 ⁵² /05 ⁵²)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
						Capăt 2:				
2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ²¹ /5 ²¹ *	23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰ *			
(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ²³ /6 ²³ *)	(23 ⁴⁶ /23 ⁴⁶)			
14 13 / 12 11.480 m	Dus: Ghe. Baritiu – Gara de Nord – Piata 700 – Piata Marasti – I.I. de la Brad Intors: I.I. de la Brad – Piata C. Europei – Piata 700 – Gara	81							Capăt 1:	
			13-19/ 14-20*	9-17/ 11-19*	14-17/ 19-22*	12-17/ 19-22*	14-18/ 16-20*	15-15/ 19-22*	4 ³¹ /4 ³¹ *	22 ⁵⁵ /23 ⁰⁹ *
			(25-26)/ (25-26)	(23-31)/ (23-31)	(17-20)/ (17-20)	(17-20)/ (17-20)	(23-38)/ (23-38)	(26-27)/ (26-27)	(5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸)	(23 ⁰² /23 ⁰²)
						Capăt 2:				
6 / 5*	6 / 5*	5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	4 / 3*					

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
	de Nord - Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : I.I. de la Brad		(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ²⁴ /23 ³⁴ *
									(6 ²⁴ /6 ²⁴)	(23 ²⁹ /23 ²⁹)
15	<u>Dus:</u> C. Prezan - Martirilor - Sala Olimpia - Traian Grozavescu <u>Intors:</u> T. Grozavescu - Cluj - Martirilor - C. Prezan	81	10-12/ 9-10*	8-12/ 10-13*	13-15/ 13-15*	10-17/ 12-14*	10-15/ 12-14*	14-15/ 12-16*	Capăt 1:	
8 / 8			(20-20)/ (20-20)	(20-22)/ (20-22)	(20-27)/ (20-27)	(20-20)/ (20-20)	(20-22)/ (20-22)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹¹ /5 ¹¹ *	22 ³⁴ /23 ⁰⁴ *
6.527 m	Cap. 1 : C. Prezan Cap. 2 : T. Grozavescu		0 / 0*	0 / 0*	0 / 0*	0 / 0*	0 / 0*	0 / 0*	5 ²⁸ /5 ²⁸ *	22 ⁵³ /23 ²¹ *
			(0 / 0)	(0 / 0)	(0 / 0)	(0 / 0)	(0 / 0)	(0 / 0)	(6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	(23 ¹⁷ /23 ¹⁷)
16	<u>Dus:</u> Bv. Sudului - Spitalul Judetean - Sala Olimpia - Pod saguna-T. Grozavescu <u>Intors:</u> T. Grozavescu - Pod Saguna- Str. Cluj - Spitalul Judetean - Bv. Sudului	81	10-12/ 15-18*	10-12/ 15-16*	14-15/ 15-16*	11-14/ 16-17*	12-14/ 16-17*	13-14/ 15-17*	Capăt 1:	
9 / 11			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ *	23 ⁰⁸ /22 ⁴⁶ *
10.276 m	Cap. 1 : Bv. Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu		5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	4 / 4*	5 ³⁷ /5 ⁴³ *	23 ²⁰ /23 ¹⁶ *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ³⁰ /6 ³⁰)	(22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)
17	<u>Dus:</u> Baader - Oituz - Piata Consiliul Europei - Calea Aradului - Institutul Agronomic <u>Intors:</u> Institutul Agronomic - Calea Aradului -	81	13-14/ 13-14*	11-12/ 14-16*	14-18/ 16-18*	13-19/ 16-19*	13-17/ 16-19*	16-21/ 18-19*	Capăt 1:	
9 / 9			(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(30-39)/ (30-39)	5 ⁰⁹ /5 ⁰⁹ *	23 ⁰³ /22 ⁵⁸ *
8.945 m			3 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 2*	5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵	(23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵)
									Capăt 2:	

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
	Piata Consiliul Europei – Bastion – Baader Cap. 1 : Baader Cap. 2 : Inst. Agronomic		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(1 / 1)	5 ³³ /5 ³³ *	23 ²⁵ /23 ¹³ *
									(6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	(23 ²¹ /23 ²¹)
18	Dus: C.P.Solventul – Gara de Nord – Piata Marasti – Liege Intors: Liege – Piata Consiliul Europei – Gara de Nord – C.P.Solventul	81	16-17/ 25-25*	19-22/ 28-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	Capăt 1:	
11 / 11			(24-25)/ (24-25)	(24-25)/ (24-25)	(17-26)/ (17-26)	(16-19)/ (16-19)	(21-24)/ (21-24)	(23-24)/ (23-24)	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁵² /23 ⁰² *
11.173 m									(6 ⁰⁷ /6 ⁰⁷)	(23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵)
									Capăt 2:	
	Cap. 1 : C.P.Solventul Cap. 2 : Liege		3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	5 ¹⁹ /5 ¹⁹ *	23 ¹⁹ /23 ²⁹ *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(6 ²⁸ /6 ²⁸)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
M11	Dus: Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti-V.Economu-Ghiroda (Ialomitei) Intors: Ghiroda (Ialomitei) – Camping-V.Economu - P-ta Marasti-P-ta 700-Jiul-Gara de Nord-Baritiu	81	27-30/ 27-30*	30 -40/ 30 - 40*	50-60/ 50-60*	30-30/ 30-30*	37-65/ 37-65*	60-60/ 60-60*	Capăt 1:	
20 / 24			(61-61)/ -	(59-60)/ (89-90)	(60-60)/ (89-90)	(60-60)/ (120-120)	(72-90)/ (120-120)	(80-91)/ (120-120)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	22 ²⁵ /22 ²⁵ *
22.000m									(5 ⁴¹ /5 ⁴²)	(22 ¹¹ /21 ⁴¹)
									Capăt 2:	
	Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Ghiroda (Ialomitei)		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	5 ⁰⁹ /5 ⁰⁹ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *
			(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(6 ¹³ /6 ¹³)	(22 ⁴³ /22 ¹³)
M14	Dus: Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti- I.I.de la Brad-Dumbravita (Giratie) Intors:	81	22-25/ 22-25*	32 -50/ 32-50*	39 -40/ 39-40*	35 -40/ 35-40*	48 -60/ 48-60*	74 -100/ 74-100*	Capăt 1:	
19 / 18			(70-70)/ -	(50-70)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
18.670 m									(5 ³⁵ /5 ⁴⁵)	(20 ⁴⁵ /20 ⁴⁵)
									Capăt 2:	
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
	Dumbravita (Giratie) –I.I.de la Brad- P-ta Marasti- P-ta 700-Jiul-Gara de Nord-Baritiu Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Dumbravita (Giratie)		(1 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ⁵⁰ /23 ⁵⁰ *
									(6 ¹⁰ /6 ²⁰)	(21 ²⁰ /21 ²⁰)

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Anexă la actul adițional din data de 01.10.2021

Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabilitate: începând cu data de 13.09.2021, pentru linia 46.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁹ /5 ⁵⁹ *	22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹ *	(6 ⁴⁷ /6 ⁴⁷)	(22 ⁴³ /22 ⁴³)
			3 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	Capăt 2:			
(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ²² /6 ²² *	23 ¹¹ /23 ¹¹ *	(7 ¹⁴ /7 ¹⁴)	(21 ²⁵ /21 ²⁵)			
4B 10 / 7 5.930 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului Intors: Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)					4 ⁴² /5 ¹² *	23 ³² /23 ⁰⁰ *	(4 ⁴² /5 ¹²)	(23 ³² /23 ⁰⁰)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:			
(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 ⁵⁸ /5 ³⁰ *	23 ³⁶ /23 ¹⁸ *	(5 ¹⁸ /5 ³⁰)	(23 ³⁶ /23 ¹⁸)			
5 18 / 13 13,600 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestilor – P-ta 700	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ⁴³ /22 ⁴³ *	(5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷)	(22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:			

	<p>Cap. 1 : P-ta 700</p> <p>Cap. 2 : IML</p>		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ¹⁸ /5 ¹⁸ *	23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴ *
									(6 ²⁹ /6 ²³)	(23 ²¹ /23 ²¹)
21	<p>Dus: – Cimitir Buziasului - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</p>	41/ 106	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
13 / 8	<p>Intors: – Sc Gen. Plopi-Iosif Vulcan – Cimitir Buziasului</p>		(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	4 ⁴¹ /4 ⁴¹ *	22 ⁴⁵ /22 ⁴⁵ *
10.165 m	<p>Cap. 1 : Cimitir Buziasului</p> <p>Cap. 2 : Sc Gen. Plopi</p>		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰² /5 ⁰² *	23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴ *
			(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)
28	<p>Dus:-V.Economu – Uzinei - Titeica</p>	41/ 106	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:	
9 / 5	<p>Intors: – Titeica- Uzinei- V.Economu</p>		(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ⁰⁹ /23 ⁰⁹ *
5.940 m	<p>Cap. 1 : V.Economu (Uzinei)</p> <p>Cap. 2 : Titeica (Campului)</p>		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹⁴ /5 ¹⁴ *	23 ²¹ /23 ²¹ *
			(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ³⁷ /6 ³⁷)	(22 ¹⁷ /22 ¹⁷)
32	<p>Dus: – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud</p>	41/ 106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
13 / 13	<p>Intors: –Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni</p>		(42-44) / (42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	22 ³² /22 ³² *
11.116 m	<p>Cap. 1 :P-ta Mocioni-</p> <p>Cap. 2 :Gara de Sud</p>		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵³ /4 ⁵³ *	23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)
33	<p>Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului</p>	106 / 143	12-16/ 12-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:	
8 / 8	<p>Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata</p>		(17-18 /17-18)	(13-26/ 13-26)	(14-18/ 14-18)	(13-14 13-14)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	23 ³⁵ /23 ³⁵ *
8.272 m			5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	Capăt 2:	
								(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)	

	Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)		
	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului								4 ⁵⁹ /4 ^{59*} (5 ⁵³ /5 ⁵³)	23 ¹⁸ /23 ^{18*} (23 ³⁶ /23 ³⁶)

33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:	
			(57-63/ 50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ^{11*} (5 ²⁵ /5 ²⁵)	22 ³⁵ /22 ^{35*} (21 ³⁶ /21 ³⁵)
13 / 13	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
18.990 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ³⁶ /5 ^{36*} (6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	23 ⁰⁴ /23 ^{04*} (22 ²⁴ /22 ²⁴)
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:	
			(15-16/ 15-16)	(15-16/ 15-16)	(18 - 24/ 18 - 24)	(17 - 18/ 17 - 18)	(18 - 27/ 18 - 27)	(17 - 19/ 17 - 19)	4 ⁵² /4 ^{52*} (5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	23 ¹⁹ /23 ^{19*} (23 ²⁶ /23 ²⁶)
6 / 7	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu		4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
7.861 m	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ⁰⁶ /5 ^{06*} (6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	23 ³³ /23 ^{33*} (23 ³² /23 ³²)
46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:	
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ^{57*} (6 ²⁷ /6 ²⁷)	20 ⁰⁰ /23 ^{00*} (22 ²⁷ /22 ²⁷)
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ¹⁰ /6 ^{10*} (7 ¹⁵ /7 ¹⁵)	23 ²⁰ /23 ^{20*} (23 ¹⁵ /23 ¹⁵)

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Anexă la actul adițional din data de 01.10.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 18.09.2021

Anexa 2.1 la Contract

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	584.537,62	70.668,64	70.668,64	10.095,52	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	485.024,71	56.388,46	50.369,86	3.597,85	
Din care :					
Trasee metropolitan	92.862,72	9.660,56	6.018,60	429,90	
Autobuze	1.253.667,02	132.936,16	126.737,24	18.428,00	
Din care :					
Trasee urbane	337.606,37	47.246,08	47.246,08	6.749,44	
Trasee expres	455.120,55	54.675,18	54.675,18	7.810,74	
Trasee scolare	63.628,09	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	397.312,01	31.014,90	24.815,98	3.867,82	
Transport naval ¹	10.398,75	1.827,32	1.827,32	176,25	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	107.536,26	10.095,52	10.095,52	10.095,52	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	32.146,65	0,00	0,00	7.195,69	
Din care :					
Trasee metropolitan	9.028,32	0,00	0,00	859,80	
Autobuze	93.176,41	0,00	0,00	17.215,92	
Din care :					
Trasee urbane	28.425,01	0,00	0,00	6.288,84	
Trasee expres	35.014,98	0,00	0,00	7.693,68	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	29.736,42	0,00	0,00	3.233,40	
Transport naval ²	2.791,80	664,48	664,48	19,98	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 18.09.2021 - 31.12.2021					
Tramvaie					873.793,24
Troleibuze					634.723,21
Din care :					
Trasee metropolitan					118.859,90
Autobuze					1.642.160,74
Din care :					
Trasee urbane					473.561,81
Trasee expres					614.990,31
Trasee scolare					63.628,09
Trasee metropolitan					489.980,53
Trasee transport naval					18.370,38
TOTAL KM TRANSPORT					3.169.047,57
Din care :					
Total kilometri urban					2.541.836,76
Total kilometri metropolitan					608.840,43
Total kilometri naval					18.370,38

Total km planificați 01.01.2021-17.09.2021	Tramvaie	1.668.932,88
	Troleibuze	1.371.211,89
	Autobuze	3.408.437,10
	Naval	22.048,02
	Total transport	6.470.629,89


Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 18.09.2021

Anexă la actul adițional din data de 01.10.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	379,52	2	379,52	2	379,52	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	761,60	2	486,18	2	486,18	2	486,18	3	784,60	2	518,53	2	518,53	2	518,53
4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	4	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	39b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578,46	2	578,46	2	578,46	2	578,46	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	761,21	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	25	5038,90	17	3374,72	17	3374,72	17	3374,72	21	4737,50	16	3144,34	16	3144,42	16	3144,42
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	928,73	2	513,28	2	513,28	2	513,28	4	968,06	2	513,28	2	513,28	2	513,28
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	453,58	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	347,79	1	120,48	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	300,30	1	300,30	1	300,30	2	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1293,34	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1304,87	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1226,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	31	6792,84	14	3905,37	14	3905,37	14	3905,37	26	5835,83	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,77								0	0,00					
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62,99								0	0,00					
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,00								0	0,00					
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,10								0	0,00					
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,39								0	0,00					
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,85								0	0,00					
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94								0	0,00					
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12								0	0,00					
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71								0	0,00					
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,85								0	0,00					
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48								0	0,00					
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,05								0	0,00					
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97								0	0,00					
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65,59								0	0,00					
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,87								0	0,00					
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	15	949,67	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	71	12781,418	31	7280,09	31	7280,09	31	7280,09	47	10573,331	30	6991,18	30	6991,26	30	6991,26

Valabil din data de 18.09.2021, pentru linia M49 Timișoara - Cerneteaz - Giarmata

Valabil din data de 20.09.2021, pentru linia M48 Timișoara – Orțișoara – Seceani

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M22 38 / 38 32.850 m	Dus: Electrotimis – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Electrotimis Cap. 1 : Electrotimis Cap. 2 : Mosnita Noua	106 / 143 / 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:	
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
									Capăt 2:	
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M27 12 / 12 40.740 m	Dus: P-ta Marasti – Remetea Mare – Ianova Intors: Ianova – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143 / 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(514/515)	(240/240)	(- / -)	5 ¹⁷ /5 ¹⁷ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *
									Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	19 ¹⁰ /19 ¹⁰ *
			(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M29 9 / 3 7.960m	Dus: V. Economu –Aleea Ghirodei – Str. Cimbrului Intors: Str. Cimbrului Ghiroda - Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Str. Cimbrului (Ghiroda)	106 / 143 / 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁰ /4 ⁵⁰ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
									Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	5 ⁰⁶ /5 ⁰⁶ *	23 ²³ /23 ²³ *
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		
M30		106 /	46-47/	46-47/	51-60/	55-60/	51-58/	56-60/	Capăt 1:	

16 / 3 10.630m	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Ghirodei-Str. Cimbrului (Ghiroda)	143/41	46-47*	46-47*	51-60*	55-60*	72-107*	113-167*	4 ⁴³ /6 ⁴² *	23 ¹⁰ /20 ⁴² *
	Intors: Str. Cimbrului Ghiroda – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰² /7 ⁰² *	23 ³⁰ /21 ⁰² *
	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Str.Cimbrului (Ghiroda)		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultim
M35 11 / 10 18.670m	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii	106 / 143/41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
	Intors: Giarmata Vii –V. Economu-B-dea Cartan-Bastion		(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 /135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata Vii		2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ⁵² /23 ⁵² *
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 ²⁰ /6 ²⁰ *)	(20 ⁰⁵ /19 ⁰⁰ *)
M36 17 / 17 39.720m	Dus: P-ta Maniu – Liceul Auto-Utvin-Sanmihaiu Roman-Sanmihaiu German	106 / 143/41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:	
	Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin-Liceul Auto-P-ta Maniu		(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
	Cap. 1 : P-ta Maniu Cap. 2 Sanmihaiu German		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ⁰⁶ /23 ⁰⁶ *
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
M41		106 /	70-75/	- / -*	- / -*	547-580/	170-190/	267-285/	Capăt 1:	

9 / 11 44.590m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta Cons. Europei-Sanandrei -Carani	143/ 41	70-75*			547-580*	170-190*	267-285*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ⁴⁵ /22 ⁴⁵ *
	Intors: Carani – Sanandrei-Cons. Europei-Cimitir Buziasului		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(520/520)	(-/-)	(-/-)	(6 ²⁰ /6 ²⁰)	(14 ⁵⁰ /14 ⁵⁰)
	Cap. 1 : Cimitir Buziasului								Capăt 2:	
	Cap. 2 Carani		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
			(-/-)	(1/1)	(-/-)	(1/1)	(-/-)	(-/-)	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5-7	7-8 ³⁰	8 ³⁰ -12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -17	17-20	20-24	prima	ultima
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta Cons. Europei-Covaci	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530 / 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Covaci – Cons. Europei-Cimitir Buziasului		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ²⁵ /6 ²⁵ *	15 ⁰⁵ /15 ⁰⁵ *
	Cap. 1 : Cimitir Buziasului								(-/-)	(-/-)
	Cap. 2 Covaci		- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰ *	15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	
M43 14 / 15 48.320m	Dus: P-ta 700 – Sacalaz- Beregsau Mic	106 / 143 / 41	85-85 / 85-85*	85-90 / 85-90*	- / -*	205-320 / 205-320*	150-180 / 150-180*	185-195 / 185-195*	Capăt 1:	
	Intors: Beregsau Mic –Sacalaz-P-ta 700		(-/-)	(195-195 / -)	(210-210 / -)	(502-510 / -)	(-/-)	(-/-)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *
	Cap. 1 : P-ta 700								(-/-)	(-/-)
	Cap. 2 Becicherecu mic		- / -*	1 / 1*	- / -*	1 / 1*	- / -*	- / -*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	
M44		106 /	48-96 /	45-75 /	61-61 /	434-444 /	114-130 /	130-130 /	Capăt 1:	

M48 13 /13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani Intors: Seceani– Banatim Cap. 1 : Banatim Cap. 2 : Seceani	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *	(- / -)	(- / -)
			1 / 1	- / -*	- / -*	1 / 1	- / -*	- / -*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ *	(- / -)	(- / -)
M49 11 / 7 30.480m	Dus: Bastion – Giarmata Intors: Giarmata – Bastion Cap.1: Bastion Cap. 2 Giarmata	106 / 143/ 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:			
			(- / -)	(112-120/ -)	(- / -)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	4 ²⁹ /4 ²⁹ *	22 ²⁹ /22 ²⁹ *	(4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	(22 ²⁹ /22 ²⁹)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(1/1)	(1/-)	(- / -)	(1/-)	(1/1)	(1 / 1)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	(5 ²⁰ /5 ²⁰)	(23 ¹⁰ /23 ¹⁰)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20 – 24	prima	ultima		
M50 7 / 8 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim Cap. 1 : Banatim Cap. 2: Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	17 ³⁰ /17 ³⁰ *	(- / -)	(- / -)
			1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ³⁵ /6 ³⁵ *	18 ⁴⁰ /18 ⁴⁰ *	(- / -)	(- / -)
M51 6 / 7 40.700 m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Gară Parța- Prim Parța- Primarie Padureni Intors: Primarie Padureni – Prim Parța-Gară Parța-P- ta Veteranilor – Traian Grozăvescu Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:			
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ¹⁰ / 4 ¹⁰ *	22 ⁵³ /22 ⁵³ *	(4 ¹⁰ /7 ⁰⁰)	(19 ¹³ /17 ³³)
			2 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	Capăt 2:			
			(1 / -)	(1 / 1)	(1/1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / -)	5 ²⁵ /5 ²⁵ *	00 ⁰¹ /00 ⁰¹ *	(5 ²³ /8 ¹³)	(20 ²⁵ /18 ⁴⁵)
M52	Dus: Banatim –	106 /	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/	- / -*	Capăt 1:			

11 / 7 94.890 m	Agronomiei - rimarie Varias	143/ 41					690-695*		5 ²⁵ /5 ²⁵ *	16 ²⁰ /16 ⁵⁰ *
	Intors: Primarie Varias –		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
	Agronomie – Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 1 : Banatim								6 ³⁰ /6 ³³ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *
	Cap. 2 : Primarie Varias		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).



Valabilitate: începând cu data de 04.10.2021

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	584.537,62	70.668,64	70.668,64	10.095,52	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	485.024,71	56.388,46	50.369,86	3.597,85	
Din care :					
Trasee metropolitan	92.862,72	9.660,56	6.018,60	429,90	
Autobuze	1.081.249,42	105.907,12	100.672,22	18.626,72	
Din care :					
Trasee urbane	287.217,36	37.121,92	37.121,92	6.749,44	
Trasee expres	387.192,11	42.959,07	42.959,07	7.810,74	
Trasee scolare	54.131,36	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	352.708,59	25.826,13	20.591,23	4.066,54	
Transport naval ¹	10.398,75	1.827,32	1.827,32	176,25	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	107.536,26	10.095,52	10.095,52	10.095,52	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	32.146,65	0,00	0,00	7.195,69	
Din care :					
Trasee metropolitan	9.028,32	0,00	0,00	859,80	
Autobuze	94.765,09	0,00	0,00	17.454,60	
Din care :					
Trasee urbane	28.425,01	0,00	0,00	6.288,84	
Trasee expres	35.014,98	0,00	0,00	7.693,68	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	31.325,10	0,00	0,00	3.472,08	
Transport naval ²	2.791,80	664,48	664,48	19,98	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 04.10.2021 - 31.12.2021					
Tramvaie	873.793,24				
Troleibuze	634.723,21				
Din care :					
Trasee metropolitan	118.859,90				
Autobuze	1.418.675,16				
Din care :					
Trasee urbane	402.924,48				
Trasee expres	523.629,65				
Trasee scolare	54.131,36				
Trasee metropolitan	437.989,67				
Trasee transport naval	18.370,38				
TOTAL KM TRANSPORT	2.945.561,99				
Din care :					
Total kilometri urban	2.370.342,04				
Total kilometri metropolitan	556.849,57				
Total kilometri naval	18.370,38				

Total km planificați 01.01.2021-30.10.2021	Tramvaie	1.668.932,88
	Troleibuze	1.371.211,89
	Autobuze	3.631.922,68
	Naval	22.048,02
	Total transport	6.694.115,47



Valabilitate: începând cu data de 04.10.2021

Anexă la actul adițional din data de 01.10.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	538,22	2	160,43	2	160,43	2	160,43	3	411,58	2	160,43	2	160,43	2	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	379,52	2	379,52	2	379,52	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	761,60	2	486,18	2	486,18	2	486,18	3	784,60	2	518,53	2	518,53	2	518,53
4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	4	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578,46	2	578,46	2	578,46	2	578,46	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	761,21	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	25	5038,90	17	3374,72	17	3374,72	17	3374,72	21	4737,50	16	3144,34	16	3144,42	16	3144,42
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	928,73	2	513,28	2	513,28	2	513,28	4	968,06	2	513,28	2	513,28	2	513,28
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	453,58	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	347,79	1	120,48	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	300,30	1	300,30	1	300,30	2	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1293,34	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1304,87	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1226,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	31	6792,84	14	3905,37	14	3905,37	14	3905,37	26	5835,83	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,77														
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62,99														
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,00														
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,10														
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,39														
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,85														
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94														
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12														
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71														
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,85														
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48														
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,05														
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97														
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65,59														
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,87														
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	15	949,67	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	71	12781,418	31	7280,09	31	7280,09	31	7280,09	47	10573,331	30	6991,18	30	6991,26	30	6991,26

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	2	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	2	332,88	
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,06	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	144,39	
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,8							1	238,8									
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	243,04	1	112,16	1	112,16	1	112,16	1	213,64	1	112,16	1	112,16	1	112,16	1	112,16	
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	2	469,8	1	119,03	1	119,03	1	119,03	1	119,03	
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	428,56	1	160,82	1	160,82	1	160,82	1	342,56	1	160,82	1	160,82	1	160,82	1	160,82	
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	421,29	1	201,3	1	155,97	1	155,97	1	155,97	
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	195,74	1	89,18	1	89,18	1	89,18	1	195,74	1	89,18	1	89,18	1	89,18	1	89,18	
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36									
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	1	417,7	1	161,34			1	161,34	1	354,62	1	161,34					1	161,34	
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	230,04							1	230,04									
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	299	1	158,47	1	158,47	1	158,47	1	299	1	158,47	1	158,47	1	158,47	1	158,47	
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	99,73	
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	170,1							1	170,1									
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,36							1	177,36									
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	432,29	1	358,18	1	164,2	1	164,2	1	358,18	1	233,22	1	164,2	1	164,2	1	164,2	
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92									
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	1	156,9	
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8									
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	23	6187,87	13	2347,83	12	1871,93	13	2033,27	22	5270,85	13	1918,98	12	1574,7	13	1736,04			
	Total Km planificat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		18.969,29		9.627,92		9.152,02		9.313,36		15.794,18		8.910,16		8.565,96		8.727,30			
	Nr de zile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57		11		11		2		6		0		0		2			
	Urban	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		287.217,36		37.121,92		37.121,92		6.749,44		28.425,01		0,00		0,00		6.288,84			
	Expres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		387.192,11		42.959,07		42.959,07		7.810,74		35.014,98		0,00		0,00		7.693,68			
	Scoala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		54.131,36		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			
	Metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		352.708,59		25.826,13		20.591,23		4.066,54		31.325,10		0,00		0,00		3.472,08			
	Total Km planificat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		1.081.249,42		105.907,12		100.672,22		18.626,72		94.765,09		0,00		0,00		17.454,60			
	18.09.2021 - 31.12.2021																											
					</																							

Valabil din data de 04.10.2021 pentru linia M27 Timișoara – Remetea Mare – Ianova, M37 Timișoara – Parța, M51 Timișoara – Pădureni

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M22 38 / 38 32.850 m	Dus: Electrotimis – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Electrotimis Cap. 1 : Electrotimis Cap. 2 : Mosnita Noua	106 / 143 / 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:			
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230)/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(22 ³⁰ /22 ³⁰)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:			
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M27 12 / 12 40.740 m	Dus: P-ta Marasti – Remetea Mare – Ianova Intors: Ianova – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143 / 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(514/515)	(240/240)	(- / -)	5 ¹⁷ /5 ¹⁷ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	Capăt 2:			
			(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)	5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	19 ¹⁰ /19 ¹⁰ *	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M29 9 / 3 7.960m	Dus: V. Economu –Aleea Ghirodei – Str. Cimbrului Intors: Str. Cimbrului Ghiroda - Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Str. Cimbrului (Ghiroda)	106 / 143 / 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁰ /4 ⁵⁰ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *		
			1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁶ /5 ⁰⁶ *	23 ²³ /23 ²³ *		

M30 16 / 3 10.630m	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Ghirodei-Str. Cimbrului (Ghiroda) Intors: Str. Cimbrului Ghiroda – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Str.Cimbrului (Ghiroda)	106 / 143/ 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁴³ /6 ⁴² *	23 ¹⁰ /20 ⁴² *
			1 / 1*		1 / 1*		1 / 1*		1 / 1*	
									5 ⁰² /7 ⁰² *	23 ³⁰ /21 ⁰² *
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M35 11 / 10 18.670m	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Padurea Verde- Giarmata Vii Intors: Giarmata Vii –V. Economu- B-dea Cartan- Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata Vii	106 / 143/ 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 /135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
			2 / 2*		2 / 2*		2 / 1*		2 / 2*	
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ⁵² /23 ⁵² *
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 ²⁰ /6 ²⁰ *)	(20 ⁰⁵ /19 ⁰⁰ *)
M36 17 / 17 39.720m	Dus: P-ta Maniu – Liceul Auto-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman- Utvin-Liceul Auto- P-ta Maniu	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:	
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
			1 / 1*		1 / 1*		1 / 1*		1 / 1*	
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ⁰⁶ /23 ⁰⁶ *
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)

M37 21 / 21 45.330m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor - Parța	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190/ 150-190*	Capăt 1:			
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *	(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
									5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	00 ²² /00 ²² *	(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)				
	Cap. 2 : Parța											
M41 9 / 11 44.590m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta Cons. Europei- Sanandrei -Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	- / -*	- / -*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ⁴⁵ /22 ⁴⁵ *	(6 ²⁰ /6 ²⁰)	(14 ⁵⁰ /14 ⁵⁰)
			1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(- / -)	(1/1)	(- / -)	(1/1)	(- / -)	(- / -)	5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)
	Cap. 1 : Cimitir Buziasului											
	Cap. 2 Carani											

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta Cons. Europei- Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ²⁵ /6 ²⁵ *	15 ⁰⁵ /15 ⁰⁵ *	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰ *	15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰ *	(- / -)	(- / -)
M43		106 /					150-180/ 185-195/	Capăt 1:				

14 / 15 48.320m	Dus: P-ta 700 – Sacalaz- Beregsau Mic	143/41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180*	185-195*	4 ³⁰ /4 ^{30*}	2 ³⁰⁰ /2 ^{300*}
	Intors: Beregsau Mic – Sacalaz-P-ta 700		(- / -)	(195-195 / -)	(210-210 / -)	(502-510 / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
	Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 Becicherecu mic		- / -*	1 / 1*	- / -*	1 / 1*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	2 ³⁰ /2 ^{30*}
M44 13 / 8 43.830m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta 700- Torontal – Dudesti-	106 / 143/41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:	
	Intors: Dudesti – Torontal -P-ta 700- Cimitir Buziasului		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁴ /4 ^{54*}	18 ³⁰ /18 ^{30*}
	Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Dudesti		2 / 1*	2 / -*	1 / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ³³ /5 ^{33*}	19 ²⁰ /19 ^{20*}
M45 13 / 14 20.930m	Dus: P-ta Balcescu – Tzara-I. Creanga -Simfoniei	106 / 143/41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:	
	Intors: Simfoniei – Tzara-P-ta Balcescu		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ¹⁰ /5 ^{10*}	22 ²⁰ /22 ^{20*}
	Cap. 1 : P-ta Balcescu Cap. 2 Simfoniei		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁴⁶ /5 ^{46*}	22 ⁵⁶ /22 ^{56*}

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					Plecari de la capete de traseu		
			Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					prima	ultima	
M46 7 / 12 29.320m	Dus: Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI Intors: Sag – Incontro-Veteranilor	106 / 143/41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149/ 144-149*	100-175/ 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:	
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 / 245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ^{45*}	22 ³⁰ /22 ^{30*}
										(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	

	Cap. 1 : Veteranilor		(1/-)	(1/1)	(-1)	(1/1)	(1/-)	(-/-)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	
	Cap. 2: Sag –str.IV colt cu CXI								(5 ³⁰ /6 ³⁰)	(19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)	
M47 11 / 11 85.370 m	Dus: Banatim – Hodoni	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	602-610/ _*	157-170/ _*	- / -*	Capăt 1:		
			4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	14 ⁴⁰ /14 ⁴⁰ *	(-/-)	(-/-)					
	Intors: Hodoni– Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)		
	Cap. 1 : Banatim		1 / 1	1 / 1	- / -*	1 / 1	1 / 1	- / -*	Capăt 2:		
Cap. 2 : Hodoni	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ *	16 ¹⁵ /16 ¹⁵ *	(-/-)	(-/-)	
M48 13 / 13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ _*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *	(-/-)	(-/-)					
	Intors: Seceani– Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)		
	Cap. 1 : Banatim		1 / 1	- / -*	- / -*	1 / 1	- / -*	- / -*	Capăt 2:		
Cap. 2 : Seceani	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ *	(-/-)	(-/-)	
M49 11 / 7 30.480m	Dus: Bastion – Giarmata	106 / 143/ 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:		
			4 ²⁹ /4 ²⁹ *	22 ²⁹ /22 ²⁹ *	(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	(4 ³⁹ /4 ⁴⁰)
	Intors: Giarmata – Bastion		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
	Cap.1: Bastion		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		
Cap. 2 Giarmata	(1/1)	(1/-)	(-/-)	(1/-)	(1/1)	(1 / 1)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	(5 ²⁰ /5 ²⁰)	(23 ¹⁰ /23 ¹⁰)	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20 – 24	prima	ultima
M50 7 / 8 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
			5 ³⁰ /5 ³⁰ *	17 ³⁰ /17 ³⁰ *	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
			Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim	1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:

	Cap. 1 : Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ³⁵ /6 ³⁵ *	1 ⁴⁰ /18 ⁴⁰ *
	Cap. 2: Biserica Uihei								(-/-)	(-/-)
M51	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
6 / 7	Intors: Primarie Padureni – P-ta Veteranilor – Traian Grozăvescu		(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4²⁵/ 4²⁵ *	22⁵⁴/22⁵⁴*
45.640 m	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Primarie Padureni		(1 / -)	(1 / 1)	(1/1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / -)	5¹²/5¹²*	23⁴³/23⁴³*
M52	Dus: Banatim – Agronomiei - rimarie Varias	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
11 / 7	Intors: Primarie Varias – Agronomie – Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5²⁵/5²⁵*	16⁵⁰/16⁵⁰*
94.890 m	Cap. 1 : Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Primarie Varias		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6³⁰/6³³*	18⁰⁵/18⁰⁵*

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 11.10.2021

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	584.537,62	70.668,64	70.668,64	10.095,52	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	485.024,71	56.388,46	50.369,86	3.597,85	
Din care :					
Trasee metropolitan	92.862,72	9.660,56	6.018,60	429,90	
Autobuze	989.042,50	96.829,70	92.070,70	18.736,82	
Din care :					
Trasee urbane	262.022,85	33.747,20	33.747,20	6.749,44	
Trasee expres	353.227,89	39.053,70	39.053,70	7.810,74	
Trasee scolare	49.383,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	324.408,76	24.028,80	19.269,80	4.176,64	
Transport naval ¹	2.643,75	479,40	479,40	0,00	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	107.536,26	10.095,52	10.095,52	10.095,52	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	32.146,65	0,00	0,00	7.195,69	
Din care :					
Trasee metropolitan	9.028,32	0,00	0,00	859,80	
Autobuze	95.069,65	0,00	0,00	17.564,70	
Din care :					
Trasee urbane	28.425,01	0,00	0,00	6.288,84	
Trasee expres	35.014,98	0,00	0,00	7.693,68	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	31.629,66	0,00	0,00	3.582,18	
Transport naval ²	4.342,80	423,00	423,00	169,20	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 11.10.2021 - 31.12.2021					
Tramvaie					873.793,24
Troleibuze					634.723,21
Din care :					
Trasee metropolitan					118.859,90
Autobuze					1.309.314,06
Din care :					
Trasee urbane					370.980,54
Trasee expres					481.854,69
Trasee scolare					49.383,00
Trasee metropolitan					407.095,84
Trasee transport naval					8.960,55
TOTAL KM TRANSPORT					2.826.791,06
Din care :					
Total kilometri urban					2.291.874,77
Total kilometri metropolitan					525.955,74
Total kilometri naval					8.960,55

Total km planificați 01.01.2021-10.10.2021	Tramvaie	1.668.932,88
	Troleibuze	1.371.211,89
	Autobuze	3.741.283,78
	Naval	22.048,02
	Total transport	6.803.476,57



CLITANIA DE

Programul de transport pentru transportul naval

Nr.crt.	Linia	Kilometri planificați														
		Program de vară 05.06.2021-09.10.2021 (3 nave. Zile nelucrătoare)				Program de vară (08.03.2021-31.10.2021)				Program de iarnă (01.11.2021-10.12.2021)						
		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale			
1	1	0,00	169,20	169,20	169,20	0,00	176,25	119,85	119,85	119,85	119,85	155,10	84,60	84,60	84,60	84,60
Total Km planificați /zi		0,00	169,20	169,20	169,20	0,00	176,25	119,85	119,85	119,85	119,85	155,10	84,60	84,60	84,60	84,60
Nr de zile		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15	4	4	0	0	28	5	5	2	0
Total Km planificați 09.10.2021 - 10.12.2021		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.643,75	479,40	479,40	0,00	0,00	4.342,80	423,00	423,00	169,20	0,00
		8.960,55														

Valabilitate: începând cu data de 11.10.2021

Anexă la actul adițional din data de 01.10.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Anexa 2.1.c la Contract

Nr. crt.	Linia	Programul de transport pentru rețeaua de autobuze																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	538,22	2	160,43	2	160,43	2	160,43	3	411,58	2	160,43	2	160,43	2	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	379,52	2	379,52	2	379,52	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	761,60	2	486,18	2	486,18	2	486,18	3	784,60	2	518,53	2	518,53	2	518,53
4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	4	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578,46	2	578,46	2	578,46	2	578,46	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	761,21	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	25	5038,90	17	3374,72	17	3374,72	17	3374,72	21	4737,50	16	3144,34	16	3144,42	16	3144,42
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	928,73	2	513,28	2	513,28	2	513,28	4	968,06	2	513,28	2	513,28	2	513,28
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	453,58	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	347,79	1	120,48	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	300,30	1	300,30	1	300,30	2	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1293,34	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1304,87	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1226,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	31	6792,84	14	3905,37	14	3905,37	14	3905,37	26	5835,83	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,77														
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62,99														
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,00														
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,10														
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,39														
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,85														
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94														
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12														
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71														
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,85														
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48														
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,05														
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97														
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65,59														
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,87														
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	15	949,67	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	71	12781,418	31	7280,09	31	7280,09	31	7280,09	47	10573,331	30	6991,18	30	6991,26	30	6991,26

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	2	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,06	1	144,39	1	144,39	1	144,39
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,8							1	238,8						
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	243,04	1	112,16	1	112,16	1	112,16	1	213,64	1	112,16	1	112,16	1	112,16
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	2	469,8	1	119,03	1	119,03	1	119,03
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	428,56	1	160,82	1	160,82	1	160,82	1	342,56	1	160,82	1	160,82	1	160,82
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	421,29	1	201,3	1	155,97	1	155,97
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	195,74	1	89,18	1	89,18	1	89,18	1	195,74	1	89,18	1	89,18	1	89,18
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36						
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	1	417,7	1	161,34			1	161,34	1	354,62	1	161,34			1	161,34
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	230,04							1	230,04						
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,52	1	213,52	1	213,52	1	349,76	1	213,52	1	213,52	1	213,52
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	170,1		0		0			1	170,1		0				0
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,36							1	177,36						
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	432,29	1	358,18	1	164,2	1	164,2	1	358,18	1	233,22	1	164,2	1	164,2
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92						
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8						
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	23	6238,63	13	2402,88	12	1926,96	13	2088,32	22	5271,61	13	1974,03	12	1629,75	13	1791,09
	Total Km planif/zi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.020,05	9.682,97	9.207,07	9.368,41	15.844,94	8.965,21	8.621,01	8.782,35								
	Nr de zile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52	10	10	2	6	0	0	2								
	Urban	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	262.022,85	33.747,20	33.747,20	6.749,44	28.425,01	0,00	0,00	6.288,84								
	Expres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	353.227,89	39.053,70	39.053,70	7.810,74	35.014,98	0,00	0,00	7.693,68								
	Scoala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49.383,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
	Metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	324.408,76	24.028,80	19.269,80	4.176,64	31.629,66	0,00	0,00	3.582,18								
	Total Km planificati 11.10.2021 - 31.12.2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	989.042,50	96.829,70	92.070,70	18.736,82	95.069,65	0,00	0,00	17.564,70								
																		1.309.314,06							

82,00



Valabil din data de 11.10.2021 pentru linia M45 Timișoara – Dumbrăvița

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5-7	7-8 ³⁰	8 ³⁰ -12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -17	17-20	20-24	prima	ultima		
M22 38 / 38 32.850 m	Dus: Electrotimis - Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Electrotimis Cap. 1 : Electrotimis Cap. 2 : Mosnita Noua	106 / 143 / 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:			
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(22 ³⁰ /22 ³⁰)
			3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M27 12 / 12 40.740 m	Dus: P-ta Marasti - Remetea Mare – Ianova Intors: Ianova – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143 / 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(514/515)	(240/240)	(- / -)	5 ¹⁷ /5 ¹⁷ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (- / -)	- / - * (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	- / - * (- / -)	5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	19 ¹⁰ /19 ¹⁰ *	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M29 9 / 3 7.960m	Dus: V. Economu – Aleea Ghirodei – Str. Cimbrului Intors: Str. Cimbrului Ghiroda – Aleea Ghirodei – Prutul Turcesc-V. Economu Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Str. Cimbrului (Ghiroda)	106 / 143 / 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁰ /4 ⁵⁰ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *		
			1 / 1* (- / -)	1 / 0* (- / -)	1 / 0* (- / -)	1 / 0* (- / -)	1 / 0* (- / -)	1 / 0* (- / -)	5 ⁰⁶ /5 ⁰⁶ *	23 ²³ /23 ²³ *		

M30 16 / 3 10.630m	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Ghirodei-Str. Cimbrului (Ghiroda) Intors: Str. Cimbrului Ghiroda – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion	106 / 143/ 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁴³ /6 ^{42*}	23 ¹⁰ /20 ^{42*}
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Str.Cimbrului (Ghiroda)		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	5 ⁰² /7 ^{02*}	23 ³⁰ /21 ^{02*}

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M35 11 / 10 18.670m	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Padurea Verde- Giarmata Vii Intors: Giarmata Vii –V. Economu- B-dea Cartan- Bastion	106 / 143/ 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53-53*)	(36-55/ 99-100*)	(72-120 135-150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 ⁴⁰ /4 ^{40*}	23 ³⁰ /23 ^{30*}
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata Vii		(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	4 ⁵⁵ /4 ^{55*}	23 ⁵² /23 ^{52*}
M36 17 / 17 39.720m	Dus: P-ta Maniu – Liceul Auto-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman- Utvin-Liceul Auto- P-ta Maniu	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:	
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 ⁴⁰ /4 ^{40*}	22 ³⁰ /22 ^{30*}
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
	Cap. 1 : P-ta Maniu Cap. 2 Sanmihaiu German		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	5 ¹⁰ /5 ^{10*}	23 ⁰⁶ /23 ^{06*}
		106 /							Capăt 1:	

M37 21 / 21 45.330m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor - Parța	143/41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190/ 150-190*	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
	Intors: Parța – Veteranilor – Traian Grozăvescu		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu								5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	00 ²² /00 ²² *
	Cap. 2 : Parța		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)
M41 9 / 11 44.590m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta Cons. Europei-Sanandrei -Carani	106 / 143/41	70-75/ 70-75*	- / -*	- / -*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ⁴⁵ /22 ⁴⁵ *
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	(6 ²⁰ /6 ²⁰)	(14 ⁵⁰ /14 ⁵⁰)
	Intors: Carani – Sanandrei-Cons. Europei-Cimitir Buziasului		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
	Cap. 1 : Cimitir Buziasului								5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
	Cap. 2 Carani		(- / -)	(1/1)	(- / -)	(1/1)	(- / -)	(- / -)	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						prima	ultima
			5-7	7-8 ³⁰	8 ³⁰ -12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -17	17-20	20-24		
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta Cons. Europei-Covaci	106 / 143/41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ²⁵ /6 ²⁵ *	15 ⁰⁵ /15 ⁰⁵ *
	Intors: Covaci – Cons. Europei-Cimitir Buziasului		- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 1 : Cimitir Buziasului								7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰ *	15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰ *
	Cap. 2 Covaci		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
M43		106 /					150-180/	185-195/	Capăt 1:	

14 /15 48.320m	Dus: P-ta 700 – Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsau Mic –Sacalaz-P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 Becicherecu mic	143/41	85-85/ 85–85*	85-90/ 85–90*	- / -*	205-320/ 205–320*	150–180*	185–195*	4 ³⁰ /4 ^{30*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}	
			(- / -)	(195-195 / -)	(210-210 / -)	(502-510 / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
			- / -*	1 / 1*	- / -*	1 / 1*	- / -*	- / -*	Capăt 2:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ³⁰ /23 ^{30*}
M44 13 / 8 43.830m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta 700- Torontal – Dudesti- Intors: Dudesti –Torontal -P-ta 700- Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Dudesti	106 / 143/41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁴ /4 ^{54*}	18 ³⁰ /18 ^{30*}	
			2 / 1*	2 / -*	1 / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / -*	Capăt 2:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ³³ /5 ^{33*}	19 ²⁰ /19 ^{20*}
M45 13 /14 28.600m	Dus: Bastion – Praga – Caragiale – Parc Central Intors: Parc Central – Caragiale -Praga – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Parc Central	106 / 143/41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁴³ /5 ^{43*}	22 ¹² /22 ^{12*}	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ²⁶ /6 ^{26*}	22 ⁵⁵ /22 ^{55*}
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁴³ /6 ^{43*}	19 ⁴³ /19 ^{43*}

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					Plecari de la capete de traseu		
			Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					prima	ultima	
M46 7 /12 29.320m	Dus: Veteranilor –Incontro-Sag str.IV colt cu CXI Intors: Sag – Incontro-Veteranilor	106 / 143/41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149/ 144-149*	100-175/ 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:	
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 /245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ^{45*}	22 ³⁰ /22 ^{30*}
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(19 ³⁰ /12 ³⁵)						

	Cap. 1 : Veteranilor		(1/-)	(1/1)	(-1)	(1/1)	(1/-)	(-/-)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	
	Cap. 2: Sag –str.IV colt cu CXI								(5 ³⁰ /6 ³⁰)	(19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)	
M47 11 / 11 85.370 m	Dus: Banatim – Hodoni	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	602-610/ _*	157-170/ _*	- / -*	Capăt 1:		
			4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	14 ⁴⁰ /14 ⁴⁰ *	(-/-)	(-/-)					
	Intors: Hodoni– Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	
	Cap. 1 : Banatim		1 / 1	1 / 1	- / -*	1 / 1	1 / 1	- / -*	Capăt 2:		
Cap. 2 : Hodoni	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ *	16 ¹⁵ /16 ¹⁵ *	(-/-)	(-/-)	
M48 13 / 13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ _*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *	(-/-)	(-/-)					
	Intors: Seceani– Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	
	Cap. 1 : Banatim		1 / 1	- / -*	- / -*	1 / 1	- / -*	- / -*	Capăt 2:		
Cap. 2 : Seceani	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ *	(-/-)	(-/-)	
M49 11 / 7 30.480m	Dus: Bastion – Giarmata	106 / 143/ 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:		
			4 ²⁹ /4 ²⁹ *	22 ²⁹ /22 ²⁹ *	(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	(4 ³⁹ /4 ⁴⁰)
	Intors: Giarmata – Bastion		(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	(4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	(22 ²⁹ /22 ²⁹)	
	Cap.1: Bastion		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		
Cap. 2 Giarmata	(1/1)	(1/-)	(-/-)	(1/-)	(1/1)	(1/1)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	(5 ²⁰ /5 ²⁰)	(23 ¹⁰ /23 ¹⁰)	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacit ate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20 – 24	prima	ultima
M50 7 / 8 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
			5 ³⁰ /5 ³⁰ *	17 ³⁰ /17 ³⁰ *	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
			Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim	1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:

	Cap. 1 : Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ³⁵ /6 ³⁵ *	18 ⁴⁰ /18 ⁴⁰ *
	Cap. 2: Biserica Uihei								(-/-)	(-/-)
M51	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni		80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
6 / 7	Intors: Primarie Padureni – P-ta Veteranilor – Traian Grozăvescu	106 / 143/ 41	(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	22 ⁵⁴ /22 ⁵⁴ *
45.640 m	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Primarie Padureni		(1 / -)	(1 / 1)	(1/1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1/-)	5 ¹² /5 ¹² *	23 ⁴³ /23 ⁴³ *
M52	Dus: Banatim – Agronomiei - rimarie Varias		- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
11 / 7	Intors: Primarie Varias – Agronomie – Banatim	106 / 143/ 41	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ²⁵ /5 ²⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *
94.890 m	Cap. 1 : Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Primarie Varias		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ³⁰ /6 ³³ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / **Vacanță***;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

at