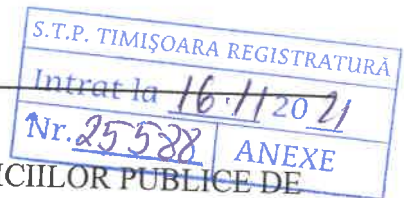




Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro) | w: smtt.ro  
RO25952775  
Nr. 6635/12.11.2021



ACT ADIȚIONAL  
LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE  
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A  
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

1. Lucrările efectuate la tramele stradale de pe str. Dr. Iosif Nemoianu, pe tronsonul dintre str. Coriolan Brediceanu și bdul. Republicii din data de 13.11.2021 respectiv 14.11.2021, în urma cărora programul de transport va suferi următoarele modificări:  
**Sâmbătă 13.11.2021 respectiv Duminică 14.11.2021**, urmare a închiderii traficului rutier în vederea turnării masticului între covorul asfaltic și șinele liniilor de tramvai, traseele mijloacelor de transport vor suferi următoarele modificări:

- a) **Liniile 1 (de la Gara de Nord) și 2 (de la Dambovita)** vor avea traseul normal până la Piața Sf. Maria, după care intră pe traseul deviat: Piața N. Bălcescu – Banatim – Fabrica de Bere – Piața Traian – Piața Badea Cârțan – Gara de Est;
- b) **Linia 4** între Gara de Nord și Ciarda Roșie va avea traseu comun, tur – retur cu linia 8 prin Piața N. Bălcescu;
- c) **Liniile 6a și 6b** se suspendă pe perioada lucrărilor;

**Între Gara de Est – Pădurea Verde – Prințul Turcesc – Piața Traian – Piața 700** vor circula minibuze pe următorul traseu: Gara de Est – str. Avram Ibroane – Meteo – str. Gh. Adam – V. Economu, Calea Dorobanților – str. Andrei Șaguna - Prințul Turcesc – str. Ion Mihalache – Piața Traian – bdul. 3 August 1919 – bdul. Revoluției din 1989 – str. Proclamația de la Timișoara – str. 9 Mai – Piața Libertății – str. Coriolan Brediceanu – str. Ghe. Dima ( unde va fi utilizată stația Piața 700 de lângă spitalul Militar) – str. Paris – (unde va fi utilizată stația Piața 700 – troleibuz ) – stânga pe linia de tramvai pe str. Coriolan Brediceanu, iar după intersecția cu str. Ghe. Dima pe același traseu până la Gara de Est.

Linia temporară este denumită "1B autobuze " iar pe aceasta vor fi alocate 3 unități de capacitate mică (minibuz);

2. Referatul nr. 6558/10.11.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
3. Hotărârea Consiliului Director nr. 235/12.11.2021 privind aprobarea modificării programului de circulație ca urmare a lucrărilor efectuate la tramele stradale pe tronsonul str. Coriolan Brediceanu și bdul. Republicii din data de 13.11.2021 respectiv 14.11.2021.
4. Adresa operatorului de transport S.T.P.T. nr. 24144/29.10.2021 – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 6366/02.11.2021 cu privire la modificarea programului de circulație al liniei 5 prin revenirea la traseul inițial: Calea Bogdăneștilor – B-dul. Cetății – Str. Cloșca – Str. Macilor.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"

300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4

t/f: +(40) 356 881 343 | e: [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro) | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 6635/12.11.2021

5. Referatul nr. 6571/11.11.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
6. Hotărârea Consiliului Director nr. 238/12.11.2021 privind aprobarea modificărilor programului de circulație programului de circulație al liniei 5 prin revenirea la traseul inițial: Calea Bogdăneștilor – B-dul. Cetății – Str. Cloșca – Str. Macilor.
7. Adresa U.A.T. Săcălaz cu nr. 32899/10.11.2021 – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 6565/11.11.2021 cu privire la prelungirea liniei M43 Timișoara – Săcălaz, până la Punctele Cardinale, având următorul traseu:
  - **Timișoara - > Săcălaz : Trenul 1** – > va avea următoarele stații de îmbarcare debarcare : Stația Bastion, Stația Piața 700, Stația Circumvalațiunii, Stația Timiș, Stația Cetății, Stația Piața Avram Iancu, Stația Vuk Karadjic, Stația Grigore Alexandrescu, Stația Piața de Gros, Stația Săcălaz Europa, Stația Săcălaz Moară, Stația Săcălaz Dispensar, Stația Săcălaz Liliacului, Stația Săcălaz Baltă, Stația Săcălaz Vest , Stația Beregsău Mare Comtur, Stația Beregsău Mare Biserică, Stația Beregsău Mare Vest Tract, Stația Beregsău Mic Cămin, Stația Beregsău Mic Capăt.
  - **Timișoara - > Săcălaz : Varful 2** – > va avea următoarele stații de îmbarcare debarcare : Stația Bastion, Stația Piața 700, Stația Circumvalațiunii, Stația Timiș, Stația Cetății, Stația Piața Avram Iancu, Stația Vuk Karadjic, Stația Grigore Alexandrescu, Stația Piața de Gros, Stația Săcălaz Europa, Stația Săcălaz Moară, Stația Săcălaz Dispensar, Stația Săcălaz Liliacului.
  - **Săcălaz - > Timișoara : Trenul 1** – > va avea următoarele stații de îmbarcare debarcare : Stația Beregsău Mic Capăt, Stația Beregsău Mic Cămin, Stația Beregsău Mare Vest Tract, Stația Beregsău Mare Profi, Stația Beregsău Mare Strada VI, Stația Săcălaz Class, Stația Săcălaz Baltă, Stația Săcălaz Liliacului, Stația Săcălaz Biserică, Stația Săcălaz Moară, Stația Săcălaz Europa, Stația Piața de Gros, Stația Grigore Alexandrescu, Stația Vuk Karadjic, Stația Piața Avram Iancu, Stația Cetății, Stația Timiș, Stația Circumvalațiunii, Stația Piața 700, Stația Piața Mărăști, Stația Bastion.
  - **Săcălaz - > Timișoara : Vârful 2** - > Stația Săcălaz Liliacului, Stația Săcălaz Biserică, Stația Săcălaz Moară, Stația Săcălaz Europa, Stația Piața de Gros, Stația Grigore Alexandrescu, Stația Vuk Karadjic, Stația Piața Avram Iancu, Stația Cetății, Stația Timiș, Stația Circumvalațiunii, Stația Piața 700, Stația Piața Mărăști, Stația Bastion.
8. Referatul nr. 6572/11.11.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației A.D.I. S.M.T.T.
9. Hotărârea Consiliului director nr. 237/12.11.2021 privind aprobarea prelungirii liniei M43 Timișoara – Săcălaz.
10. Adresa doamnei Carmen Cojan – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 6563/11.11.2021, cu privire la introducerea unei curse suplimentare la traseul școlar secundar S14 după cum urmează:
  - Plecare Colegiul Bănățean: se introduce cursa suplimentară cu plecare la ora 15:10.
11. Referatul nr. 6573/11.11.2021 emis de către Serviciul Monitorizare și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
12. Hotărârea Consiliului Director nr. 239/12.11.2021 privind aprobarea introducerii cursei suplimentare la traseul școlar secundar S14.



13. Adresa doamnei Ileana Chindriș – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 6574/11.11.2021, prin care se solicită modificarea programului de transport aferent liniei secundare școlare S8.
14. Referatul nr. 6577/11.11.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
15. Hotărârea Consiliului Director nr. 240/12.11.2021 privind aprobarea modificării programului de transport aferent liniei secundare școlare S8.
16. Adresa din partea U.A.T. Sânmihaiu Român nr. 10030/11.11.2021 – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 6600/12.11.2021 cu privire la introducerea unei curse suplimentare aferente vârfului de la linia M36 Timișoara – Sânmihaiu Român
17. Referatul 6601/12.11.2021 emis de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
18. Hotărârea Consiliului Director nr. 241/12.11.2021 privind aprobarea introducerii unei curse suplimentare aferente vârfului de la linia M36 Timișoara – Sânmihaiu Român.

Părțile:

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4 județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Dr. ing. Ioan GOIA având funcția de Director General în numele și pe seama unităților administrativ- teritoriale membre, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte

și

2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentata legal de dl. ing. Patriciu – Mălin RUȘET având funcția de Director General Provizoriu în calitate de **Operator**, pe de altă parte  
convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:

1. Anexa 2.1. **Programul anual de transport** a contractului, se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
2. Anexa 2.1.a **Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie** a contractului, se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă – parte integrantă a prezentului act adițional.
3. Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze** a contractului, se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
4. Anexa 2.1.1 **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din Municipiul Timișoara** a contractului, se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
5. Anexa 2.1.3.b **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze dedicate transportului școlar din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă– parte integrantă a prezentului act adițional.



**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară**  
**"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"**  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro) | w: smtt.ro  
RO25952775  
Nr. 6635/12.11.2021

6. Anexa 2.1.3.c **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din Municipiul Timișara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă – parte integrantă a prezentului act adițional.
7. Anexa 2.1.3.d **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara** a contractului, se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexă - parte integrantă a prezentului act adițional.
8. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare în conformitate cu datele înscrise pe fiecare anexă în parte.
9. Restul clauzelor rămân neschimbate.
10. Redactat azi 12.11.2021 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 13.11.2021

Anexa 2.1 la Contract

## Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare	
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale		
<b>PROGRAM NORMAL</b>						
Tramvaie	219.201,61	27.848,40	27.848,40	10.095,52	În toate zilele, în afara de vacanța elevi	
Troleibuze	181.884,27	24.166,48	21.587,08	7.195,69		
Din care :						
Trasee metropolitan	34.823,52	4.140,24	2.579,40	859,80		
Autobuze	515.177,98	59.174,58	56.319,66	18.159,16		
Din care :						
Trasee urbane	139.428,32	21.676,26	21.676,74	6.288,84		
Trasee expres	183.726,47	23.081,04	23.081,04	7.693,68		
Trasee scolare	22.587,12	0,00	0,00	0,00		
Trasee metropolitan	169.436,07	14.417,28	11.561,88	4.176,64		
Transport naval <sup>1</sup>	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>						
Tramvaie	43.014,50	0,00	0,00	10.095,52		În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	27.554,27	0,00	0,00	7.195,69		
Din care :						
Trasee metropolitan	7.738,56	0,00	0,00	859,80		
Autobuze	95.069,65	0,00	0,00	17.564,70		
Din care :						
Trasee urbane	28.425,01	0,00	0,00	6.288,84		
Trasee expres	35.014,98	0,00	0,00	7.693,68		
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee metropolitan	31.629,66	0,00	0,00	3.582,18		
Transport naval <sup>2</sup>	2.791,80	338,40	338,40	169,20		
<b>PROGRAM DE CARANTINĂ</b>						
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00		
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00		
Din care :						
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00		
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00		
Din care :						
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00		
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00		
Transport naval <sup>1</sup>	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 13.11.2021 - 31.12.2021</b>						
Tramvaie						<b>338.103,95</b>
Troleibuze					<b>269.583,49</b>	
Din care :						
Trasee metropolitan					<b>51.001,32</b>	
Autobuze					<b>761.465,73</b>	
Din care :						
Trasee urbane					<b>223.784,01</b>	
Trasee expres					<b>280.290,89</b>	
Trasee scolare					<b>22.587,12</b>	
Trasee metropolitan					<b>234.803,71</b>	
Trasee transport naval					<b>3.637,80</b>	
TOTAL KM TRANSPORT					<b>1.372.790,96</b>	
Din care :						
Total kilometri urban					<b>1.083.348,13</b>	
Total kilometri metropolitan					<b>285.805,03</b>	
Total kilometri naval					<b>3.637,80</b>	

Total km planificați 01.01.2021-12.11.2021	Tramvaie	2.198.933,11
	Troleibuze	1.736.702,13
	Autobuze	4.282.325,81
	Naval	41.386,41
	Total transport	8.259.347,46



Valabilitate: începând cu data de 13.11.2021.

Anexă la actul adițional din data de 12.11.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Anexa 2.1.a la Contract

**Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie**

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	838,69	3	529,33	3	529,33	3	529,33	4	672,03	3	529,33	3	529,33	3	529,33
2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1350,34	5	1018,22	5	1018,22	5	1018,22	6	1139,13	5	1018,22	5	1018,22	5	1018,22
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1272,97	4	782,37	4	782,37	4	782,37	7	1281,07	4	782,37	4	782,37	4	782,37
4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	406,36	0	0,00	0	0,00	2	406,36	2	406,36	2	406,36	2	406,36	2	406,36
5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01
6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1263,85	3	650,32	3	650,32	3	650,32	5	1125,14	3	650,32	3	650,32	3	650,32
7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1515,84	4	749,15	4	749,15	4	749,15	6	1074,83	4	749,15	4	749,15	4	749,15
Total Km planificati /zi Nr de zile		0	0	0	0	0	0	0	0	41	8118,58	23	4641,40	23	4641,40	25	5047,76	36	7169,08	25	5047,76	25	5047,76	25	5047,76
Total Km planificati 13.11.2021 - 31.12.2021		0,00		0,00		0,00		0,00		219.201,61		27.848,40		27.848,40		10.095,52		43.014,50		0,00		0,00		10.095,52	

338.103,95



Valabilitate: începând cu data de 13.11.2021

Anexă la actul adițional din data de 12.11.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	538,22	2	160,43	2	160,43	2	160,43	3	411,58	2	160,43	2	160,43	2	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	885,73	2	518,53	2	518,53	2	518,53	3	784,60	2	518,53	2	518,53	2	518,53
4	1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	3	468,37	3	468,37	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	26	5164,01	19	3612,71	19	3612,79	16	3144,42	22	4737,50	16	3144,34	16	3144,42	16	3144,42
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	928,73	2	513,28	2	513,28	2	513,28	4	968,06	2	513,28	2	513,28	2	513,28
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	453,58	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	347,79	1	120,48	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	2	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1305,18	3	806,85	3	806,85	3	806,85	4	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1304,87	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1226,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	31	6804,68	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84	25	5835,83	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,50							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,96							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,85							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46,30							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84,76							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,64							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	14	836,56	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	71	12805,256	33	7459,55	33	7459,63	30	6991,26	47	10573,331	30	6991,18	30	6991,26	30	6991,26



1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,06	1	144,39	1	144,39	1	144,39	
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,8							1	238,8							
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	243,04	1	112,16	1	112,16	1	112,16	1	213,64	1	112,16	1	112,16	1	112,16	
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	2	469,8	1	119,03	1	119,03	1	119,03	
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	465,34	1	160,82	1	160,82	1	160,82	1	342,56	1	160,82	1	160,82	1	160,82	
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	195,74	1	89,18	1	89,18	1	89,18	1	195,74	1	89,18	1	89,18	1	89,18	
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36							
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,7	1	161,34					1	161,34	1	161,34			1	161,34	
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	230,04							1	230,04							
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,52	1	213,52	1	213,52	1	349,76	1	213,52	1	213,52	1	213,52	
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	170,1							1	170,1							
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,36							1	177,36							
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	432,29	1	358,18	1	164,2	1	164,2	1	358,18	1	233,22	1	164,2	1	164,2	
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92							
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8							
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	6275,41	13	2402,88	12	1926,98	13	2088,72	23	5271,61	13	1980,69	12	1629,75	13	1791,09	
	Total Km planif/zi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.080,67	9.862,43	9.386,61	9.079,58	15.844,94	8.971,87	8.621,01	8.782,35									
	Nr de zile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27	6	6	2	6	0	0	0									
	Urban	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139.428,32	21.676,26	21.676,74	6.288,84	28.425,01	0,00	0,00	7.693,68								6.288,84	
	Expres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183.726,47	23.081,04	23.081,04	7.693,68	35.014,98	0,00	0,00	0,00								7.693,68	
	Scoala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22.587,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								0,00	
	Metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169.436,07	14.417,28	11.561,88	4.176,64	31.629,66	0,00	0,00	0,00								3.582,18	
	Total Km planificați 13.11.2021 - 31.12.2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	515.177,98	59.174,58	56.319,66	18.159,16	95.069,65	0,00	0,00	0,00								17.564,70	
																											761.465,73

49,00

TRANSPORT PUBLIC





Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
7  25 / 25  20.320 m	<b>Dus: Dambovita</b> – P-ța Veteranilor-P-ța Bălcescu-P-ța Maria- Balta Verde- Torontalului  <b>Intors:</b> <b>Torontalului</b> – Balta Verde– P-ța Maria- P-ța Bălcescu-P-ța Veteranilor- Dâmbovița  <b>Cap. 1 :</b> Dambovita <b>Cap. 2 :</b> Torontalului	126 / 276	13-17/ 15-17*	13-17/ 15-17*	14-19/ 15-19*	13-19/ 15-19*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	<b>Capăt 1:</b>			
			(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30) (29-30)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35</sup> *	23 <sup>34</sup> /22 <sup>40</sup> *	(5 <sup>50</sup> /5 <sup>50</sup> )	(22 <sup>44</sup> /22 <sup>44</sup> )
			7 / 6* (4 / 4)	7 / 6* (4 / 4)	7 / 6* (4 / 4)	7 / 6* (4 / 4)	6 / 6* (3 / 3)	6 / 6* (3 / 3)	<b>Capăt 2:</b>		5 <sup>22</sup> /5 <sup>20</sup> *	23 <sup>39</sup> /23 <sup>25</sup> *
8  18 / 17  15.470 m	<b>Dus: Gara de Nord</b> – P-ta Mocioni– P-ta Sf.Maria– P-ta N.Balcescu – Banatim – P-ta Gen Ghe.Domasnean- Ciarda Rosie  <b>Intors: Ciarda Rosie</b> P-ta Gen. Ghe. Domasnean – Banatim –P-ta N.Balcescu– P-ta Sf.Maria – P-ta Mocioni – Gara de Nord <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Ciarda Rosie	126 / 276	15-21/ 15-21*	13-16/ 15-16*	12-16/ 15-16*	13-17/ 15-17*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	<b>Capăt 1:</b>			
			(25-25)/ (25-25)	(25-30)/ (25-30)	(25-27)/ (25-27)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *	22 <sup>57</sup> /22 <sup>52</sup> *	(5 <sup>28</sup> /5 <sup>28</sup> )	(22 <sup>46</sup> /22 <sup>46</sup> )
			6 / 5* (3 / 3)	6 / 5* (3 / 3)	6 / 5* (3 / 3)	6 / 5* (3 / 3)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 5* (3 / 3)	<b>Capăt 2:</b>		5 <sup>14</sup> /5 <sup>19</sup> *	23 <sup>36</sup> /23 <sup>31</sup> *
										(6 <sup>07</sup> /6 <sup>07</sup> )	(23 <sup>25</sup> /23 <sup>25</sup> )	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
9  20 / 20  17.750 m	<b>Dus: Ciarda Rosie</b> - P-ta Gen Ghe. Domasnean – bv.Iosif Bulbuca – bv.L.Rebreanu – Dambovita-Gara de Nord  <b>Intors: Gara de            Nord Dambovita –</b> bv.Liviu Rebreanu – bv Iosif Bulbuca– P-ta Gen Ghe. Domasnean- Gara de Nord <b>Cap. 1 :</b> Ciarda Rosie <b>Cap. 2 :</b> Gara de Nord	126 / 276	15-19/ 21-26*	11-17/ 17-26*	11-15/ 15-18*	11-17/ 16-23*	15-20/ 23-24*	15-19/ 23-24*	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-26) /(23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32) (30-32)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52*</sup>	22 <sup>39</sup> /22 <sup>29*</sup>
			(5 <sup>07</sup> /5 <sup>07</sup> )	(22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )	Capăt 2:					
			6 / 5*	8 / 6*	8 / 6*	8 / 6*	6 / 4*	6 / 4*	5 <sup>12</sup> /5 <sup>11*</sup>	23 <sup>24</sup> /23 <sup>16*</sup>
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	(5 <sup>54</sup> /5 <sup>54</sup> )	(23 <sup>30</sup> /23 <sup>30</sup> )

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică).

Anexă la actul adițional din data de 12.11.2021

Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabilitate: începând cu data de 13.11.2021, pentru linia 1B.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
Urban din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
1B  15 / 16  11.720 m	<b>Dus:</b> P-ța 700 – P-ța Traian – Gara de Est	41/ 106	0-0/ 0-0*	0-0/ 0-0*	0-0/ 0-0*	0-0/ 0-0*	0-0/ 0-0*	0-0/ 0-0*	Capăt 1:	
	<b>Intors:</b> Gara de Est – P-ța Traian – P-ța 700		(-/-)	(18-21/ 18-21)	(18-21/ 18-21)	(18-21/ 18-21)	(18-21/ 18-21)	(-)/(-)	-/-	-/-
	<b>Cap. 1 :</b> P-ța 700 <b>Cap. 2 :</b> Gara de Est		0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (3 / 3)	0 / 0* (3 / 3)	0 / 0* (3 / 3)	0 / 0* (3 / 3)	0 / 0* (0 / 0)	Capăt 2: -/- (7 <sup>42</sup> /7 <sup>42</sup> ) (19 <sup>16</sup> /19 <sup>16</sup> )	
3  16 / 17  15.830 m	<b>Dus:</b> Gara de nord – Dâmbovița – ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33/ 29-33*	Capăt 1:	
	<b>Intors:</b> ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord		(-/-)	(-/-)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 <sup>58</sup> /5 <sup>58</sup> *	22 <sup>52</sup> /22 <sup>52</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> ELBA		3 / 3* (1 / 1)	4 / 3* (1 / 1)	4 / 3* (1 / 1)	4 / 3* (1 / 1)	4 / 3* (1 / 1)	4 / 3* (1 / 1)	Capăt 2: 6 <sup>22</sup> /6 <sup>22</sup> * (7 <sup>14</sup> /7 <sup>14</sup> ) 23 <sup>11</sup> /23 <sup>11</sup> * (21 <sup>25</sup> /21 <sup>25</sup> )	
4B  10/ 7  5.930 m	<b>Dus:</b> P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33/ 29-33*	Capăt 1:	
	<b>Intors:</b> Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ța 700		(-/-)	(-/-)					4 <sup>42</sup> /5 <sup>12</sup> *	23 <sup>32</sup> /23 <sup>00</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> P-ța 700 <b>Cap. 2 :</b> Torontalului		2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2: 4 <sup>58</sup> /5 <sup>30</sup> * (5 <sup>18</sup> /5 <sup>30</sup> ) 23 <sup>36</sup> /23 <sup>18</sup> * (23 <sup>36</sup> /23 <sup>18</sup> )	
5  18 / 13	<b>Dus:</b> P-ța 700 – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:	
	<b>Intors:</b> IML –		(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> *	22 <sup>43</sup> /22 <sup>43</sup> *
								(5 <sup>57</sup> /5 <sup>57</sup> )	(22 <sup>55</sup> /22 <sup>55</sup> )	

13,600 m	Bogdanestilor – P-ta 700		4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 <sup>18</sup> /5 <sup>18*</sup>	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04*</sup>
Cap. 1 : P-ta 700										
Cap. 2 : IML										
21	<u>Dus:</u> – <u>Cimitir Buziasului - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u>	41/106	38–38/ 38–38*	53–70/ 53–70*	58–65/ 58–65*	60–61/ 60–61*	60–61/ 60–61*	66–87/ 66–87*	Capăt 1:	
			(- / -)	(80 / 80)	(92–110/ 92–110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87–110/ 87–110)	4 <sup>41</sup> /4 <sup>41*</sup>	22 <sup>45</sup> /22 <sup>45*</sup>
13 / 8	<u>Intors:</u> – <u>Sc Gen. Plopi-Iosif Vulcan – Cimitir Buziasului</u>								Capăt 2:	
10.165 m	<u>Cap. 1 : Cimitir Buziasului</u>		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>02</sup> /5 <sup>02*</sup>	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04*</sup>
	<u>Cap. 2 : Sc Gen. Plopi</u>		(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )	(22 <sup>56</sup> /22 <sup>56</sup> )
28	<u>Dus:</u> – <u>V.Economu – Uzinei - Titeica</u>	41/106	34–35/ 34–35*	35–45 / 35–45 *	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	Capăt 1:	
			(- / -)	(80 / 80)	(80–110/ 80–110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95–110/ 80–110)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup>	23 <sup>09</sup> /23 <sup>09*</sup>
9 / 5	<u>Intors:</u> – <u>Titeica-Uzinei- V.Economu</u>								Capăt 2:	
5.940 m	<u>Cap. 1 : V.Economu (Uzinei)</u>		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>14</sup> /5 <sup>14*</sup>	23 <sup>21</sup> /23 <sup>21*</sup>
	<u>Cap. 2 : Titeica (Campului)</u>		(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>37</sup> /6 <sup>37</sup> )	(22 <sup>17</sup> /22 <sup>17</sup> )
32	<u>Dus:</u> – <u>P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud</u>	41/106	36–45 / 36–45*	49–72/ 49–72*	54–71/ 54–71*	50–72 / 50–72*	49–60 / 49–60*	41–46/ 41–46*	Capăt 1:	
			(42–44) / (42–44)	(43–45/ 43–45)	(57–60/ 57–60)	(46–58/ 46–58)	(60–63/ 60–63)	(59–60/ 59–60)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35*</sup>	22 <sup>32</sup> /22 <sup>32*</sup>
13 / 13	<u>Intors:</u> – <u>Gara de Sud- Brancoveanu- P-ta Mocioni</u>								Capăt 2:	
11.116 m	<u>Cap. 1 :P-ta Mocioni-</u>		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 <sup>53</sup> /4 <sup>53*</sup>	23 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup>
	<u>Cap. 2 :Gara de Sud</u>		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>15</sup> /6 <sup>15</sup> )	(23 <sup>00</sup> /23 <sup>00</sup> )
33	<u>Dus:</u> <u>Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului</u>	106 / 143	12–16/ 12–16*	7–12/ 7–12*	7–12/ 7–12*	7–11/ 7–11*	12–18/ 12–18*	12–13/ 12–13*	Capăt 1:	
			(17–18) / (17–18)	(13–26/ 13–26)	(14–18/ 14–18)	(13–14 13–14)	(14–18/ 14–18)	(13–14/ 13–14)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45*</sup>	23 <sup>35</sup> /23 <sup>35*</sup>
8 / 8	<u>Intors:</u> <u>Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata</u>								Capăt 2:	
8.272 m			5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*		

	Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(2/2)	(3/3)	(3/3)	(3/3)	(3/3)	(3/3)		
	<b>Cap. 1 :</b> Catedrala Mitropolitana <b>Cap. 2 :</b> Pod C.Sagului								4 <sup>59</sup> /4 <sup>59*</sup> (5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18*</sup> (23 <sup>36</sup> /23 <sup>36</sup> )

33b 13 / 13 18.990 m	<b>Dus: Catedrala Mitropolitana</b> – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro  <b>Intors: Metro</b> – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana  <b>Cap. 1 :</b> Catedrala Mitropolitana <b>Cap. 2 :</b> Metro	41/ 106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:	
			(57-63/ 50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 <sup>11</sup> /5 <sup>11*</sup> (5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> )	22 <sup>35</sup> /22 <sup>35*</sup> (21 <sup>36</sup> /21 <sup>53</sup> )
			2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	Capăt 2: 5 <sup>36</sup> /5 <sup>36*</sup> (6 <sup>05</sup> /5 <sup>59</sup> )	
40 6 / 7 7.861 m	<b>Dus: Traian Grozavescu</b> – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor  <b>Intors: Stuparilor</b> – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu  <b>Cap. 1 :</b> Traian Grozavescu <b>Cap. 2 :</b> Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:	
			(15-16/ 15-16)	(15-16/ 15-16)	(18-24/ 18-24)	(17-18/ 17-18)	(18-27/ 18-27)	(17-19/ 17-19)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52*</sup> (5 <sup>51</sup> /5 <sup>51</sup> )	23 <sup>19</sup> /23 <sup>19*</sup> (23 <sup>26</sup> /23 <sup>26</sup> )
			4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	Capăt 2: 5 <sup>06</sup> /5 <sup>06*</sup> (6 <sup>06</sup> /6 <sup>06</sup> )	
46 8 / 8 8.134 m	<b>Dus: – Bastion - Str T.Ionescu</b> – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului  <b>Intors: – Muzeul Satului</b> - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion  <b>Cap.1:</b> Bastion <b>Cap.2:</b> Muzeul Satului	41/ 106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:	
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 <sup>57</sup> /5 <sup>57*</sup> (6 <sup>27</sup> /6 <sup>27</sup> )	20 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup> (22 <sup>27</sup> /22 <sup>27</sup> )
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2: 6 <sup>10</sup> /6 <sup>10*</sup> (7 <sup>15</sup> /7 <sup>15</sup> )	



0



Valabilitate: începând cu data de 15.11.2021

Anexa 2.1 la Contract

## Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
<b>PROGRAM NORMAL</b>					
Tramvaie	219.201,61	25.238,80	25.238,80	10.095,52	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	181.884,27	20.138,74	17.989,24	7.195,69	
Din care :					
Trasee metropolitan	34.823,52	3.450,20	2.149,50	859,80	
Autobuze	512.741,77	46.750,25	44.360,95	18.071,14	
Din care :					
Trasee urbane	137.320,97	15.491,45	15.491,85	6.196,74	
Trasee expres	183.726,47	19.234,20	19.234,20	7.693,68	
Trasee scolare	22.651,92	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	169.042,41	12.024,60	9.634,90	4.180,72	
Transport naval <sup>1</sup>	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>					
Tramvaie	43.014,50	0,00	0,00	10.095,52	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	27.554,27	0,00	0,00	7.195,69	
Din care :					
Trasee metropolitan	7.738,56	0,00	0,00	859,80	
Autobuze	95.256,13	0,00	0,00	17.476,68	
Din care :					
Trasee urbane	28.563,49	0,00	0,00	6.196,74	
Trasee expres	35.014,98	0,00	0,00	7.693,68	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	31.677,66	0,00	0,00	3.586,26	
Transport naval <sup>2</sup>	2.791,80	253,80	253,80	169,20	
<b>PROGRAM DE CARANTINĂ</b>					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval <sup>1</sup>	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 15.11.2021 - 31.12.2021</b>					
Tramvaie					<b>332.884,75</b>
Troleibuze					<b>261.957,89</b>
Din care :					
Trasee metropolitan					<b>49.881,38</b>
Autobuze					<b>734.656,92</b>
Din care :					
Trasee urbane					<b>209.261,24</b>
Trasee expres					<b>272.597,21</b>
Trasee scolare					<b>22.651,92</b>
Trasee metropolitan					<b>230.146,55</b>
Trasee transport naval					<b>3.468,60</b>
<b>TOTAL KM TRANSPORT</b>					<b>1.332.968,16</b>
Din care :					
Total kilometri urban					<b>1.049.471,63</b>
Total kilometri metropolitan					<b>280.027,93</b>
Total kilometri naval					<b>3.468,60</b>

Total km planificați 01.01.2021-14.11.2021	Tramvaie	2.208.215,91
	Troleibuze	1.744.587,86
	Autobuze	4.301.574,85
	Naval	41.555,61
	Total transport	8.295.934,23



Valabilitate: începând cu data de 15.11.2021.

Anexă la actul adițional din data de 12.11.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Anexa 2.1.a la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	838,69	3	529,33	3	529,33	3	529,33	4	672,03	3	529,33	3	529,33	3	529,33
2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1350,34	5	1018,22	5	1018,22	5	1018,22	6	1139,13	5	1018,22	5	1018,22	5	1018,22
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1272,97	4	782,37	4	782,37	4	782,37	7	1281,07	4	782,37	4	782,37	4	782,37
4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	406,36	2	406,36	2	406,36	2	406,36	2	406,36	2	406,36	2	406,36	2	406,36
5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01
6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1263,85	3	650,32	3	650,32	3	650,32	5	1125,14	3	650,32	3	650,32	3	650,32
7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1515,84	4	749,15	4	749,15	4	749,15	6	1074,83	4	749,15	4	749,15	4	749,15
Total Km planificați /zi Nr de zile		0	0	0	0	0	0	0	0	41	8118,58	25	5047,76	25	5047,76	25	5047,76	36	7169,08	25	5047,76	25	5047,76	25	5047,76
Total Km planificați 15.11.2021 - 31.12.2021		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	219.201,61	25.238,80	25.238,80	25.238,80	10.095,52	43.014,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.095,52	

332.884,75



Valabilitate: Începând cu data de 15.11.2021

Anexă la actul adițional din data de 12.11.2021 a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	538,22	2	160,43	2	160,43	2	160,43	3	411,58	2	160,43	2	160,43	2	160,43
2	48	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	807,68	2	472,48	2	472,48	2	472,48	4	807,68	2	472,48	2	472,48	2	472,48
4	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	203,30	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	26	5085,96	16	3098,29	16	3098,37	16	3098,37	23	4760,58	16	3098,29	16	3098,37	16	3098,37
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	928,73	2	513,28	2	513,28	2	513,28	4	968,06	2	513,28	2	513,28	2	513,28
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	453,58	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	347,79	1	120,48	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	2	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1305,18	3	806,85	3	806,85	3	806,85	4	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1304,87	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1226,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	31	6804,68	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84	25	5835,83	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,50							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,96							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,85							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46,30							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,16							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,64							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	14	838,96	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	71	12729,606	30	6945,13	30	6945,21	30	6945,21	48	10596,411	30	6945,13	30	6945,21	30	6945,21



**Valabilitate: începând cu data de 15.11.2021 pentru linia 6a și linia 6b.**

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie  
 din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
1 18 / 17 14.665 m	<b>Dus: Gara de Nord</b> – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian– P-ța Gen.V.Economu – U.M.T. - Meteo  <b>Intors: Meteo</b> – P-ța Traian – P-ta Timisoara 700– Gara de Nord  <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Meteo	126 / 276	20–28/ <b>20-28*</b>	18 - 21/ <b>17-18*</b>	21-22/ <b>22-22*</b>	19-31/ <b>19-31*</b>	20-22/ <b>20-22*</b>	21-28/ <b>21-28*</b>	Capăt 1:			
			(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *	22 <sup>51</sup> /23 <sup>02</sup> *	(5 <sup>55</sup> /5 <sup>55</sup> )	(22 <sup>32</sup> /22 <sup>32</sup> )
			Capăt 2:		5 / 4*	5 / 4*	5 / 3*	5 / 4*	5 / 4*	4 / 3*	5 <sup>24</sup> /5 <sup>24</sup> *	23 <sup>30</sup> /23 <sup>30</sup> *
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(6 <sup>39</sup> /6 <sup>39</sup> )	(23 <sup>16</sup> /23 <sup>16</sup> )	
2 25 / 25 19.800 m	<b>Dus: City Mall</b> – Dambovita - P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian– Gara de Est – Meteo  <b>Intors: Meteo</b> – P-ta Gen.V.Economu – P-ta Traian– P-ta Timisoara 700– Dambovita-City Mall  <b>Cap. 1 :</b> City <b>Cap. 2 :</b> Meteo	126 / 276	17-18/ <b>17-18*</b>	15-17/ <b>17-22*</b>	17-24/ <b>21-22*</b>	16-20/ <b>20-36*</b>	15-18/ <b>18-22*</b>	18-24/ <b>21-25*</b>	Capăt 1:			
			(22-30) (22-30)	(21-22) (21-22)	(21-22) (21-22)	(21-22) (21-22)	(23-30) (23-30)	(28-30) (28-30)	4 <sup>58</sup> /4 <sup>30</sup> *	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46</sup> *	(5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> )	(22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )
			Capăt 2:		7 / 6*	7 / 6*	6 / 5*	7 / 6*	7 / 6*	6 / 5*	5 <sup>08</sup> /5 <sup>08</sup> *	23 <sup>40</sup> /23 <sup>40</sup> *
			(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )	(23 <sup>22</sup> /23 <sup>21</sup> )	
4 22 / 22 17.552 m	<b>Dus: Calea Torontalului</b> – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian– P-ta Gen.Ghe.Domasnean – Ciarda Rosie  <b>Intors: Ciarda Rosie</b> – P-ta Gen.Ghe.Domasnean – P-ta Traian– P-ta Timisoara 700– Calea Torontalului  <b>Cap. 1 :</b> Calea Torontalului <b>Cap. 2 :</b> Ciarda Rosie	126 / 276	14–20/ <b>15-20*</b>	12-17/ <b>13-18*</b>	11-13/ <b>12-13*</b>	11-15/ <b>12-16*</b>	15-22/ <b>15-20*</b>	15-22/ <b>15-22*</b>	Capăt 1:			
			(21-24/ 21-24)	(21-23/ 21-23)	(21-24/ 21-24)	(21-23/ 21-23)	(21-22/ 21-22)	(21-23/ 21-23)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	23 <sup>22</sup> /23 <sup>23</sup> *	(5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> )	(23 <sup>03</sup> /23 <sup>03</sup> )
			Capăt 2:		6 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	6 / 6*	6 / 6*	5 <sup>22</sup> /5 <sup>22</sup> *	23 <sup>25</sup> /23 <sup>26</sup> *
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> )	(23 <sup>27</sup> /23 <sup>27</sup> )	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
6a  10 / 10  7696 m	<b>Dus: P-ta Maria –</b> P-ta 700- P-ta Traian  <b>Intors: P-ta</b> <b>Traian. –</b> Banatim P-ta Maria  <b>Cap. 1 :</b> P-ta Maria <b>Cap. 2 :</b> P-ta Traian	126 / 276	36-39/ 36-39*	36-39/ 36-39*	39-45/ 39-45*	39-39/ 39-39*	39-39/ 39-39*	39-39/ 39-39*	Capăt 1:	
			(36-39)/ (36-39)	(36-39)/ (36-39)	(39-39)/ (39-39)	(39-39)/ (39-39)	(39-39)/ (39-39)	(39-39)/ (39-39)	6 <sup>16</sup> /6 <sup>16*</sup>	21 <sup>13</sup> /21 <sup>13*</sup>
6b  10 / 9  7724 m	<b>Dus: P-ta Maria</b> Banatim Traian  <b>Intors: P-ta</b> <b>Traian. –</b> P-ta Timisoara 700 – P-ta Maria  <b>Cap. 1 :</b> P-ta Maria <b>Cap. 2 :</b> P-ta Traian	126 / 276	39-39/ 39-39*	35-39/ 35-39*	39-44/ 39-39*	39-39/ 39-39*	39-39/ 39-39*	39-39/ 39-39*	Capăt 1:	
			(39-41)/ (39-41)	(39-41)/ (39-41)	(46-79)/ (46-79)	(39-41)/ (39-41)	(39-41)/ (39-41)	(39-41)/ (39-41)	6 <sup>11</sup> /6 <sup>11*</sup>	21 <sup>08</sup> /21 <sup>08*</sup>
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 <sup>36</sup> /6 <sup>36*</sup>	21 <sup>33</sup> /21 <sup>33</sup>
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>36</sup> /6 <sup>36</sup> )	(21 <sup>33</sup> /21 <sup>33</sup> )
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 <sup>29</sup> /6 <sup>29*</sup>	21 <sup>26</sup> /21 <sup>26</sup>
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>29</sup> /6 <sup>29</sup> )	(21 <sup>26</sup> /21 <sup>26</sup> )



Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
7 25 / 25 20.320 m	<b>Dus: Dambovita</b> – P-ța Veteranilor-P-ța Bălcescu-P-ța Maria- Balta Verde- Torontalului  <b>Intors:</b> <b>Torontalului</b> – Balta Verde– P-ța Maria- P-ța Bălcescu-P-ța Veteranilor- Dâmbovița  <b>Cap. 1 :</b> Dambovita <b>Cap. 2 :</b> Torontalului	126 / 276	13-17/ 15-17*	13-17/ 15-17*	14-19/ 15-19*	13-19/ 15-19*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:	
			(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35*</sup>	23 <sup>34</sup> /22 <sup>40*</sup>
			(5 <sup>50</sup> /5 <sup>50</sup> )	(22 <sup>44</sup> /22 <sup>44</sup> )	Capăt 2:					
			7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 <sup>22</sup> /5 <sup>20*</sup>	23 <sup>39</sup> /23 <sup>25*</sup>
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	(6 <sup>34</sup> /6 <sup>34</sup> )	(23 <sup>25</sup> /23 <sup>25</sup> )
8 18 / 17 15.470 m	<b>Dus: Gara de Nord</b> – P-ta Mocioni– P-ta Sf.Maria– P-ta N.Balcescu – Banatim – P-ta Gen Ghe.Domasnean- Ciarda Rosie  <b>Intors: Ciarda Rosie</b> P-ta Gen. Ghe. Domasnean – Banatim –P-ta N.Balcescu– P-ta Sf.Maria – P-ta Mocioni – Gara de Nord <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Ciarda Rosie	126 / 276	15-21/ 15-21*	13-16/ 15-16*	12-16/ 15-16*	13-17/ 15-17*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:	
			(25-25)/ (25-25)	(25-30)/ (25-30)	(25-27)/ (25-27)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40*</sup>	22 <sup>57</sup> /22 <sup>52*</sup>
			(5 <sup>28</sup> /5 <sup>28</sup> )	(22 <sup>46</sup> /22 <sup>46</sup> )	Capăt 2:					
			6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 <sup>14</sup> /5 <sup>19*</sup>	23 <sup>36</sup> /23 <sup>31*</sup>
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(6 <sup>07</sup> /6 <sup>07</sup> )	(23 <sup>25</sup> /23 <sup>25</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
9  20 / 20  17.750 m	<u><b>Dus: Ciarda Rosie</b></u> - P-ta Gen Ghe. Domasnean – bv.Iosif Bulbuca – bv.L.Rebreanu – Dambovita-Gara de Nord  <u><b>Intors: Gara de Nord Dambovita</b></u> – bv.Liviu Rebreanu – bv Iosif Bulbuca– P-ta Gen Ghe. Domasnean- Gara de Nord <b>Cap. 1 :</b> Ciarda Rosie <b>Cap. 2 :</b> Gara de Nord	126 / 276	15-19/ <b>21-26*</b>	11-17/ <b>17-26*</b>	11-15/ <b>15-18*</b>	11-17/ <b>16-23*</b>	15-20/ <b>23-24*</b>	15-19/ <b>23-24*</b>	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-26) /(23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32) (30-32)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52*</sup>	22 <sup>39</sup> /22 <sup>29*</sup>
			6 / 5*	8 / 6*	8 / 6*	8 / 6*	6 / 4*	6 / 4*	Capăt 2:	
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 <sup>12</sup> /5 <sup>11*</sup>	23 <sup>24</sup> /23 <sup>16*</sup>
									(5 <sup>54</sup> /5 <sup>54</sup> )	(23 <sup>30</sup> /23 <sup>30</sup> )

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică).

## Anexa 2.1.3.b la Contract

Valabilitate: începând cu data de 15.11.2021

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze  
dedicate transportului școlar din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
S 1 11 / 10 14.46 m	<b>Dus: Agronomie</b> - P-ta Dacia - C.Circumvalațiunii - MIU - C.Sylva - Grigore Moisil  <b>Intors: Grigore Moisil</b> - Liege/P-ta Verde - Agronomie - P-ta Dacia - C.Circumvatiuni	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>00</sup> /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 <sup>05</sup> /-*	14 <sup>10</sup> /-*
S 2 7 / 7 11.330 m	<b>Dus: Pod C.Sagului</b> - Veteranilor - C.Banatean - MIU - C.Sylva  <b>Intors: C.D.Loga</b> - C.Banatean - Veteranilor - Pod C.Sagului	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>10</sup> /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 <sup>10</sup> /-*	14 <sup>10</sup> /-*
S 3 7 / 7 8.370 m	<b>Dus: Drubeta</b> - Bucla Prezan - Cv.Sudului - C.Studentesc - C.D.Loga - M.I.U.  <b>Intors: C.D.Loga</b> - Spit. Judetean - Cv.Sudului - Bucla Prezan - Drubeta	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>05</sup> /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 <sup>10</sup> /-*	14 <sup>10</sup> /-*



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima	
S 8 13 / 13 15.910 m	<b>Dus: F-ca de Zahar</b> - Lic.Auto - Dambovita - Colegiul Banatean - M.I.U.	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
	<b>Intors: M.I.U.</b> - C.Banatean - Dambovita - Lic.Auto - F-ca de Zahar		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>15</sup> /-*	- / -*
	<b>Cap. 1 : F-ca de Zahar</b> <b>Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> /-*	14 <sup>10</sup> /-*	(- / -)
S 9 13 / 13 11.120 m	<b>Dus: Pod C.Sagului</b> - Dambovita - Porumbescu - Balcescu - Lic. V.Tepes	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
	<b>Intors: Lic. V.Tepes</b> - P-ta Balcescu - Corbului - Dambovita - Pod C.Sagului		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>15</sup> /-*	- / -*
	<b>Cap. 1 : Pod C.Sagului</b> <b>Cap. 2 : Lic. V.Tepes</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> /-*	14 <sup>10</sup> /-*	(- / -)
S 10 15 / 15 11.320 m	<b>Dus: Ronat</b> - B.Verde - P-ta 700 - P-ta Libertatii - M.I.U. - C.Sylva	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
	<b>Intors: M.I.U.</b> - P-ta Libertatii - P-ta 700 - B.Verde - Ronat		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>05</sup> /-*	- / -*
	<b>Cap. 1 : Ronat</b> <b>Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> /-*	14 <sup>10</sup> /-*	(- / -)
S 11 7 / 7 11.320 m	<b>Dus: Holdelor</b> - Sf.Ap.Petru si Pavel - Circumvalatiunii - M.I.U. - C.Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
	<b>Intors: C.Banatean</b> - M.I.U. - Ghe.Lazar - Pomiculturii - Holdelor		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>10</sup> /-*	- / -*
	<b>Cap. 1 : Holdelor</b> <b>Cap. 2 : Colegiul Banatean</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> /-*	14 <sup>10</sup> /-*	(- / -)



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
S 15  13 / 13  12.630 m	<b>Dus: Balta Verde</b> – Div.9 Cavalerie –Sf.Ap.Petru si Pavel–Lorena	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	<b>Intors: Lorena</b> – Sf.Ap.Petru si Pavel – P-ta Verde – Balta Verde – Sc.Gen.19		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>15</sup> /-*	- / -*
	<b>Cap. 1 :</b> <b>Balta verde</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> /-*	14 <sup>10</sup> /-*
	<b>Cap. 2 :</b> <b>Lorena</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / **Vacanță\***;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Valabil din data de 15.11.2021, pentru linia M36 Timișoara – Sânmihaiu Român, linia M43 Timișoara – Săcălaz.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara.**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M22 38 / 38 32.850 m	<b>Dus: Electrotimis</b> – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua  <b>Intors: Mosnita Veche</b> – Mosnita Noua – Electrotimis  <b>Cap. 1 :</b> Electrotimis <b>Cap. 2 :</b> Mosnita Noua	106 / 143 / 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:			
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230)/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 <sup>30</sup> /4 <sup>30</sup> *	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> *	(5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> )	(22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> )
			Capăt 2:		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	4 <sup>57</sup> /4 <sup>57</sup> *	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46</sup> *
M27 12 / 12 40.740 m	<b>Dus: P-ta Marasti</b> – Remetea Mare – Ianova  <b>Intors: Ianova</b> – Remetea Mare – P-ta Marasti  <b>Cap. 1 :</b> P-ta marasti <b>Cap. 2 :</b> Ianova	106 / 143 / 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(514/515)	(240/240)	(- / -)	5 <sup>17</sup> /5 <sup>17</sup> *	18 <sup>30</sup> /18 <sup>30</sup> *	(6 <sup>27</sup> /6 <sup>27</sup> )	(19 <sup>00</sup> /19 <sup>00</sup> )
			Capăt 2:		1 / 1*	1 / 1*	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	5 <sup>45</sup> /5 <sup>45</sup> *	19 <sup>10</sup> /19 <sup>10</sup> *
M29 9 / 3 7.960m	<b>Dus: V. Economu</b> –Aleea Ghirodei – Str. Cimbrului  <b>Intors: Str. Cimbrului Ghiroda-</b> Aleea	106 / 143 / 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>50</sup> /4 <sup>50</sup> *	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10</sup> *		
			Capăt 2:		1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*		



	Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 <sup>06</sup> /5 <sup>06</sup> *	23 <sup>23</sup> /23 <sup>23</sup> *
	<b>Cap. 1</b> : V. Economu <b>Cap. 2</b> : Str. Cimbrului (Ghiroda)									
<b>M30</b>  <b>16 / 3</b>  <b>10.630m</b>	<b>Dus: Bastion</b> – V. Economu-Aleea Ghirodei-Str. Cimbrului (Ghiroda)  <b>Intors: Str. Cimbrului Ghiroda</b> – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion  <b>Cap. 1</b> : Bastion <b>Cap. 2</b> Str.Cimbrului (Ghiroda)	106 / 143/ 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 <sup>43</sup> /6 <sup>42</sup> *	23 <sup>10</sup> /20 <sup>42</sup> *
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>02</sup> /7 <sup>02</sup> *	23 <sup>30</sup> /21 <sup>02</sup> *
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
<b>M35</b>  <b>11 / 10</b>  <b>18.670m</b>	<b>Dus: Bastion</b> – V. Economu-Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii  <b>Intors: Giarmata Vii</b> –V. Economu-B-dea Cartan-Bastion  <b>Cap. 1</b> : Bastion  <b>Cap. 2</b> Giarmata Vii	106 / 143/ 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 /135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *	23 <sup>30</sup> /23 <sup>30</sup> *
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 <sup>55</sup> /4 <sup>55</sup> *	23 <sup>52</sup> /23 <sup>52</sup> *
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 <sup>20</sup> /6 <sup>20</sup> *)	(20 <sup>05</sup> /19 <sup>00</sup> *)
<b>M36</b>  <b>17 / 17</b>  <b>39.720m</b>	<b>Dus: P-ta Maniu</b> – Liceul Auto-Utvin-Sanmihaiu Roman-Sanmihaiu German  <b>Intors: Sanmihaiu</b>	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:	
			(-/-)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> *
										(5 <sup>20</sup> /5 <sup>20</sup> )



M43 14 / 15 49.000m	<b>Dus: Bastion</b> – Sacalaz- Beregsau Mic  <b>Intors: Beregsau Mic</b> –Sacalaz- Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion  <b>Cap. 2</b> Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85–85*	85-90/ 85–90*	- / -*	205-320/ 205–320*	150-180/ 150–180*	185-195/ 185–195*	Capăt 1:			
			(- / -)	(195-195 /-)	(210-210 /-)	(502-510 /-)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25</sup> *	19 <sup>40</sup> /19 <sup>40</sup> *	(4 <sup>41</sup> /-)	(16 <sup>26</sup> /-)
			2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:		5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	20 <sup>25</sup> /20 <sup>25</sup> *
			(1/-)	(1/-)	(-/-)	(1/-)	(-/-)	(-/-)	(6 <sup>29</sup> /-)	(15 <sup>02</sup> /-)		
M44 13 / 8 43.830m	<b>Dus: Cimitir Buziasului</b> – P-ta 700- Torontal – Dudesti-  <b>Intors: Dudesti</b> – Torontal -P-ta 700- Cimitir Buziasului  <b>Cap. 1 :</b> Cimitir Buziasului  <b>Cap. 2</b> Dudesti	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>54</sup> /4 <sup>54</sup> *	18 <sup>30</sup> /18 <sup>30</sup> *	(-/-)	(-/-)
			2 / 1*	2 / -*	1 / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / -*	Capăt 2:		5 <sup>33</sup> /5 <sup>33</sup> *	19 <sup>20</sup> /19 <sup>20</sup> *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)		
M45 13 / 14 20.930m	<b>Dus: P-ta Balcescu</b> –Tzara-I. Creanga -Simfoniei  <b>Intors: Simfoniei</b> – Tzara-P-ta Balcescu  <b>Cap. 1 :</b> P-ta Balcescu  <b>Cap. 2</b> Simfoniei	106 / 143/ 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> *	22 <sup>20</sup> /22 <sup>20</sup> *	(-/-)	(-/-)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		5 <sup>46</sup> /5 <sup>46</sup> *	22 <sup>56</sup> /22 <sup>56</sup> *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					Plecari de la capete de traseu		
			5 – 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima
M46 7 / 12 29.320m	<b>Dus: Veteranilor</b> –Incontro-Sag str.IV colt cu CXI  <b>Intors: Sag</b> – Incontro-	106 / 143/ 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149/ 144-149*	100-175/ 100–175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:	
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 /245)	(295-300/-)	(- / -)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> *	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> *
									(5 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )	(19 <sup>30</sup> /12 <sup>35</sup> )

									Capăt 2:	
	Veteranilor									
	<b>Cap. 1 :</b> Veteranilor		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> *	22 <sup>55</sup> /22 <sup>55</sup> *
	<b>Cap. 2:</b> Sag –str.IV colt cu CXI		(1/-)	(1/1)	(-/-)	(1/1)	(1/-)	(-/-)	(5 <sup>30</sup> /6 <sup>30</sup> )	(19 <sup>55</sup> /13 <sup>00</sup> )
M47  11 / 11  85.370 m	<b>Dus: Banatim –</b> Hodoni	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	602-610/ -*	157-170/ -*	- / -*	Capăt 1:	
	<b>Intors: Hodoni–</b> Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> *	14 <sup>40</sup> /14 <sup>40</sup> *
			(-/-)	(-/-)					(-/-)	(-/-)
	<b>Cap. 1 :</b> Banatim		1 / 1	1 / 1	- / -*	1 / 1	1 / 1	- / -*	Capăt 2:	
	<b>Cap. 2 :</b> Hodoni		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> *	16 <sup>15</sup> /16 <sup>15</sup> *
M48  13 / 13  88.680 m	<b>Dus: Banatim –</b> Seceani	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	<b>Intors: Seceani–</b> Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	14 <sup>30</sup> /14 <sup>30</sup> *
			(-/-)	(-/-)					(-/-)	(-/-)
	<b>Cap. 1 :</b> Banatim		1 / 1	- / -*	- / -*	1 / 1	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	<b>Cap. 2 :</b> Seceani		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> *	16 <sup>00</sup> /16 <sup>00</sup> *
M49  11 / 7  30.480m	<b>Dus: Bastion –</b> Giarmata	106 / 143/ 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:	
	<b>Intors: Giarmata –</b> Bastion		(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	4 <sup>29</sup> /4 <sup>29</sup> *	22 <sup>29</sup> /22 <sup>29</sup> *
			(-/-)	(-/-)					(4 <sup>39</sup> /4 <sup>40</sup> )	(22 <sup>29</sup> /22 <sup>29</sup> )
	<b>Cap.1:</b> Bastion		2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
	<b>Cap. 2</b> Giarmata		(1/1)	(1/-)	(-/-)	(1/-)	(1/1)	(1 / 1)	5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> *	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10</sup> *
									(5 <sup>20</sup> /5 <sup>20</sup> )	(23 <sup>10</sup> /23 <sup>10</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plécari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M50 7 / 8 79.640m	<b>Dus: Banatim</b> – Biled - Biserica Uihei	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545 / 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
	<b>Intors: Biserica Uihei</b> – Biled - Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> *	17 <sup>30</sup> /17 <sup>30</sup> *
	<b>Cap. 1 : Banatim</b>		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	<b>Cap. 2: Biserica Uihei</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>35</sup> /6 <sup>35</sup> *	18 <sup>40</sup> /18 <sup>40</sup> *
M51 6 / 7 40.700 m	<b>Dus: Traian Grozăvescu</b> – Veteranilor – Gară Parța- Prim Parța- Primarie Padureni	106 / 143 / 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240 / 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
	<b>Intors: Primarie Padureni</b> – Prim Parța-Gară Parța-P- ta Veteranilor – Traian Grozăvescu		(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400 / 360)	(- / 240)	(- / -)	4 <sup>10</sup> /4 <sup>10</sup> *	22 <sup>53</sup> /22 <sup>53</sup> *
	<b>Cap. 1 : Traian Grozăvescu</b>		2 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	Capăt 2:	
	<b>Cap. 2 : Primarie Padureni</b>		(1 / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / -)	5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> *	00 <sup>01</sup> /00 <sup>01</sup> *
M52 11 / 7 94.890 m	<b>Dus: Banatim</b> – Agronomiei - rimarie Varias	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695 / 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
	<b>Intors: Primarie Varias</b> – Agronomie – Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> *	16 <sup>50</sup> /16 <sup>50</sup> *
	<b>Cap. 1 : Banatim</b>		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	<b>Cap. 2 : Primarie Varias</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>30</sup> /6 <sup>33</sup> *	18 <sup>05</sup> /18 <sup>05</sup> *

### Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

*suma a. n. 52 cu suma contractuala*  
*valabil din data de*  
*15.11.2021*

Operator Transport/ Transportator Autorizat





	<b>Cap. 1 :</b> P-ta 700 <b>Cap. 2 :</b> IML		( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	( 2 / 2 )	5 <sup>18</sup> /5 <sup>18*</sup> (6 <sup>29</sup> /6 <sup>23</sup> )	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04*</sup> (23 <sup>21</sup> /23 <sup>21</sup> )	
21 13 / 8 10.165 m	<b>Dus:</b> – <u>Cimitir Buziasului - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u> <b>Intors:</b> – <u>Sc Gen. Plopi-Iosif Vulcan – Cimitir Buziasului</u> <b>Cap. 1 :</b> <u>Cimitir Buziasului</u> <b>Cap. 2 :</b> <u>Sc Gen. Plopi</u>	41/ 106	38–38/ 38–38*  ( - / - )	53–70/ 53–70*  ( 80 / 80 )	58–65/ 58–65*  (92–110/ 92–110)	60–61/ 60–61*  ( 80 / 80 )	60–61/ 60–61*  ( 80 – 80 )	66–87/ 66–87*  (87–110/ 87–110)	Capăt 1: 4 <sup>41</sup> /4 <sup>41*</sup> ( 5 <sup>46</sup> /5 <sup>46</sup> )			22 <sup>45</sup> /22 <sup>45*</sup> (22 <sup>37</sup> /22 <sup>37</sup> )
			1/1* ( - / - )	1/1* ( 1 / 1 )	1/1* ( 1 / 1 )	1/1* ( 1 / 1 )	1/1* ( 1 / 1 )	1/1* ( 1 / 1 )	Capăt 2: 5 <sup>02</sup> /5 <sup>02*</sup> ( 6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )			23 <sup>04</sup> /23 <sup>04*</sup> (22 <sup>56</sup> /22 <sup>56</sup> )
28 9 / 5 5.940 m	<b>Dus:</b> – <u>V.Economu – Uzinei - Titeica</u> <b>Intors:</b> – <u>Titeica- Uzinei- V.Economu</u> <b>Cap. 1 :</b> V.Economu (Uzinei) <b>Cap. 2 :</b> Titeica (Campului)	41/ 106	34–35/ 34–35*  ( - / - )	35–45 / 35–45 *  ( 80 / 80 )	40–40/ 40–40*  (80–110/ 80–110)	39–40/ 39–40*  ( 80 / 80 )	40–40/ 40–40*  ( 80 / 80 )	39–40/ 39–40*  (95–110/ 80–110)	Capăt 1: 5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup> ( 6 <sup>16</sup> /6 <sup>16</sup> )			23 <sup>09</sup> /23 <sup>09*</sup> (21 <sup>56</sup> /21 <sup>56</sup> )
			1/1* ( - / - )	1/1* ( 1 / 1 )	1/1* ( 1 / 1 )	1/1* ( 1 / 1 )	1/1* ( 1 / 1 )	1/1* ( 1 / 1 )	Capăt 2: 5 <sup>14</sup> /5 <sup>14*</sup> ( 6 <sup>37</sup> /6 <sup>37</sup> )			23 <sup>21</sup> /23 <sup>21*</sup> (22 <sup>17</sup> /22 <sup>17</sup> )
32 13 / 13 11.116 m	<b>Dus:</b> – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud <b>Intors:</b> –Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni <b>Cap. 1 :</b> P-ta Mocioni- <b>Cap. 2 :</b> Gara de Sud	41/ 106	36–45 / 36–45*  ( 42–44 ) (42–44 )	49–72/ 49–72*  (43–45/ 43–45)	54–71/ 54–71*  (57–60/ 57–60)	50–72 / 50–72*  (46–58/ 46–58)	49–60 / 49–60*  (60–63/ 60–63)	41–46/ 41–46*  (59–60/ 59–60)	Capăt 1: 4 <sup>35</sup> /4 <sup>35*</sup> ( 5 <sup>48</sup> /5 <sup>48</sup> )			22 <sup>32</sup> /22 <sup>32*</sup> (22 <sup>21</sup> /22 <sup>21</sup> )
			1/1* ( 1 / 1 )	1/1* ( 1 / 1 )	1/1* ( 1 / 1 )	1/1* ( 1 / 1 )	1/1* ( 1 / 1 )	1/1* ( 1 / 1 )	Capăt 2: 4 <sup>53</sup> /4 <sup>53*</sup> ( 6 <sup>15</sup> /6 <sup>15</sup> )			23 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup> (23 <sup>00</sup> /23 <sup>00</sup> )
33 8 / 8 8.272 m	<b>Dus:</b> <u>Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului</u> <b>Intors:</b> <u>Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata</u>	106 / 143	12–16/ 12–16*  (17–18 /17–18)	7–12/ 7–12*  (13–26/ 13–26)	7–12/ 7–12*  (14–18/ 14–18)	7–11/ 7–11*  (13–14 13–14)	12–18/ 12–18*  (14–18/ 14–18)	12–13/ 12–13*  (13–14/ 13–14)	Capăt 1: 4 <sup>45</sup> /4 <sup>45*</sup> ( 5 <sup>34</sup> /5 <sup>34</sup> )			23 <sup>35</sup> /23 <sup>35*</sup> (23 <sup>14</sup> /23 <sup>14</sup> )
			5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	Capăt 2:			



	Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(2/2)	(3/3)	(3/3)	(3/3)	(3/3)	(3/3)		
	<b>Cap. 1 :</b> Catedrala Mitropolitana <b>Cap. 2 :</b> Pod C.Sagului								4 <sup>59</sup> /4 <sup>59</sup> *	
									(5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18</sup> *
										(23 <sup>36</sup> /23 <sup>36</sup> )

33b  13 / 13  18.990 m	<b>Dus: Catedrala Mitropolitana</b> – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro  <b>Intors: Metro</b> – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana  <b>Cap. 1 :</b> Catedrala Mitropolitana <b>Cap. 2 :</b> Metro	41/ 106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
			(57-63/ 50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 <sup>11</sup> /5 <sup>11</sup> *	22 <sup>35</sup> /22 <sup>35</sup> *	(5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> )	(21 <sup>36</sup> /21 <sup>53</sup> )
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:		5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> *	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04</sup> *
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>05</sup> /5 <sup>59</sup> )	(22 <sup>24</sup> /22 <sup>24</sup> )		
40  6 / 7  7.861 m	<b>Dus: Traian Grozavescu</b> – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor  <b>Intors: Stuparilor</b> – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu  <b>Cap. 1 :</b> Traian Grozavescu <b>Cap. 2 :</b> Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:			
			(15-16/ 15-16)	(15-16/ 15-16)	(18-24/ 18-24)	(17-18/ 17-18)	(18-27/ 18-27)	(17-19/ 17-19)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52</sup> *	23 <sup>19</sup> /23 <sup>19</sup> *	(5 <sup>51</sup> /5 <sup>51</sup> )	(23 <sup>26</sup> /23 <sup>26</sup> )
			4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:		5 <sup>06</sup> /5 <sup>06</sup> *	23 <sup>33</sup> /23 <sup>33</sup> *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 <sup>06</sup> /6 <sup>06</sup> )	(23 <sup>32</sup> /23 <sup>32</sup> )		
46  8 / 8  8.134 m	<b>Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului</b>  <b>Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion</b>  <b>Cap.1:</b> Bastion <b>Cap.2:</b> Muzeul Satului	41/ 106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:			
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 <sup>57</sup> /5 <sup>57</sup> *	20 <sup>00</sup> /23 <sup>00</sup> *	(6 <sup>27</sup> /6 <sup>27</sup> )	(22 <sup>27</sup> /22 <sup>27</sup> )
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		6 <sup>10</sup> /6 <sup>10</sup> *	23 <sup>20</sup> /23 <sup>20</sup> *
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 <sup>15</sup> /7 <sup>15</sup> )	(23 <sup>15</sup> /23 <sup>15</sup> )		

