



ACT ADIȚIONAL *S.T.P. NR. 3110/09.02.2022*

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE  
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI  
DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

1. Adresa 21/03.01.2022 din partea U.A.T. Sânanndrei – înregistrată la A.D.I. cu nr. 12/03.01.2022 cu privire la modificarea programului de transport al liniei M42 Timișoara – Covaci;
2. Referatul nr. 23/03.01.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
3. Hotărârea Consiliului Director nr. 3/03.02.2022 privind aprobarea modificării programului de transport al liniei M42 Timișoara – Covaci;
4. Adresa nr. 29/05.01.2022 din partea U.A.T. Variaș – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 60/05.01.2021 prin care se solicită modificarea programului de transport aferent liniei M52;
5. Referatul nr. 65/06.01.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
6. Hotărârea Consiliului Director nr. 4/03.02.2022 privind aprobarea modificării programului de transport aferent liniei M52;
7. Adresa nr. 168/07.01.2022 din partea U.A.T. Giarmata – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 88/07.01.2022 prin care se solicită introducerea unei curse suplimentare la linia M49;
8. Referatul nr. 262/14.01.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
9. Hotărârea Consiliului Director nr. 5/03.02.2022 privind aprobarea introducerii unei curse suplimentare la linia M49;
10. Analiza traseelor secundare S6 și L21 efectuată de către Serviciul Monitorizarea și Siguranța Circulației din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
11. Referatul nr. 422/20.01.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
12. Hotărârea Consiliului Director nr. 6/03.02.2022 privind aprobarea desființării liniei S6 prin prelungirea liniei 21 până la Traian Grozavescu (Poșta Mare);
13. Adresa U.A.T. Sânmihaiu Român – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 6749/17.11.2021 cu privire la unele modificări ale traseului aferent liniei M36 Timișoara – Sânmihaiu German;
14. Referatul nr. 649/02.02.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
15. Hotărârea Consiliului Director nr. 20/03.02.2022 privind aprobarea modificărilor traseului aferent liniei M36 Timișoara- Sânmihaiu German.

Părțile:

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4 județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Dr. ing. Ioan GOIA având funcția de Director General în numele și pe seama unităților administrativ- teritoriale membre, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte și
  2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentata legal de dl. ing. Patriciu – Mălin RUȘET având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte
- convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

**"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"**

300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4

t/f: +(40) 356 881 343 | e: [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro) | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 743/04.02.2022

1. Anexa 2.1. **Programul anual de transport** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
2. Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
3. Anexa 2.1.3.b **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze dedicate transportului scolar din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
4. Anexa 2.1.3.c **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
5. Anexa 2.1.3.d **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
6. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare începând cu data de 07.02.2022.
7. Restul clauzelor rămân neschimbate.
8. Redactat azi 04.02.2022 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Valabilitate: începând cu data de 07.02.2022

Anexa 2.1 la Contract

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
<b>PROGRAM NORMAL</b>					
Tramvaie	1.231.301,54	150.652,50	145.630,75	25.108,75	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	1.017.899,05	124.878,51	116.420,99	20.072,59	
Din care :					
Trasee metropolitan	190.001,52	16.943,10	12.083,43	2.083,35	
Autobuze	2.911.600,43	281.448,90	259.304,37	45.508,05	
Din care :					
Trasee urbane	766.896,54	92.948,70	89.852,73	15.491,85	
Trasee expres	1.002.562,21	115.405,20	111.558,36	19.234,20	
Trasee scolare	120.089,12	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	1.022.052,56	73.095,00	57.893,28	10.782,00	
Transport naval <sup>1</sup>	29.081,25	1.677,90	1.558,05	958,80	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>					
Tramvaie	535.730,55	80.348,00	65.282,75	40.174,00	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	438.089,11	66.601,87	52.188,72	32.116,14	
Din care :					
Trasee metropolitan	93.750,75	9.036,32	5.416,71	3.333,36	
Autobuze	1.288.935,83	150.106,08	116.239,89	72.812,88	
Din care :					
Trasee urbane	361.766,33	49.572,64	40.278,81	24.786,96	
Trasee expres	437.499,75	61.549,44	50.008,92	30.774,72	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	489.669,75	38.984,00	25.952,16	17.251,20	
Transport naval <sup>2</sup>	4.342,80	423,00	423,00	169,20	
<b>PROGRAM DE CARANTINĂ</b>					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval <sup>1</sup>	0,00	3.214,80	3.045,60	169,20	
<b>TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 07.02.2022 - 31.12.2022</b>					
Tramvaie					<b>2.274.228,84</b>
Troleibuze					<b>1.868.266,98</b>
Din care :					
Trasee metropolitan					<b>332.648,54</b>
Autobuze					<b>5.125.956,43</b>
Din care :					
Trasee urbane					<b>1.441.594,56</b>
Trasee expres					<b>1.828.592,80</b>
Trasee scolare					<b>120.089,12</b>
Trasee metropolitan					<b>1.735.679,95</b>
Trasee transport naval					<b>45.063,60</b>
TOTAL KM TRANSPORT					<b>9.313.515,84</b>
Din care :					
Total kilometri urban					<b>7.200.123,75</b>
Total kilometri metropolitan					<b>2.068.328,49</b>
Total kilometri naval					<b>45.063,60</b>

Total km planificați 01.01.2022-06.02.2022	Tramvaie	259.698,78
	Troleibuze	213.650,12
	Autobuze	574.757,73
	Naval	0,00
	Total transport	1.048.106,63



## Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometri/planificati	Nr. Unit.	Kilometri/planificati	Nr. Unit.	Kilometri/planificati	Nr. Unit.	Kilometri/planificati	Nr. Unit.	Kilometri/planificati	Nr. Unit.	Kilometri/planificati	Nr. Unit.	Kilometri/planificati	Nr. Unit.	Kilometri/planificati	Nr. Unit.	Kilometri/planificati	Nr. Unit.	Kilometri/planificati	Nr. Unit.	Kilometri/planificati	Nr. Unit.	Kilometri/planificati		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	807,68	2	472,48	2	472,48	2	472,48	3	784,60	2	472,48	2	472,48	2	472,48
4	1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	25	5045,37	15	3098,29	15	3098,37	15	3098,37	22	4823,55	15	3098,29	15	3098,37	15	3098,37
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	928,73	2	513,28	2	513,28	2	513,28	4	968,06	2	513,28	2	513,28	2	513,28
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	346,29	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	346,29	1	120,48	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6595,80	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84	25	5833,33	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,50							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,85							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57,36							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,16							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,64							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	13	790,06	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	67	12431,236	29	6945,13	29	6945,21	29	6945,21	47	10656,887	29	6945,13	29	6945,21	29	6945,21

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,3	1	144,39	1	144,39	1	144,39
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,62							1	238,62						
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	243,04	1	112,16	1	112,16	1	112,16	1	243,04	1	112,16	1	112,16	1	112,16
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	521,75	1	193,78	1	193,78	1	193,78	1	488,2	1	193,78	1	193,78	1	193,78
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36						
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08			1	160,08	1	354,62	1	160,08			1	160,08
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	230,04							1	230,04						
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	2	341,78		0		0			2	341,78						0
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,36							1	177,36						
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550,5	1	358,28	1	198,76	1	198,76	2	509,44	1	358,28	1	198,76	1	198,76
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92						
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8						
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	26	6724,03	13	2436,5	12	1996,32	13	2156,4	25	6528,93	13	2436,5	12	1996,32	13	2156,4
Total Km planif/zl		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.155,27	9.381,63	8.941,53	9.101,61	17.185,81	9.381,63	8.941,53	9.101,61	17.185,81	9.381,63	8.941,53	9.101,61	17.185,81	9.381,63	8.941,53	9.101,61
Nr de zile		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	152	30	29	5	75	16	13	8	75	16	13	8	75	16	13	8
Urban		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	766.896,54	92.948,70	89.852,73	15.491,85	361.766,33	49.572,64	40.278,81	24.786,96	361.766,33	49.572,64	40.278,81	24.786,96	361.766,33	49.572,64	40.278,81	24.786,96
Expres		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.002.562,21	115.405,20	111.558,36	19.234,20	437.499,75	61.549,44	50.008,92	30.774,72	437.499,75	61.549,44	50.008,92	30.774,72	437.499,75	61.549,44	50.008,92	30.774,72
Scoala		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120.089,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Metropolitan		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.022.052,56	73.095,00	57.893,28	10.782,00	489.669,75	38.984,00	25.952,16	17.251,20	489.669,75	38.984,00	25.952,16	17.251,20	489.669,75	38.984,00	25.952,16	17.251,20
Total Km planificati 07.02.2022- 31.12.2022		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.911.600,43	281.448,90	259.304,37	45.508,05	1.288.935,83	150.106,08	116.239,89	72.812,88	1.288.935,83	150.106,08	116.239,89	72.812,88	1.288.935,83	150.106,08	116.239,89	72.812,88
		5.125.956,43																							

328,00





Valabilitate: începând cu data de 07.02.2022.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze  
dedicate transportului școlar din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima	
S 1 11 / 10 14.46 m	<b>Dus: Agronomie</b> – P-ta Dacia – C.Circumvalațiunii – MIU – C.Sylva – Grigore Moisil	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	7 <sup>00</sup> / -*	- / -*	
	<b>Intors: Grigore Moisil</b> – Liege/P- ta Verde – Agronomie – P-ta Dacia – C.Circumvatiuni		- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	
	<b>Cap. 1 : Agronomie</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>05</sup> / -*	14 <sup>10</sup> / -*	
<b>Cap. 2 : Grigore Moisil</b>		- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -		
S 2 7 / 7 11.330 m	<b>Dus: Pod C.Sagului</b> – Veteranilor – C.Banatean – MIU – C.Sylva	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	7 <sup>10</sup> / -*	- / -*	
	<b>Intors: C.D.Loga</b> – C.Banatean – Veteranilor – Pod C.Sagului		- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	
	<b>Cap. 1 : Pod C.Sagului</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> / -*	14 <sup>10</sup> / -*	
<b>Cap. 2 : C.D.Loga</b>		- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -		

S 3  7 / 7  8.370 m	<b>Dus: Drubeta -</b> Bucla Prezan - Cv.Sudului - C.Studentesc - C.D.Loga - M.I.U.	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>05</sup> / -*	- / -*	
	<b>Intors:</b> <b>C.D.Loga</b> - Spit. Judetean - Cv.Sudului - Bucla Prezan - Drubeta									(- / -)	(- / -)
	<b>Cap. 1 :</b> <b>Drubeta</b>									12 <sup>10</sup> / -*	14 <sup>10</sup> / -*
	<b>Cap. 2 :</b> <b>C.D.Loga</b>								(- / -)	(- / -)	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima	
S 4  7 / 7  8.330 m	<b>Dus: Stuparilor -</b> Sf.Ap.Petru si Pavel - Pomiculturii - M.I.U. - C.Sylva	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>15</sup> / -*	- / -*	
	<b>Intors: M.I.U. -</b> Stuparilor - Sf.Ap.Petru si Pavel - Pomiculturii									(- / -)	(- / -)
	<b>Cap. 1 :</b> <b>Stuparilor</b>									12 <sup>10</sup> / -*	14 <sup>10</sup> / -*
	<b>Cap. 2 :</b> <b>M.I.U./Ungureanu</b>								(- / -)	(- / -)	
S 7  10 / 10  12.100 m	<b>Dus: Agronomie -</b> Miresei - P-ta C.Europei - Ghe. Lazar - Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>10</sup> / -*	- / -*	
	<b>Intors: C.Banatean</b> - Ghe.Lazar - P-ta C.Europei - Liege - Agronomie									(- / -)	(- / -)
	<b>Cap. 1 :</b> <b>Agronomie</b>									12 <sup>10</sup> / -*	14 <sup>10</sup> / -*
	<b>Cap. 2 :</b> <b>Colegiul Banatean</b>								(- / -)	(- / -)	



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
S 8  13 / 13  15.910 m	<b>Dus: F-ca de Zahar</b> – Lic.Auto – Dambovită – Colegiul Banatean – M.I.U.	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
	<b>Intors: M.I.U.</b> – C.Banatean – Dambovită – Lic.Auto – F-ca de Zahar		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>15</sup> / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)
	<b>Cap. 1 :</b> <b>F-ca de Zahar</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:		12 <sup>10</sup> / -*	14 <sup>10</sup> / -*
	<b>Cap. 2 :</b> <b>M.I.U./Ungureanu</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 9  13 / 13  11.120 m	<b>Dus: Pod C.Sagului</b> – Dambovită – Porumbescu – Balcescu – Lic. V.Tepes	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
	<b>Intors: Lic. V.Tepes</b> – P-ta Balcescu – Corbului – Dambovită – Pod C.Sagului		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>15</sup> / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)
	<b>Cap. 1 :</b> <b>Pod C.Sagului</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:		12 <sup>10</sup> / -*	14 <sup>10</sup> / -*
	<b>Cap. 2 :</b> <b>Lic. V.Tepes</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 10  15 / 15  11.320 m	<b>Dus: Ronat</b> – B.Verde – P-ta 700 – P-ta Libertatii – M.I.U. – C.Sylva	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
	<b>Intors: M.I.U.</b> – P-ta Libertatii – P-ta 700 – B.Verde – Ronat		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>05</sup> / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)
	<b>Cap. 1 :</b> <b>Ronat</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:		12 <sup>10</sup> / -*	14 <sup>10</sup> / -*
	<b>Cap. 2 :</b> <b>M.I.U./Ungureanu</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 11  7 / 7  11.320 m	<b>Dus: Holdelor</b> – Sf.Ap.Petru si Pavel – Circumvalatiunii – M.I.U. – C.Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
	<b>Intors: C.Banatean</b> – M.I.U. – Ghe.Lazar – Pomiculturii – Holdelor		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>10</sup> / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)
	<b>Cap. 1 :</b> <b>Holdelor</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:		12 <sup>10</sup> / -*	15 <sup>10</sup> / -*
	<b>Cap. 2 :</b> <b>Colegiul Banatean</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
S 12  16 / 15  10.510 m	<b>Dus: Campului</b> - V.Economu - Lalelelor - Baba Dochia - P-ta Traian  <b>Intors: Radio Timisoara</b> - P- ta Traian - Saguna - V.Economu - Campului  <b>Cap. 1 : Campului</b>  <b>Cap. 2 : Radio Timisoara</b>	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	<b>60 / -*</b>	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>15</sup> /-*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	<b>1 / -*</b>	<b>1 / -*</b>	<b>1 / -*</b>	- / -*	- / -*	12 <sup>30</sup> /-*	15 <sup>30</sup> /-*	(- / -)	(- / -)
S 13  6 / 6  20.420 m	<b>Dus: Cartier Aeroport</b> - Cvartal UMT - P-ta B.Cartan - Aurel Popoviciu  <b>Intors: Aurel Popoviciu</b> - Telegrafului - Cvartal UMT - Cartier Aeroport  <b>Cap. 1 : Cartier Aeroport</b>  <b>Cap. 2 : Aurel Popoviciu</b>	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	<b>60 / -*</b>	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>15</sup> /-*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	<b>1 / -*</b>	<b>1 / -*</b>	<b>1 / -*</b>	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> /-*	14 <sup>40</sup> /-*	(- / -)	(- / -)
S 14  13 / 14  18.030 m	<b>Dus: Magnoliei</b> - C.Urseni - Tosca - P-ta N.Balcescu - Colegiul Banatean  <b>Intors: Colegiul Banatean</b> - P-ta N.Balcescu - Gospodarilor - C.Urseni - Magnoliei  <b>Cap. 1 : Magnoliei</b>  <b>Cap. 2 : Colegiul Banatean</b>	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	<b>60 / -*</b>	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>05</sup> /-*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	<b>1 / -*</b>	<b>1 / -*</b>	<b>1 / -*</b>	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> /-*	15 <sup>10</sup> /-*	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
<b>S 15</b>  <b>13 / 13</b>  <b>12.630 m</b>	<b>Dus: Balta Verde</b> – Div.9 Cavalerie –Sf.Ap.Petru si Pavel–Lorena	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	<b>60</b> / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	<b>Intors: Lorena</b> – Sf.Ap.Petru si Pavel – P-ta Verde – Balta Verde – Sc.Gen.19		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>15</sup> / -*	- / -*
	<b>Cap. 1 :</b> <b>Balta verde</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> / -*	14 <sup>10</sup> / -*
	<b>Cap. 2 :</b> <b>Lorena</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
								Capăt 2:		

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale)



Valabilitate: începând cu data de 07.02.2021, pentru linia 21.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
3  16 / 17  15.830 m	<b>Dus: Gara de nord</b> – Dâmbovița – ELBA  <b>Intors: ELBA</b> – Dâmbovița – Gara de Nord  <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 <sup>58</sup> /5 <sup>58</sup> *	22 <sup>52</sup> /22 <sup>52</sup> *	(6 <sup>46</sup> /6 <sup>46</sup> )	(22 <sup>42</sup> /22 <sup>42</sup> )
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	6 <sup>22</sup> /6 <sup>22</sup> *	23 <sup>11</sup> /23 <sup>11</sup> *	(7 <sup>14</sup> /7 <sup>14</sup> )	(21 <sup>25</sup> /21 <sup>25</sup> )
4B  10/ 7  5.930 m	<b>Dus: P-TA 700</b> – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului  <b>Intors: Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700</b>  <b>Cap. 1 :</b> P-ta 700 <b>Cap. 2 :</b> Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)					4 <sup>42</sup> /5 <sup>12</sup> *	23 <sup>32</sup> /23 <sup>00</sup> *	(4 <sup>42</sup> /5 <sup>12</sup> )	(23 <sup>32</sup> /23 <sup>00</sup> )
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 <sup>58</sup> /5 <sup>30</sup> *	23 <sup>36</sup> /23 <sup>18</sup> *	(5 <sup>18</sup> /5 <sup>30</sup> )	(23 <sup>36</sup> /23 <sup>18</sup> )
5  18 / 13  13,600 m	<b>Dus: P-ta 700</b> – Bogdanestiilor – Str. Moise - Dobosan - IML  <b>Intors: IML</b> – Bogdanestiilor – P-ta 700  <b>Cap. 1 :</b> P-ta 700 <b>Cap. 2 :</b> IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> *	22 <sup>43</sup> /22 <sup>43</sup> *	(5 <sup>57</sup> /5 <sup>57</sup> )	(22 <sup>55</sup> /22 <sup>55</sup> )
			4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	5 <sup>18</sup> /5 <sup>18</sup> *	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04</sup> *	(6 <sup>29</sup> /6 <sup>23</sup> )	(23 <sup>21</sup> /23 <sup>21</sup> )

21	17 / 11	12.620 m	41/ 106	<u>Dus: – Traian Grozăvescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u>	38–38/ 38–38*	53–70/ 53–70*	58–65/ 58–65*	60–61/ 60–61*	60–61/ 60–61*	66–87/ 66–87*	Capăt 1:	
				(- / -)	( 80 / 80 )	(92-110/ 92-110)	( 80 / 80 )	( 80 – 80 )	(87-110/ 87-110)	4 <sup>38</sup> /4 <sup>38*</sup>	22 <sup>36</sup> /22 <sup>36*</sup>	( 5 <sup>46</sup> /5 <sup>46</sup> )
28	9 / 5	5.940 m	41/ 106	<u>Intors: – Sc Gen. Plopi-Iosif Vulcan – Traian Grozăvescu</u>	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
				(- / -)	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup>	23 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup>	( 6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )
28	9 / 5	5.940 m	41/ 106	<u>Dus:-V.Economu – Uzinei - Titeica</u>	34–35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	Capăt 1:	
				(- / -)	( 80 / 80 )	(80-110/ 80-110)	( 80 / 80 )	( 80 / 80 )	(95-110/ 80-110)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup>	23 <sup>09</sup> /23 <sup>09*</sup>	( 6 <sup>16</sup> /6 <sup>16</sup> )
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	<u>Intors: – Titeica- Uzinei- V.Economu</u>	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
				(- / -)	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	5 <sup>14</sup> /5 <sup>14*</sup>	23 <sup>21</sup> /23 <sup>21*</sup>	( 6 <sup>37</sup> /6 <sup>37</sup> )
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	<u>Cap. 1 : V.Economu (Uzinei)</u>	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 1:	
				(- / -)	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35*</sup>	22 <sup>32</sup> /22 <sup>32*</sup>	( 5 <sup>48</sup> /5 <sup>48</sup> )
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	<u>Cap. 2 : Titeica (Campului)</u>	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
				(- / -)	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	4 <sup>53</sup> /4 <sup>53*</sup>	23 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup>	( 6 <sup>15</sup> /6 <sup>15</sup> )
33	8 / 8	8.272 m	106/ 143	<u>Dus: – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud</u>	36-45 / 36-45*	49–72/ 49–72*	54–71/ 54–71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41–46/ 41–46*	Capăt 1:	
				( 42-44 ) / (42-44 )	(43–45/ 43–45)	(57–60/ 57–60)	(46–58/ 46–58)	(60–63/ 60–63)	(59–60/ 59–60)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45*</sup>	23 <sup>35</sup> /23 <sup>35*</sup>	( 5 <sup>34</sup> /5 <sup>34</sup> )
33	8 / 8	8.272 m	106/ 143	<u>Intors: –Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni</u>	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
				( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	4 <sup>59</sup> /4 <sup>59*</sup>	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18*</sup>	( 5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )
33	8 / 8	8.272 m	106/ 143	<u>Cap. 1 :P-ta Mocioni-</u>	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 1:	
				( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	( 1 / 1 )	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45*</sup>	23 <sup>35</sup> /23 <sup>35*</sup>	( 5 <sup>34</sup> /5 <sup>34</sup> )
33	8 / 8	8.272 m	106/ 143	<u>Cap. 2 :Gara de Sud</u>	12–16/ 12–16*	7–12/ 7–12*	7–12/ 7–12*	7–11/ 7–11*	12–18/ 12–18*	12–13/ 12–13*	Capăt 2:	
				(17-18 /17-18)	(13-26/ 13-26)	(14–18/ 14–18)	(13–14 13–14)	(14–18/ 14–18)	(13–14/ 13–14)	4 <sup>59</sup> /4 <sup>59*</sup>	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18*</sup>	( 5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )
33	8 / 8	8.272 m	106/ 143	<u>Dus: <u>Catedrala Mitropolitana</u> – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului</u>	12–16/ 12–16*	7–12/ 7–12*	7–12/ 7–12*	7–11/ 7–11*	12–18/ 12–18*	12–13/ 12–13*	Capăt 1:	
				(17-18 /17-18)	(13-26/ 13-26)	(14–18/ 14–18)	(13–14 13–14)	(14–18/ 14–18)	(13–14/ 13–14)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45*</sup>	23 <sup>35</sup> /23 <sup>35*</sup>	( 5 <sup>34</sup> /5 <sup>34</sup> )
33	8 / 8	8.272 m	106/ 143	<u>Intors: Pod C.Sagului</u> – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana	5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	Capăt 2:	
				( 2 / 2 )	( 3 / 3 )	( 3 / 3 )	( 3 / 3 )	( 3 / 3 )	( 3 / 3 )	4 <sup>59</sup> /4 <sup>59*</sup>	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18*</sup>	( 5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )
33	8 / 8	8.272 m	106/ 143	<u>Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana</u>	5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	Capăt 1:	
				( 2 / 2 )	( 3 / 3 )	( 3 / 3 )	( 3 / 3 )	( 3 / 3 )	( 3 / 3 )	4 <sup>59</sup> /4 <sup>59*</sup>	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18*</sup>	( 5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )
33	8 / 8	8.272 m	106/ 143	<u>Cap. 2 : Pod C.Sagului</u>	5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	Capăt 2:	
				( 2 / 2 )	( 3 / 3 )	( 3 / 3 )	( 3 / 3 )	( 3 / 3 )	( 3 / 3 )	4 <sup>59</sup> /4 <sup>59*</sup>	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18*</sup>	( 5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )

33b  13 / 13  18.990 m	<b>Dus: Catedrala Mitropolitana</b> – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro  <b>Intors: Metro</b> – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana  <b>Cap. 1 :</b> Catadrala Mitropolitana <b>Cap. 2 :</b> Metro	41/ 106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
			(57-63 /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 <sup>11</sup> /5 <sup>11*</sup>	22 <sup>35</sup> /22 <sup>35*</sup>	(5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> )	(21 <sup>36</sup> /21 <sup>53</sup> )
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 <sup>36</sup> /5 <sup>36*</sup>	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04*</sup>	(6 <sup>05</sup> /5 <sup>59</sup> )	(22 <sup>24</sup> /22 <sup>24</sup> )
40  6 / 7  7.861 m	<b>Dus: Traian Grozavescu</b> – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor  <b>Intors: Stuparilor</b> – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu  <b>Cap. 1 :</b> Traian Grozavescu <b>Cap. 2 :</b> Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:			
			(15-16/ 15-16)	(15-16/ 15-16)	(18-24/ 18-24)	(17-18/ 17-18)	(18-27/ 18-27)	(17-19/ 17-19)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52*</sup>	23 <sup>19</sup> /23 <sup>19*</sup>	(5 <sup>51</sup> /5 <sup>51</sup> )	(23 <sup>26</sup> /23 <sup>26</sup> )
			4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 <sup>06</sup> /5 <sup>06*</sup>	23 <sup>33</sup> /23 <sup>33*</sup>	(6 <sup>06</sup> /6 <sup>06</sup> )	(23 <sup>32</sup> /23 <sup>32</sup> )
46  8 / 8  8.134 m	<b>Dus: – Bastion - Str T.Ionescu</b> – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului  <b>Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion</b>  <b>Cap.1:</b> Bastion <b>Cap.2:</b> Muzeul Satului	41/ 106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:			
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 <sup>57</sup> /5 <sup>57*</sup>	20 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup>	(6 <sup>27</sup> /6 <sup>27</sup> )	(22 <sup>27</sup> /22 <sup>27</sup> )
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 <sup>10</sup> /6 <sup>10*</sup>	23 <sup>20</sup> /23 <sup>20*</sup>	(7 <sup>15</sup> /7 <sup>15</sup> )	(23 <sup>15</sup> /23 <sup>15</sup> )

### Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Valabilitate: începând cu data de 07.02.2021, pentru linia 21.





Valabil din data de 07.02.2022, pentru linia M36 Timișoara – S. Român – S. German, pentru linia M42 Timișoara – Covaci, pentru linia M49 Timișoara – Giarmata, pentru linia M52 Timișoara – Variaș.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara.**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5-7	7-8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> -12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> -17	17-20	20-24	prima	ultima
M22  11 / 16 17 / 18 14 / 15  15.000 m 17.485 m 19.570 m	<u>Dus: Electrotimis</u> - Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua  <u>Intors: Mosnita Veche</u> – Mosnita Noua – Urseni – Albina – Electrotimis  <b>Cap. 1 :</b> Electrotimis <b>Cap. 2 :</b> Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143/ 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:	
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230)/ (94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 <sup>30</sup> /4 <sup>30</sup> *	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> *
									Capăt 2:	
			3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	4 <sup>57</sup> /4 <sup>57</sup> *	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46</sup> *
M27  12 / 12  40.740 m	<u>Dus: P-ta Marasti</u> - Remetea Mare – Ianova  <u>Intors: Ianova</u> – Remetea Mare – P-ta Marasti  <b>Cap. 1 :</b> P-ta marasti <b>Cap. 2 :</b> Ianova	106 / 143/ 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(514/515)	(240/240)	(- / -)	5 <sup>17</sup> /5 <sup>17</sup> *	18 <sup>30</sup> /18 <sup>30</sup> *
									Capăt 2:	
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (- / -)	- / - * (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	- / - * (- / -)	5 <sup>45</sup> /5 <sup>45</sup> *	19 <sup>10</sup> /19 <sup>10</sup> *

M29	9 / 3	7.960m	106 / 143 / 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
				(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 <sup>50</sup> /4 <sup>50*</sup>	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10*</sup>
M30	16 / 3	10.630m	106 / 143 / 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
				(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 <sup>43</sup> /6 <sup>42*</sup>	23 <sup>10</sup> /20 <sup>42*</sup>
				1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	Capăt 2:	
				(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 <sup>06</sup> /5 <sup>06*</sup>	23 <sup>23</sup> /23 <sup>23*</sup>
				1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
				(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	5 <sup>02</sup> /7 <sup>02*</sup>	23 <sup>30</sup> /21 <sup>02*</sup>

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M35	11 / 10	106 / 143 / 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 /135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40*</sup>	23 <sup>30</sup> /23 <sup>30*</sup>
M35	11 / 10	106 / 143 / 41							(6 <sup>09</sup> /6 <sup>07*</sup> )	(19 <sup>40</sup> /18 <sup>30*</sup> )
									Capăt 2:	
M35	11 / 10	106 / 143 / 41	2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 <sup>55</sup> /4 <sup>55*</sup>	23 <sup>52</sup> /23 <sup>52*</sup>
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 <sup>20</sup> /6 <sup>20*</sup> )	(20 <sup>05</sup> /19 <sup>00*</sup> )

M36 32 / 33 44.720m	<b>Dus: Traian Grozăvescu</b> – Dâmbovița-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:			
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 <sup>29</sup> /4 <sup>29</sup> *	22 <sup>19</sup> /22 <sup>19</sup> *	(5 <sup>10</sup> /-)	(19 <sup>03</sup> /-)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> *	23 <sup>06</sup> /23 <sup>06</sup> *	(1/-)	(20 <sup>00</sup> /-)
	<b>Intors:</b> <b>Sanmihaiu German</b> – Sanmihaiu Roman-Utvin- Dâmbovița- Traian Grozăvescu								Capăt 2:			
	<b>Cap. 1</b> : Traian Grozăvescu											
	<b>Cap. 2</b> Sanmihaiu German											
M37 21 / 21 45.330m	<b>Dus: Traian Grozăvescu</b> – Veteranilor – Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190/ 150-190*	Capăt 1:			
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 <sup>08</sup> /4 <sup>08</sup> *	23 <sup>30</sup> /23 <sup>30</sup> *	(4 <sup>08</sup> /5 <sup>08</sup> )	(20 <sup>00</sup> /20 <sup>00</sup> )
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	00 <sup>22</sup> /00 <sup>22</sup> *	(5 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> )	(21 <sup>00</sup> /21 <sup>00</sup> )
	<b>Intors:Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu</b>								Capăt 2:			
	<b>Cap. 1</b> : Traian Grozăvescu											
	<b>Cap. 2</b> : Drumul Mare (Parța)											
M41 12 / 16 40.970m	<b>Dus: Bastion</b> – Liege - Sanandrei - Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	22 <sup>35</sup> /22 <sup>35</sup> *	(6 <sup>25</sup> /6 <sup>25</sup> )	(15 <sup>00</sup> /15 <sup>00</sup> )
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>35</sup> /5 <sup>35</sup> *	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10</sup> *	(7 <sup>00</sup> /7 <sup>00</sup> )	(15 <sup>50</sup> /15 <sup>50</sup> )
	<b>Intors: Carani</b> – Sanandrei - Liege - Bastion								Capăt 2:			
	<b>Cap.1:</b> Bastion											
	<b>Cap.2:</b> Carani											

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari ũe la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M42  6 / 7  28.180m	<b>Dus: Cimitir Buziasului</b> – P- ta Cons. Europei- Covaci  <b>Intors: Covaci</b> – Cons. Europei- Cimitir Buziasului  <b>Cap. 1 :</b> Cimitir Buziasului  <b>Cap. 2</b> Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>15</sup> /6 <sup>15*</sup>	15 <sup>05</sup> /15 <sup>05*</sup>		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	6 <sup>50</sup> /6 <sup>50*</sup>	15 <sup>50</sup> /15 <sup>50*</sup>		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
M43  14 / 15  49.000m	<b>Dus: Bastion</b> – Sacalaz- Beregsau Mic  <b>Intors:</b> <b>Beregsau Mic</b> – Sacalaz-Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion  <b>Cap. 2</b> Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:			
			(- / -)	(195-195 /-)	(210-210 /-)	(502-510 /-)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25*</sup>	19 <sup>40</sup> /19 <sup>40*</sup>		
									(4 <sup>41</sup> /-)	(16 <sup>26</sup> /-)	Capăt 2:	
			2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup>	20 <sup>25</sup> /20 <sup>25*</sup>		
			(1/-)	(1/-)	(- / -)	(1/-)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
M44  13 / 8  43.830m	<b>Dus: Bastion</b> – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi  <b>Intors: Dudesti- Noi</b> – Torontal - P-ta 700- Bastion <b>Cap. 1 :</b> Bastion  <b>Cap. 2</b> Dudestii-Noi	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>54</sup> /4 <sup>54*</sup>	18 <sup>30</sup> /18 <sup>30*</sup>		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			2 / 1*	2 / -*	1 / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / -*	5 <sup>33</sup> /5 <sup>33*</sup>	19 <sup>20</sup> /19 <sup>20*</sup>		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					Plecări de la capete de traseu		
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M45 13 / 14 28.600m	<b>Dus: Bastion</b> – Praga – Caragiale – Parc Central  <b>Intors: Parc Central</b> – Caragiale – Praga – Bastion	106 / 143 / 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 <sup>43</sup> /5 <sup>43</sup> *	22 <sup>12</sup> /22 <sup>12</sup> *
			(6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> )	(19 <sup>00</sup> /19 <sup>00</sup> )	Capăt 2:					
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 <sup>26</sup> /6 <sup>26</sup> *	22 <sup>55</sup> /22 <sup>55</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> Bastion		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(6 <sup>43</sup> /6 <sup>43</sup> )	(19 <sup>43</sup> /19 <sup>43</sup> )
	<b>Cap. 2</b> Parc Central									
M46 7 / 12 29.320m	<b>Dus: Veteranilor</b> – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI  <b>Intors: Sag</b> – Incontro-Veteranilor	106 / 143 / 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149 / 144-149*	100-175 / 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:	
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 / 245)	(295-300/-)	(- / -)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> *	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> *
			(5 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )	(19 <sup>30</sup> /12 <sup>35</sup> )	Capăt 2:					
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> *	22 <sup>55</sup> /22 <sup>55</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> Veteranilor		(1/-)	(1/1)	(-/1)	(1/1)	(1/-)	(-/-)	(5 <sup>30</sup> /6 <sup>30</sup> )	(19 <sup>55</sup> /13 <sup>00</sup> )
	<b>Cap. 2:</b> Sag – str.IV colt cu CXI									
M47 10 / 11 79.850 m	<b>Dus: Bastion</b> – Hodoni  <b>Intors: Hodoni</b> – Bastion	106 / 143 / 41	77-120*	77 -120*	- / -*	- / -*	120-150*	120-150*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	3 <sup>43</sup> /3 <sup>43</sup> *	17 <sup>30</sup> /17 <sup>30</sup> *
			(-/-)	(-/-)	Capăt 2:					
			2 / 2	2 / 2	- / -*	- / -	2 / 2	2 / 2*	4 <sup>50</sup> /4 <sup>50</sup> *	18 <sup>52</sup> /18 <sup>52</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> Bastion		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
	<b>Cap. 2 :</b> Hodoni									
M48 13 / 13 88.680 m	<b>Dus: Banatim</b> – Seceani  <b>Intors: Seceani</b> – Banatim	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	14 <sup>30</sup> /14 <sup>30</sup> *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)

	<b>Cap. 1 :</b> Banatim								<b>Capăt 2:</b>	
	<b>Cap. 2 :</b> Seceani		1 / 1 (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	1 / 1 (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> * (-/-)	16 <sup>00</sup> /16 <sup>00</sup> * (-/-)
<b>M49</b>	<b>Dus: Bastion –</b> Girație C. Bencecului	106 / 143/ 41	83-85 / <b>83-85*</b>	92-95 / <b>92-95*</b>	102-135 / <b>102-135*</b>	151-204/ <b>151-204*</b>	101-120 / <b>101-120*</b>	130-160/ <b>130-160*</b>	4 <sup>29</sup> /4 <sup>29</sup> * (4 <sup>39</sup> /4 <sup>40</sup> )	23 <sup>07</sup> /23 <sup>07</sup> * (22 <sup>29</sup> /22 <sup>29</sup> )
	<b>Intors: Girație</b> <b>C. Bencecului</b> – Bastion		(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)		
<b>23 / 18</b>	<b>Cap.1:</b> Bastion								<b>Capăt 2:</b>	
<b>34.520m</b>	<b>Cap.2:</b> Girație C. Bencecului		2 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> * (4 <sup>39</sup> /4 <sup>40</sup> )	23 <sup>49</sup> /23 <sup>49</sup> * (23 <sup>10</sup> /23 <sup>10</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					Plecari de la capete de traseu		
			5 – 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17	17 - 20	5 – 7	7 - 8 <sup>30</sup>	ultima
<b>M50</b>	<b>Dus: Banatim –</b> Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ <b>542-545*</b>	180/180*	- / -*	<b>Capăt 1:</b>	
	<b>Intors: Biserica</b> <b>Uihei – Biled -</b> Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> * (-/-)	17 <sup>30</sup> /17 <sup>30</sup> * (-/-)
<b>7 / 8</b>	<b>Cap. 1 :</b> Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	<b>Capăt 2:</b>	
<b>79.640m</b>	<b>Cap. 2:</b> Biserica Uihei		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 <sup>35</sup> /6 <sup>35</sup> * (-/-)	18 <sup>40</sup> /18 <sup>40</sup> * (-/-)
<b>M51</b>	<b>Dus: Traian</b> Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ <b>175-240*</b>	230/230*	150-190 / <b>150-190*</b>	<b>Capăt 1:</b>	
	<b>Intors: Primarie</b> <b>Padureni –</b> Veteranilor – Traian Grozăvescu		(115 / -)	(160 / -)	(-/-)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(-/-)	4 <sup>10</sup> / 4 <sup>10</sup> * (4 <sup>10</sup> /7 <sup>00</sup> )	22 <sup>53</sup> /22 <sup>53</sup> * (19 <sup>13</sup> /17 <sup>33</sup> )
<b>6 / 7</b>	<b>Cap. 1 :</b> Traian Grozăvescu		2 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	<b>Capăt 2:</b>	
<b>40.700 m</b>	<b>Cap. 2 :</b> Primarie Padureni		(1 / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / -)	5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> * (5 <sup>23</sup> /8 <sup>13</sup> )	00 <sup>01</sup> /00 <sup>01</sup> * (20 <sup>25</sup> /18 <sup>45</sup> )

<b>M52</b>	<b>Dus: Banatim –</b> Agronomiei - rimarie Varias	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> *	16 <sup>50</sup> /16 <sup>50</sup> *
	<b>Intors: Primarie</b> <b>Varias –</b> Agronomie – Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	<b>Cap. 1 : Banatim</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>30</sup> /6 <sup>30</sup> *	18 <sup>05</sup> /18 <sup>05</sup> *
<b>Cap. 2 : Primarie</b> Varias	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

