



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775

Nr. 5977/15.10.2021

NR. S.T.P.T. 23485 / 21.10.2021

ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

1. Adresa nr. 21993/04.10.2021 din partea operatorului de transport S.T.P.T. înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 5225/06.10.2021 cu privire la modificarea traseului liniei 5 prin revenirea la traseul inițial .
2. Referatul nr. 5753/03.09.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
3. Hotărârea Consiliului Director nr. 212/15.10.2021 privind aprobarea modificării traseului liniei 5 prin revenirea la traseul inițial.
4. Adresa nr. 21993/04.10.2021 din partea operatorului de transport S.T.P.T. înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 5225/06.10.2021 cu privire la suspendarea traseelor școlare și vârful 1 al liniei M36 +vârful 1 al liniei M43 în data de 05.10.2021 cu ocazia Zilei Internaționale a Educației.
5. Referatul nr. 5754/07.10.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
6. Hotărârea Consiliului Director nr. 213/01.10.2021 privind aprobarea suspendării traseelor școlare și vârful 1 al liniei M36 +vârful 1 al liniei M43 în data de 05.10.2021 cu ocazia Zilei Internaționale a Educației.
7. Adresa nr. 6247/07.10.2021 din partea U.A.T. Variaș – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 5761/07.10.2021 prin care se solicită modificarea programului de transport aferent liniei M52, după cum urmează:
 - Plecare Variaș: ora actuală: 06:30, oră propusă: 05:30.
8. Referatul nr. 5762/07.10.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
9. Hotărârea Consiliului Director nr. 214/15.10.2021 privind aprobarea modificării programului de transport aferent liniei M52.
10. Adresele doamnelor Fruntelată Iuliana și Margine Dana înregistrate la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 5865/13.10.2021 respectiv nr. 5877/13.10.2021 prin care se solicită introducerea unei unități de transport destinate traseului școlar pentru elevii Liceului Teoretic „Grigore Moisil”(Piața Nicolae Bălcescu).
11. Referatul nr. 5970/14.10.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
12. Hotărârea Consiliului Director nr. 222/15.10.2021 privind aprobarea introducerii unei unități de transport destinate traseului școlar pentru elevii Liceului Teoretic „Grigore Moisil”.
13. Analiza efectuată de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul Direcției Tehnice a A.D.I. S.M.T.T. referitor la traseul liniilor secundare S5 și S14.
14. Referatul nr. 5978/15.10.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
15. Hotărârea Consiliului Director nr. 223/15.10.2021 privind aprobarea desființării liniei secundare S5 și preluarea acesteia de către linia S14 prin prelungirea liniei S14.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"

300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4

t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 5977/15.10.2021

16. Adresa domnului Ionel Mărginean, reprezentant al Asociației Culturale Diogene, înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 5973/14.10.2021 prin care se solicită acordarea unei nave de pasageri din flota operatorului de transport S.T.P.T. pentru implementarea proiectului cultural Dileme Urbane, Orașul Paralel.
17. Referatul nr. 5984/15.10.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
18. Hotărârea Consiliului Director nr. 221/15.10.2021 privind aprobarea acordării unei nave de pasageri din flota operatorului de transport S.T.P.T. pentru implementarea proiectului cultural Dileme Urbane, Orașul Paralel cu Asociația culturală Diogene.
19. Adresa din partea doamnei Dorina Androne, înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 5527/24.09.2021 prin care se reclamă gradul ridicat de încărcare al liniei 5 cu nerespectarea distanțării sociale impuse de pandemia Covid-19.
20. Referatul nr. 5592/28.09.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
21. Hotărârea Consiliului Director nr. 204/01.10.2021 privind aprobarea suplimentării cu o unitate a liniei 5.

Părțile:

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4 județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Dr. ing. Ioan GOIA având funcția de Director General în numele și pe seama unităților administrativ- teritoriale membre, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte

și

2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată legal de dl. ing. Nicolae BITEA având funcția de Director General, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:

1. Anexa 2.1. **Programul anual de transport** a contractului, se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
2. Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze** a contractului, se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
3. Anexa 2.1.d **Programul de transport pentru transport naval** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă – parte integrantă a prezentului act adițional.
4. Anexa 2.1.3.b **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze dedicate transportului scolar din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă– parte integrantă a prezentului act adițional.
5. Anexa 2.1.3.c **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din Municipiul Timișara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă – parte integrantă a prezentului act adițional.



Asociatia de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 5977/15.10.2021

6. Anexa 2.1.3.d **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara** a contractului, se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.

7. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare în conformitate cu datele înscrise pe fiecare anexă în parte.

8. Restul clauzelor rămân neschimbate.

9. Redactat azi 15.10.2021 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.


Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 17.10.2021

Anexa 2.1 la Contract

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare	
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale		
PROGRAM NORMAL						
Tramvaie	381.573,17	45.429,84	50.477,60	10.095,52	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi	
Troleibuze	316.613,35	36.679,62	35.978,47	7.195,69		
Din care :						
Trasee metropolitan	60.618,72	6.210,36	4.299,00	859,80		
Autobuze	893.942,26	87.146,73	92.070,70	18.736,82		
Din care :						
Trasee urbane	236.828,35	30.372,48	33.747,20	6.749,44		
Trasee expres	319.263,67	35.148,33	39.053,70	7.810,74		
Trasee scolare	44.634,63	0,00	0,00	0,00		
Trasee metropolitan	293.215,61	21.625,92	19.269,80	4.176,64		
Transport naval ¹	1.762,50	119,85	119,85	0,00		
PROGRAM DE VACANȚĂ						
Tramvaie	43.014,50	0,00	0,00	10.095,52		În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	27.554,27	0,00	0,00	7.195,69		
Din care :						
Trasee metropolitan	7.738,56	0,00	0,00	859,80		
Autobuze	95.069,65	0,00	0,00	17.564,70		
Din care :						
Trasee urbane	28.425,01	0,00	0,00	6.288,84		
Trasee expres	35.014,98	0,00	0,00	7.693,68		
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee metropolitan	31.629,66	0,00	0,00	3.582,18		
Transport naval ²	4.342,80	423,00	423,00	538,71		
PROGRAM DE CARANTINĂ						
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00		
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00		
Din care :						
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00		
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00		
Din care :						
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00		
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 17.10.2021 - 31.12.2021						
Tramvaie	540.686,15					
Troleibuze	431.217,10					
Din care :						
Trasee metropolitan	80.586,24					
Autobuze	1.204.530,85					
Din care :						
Trasee urbane	342.411,31					
Trasee expres	443.985,10					
Trasee scolare	44.634,63					
Trasee metropolitan	373.499,81					
Trasee transport naval	7.729,71					
TOTAL KM TRANSPORT	2.184.163,81					
Din care :						
Total kilometri urban	1.722.348,05					
Total kilometri metropolitan	454.086,05					
Total kilometri naval	7.729,71					

Total km planificați 01.01.2021-16.10.2021	Tramvaie	2.002.039,95
	Troleibuze	1.574.718,00
	Autobuze	3.846.066,99
	Naval	37.350,90
	Total transport	7.460.175,84



Programul de transport pentru transportul naval

Nr.crt.	Linia	Kilometri planificați															Orasul paralel
		Program de vară 05.06.2021-09.10.2021 (3 nave. Zile nelucrătoare)					Program de vară (08.03.2021-31.10.2021)					Program de iarnă (01.11.2021-10.12.2021)					
		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale				
1	1	0,00	169,20	169,20	169,20	0,00	176,25	119,85	119,85	119,85	119,85	155,10	84,60	84,60	84,60	84,60	3,32
Total Km planificați /zi		0,00	169,20	169,20	169,20	0,00	176,25	119,85	119,85	119,85	119,85	155,10	84,60	84,60	84,60	84,60	123,17
Nr de zile		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10	1	1	0	0	28	5	5	2	0	3
Total Km planificați 17.10.2021 - 10.12.2021		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.762,50	119,85	119,85	0,00	0,00	4.342,80	423,00	423,00	169,20	0,00	369,51
7.729,71																	

Valabilitate: începând cu data de 19.10.2021

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare	
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale		
PROGRAM NORMAL						
Tramvaie	373.454,59	45.429,84	45.429,84	10.095,52	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi	
Troleibuze	309.876,90	36.249,72	32.380,62	7.195,69		
Din care :						
Trasee metropolitan	59.328,96	6.210,36	3.869,10	859,80		
Autobuze	879.671,25	87.146,73	82.863,63	18.736,82		
Din care :						
Trasee urbane	237.499,43	30.372,48	30.372,48	6.749,44		
Trasee expres	312.470,82	35.148,33	35.148,33	7.810,74		
Trasee scolare	42.724,02	0,00	0,00	0,00		
Trasee metropolitan	286.976,98	21.625,92	17.342,82	4.176,64		
Transport naval ¹	1.586,25	119,85	119,85	0,00		
PROGRAM DE VACANȚĂ						
Tramvaie	43.014,50	0,00	0,00	10.095,52		În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	27.554,27	0,00	0,00	7.195,69		
Din care :						
Trasee metropolitan	7.738,56	0,00	0,00	859,80		
Autobuze	95.069,65	0,00	0,00	17.564,70		
Din care :						
Trasee urbane	28.425,01	0,00	0,00	6.288,84		
Trasee expres	35.014,98	0,00	0,00	7.693,68		
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee metropolitan	31.629,66	0,00	0,00	3.582,18		
Transport naval ²	4.342,80	423,00	423,00	415,54		
PROGRAM DE CARANTINĂ						
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00		
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00		
Din care :						
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00		
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00		
Din care :						
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00		
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 19.10.2021 - 31.12.2021						
Tramvaie	527.519,81					
Troleibuze	420.452,90					
Din care :						
Trasee metropolitan	78.866,58					
Autobuze	1.181.052,77					
Din care :						
Trasee urbane	339.707,67					
Trasee expres	433.286,88					
Trasee scolare	42.724,02					
Trasee metropolitan	365.334,20					
Trasee transport naval	7.430,29					
TOTAL KM TRANSPORT	2.136.455,78					
Din care :						
Total kilometri urban	1.684.824,71					
Total kilometri metropolitan	444.200,78					
Total kilometri naval	7.430,29					

Total km planificați 01.01.2021-18.10.2021	Tramvaie	2.015.206,29
	Troleibuze	1.585.052,30
	Autobuze	3.874.337,35
	Naval	37.593,92
	Total transport	7.512.189,86



Anexă la actul adițional din data de 15.10.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 19.10.2021

Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	538,22	2	160,43	2	160,43	2	160,43	3	411,58	2	160,43	2	160,43	2	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	379,52	2	379,52	2	379,52	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	885,73	2	486,18	2	486,18	2	486,18	3	784,60	2	518,53	2	518,53	2	518,53
4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	4	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578,46	2	578,46	2	578,46	2	578,46	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	761,21	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	26	5163,03	17	3374,72	17	3374,72	17	3374,72	21	4737,50	16	3144,34	16	3144,42	16	3144,42
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	928,73	2	513,28	2	513,28	2	513,28	4	968,06	2	513,28	2	513,28	2	513,28
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	453,58	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	347,79	1	120,48	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	300,30	1	300,30	1	300,30	2	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1293,34	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1304,87	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1226,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	31	6792,84	14	3905,37	14	3905,37	14	3905,37	26	5835,83	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84
22	S 1+84	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,10							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62,99							0	0,00						
24	S 3+82	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,00							0	0,00						
25	S 4+85	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,10							0	0,00						
26	S 5+81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+87	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,85							0	0,00						
28	S 7+86	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+83	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+82	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,85							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,05							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,76							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60,87							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	14	928,78	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	71	12884,658	31	7280,09	31	7280,09	31	7280,09	47	10573,331	30	6991,18	30	6991,26	30	6991,26

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 4 7 / 7 8.330 m	Dus: Stuparilor - Sf.Ap.Petru si Pavel - Pomiculturii - M.I.U. - C.Sylva Intors: M.I.U. - Stuparilor - Sf.Ap.Petru si Pavel - Pomiculturii Cap. 1 : Stuparilor Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
S 6 17 / 17 13.870 m	Dus: Gradinarilor - I.Vulcan - V.Economu - Printul Turcesc - M.I.U. - C.Sylva Intors: MIU/ - Lic.Shakespeare - Balcescu - I.Vulcan - Gradinarilor - V.Economu Cap. 1 : Gradinarilor Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ / -*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
S 7 10 / 10 12.100 m	Dus: Agronomie - Miresei - P-ta C.Europei - Ghe. Lazar - Colegiul Banatean Intors: C.Banatean - Ghe.Lazar - P-ta C.Europei - Liege - Agronomie Cap. 1 : Agronomie Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ / -*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
S 8 13 / 13 15.910 m	Dus: F-ca de Zahar - Lic.Auto - Dambovita - Colegiul Banatean - M.I.U. Intors: M.I.U. - C.Banatean - Dambovita - Lic.Auto - F-ca de Zahar Cap. 1 : F-ca de Zahar Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ²⁵ / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*	(- / -)	(- / -)
S 9 13 / 13 11.120 m	Dus: Pod C.Sagului - Dambovita - Porumbescu - Balcescu - Lic. V.Tepes Intors: Lic. V.Tepes - P-ta Balcescu - Corbului - Dambovita - Pod C.Sagului Cap. 1 : Pod C.Sagului Cap. 2 : Lic. V.Tepes	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*	(- / -)	(- / -)
S 10 15 / 15 11.320 m	Dus: Ronat - B.Verde - P-ta 700 - P-ta Libertatii - M.I.U. - C.Sylva Intors: M.I.U. - P-ta Libertatii - P-ta 700 - B.Verde - Ronat Cap. 1 : Ronat Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*	(- / -)	(- / -)
S 11 7 / 7 11.320 m	Dus: Holdelor - Sf.Ap.Petru si Pavel - Circumvalatiunii - M.I.U. - C.Banatean Intors: C.Banatean - M.I.U. - Ghe.Lazar - Pomiculturii - Holdelor Cap. 1 : Holdelor Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 15 13 / 13 12.630 m	Dus: Balta Verde – Div.9 Cavalerie –Sf.Ap.Petru si Pavel–Lorena	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Lorena – Sf.Ap.Petru si Pavel – P-ta Verde – Balta Verde – Sc.Gen.19		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*
	Cap. 1 : Balta verde		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
	Cap. 2 : Lorena		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
									Capăt 2:	

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

M30 16 / 3 10.630m	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Ghirodei-Str. Cimbrului (Ghiroda)	106 / 143/ 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁴³ /6 ⁴² *	23 ¹⁰ /20 ⁴² *
									Capăt 2:	
	Intors: Str. Cimbrului Ghiroda – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰² /7 ⁰² *	23 ³⁰ /21 ⁰² *
	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Str.Cimbrului (Ghiroda)		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M35 11 / 10 18.670m	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii	106 / 143/ 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
									Capăt 2:	
	Intors: Giarmata Vii –V. Economu-B-dea Cartan-Bastion		2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ⁵² /23 ⁵² *
	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata Vii		(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 ²⁰ /6 ²⁰ *)	(20 ⁰⁵ /19 ⁰⁰ *)
M36 17 / 17 39.720m	Dus: P-ta Maniu – Liceul Auto-Utvin-Sanmihaiu Roman-Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:	
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
									Capăt 2:	
	Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin-Liceul Auto-P-ta Maniu		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ⁰⁶ /23 ⁰⁶ *
	Cap. 1 : P-ta Maniu Cap. 2 Sanmihaiu German		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(-/-)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
		106 /							Capăt 1:	

M37 21 / 21 45.330m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor - Parța Intors: Parța – Veteranilor – Traian Grozăvescu Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Parța	143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
									5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	00 ²² /00 ²² *
									(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)		

M41 9 / 11 44.590m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta Cons. Europei- Sanandrei -Carani Intors: Carani- Sanandrei-Cons. Europei-Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	- / -*	- / -*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ⁴⁵ /22 ⁴⁵ *
			1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(6 ²⁰ /6 ²⁰)	(14 ⁵⁰ /14 ⁵⁰)
									5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
			(- / -)	(1/1)	(- / -)	(1/1)	(- / -)	(- / -)	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacit ate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta Cons. Europei- Covaci Intors: Covaci- Cons. Europei- Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ²⁵ /6 ²⁵ *	15 ⁰⁵ /15 ⁰⁵ *
			- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰ *	15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰ *
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
M43		106 /					150-180/ 185-195/		Capăt 1:	

14 / 15 48.320m	Dus: P-ta 700 – Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsau Mic – Sacalaz-P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 Becicherecu mic	143/41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / - *	205-320/ 205-320*	150-180*	185-195*	4 ³⁰ /4 ^{30*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}	
			(- / -)	(195-195 / -)	(210-210 / -)	(502-510 / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
			- / - *	1 / 1*	- / - *	1 / 1*	- / - *	- / - *	Capăt 2: 5 ⁰⁰ /5 ^{00*} 23 ³⁰ /23 ^{30*}		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
M44 13 / 8 43.830m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta 700- Torontal – Dudesti- Intors: Dudesti – Torontal -P-ta 700- Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Dudesti	106 / 143/41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1: 4 ⁵⁴ /4 ^{54*} 18 ³⁰ /18 ^{30*}		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			2 / 1*	2 / - *	1 / - *	1 / 1*	1 / 1*	1 / - *	Capăt 2: 5 ³³ /5 ^{33*} 19 ²⁰ /19 ^{20*}		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
M45 13 / 14 28.600m	Dus: Bastion – Praga – Caragiale – Parc Central Intors: Parc Central – Caragiale -Praga – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Parc Central	106 / 143/41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1: 5 ⁴³ /5 ^{43*} 22 ¹² /22 ^{12*}		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2: 6 ²⁶ /6 ^{26*} 22 ⁵⁵ /22 ^{55*}		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(6 ⁴³ /6 ⁴³)	(19 ⁴³ /19 ⁴³)	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima
M46 7 / 12 29.320m	Dus: Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI Intors: Sag – Incontro-Veteranilor	106 / 143/41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149/ 144-149*	100-175/ 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1: 4 ⁴⁵ /4 ^{45*} 22 ³⁰ /22 ^{30*}	
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 /245)	(295-300/-)	(- / -)	(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(19 ³⁰ /12 ³⁵)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	

	Cap. 1 : Veteranilor		(1/-)	(1/1)	(-1)	(1/1)	(1/-)	(-/-)	5 ¹⁰ /5 ^{10*} (5 ³⁰ /6 ³⁰)	22 ⁵⁵ /22 ^{55*} (19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)	
	Cap. 2: Sag –str.IV colt cu CXI										
M47 11 / 11 85.370 m	Dus: Banatim – Hodoni	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	602-610/ -*	157-170/ -*	- / -*	Capăt 1:		
			4 ⁴⁵ /4 ^{45*}	14 ⁴⁰ /14 ^{40*}	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	
	Intors: Hodoni– Banatim		1 / 1	1 / 1	- / -*	1 / 1	1 / 1	- / -*	Capăt 2:		
			6 ⁰⁵ /6 ^{05*}	16 ¹⁵ /16 ^{15*}	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	
Cap. 1 : Banatim											
Cap. 2 : Hodoni											
M48 13 /13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	14 ³⁰ /14 ^{30*}	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	
	Intors: Seceani– Banatim		1 / 1	- / -*	- / -*	1 / 1	- / -*	- / -*	Capăt 2:		
			6 ⁰⁰ /6 ^{00*}	16 ⁰⁰ /16 ^{00*}	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	
Cap. 1 : Banatim											
Cap. 2 : Seceani											
M49 11 / 7 30.480m	Dus: Bastion – Giarmata	106 / 143/ 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:		
			4 ²⁹ /4 ^{29*}	22 ²⁹ /22 ^{29*}	(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	(4 ³⁹ /4 ⁴⁰)
	Intors: Giarmata – Bastion		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		
			5 ¹⁰ /5 ^{10*}	23 ¹⁰ /23 ^{10*}	(1/1)	(1/-)	(-/-)	(1/-)	(1/1)	(1/1)	(5 ²⁰ /5 ²⁰)
Cap.1: Bastion											
Cap. 2 Giarmata											

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					Plecari de la capete de traseu		
			Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					prima	ultima	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20– 24		
M50 7 /8 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
			5 ³⁰ /5 ^{30*}	17 ³⁰ /17 ^{30*}	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
			Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim	1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:

	Cap. 1 : Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ³⁵ /6 ³⁵ *	18 ⁴⁰ /18 ⁴⁰ *
	Cap. 2: Biserica Uihei								(-/-)	(-/-)
M51	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
6 / 7	Intors: Primarie Padureni – P-ta Veteranilor – Traian Grozăvescu		(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4²⁵/ 4²⁵ *	22⁵⁴/22⁵⁴*
45.640 m	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Primarie Padureni		(1 / -)	(1 / 1)	(1/1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1/-)	5¹²/5¹²*	23⁴³/23⁴³*
									(5⁴⁰/8³⁰)	(20⁰⁵/18³⁰)
M52	Dus: Banatim – Agronomiei - rimarie Varias	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
11 / 7	Intors: Primarie Varias – Agronomie – Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4²⁵/4²⁵*	16⁵⁰/16⁵⁰*
94.890 m	Cap. 1 : Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Primarie Varias		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5³⁰/5³⁰*	18⁰⁵/18⁰⁵*
									(- / -)	(- / -)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 19.10.2021, pentru linia 5.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁹ /5 ⁵⁹ *	22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹ *	(6 ⁴⁷ /6 ⁴⁷)	(22 ⁴³ /22 ⁴³)
			3 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	Capăt 2:			
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ²² /6 ²² *	23 ¹¹ /23 ¹¹ *	(7 ¹⁴ /7 ¹⁴)	(21 ²⁵ /21 ²⁵)
4B 10/ 7 5.930 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului Intors: Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)					4 ⁴² /5 ¹² *	23 ³² /23 ⁰⁰ *	(4 ⁴² /5 ¹²)	(23 ³² /23 ⁰⁰)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:			
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 ⁵⁸ /5 ³⁰ *	23 ³⁶ /23 ¹⁸ *	(5 ¹⁸ /5 ³⁰)	(23 ³⁶ /23 ¹⁸)
5 18 / 13 13,600 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestiilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestiilor – P-ta 700	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ⁴³ /22 ⁴³ *	(5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷)	(22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵)
			4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	Capăt 2:			

	<p>Cap. 1 : P-ta 700</p> <p>Cap. 2 : IML</p>		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ¹⁸ /5 ^{18*} (6 ²⁹ /6 ²³)	23 ⁰⁴ /23 ^{04*} (23 ²¹ /23 ²¹)
21	<p>Dus: – Cimitir Buziasului - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</p>	41/ 106	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
13 / 8	<p>Intors: – Sc Gen. Plopi-Iosif Vulcan - Cimitir Buziasului</p>		(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	4 ⁴¹ /4 ^{41*} (5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶)	22 ⁴⁵ /22 ^{45*} (22 ³⁷ /22 ³⁷)
10.165 m	<p>Cap. 1 : Cimitir Buziasului</p> <p>Cap. 2 : Sc Gen. Plopi</p>		1 / 1* (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	5 ⁰² /5 ^{02*} (6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	23 ⁰⁴ /23 ^{04*} (22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)
28	<p>Dus:-V.Economu – Uzinei - Titeica</p>	41/ 106	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:	
9 / 5	<p>Intors: – Titeica- Uzinei- V.Economu</p>		(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*} (6 ¹⁶ /6 ¹⁶)	23 ⁰⁹ /23 ^{09*} (21 ⁵⁶ /21 ⁵⁶)
5.940 m	<p>Cap. 1 : V.Economu (Uzinei)</p> <p>Cap. 2 : Titeica (Campului)</p>		1 / 1* (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	5 ¹⁴ /5 ^{14*} (6 ³⁷ /6 ³⁷)	23 ²¹ /23 ^{21*} (22 ¹⁷ /22 ¹⁷)
32	<p>Dus: – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud</p>	41/ 106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
13 / 13	<p>Intors: –Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni</p>		(42-44) (42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ^{35*} (5 ⁴⁸ /5 ⁴⁸)	22 ³² /22 ^{32*} (22 ²¹ /22 ²¹)
11.116 m	<p>Cap. 1 :P-ta Mocioni-</p> <p>Cap. 2 :Gara de Sud</p>		1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	4 ⁵³ /4 ^{53*} (6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	23 ⁰⁰ /23 ^{00*} (23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)
33	<p>Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului</p>	106 / 143	12-16/ 12-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:	
8 / 8	<p>Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata</p>		(17-18 /17-18)	(13-26/ 13-26)	(14-18/ 14-18)	(13-14 13-14)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	4 ⁴⁵ /4 ^{45*} (5 ³⁴ /5 ³⁴)	23 ³⁵ /23 ^{35*} (23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
8.272 m			5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	Capăt 2:	

	Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)		
	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului								4 ⁵⁹ /4 ^{59*} (5 ⁵³ /5 ⁵³)	23 ¹⁸ /23 ^{18*} (23 ³⁶ /23 ³⁶)

33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:	
			(57-63/ 50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ^{11*} (5 ²⁵ /5 ²⁵)	22 ³⁵ /22 ^{35*} (21 ³⁶ /21 ⁵³)
13 / 13	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana								Capăt 2:	
18.990 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ³⁶ /5 ^{36*} (6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	23 ⁰⁴ /23 ^{04*} (22 ²⁴ /22 ²⁴)
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:	
			(15-16/ 15-16)	(15-16/ 15-16)	(18-24/ 18-24)	(17-18/ 17-18)	(18-27/ 18-27)	(17-19/ 17-19)	4 ⁵² /4 ^{52*} (5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	23 ¹⁹ /23 ^{19*} (23 ²⁶ /23 ²⁶)
6 / 7	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu								Capăt 2:	
7.861 m	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor		4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 ⁰⁶ /5 ^{06*} (6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	23 ³³ /23 ^{33*} (23 ³² /23 ³²)
46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:	
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ^{57*} (6 ²⁷ /6 ²⁷)	20 ⁰⁰ /23 ^{00*} (22 ²⁷ /22 ²⁷)
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion								Capăt 2:	
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ¹⁰ /6 ^{10*} (7 ¹⁵ /7 ¹⁵)	23 ²⁰ /23 ^{20*} (23 ¹⁵ /23 ¹⁵)

