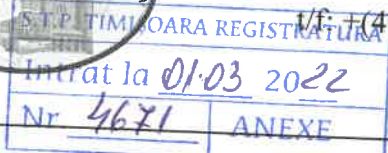




Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
Tel: +(40) 356 881 343 | e: [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro) | w: smtt.ro  
RO25952775  
Nr. 1252/25.02.2022



ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT  
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ  
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

1. Adresa din partea U.A.T. Variaș nr. 1057/18.02.2022 înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 1042/18.02.2022 prin care se solicită modificarea programului de circulație pentru linia M52 astfel: plecarea din stația Variaș să fie la ora 06:00 față de ora inițială 06:30;
2. Referatul nr. 1066/21.02.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
3. Hotărârea Consiliului Director nr. 35/23.02.2022 privind aprobarea modificării programului de circulație aferent liniei M52;
4. Adresa din partea operatorului de transport S.T.P.T. nr. 3836/18.02.2022 – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 1068/21.02.2022 referitoare la reluarea navigației în regim de transport public local pe Canalul Bega pe sectorul navigabil cuprins între Podul Modoș și Uzina de Apă;
5. Referatul nr. 1094/21.02.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
6. Hotărârea Consiliului Director nr. 36/23.02.2022 privind aprobarea reluării navigației în regim de transport public local pe Canalul Bega pe sectorul navigabil cuprins între Podul Modoș și Uzina de Apă.
7. Lucrările efectuate la linia de tramvai pe tronsonul dintre Piața Ghe. Domășneanu (AEM) și Ciarda Roșie din data de 26.02.2022 și modificările programului de transport aferente liniilor Tv4, Tv8, Tv9, respectiv introducerea liniei de autobuz 1B;
8. Referatul nr. 1246/25.02.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
9. Hotărârea Consiliului Director nr. 46/25.02.2022 privind aprobarea modificării programului de transport aferent liniilor Tv4, Tv8, Tv9 și aprobarea introducerii liniei de autobuz 1B.

Părțile:

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4 județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Dr. ing. Ioan GOIA având funcția de Director General în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte și
  2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată legal de dl. ing. Patriciu – Mălin RUȘET având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte
- convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:

1. Anexa 2.1. **Programul anual de transport** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
2. Anexa 2.1.a **Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa - parte integrantă a prezentului act adițional.
3. Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro) | w: [smtt.ro](http://smtt.ro)  
RO25952775  
Nr. 1252/25.02.2022

4. Anexa 2.1.d **Programul de transport pentru transport naval** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
5. Anexa 2.1.1 **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
6. Anexa 2.1.3.c **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
7. Anexa 2.1.3.d **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
8. Anexa 2.1.4 **Program de Transport Public Local pentru navele de pasageri de zi (VAPORETTO)** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
9. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare începând cu datele înscrise pe fiecare anexă în parte.
10. Restul clauzelor rămân neschimbate.
11. Redactat azi 25.02.2022 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Valabilitate: începând cu data de 26.02.2022

Anexa 2.1 la Contract

## Program anual de transport

Tip program / mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
<b>PROGRAM NORMAL</b>					
Tramvaie	1.109.791,52	134.390,20	135.587,25	25.108,75	În toate zilele, în afara de vacanța elevi
Troleibuze	899.746,31	113.097,88	105.059,97	19.455,55	
Din care :					
Trasee metropolitan	171.251,37	15.813,56	11.250,09	2.083,35	
Autobuze	2.624.271,44	270.976,44	241.421,31	45.508,05	
Din care :					
Trasee urbane	691.215,96	95.042,92	83.655,99	15.491,85	
Trasee expres	903.625,15	107.711,52	103.864,68	19.234,20	
Trasee școlare	108.238,22	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	921.192,11	68.222,00	53.900,64	10.782,00	
Transport naval <sup>1</sup>	35.955,00	6.909,00	6.316,80	1.649,70	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>					
Tramvaie	535.730,55	80.348,00	65.282,75	40.174,00	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	430.359,31	64.627,36	50.584,43	31.128,88	
Din care :					
Trasee metropolitan	93.750,75	9.036,32	5.416,71	3.333,36	
Autobuze	1.288.935,83	150.106,08	116.239,89	72.812,88	
Din care :					
Trasee urbane	361.766,33	49.572,64	40.278,81	24.786,96	
Trasee expres	437.499,75	61.549,44	50.008,92	30.774,72	
Trasee școlare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	489.669,75	38.984,00	25.952,16	17.251,20	
Transport naval <sup>2</sup>	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
<b>PROGRAM DE CARANTINĂ</b>					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee școlare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval <sup>1</sup>	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 26.02.2022 - 31.12.2022</b>					
Tramvaie	<b>2.126.413,02</b>				
Troleibuze	<b>1.714.059,69</b>				
Din care :					
Trasee metropolitan	<b>311.935,51</b>				
Autobuze	<b>4.810.271,92</b>				
Din care :					
Trasee urbane	<b>1.361.811,46</b>				
Trasee expres	<b>1.714.268,38</b>				
Trasee școlare	<b>108.238,22</b>				
Trasee metropolitan	<b>1.625.953,86</b>				
Trasee transport naval	<b>45.063,60</b>				
<b>TOTAL KM TRANSPORT</b>	<b>8.695.808,22</b>				
Din care :					
Total kilometri urban	<b>6.712.855,25</b>				
Total kilometri metropolitan	<b>1.937.889,37</b>				
Total kilometri naval	<b>45.063,60</b>				

Total km planificați 01.01.2022-25.02.2022	Tramvaie	401.073,70
	Troleibuze	329.808,89
	Autobuze	899.029,14
	Naval	0,00
	Total transport	1.629.911,73



Stampa circulară parțial vizibilă în partea inferioară stângă a imaginii, conținând textul "Comuna".

Anexă la actul aditional din data de 25.02.2022 al contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 26.02.2022.

Anexa 2.1.a la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	838,69	3	529,33	3	529,33	3	529,33	4	672,03	3	529,33	3	529,33	3	529,33
2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1350,34	5	1018,22	5	1018,22	5	1018,22	6	1139,13	5	1018,22	5	1018,22	5	1018,22
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1281,07	4	706,64	4	782,37	4	782,37	7	1281,07	4	782,37	4	782,37	4	782,37
4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	380,35	2	380,35	2	380,35	2	380,35	2	380,35	2	380,35	2	380,35	2	380,35
5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01
6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1263,85	3	577,34	3	650,32	3	650,32	5	1125,14	3	650,32	3	650,32	3	650,32
7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1515,84	4	675,76	4	749,15	4	749,15	6	1074,83	4	749,15	4	749,15	4	749,15
Total Km planificați /zi		0	0	0	0	0	0	0	0	41	8100,67	25	4799,65	25	5021,75	25	5021,75	36	7143,07	25	5021,75	25	5021,75	25	5021,75
Nr de zile		0		0		0		0		137		28		27		5		75		16		13		8	
Total Km planificați 26.02.2022 - 31.12.2022		0,00		0,00		0,00		0,00		1.109.791,52		134.390,20		135.587,25		25.108,75		535.730,55		80.348,00		65.282,75		40.174,00	
		2.126.413,02																							



## Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	807,68	2	472,48	2	472,48	2	472,48	3	784,60	2	472,48	2	472,48	2	472,48
4	1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	1	296,10	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	25	5045,37	16	3394,39	15	3098,37	15	3098,37	22	4823,55	15	3098,29	15	3098,37	15	3098,37
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	928,73	2	513,28	2	513,28	2	513,28	4	968,06	2	513,28	2	513,28	2	513,28
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	346,29	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	346,29	1	120,48	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6595,80	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84	25	5833,33	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,50							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,85							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57,36							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,16							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,64							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	13	790,06	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	67	12431,236	30	7241,23	29	6945,21	29	6945,21	47	10656,881	29	6945,13	29	6945,21	29	6945,21

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,3	1	144,39	1	144,39	1	144,39	
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,62							1	238,62							
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	243,04	1	112,16	1	112,16	1	112,16	1	243,04	1	112,16	1	112,16	1	112,16	
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	521,75	1	193,78	1	193,78	1	193,78	1	488,2	1	193,78	1	193,78	1	193,78	
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36							
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08			1	160,08	1	354,62	1	160,08			1	160,08	
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	230,04							1	230,04							
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	2	341,78		0		0		2	341,78							0	
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,36							1	177,36							
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550,5	1	358,28	1	198,76	1	198,76	2	509,44	1	358,28	1	198,76	1	198,76	
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92							
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8							
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	28	6724,03	13	2436,5	12	1996,32	13	2156,4	25	6528,93	13	2436,5	12	1996,32	13	2156,4	
	Total Km planif/zi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.155,27	9.677,73	8.941,53	9.101,61	17.185,81	9.381,63	8.941,53	9.101,61									
	Nr de zile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137	28	27	5	75	16	13	8									
	Urban	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	691.215,96	95.042,92	83.655,99	15.491,85	361.766,33	49.572,64	40.278,81	24.786,96									
	Expres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	903.625,15	107.711,52	103.864,68	19.234,20	437.499,75	61.549,44	50.008,92	30.774,72									
	Scoala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108.238,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									
	Metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	921.192,11	68.222,00	53.900,64	10.782,00	489.669,75	38.984,00	25.952,16	17.251,20									
	Total Km planificati 26.02.2022- 31.12.2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.624.271,44	270.976,44	241.421,31	45.508,05	1.288.935,83	150.106,08	116.239,89	72.812,88									
													4.810.271,92													

309,00



Valabilitate: începând cu data de 26.02.2022, pentru linia 4, pentru linia 8 și pentru linia 9.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie  
din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> – 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
1  21 / 20  15,865 m	<b>Dus: Dâmbovița</b> – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – P-ța Gen.V.Economu – U.M.T. - Meteo  <b>Intors: Meteo</b> – P-ța Traian – P-ta Timisoara 700 – Dâmbovița <b>Cap. 1 :</b> Dâmbovița <b>Cap. 2 :</b> Meteo	126 / 276	20-28/ <b>20-28*</b>	18 - 21/ <b>17-18*</b>	21-22/ <b>22-22*</b>	19-31/ <b>19-31*</b>	20-22/ <b>20-22*</b>	21-28/ <b>21-28*</b>	Capăt 1:	
			(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40*</sup> (5 <sup>55</sup> /5 <sup>55</sup> )	22 <sup>51</sup> /23 <sup>02*</sup> (22 <sup>32</sup> /22 <sup>32</sup> )
			5 / 4*	5 / 4*	5 / 3*	5 / 4*	5 / 4*	4 / 3*	Capăt 2:	
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 <sup>24</sup> /5 <sup>24*</sup> (6 <sup>39</sup> /6 <sup>39</sup> )	23 <sup>30</sup> /23 <sup>30*</sup> (23 <sup>16</sup> /23 <sup>16</sup> )
2  25 / 25  19.800 m	<b>Dus: City Mall</b> – Dambovita - P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – Gara de Est – Meteo  <b>Intors: Meteo</b> – P-ta Gen.V.Economu – P-ta Traian – P-ta Timisoara 700 – Dambovita-City Mall <b>Cap. 1 :</b> City <b>Cap. 2 :</b> Meteo	126 / 276	17-18/ <b>17-18*</b>	15-17/ <b>17-22*</b>	17-24/ <b>21-22*</b>	16-20/ <b>20-36*</b>	15-18/ <b>18-22*</b>	18-24/ <b>21-25*</b>	Capăt 1:	
			(22-30) (22-30)	(21-22) (21-22)	(21-22) (21-22)	(21-22) (21-22)	(23-30) (23-30)	(28-30) (28-30)	4 <sup>58</sup> /4 <sup>30*</sup> (5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> )	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46*</sup> (22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )
			7 / 6*	7 / 6*	6 / 5*	7 / 6*	7 / 6*	6 / 5*	Capăt 2:	
			(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	5 <sup>08</sup> /5 <sup>08*</sup> (5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )	23 <sup>40</sup> /23 <sup>40*</sup> (23 <sup>22</sup> /23 <sup>21</sup> )
4  19 / 19  17,013 m	<b>Dus: Gara de Nord</b> – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – AEM  <b>Intors: AEM</b> – P-ta Traian – P-ta Timisoara 700 – Gara de Nord <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> AEM	126 / 276	14-20/ <b>15-20*</b>	12-17/ <b>13-18*</b>	11-13/ <b>12-13*</b>	11-15/ <b>12-16*</b>	15-22/ <b>15-20*</b>	15-22/ <b>15-22*</b>	Capăt 1:	
			(21-24/ 21-24)	(21-23/ 21-23)	(21-24/ 21-24)	(21-23/ 21-23)	(21-22/ 21-22)	(21-23/ 21-23)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup> (5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> )	23 <sup>22</sup> /23 <sup>23*</sup> (23 <sup>03</sup> /23 <sup>03</sup> )
			6 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	6 / 6*	6 / 6*	Capăt 2:	
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	5 <sup>22</sup> /5 <sup>22*</sup> (5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> )	23 <sup>25</sup> /23 <sup>26*</sup> (23 <sup>27</sup> /23 <sup>27</sup> )



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> – 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
6a  10 / 10  7696 m	<u>Dus: P-ta Maria – P-ta 700- P-ta Traian</u>  <u>Intors: P-ta Traian. – Banatim P-ta Maria</u>  <b>Cap. 1 :</b> P-ta Maria <b>Cap. 2 :</b> P-ta Traian	126 / 276	36-39/ 36-39*	36-39/ 36-39*	39-45/ 39-45*	39-39/ 39-39*	39-39/ 39-39*	39-39/ 39-39*	Capăt 1:	
			(36-39)/ (36-39)	(36-39)/ (36-39)	(39-39)/ (39-39)	(39-39)/ (39-39)	(39-39)/ (39-39)	(39-39)/ (39-39)	6 <sup>16</sup> /6 <sup>16</sup> *	21 <sup>13</sup> /21 <sup>13</sup> *
6b  10 / 9  7724 m	<u>Dus: P-ta Maria Banatim Traian</u>  <u>Intors: P-ta Traian. – P-ta Timisoara 700 – P-ta Maria</u>  <b>Cap. 1 :</b> P-ta Maria <b>Cap. 2 :</b> P-ta Traian	126 / 276	39-39/ 39-39*	35-39/ 35-39*	39-44/ 39-39*	39-39/ 39-39*	39-39/ 39-39*	39-39/ 39-39*	Capăt 1:	
			(39-41)/ (39-41)	(39-41)/ (39-41)	(46-79)/ (46-79)	(39-41)/ (39-41)	(39-41)/ (39-41)	(39-41)/ (39-41)	6 <sup>11</sup> /6 <sup>11</sup> *	21 <sup>08</sup> /21 <sup>08</sup> *
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 <sup>36</sup> /6 <sup>36</sup> *	21 <sup>33</sup> /21 <sup>33</sup>
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>36</sup> /6 <sup>36</sup> )	(21 <sup>33</sup> /21 <sup>33</sup> )
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 <sup>29</sup> /6 <sup>29</sup> *	21 <sup>26</sup> /21 <sup>26</sup>
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>29</sup> /6 <sup>29</sup> )	(21 <sup>26</sup> /21 <sup>26</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
7  25 / 25  8.366m/ 8.466m	<b>Dus: Dambovita –</b> P-ța Mocioni – P-ța Bălcescu - Lidia  <b>Intors: Lidia –</b> Veteranilor- Dâmbovița	126 / 276	13-17/ 15-17*	13-17/ 15-17*	14-19/ 15-19*	13-19/ 15-19*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:			
			(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30) (29-30)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35</sup> *	23 <sup>34</sup> /22 <sup>40</sup> *	(5 <sup>50</sup> /5 <sup>50</sup> )	(22 <sup>44</sup> /22 <sup>44</sup> )
			7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 <sup>22</sup> /5 <sup>20</sup> *	23 <sup>39</sup> /23 <sup>25</sup> *	(6 <sup>34</sup> /6 <sup>34</sup> )	(23 <sup>25</sup> /23 <sup>25</sup> )
8  16 / 16  13.690 m	<b>Dus: Gara de Nord</b> – P-ta Mocioni– P-ta Sf.Maria– P-ta N.Balcescu – Banatim – AEM  <b>Intors: AEM -</b> Banatim –P-ta N.Balcescu– P-ta Sf.Maria – P-ta Mocioni – Gara de Nord <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> AEM	126 / 276	15-21/ 15-21*	13-16/ 15-16*	12-16/ 15-16*	13-17/ 15-17*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:			
			(25-25)/ (25-25)	(25-30)/ (25-30)	(25-27)/ (25-27)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *	22 <sup>57</sup> /22 <sup>52</sup> *	(5 <sup>28</sup> /5 <sup>28</sup> )	(22 <sup>46</sup> /22 <sup>46</sup> )
			6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 <sup>14</sup> /5 <sup>19</sup> *	23 <sup>36</sup> /23 <sup>31</sup> *	(6 <sup>07</sup> /6 <sup>07</sup> )	(23 <sup>25</sup> /23 <sup>25</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
9  17 / 17  15.970 m	<b>Dus: AEM</b> – bv.Iosif Bulbuca – bv.L.Rebreanu – Dambovita – Gara de Nord  <b>Intors: Gara de Nord</b> – bv.Liviu Rebreanu – bv Iosif Bulbuca– <b>AEM</b> <b>Cap. 1 :</b> AEM <b>Cap. 2 :</b> Gara de Nord	126 / 276	15-19/ 21-26*	11-17/ 17-26*	11-15/ 15-18*	11-17/ 16-23*	15-20/ 23-24*	15-19/ 23-24*	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-26)/ (23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32)/ (30-32)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52</sup> *	22 <sup>39</sup> /22 <sup>29</sup> *
									(5 <sup>07</sup> /5 <sup>07</sup> )	(22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )
									Capăt 2:	
			6 / 5* (4 / 4)	8 / 6* (4 / 4)	8 / 6* (4 / 4)	8 / 6* (4 / 4)	6 / 4* (3 / 3)	6 / 4* (3 / 3)	5 <sup>12</sup> /5 <sup>11</sup> *	23 <sup>24</sup> /23 <sup>16</sup> *
									(5 <sup>54</sup> /5 <sup>54</sup> )	(23 <sup>30</sup> /23 <sup>30</sup> )

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică).

Valabilitate: începând cu data de 26.02.2022, pentru linia 1B.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
1B  4 / 4  3.480 m	<b>Dus:</b> <u>AEM</u> – Ciarda Roșie - Magnoliei	41/ 106	0-0/ 0-0*	0-0/ 0-0*	0-0/ 0-0*	0-0/ 0-0*	0-0/ 0-0*	0-0 / 0-0*	Capăt 1:	
	<b>Intors:</b> <u>Magnoliei</u> – Ciarda Roșie - AEM		(5-5 / -)	(5-5/-)	(5-5/-)	(5-5/-)	(5-5/-)	(5-5 / -)	- / -	- / -
	<b>Cap. 1 :</b> AEM <b>Cap. 2 :</b> Magnoliei		0 / 0*	0 / 0*	0 / 0*	0 / 0*	0 / 0*	0 / 0*	- / - *	- / - *
			(1 / 0)	(1 / 0)	(1 / 0)	(1 / 0)	(1 / 0)	(1 / 0)	(5 <sup>35</sup> / -)	(23 <sup>10</sup> / -)
3  16 / 17  15.830 m	<b>Dus:</b> <u>Gara de nord</u> – Dâmbovița – ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:	
	<b>Intors:</b> <u>ELBA</u> – Dâmbovița – Gara de Nord		(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 <sup>58</sup> /5 <sup>58</sup> *	22 <sup>52</sup> /22 <sup>52</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> ELBA		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	6 <sup>22</sup> /6 <sup>22</sup> *	23 <sup>11</sup> /23 <sup>11</sup> *
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 <sup>14</sup> /7 <sup>14</sup> )	(21 <sup>25</sup> /21 <sup>25</sup> )
4B  10 / 7  5.930 m	<b>Dus:</b> <u>P-TA 700</u> – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:	
	<b>Intors:</b> <u>Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700</u>		(- / -)	(- / -)					4 <sup>42</sup> /5 <sup>12</sup> *	23 <sup>32</sup> /23 <sup>00</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> P-ta 700 <b>Cap. 2 :</b> Torontalului		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 <sup>58</sup> /5 <sup>30</sup> *	23 <sup>36</sup> /23 <sup>18</sup> *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 <sup>18</sup> /5 <sup>30</sup> )	(23 <sup>36</sup> /23 <sup>18</sup> )
5  18 / 13  13,600 m	<b>Dus:</b> <u>P-ta 700</u> – Bogdanestiilor – Str. Moise - Dobosan - IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:	
	<b>Intors:</b> <u>IML</u> –		(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> *	22 <sup>43</sup> /22 <sup>43</sup> *
			(5 <sup>57</sup> /5 <sup>57</sup> )	(22 <sup>55</sup> /22 <sup>55</sup> )						

	Bogdanestilor – P-ta 700									Capăt 2:	
	Cap. 1 : P-ta 700		4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	5 <sup>18</sup> /5 <sup>18</sup> *	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04</sup> *
	Cap. 2 : IML		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 <sup>29</sup> /6 <sup>23</sup> )	(23 <sup>21</sup> /23 <sup>21</sup> )
21	<u>Dus:</u> – Traian <u>Grozarescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u>		38–38/ 38–38*	53–70/ 53–70*	58–65/ 58–65*	60–61/ 60–61*	60–61/ 60–61*	66–87/ 66–87*		Capăt 1:	
17 / 11	<u>Intors:</u> – Sc Gen. <u>Plopi-Iosif Vulcan – Traian</u>	41/ 106	(- / -)	(80 / 80)	(92–110/ 92–110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87–110/ 87–110)	4 <sup>38</sup> /4 <sup>38</sup> *	22 <sup>36</sup> /22 <sup>36</sup> *	(22 <sup>37</sup> /22 <sup>37</sup> )
12.620 m	<u>Grozarescu</u>								Capăt 2:		
	<u>Cap. 1 : Traian Grozarescu</u>		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	23 <sup>00</sup> /23 <sup>00</sup> *	
	<u>Cap. 2 : Sc Gen. Plopi</u>		(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )	(22 <sup>56</sup> /22 <sup>56</sup> )	
28	<u>Dus:</u> –V.Economu – Uzinei - Titeica		34–35/ 34–35*	35–45 / 35–45 *	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*		Capăt 1:	
9 / 5	<u>Intors:</u> – Titeica- Uzinei- V.Economu	41/ 106	(- / -)	(80 / 80)	(80–110/ 80–110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95–110/ 80–110)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	23 <sup>09</sup> /23 <sup>09</sup> *	(21 <sup>56</sup> /21 <sup>56</sup> )
5.940 m	<u>Cap. 1 : V.Economu (Uzinei)</u>		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>14</sup> /5 <sup>14</sup> *	23 <sup>21</sup> /23 <sup>21</sup> *	
	<u>Cap. 2 : Titeica (Campului)</u>		(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>37</sup> /6 <sup>37</sup> )	(22 <sup>17</sup> /22 <sup>17</sup> )	
32	<u>Dus:</u> – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud		36–45 / 36–45*	49–72/ 49–72*	54–71/ 54–71*	50–72 / 50–72*	49–60 / 49–60*	41–46/ 41–46*		Capăt 1:	
13 / 13	<u>Intors:</u> –Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni	41/ 106	(42–44) / (42–44 )	(43–45/ 43–45)	(57–60/ 57–60)	(46–58/ 46–58)	(60–63/ 60–63)	(59–60/ 59–60)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35</sup> *	22 <sup>32</sup> /22 <sup>32</sup> *	(22 <sup>21</sup> /22 <sup>21</sup> )
11.116 m	<u>Cap. 1 :P-ta Mocioni-</u>		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 <sup>53</sup> /4 <sup>53</sup> *	23 <sup>00</sup> /23 <sup>00</sup> *	
	<u>Cap. 2 :Gara de Sud</u>		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>15</sup> /6 <sup>15</sup> )	(23 <sup>00</sup> /23 <sup>00</sup> )	
33	<u>Dus:</u> <u>Catedrala Mitropolitana</u> – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/ 143	12–16/ 12–16*	7–12/ 7–12*	7–12/ 7–12*	7–11/ 7–11*	12–18/ 12–18*	12–13/ 12–13*		Capăt 1:	
8 / 8	<u>Intors:</u> <u>Pod C.Sagului</u> – Piata		(17–18 /17–18)	(13–26/ 13–26)	(14–18/ 14–18)	(13–14 13–14)	(14–18/ 14–18)	(13–14/ 13–14)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> *	23 <sup>35</sup> /23 <sup>35</sup> *	(23 <sup>14</sup> /23 <sup>14</sup> )
8.272 m			5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	Capăt 2:		

	Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	4 <sup>59</sup> /4 <sup>59</sup> *	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> Catedrala Mitropolitana								(5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )	(23 <sup>36</sup> /23 <sup>36</sup> )
	<b>Cap. 2 :</b> Pod C.Sagului									

33b	<b>Dus: Catedrala Mitropolitana –</b> Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/ 106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:	
			(57-63/ 50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 <sup>11</sup> /5 <sup>11</sup> *	22 <sup>35</sup> /22 <sup>35</sup> *
13 / 13	<b>Intors: Metro –</b> Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana								Capăt 2:	
18.990 m	<b>Cap. 1 :</b> Catedrala Mitropolitana		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> *	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04</sup> *
	<b>Cap. 2 :</b> Metro		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>05</sup> /5 <sup>59</sup> )	(22 <sup>24</sup> /22 <sup>24</sup> )
40	<b>Dus: Traian Grozavescu –</b> Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:	
			(15-16/ 15-16)	(15-16/ 15-16)	(18-24/ 18-24)	(17-18/ 17-18)	(18-27/ 18-27)	(17-19/ 17-19)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52</sup> *	23 <sup>19</sup> /23 <sup>19</sup> *
6 / 7	<b>Intors: Stuparilor –</b> Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu								Capăt 2:	
7.861 m	<b>Cap. 1 :</b> Traian Grozavescu		4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 <sup>06</sup> /5 <sup>06</sup> *	23 <sup>33</sup> /23 <sup>33</sup> *
	<b>Cap. 2 :</b> Stuparilor		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 <sup>06</sup> /6 <sup>06</sup> )	(23 <sup>32</sup> /23 <sup>32</sup> )
46	<b>Dus: – Bastion - Str</b> T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/ 106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:	
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 <sup>57</sup> /5 <sup>57</sup> *	20 <sup>00</sup> /23 <sup>00</sup> *
8 / 8	<b>Intors: – Muzeul Satului -</b> (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion								Capăt 2:	
8.134 m	<b>Cap.1:</b> Bastion		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 <sup>10</sup> /6 <sup>10</sup> *	23 <sup>20</sup> /23 <sup>20</sup> *
	<b>Cap.2:</b> Muzeul Satului		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 <sup>15</sup> /7 <sup>15</sup> )	(23 <sup>15</sup> /23 <sup>15</sup> )

### Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Valabilitate: începând cu data de 15.02.2022, pentru linia 1B.



Valabilitate: începând cu data de 27.02.2022

Anexa 2.1 la Contract

## Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
<b>PROGRAM NORMAL</b>					
Tramvaie	1.109.791,52	135.587,25	135.587,25	25.108,75	În toate zilele, în afara de vacanța elevi
Troleibuze	899.746,31	109.058,67	105.059,97	19.455,55	
Din care :					
Trasee metropolitan	171.251,37	15.248,79	11.250,09	2.083,35	
Autobuze	2.624.271,44	253.304,01	241.421,31	45.508,05	
Din care :					
Trasee urbane	691.215,96	83.653,83	83.655,99	15.491,85	
Trasee expres	903.625,15	103.864,68	103.864,68	19.234,20	
Trasee scolare	108.238,22	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	921.192,11	65.785,50	53.900,64	10.782,00	
Transport naval <sup>1</sup>	35.955,00	6.909,00	6.316,80	1.649,70	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>					
Tramvaie	535.730,55	80.348,00	65.282,75	40.174,00	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	430.359,31	64.627,36	50.584,43	31.128,88	
Din care :					
Trasee metropolitan	93.750,75	9.036,32	5.416,71	3.333,36	
Autobuze	1.288.935,83	150.106,08	116.239,89	72.812,88	
Din care :					
Trasee urbane	361.766,33	49.572,64	40.278,81	24.786,96	
Trasee expres	437.499,75	61.549,44	50.008,92	30.774,72	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	489.669,75	38.984,00	25.952,16	17.251,20	
Transport naval <sup>2</sup>	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
<b>PROGRAM DE CARANTINA</b>					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval <sup>1</sup>	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 27.02.2022 - 31.12.2022</b>					
Tramvaie	<b>2.127.610,07</b>				
Troleibuze	<b>1.710.020,48</b>				
Din care :					
Trasee metropolitan	<b>311.370,74</b>				
Autobuze	<b>4.792.599,49</b>				
Din care :					
Trasee urbane	<b>1.350.422,37</b>				
Trasee expres	<b>1.710.421,54</b>				
Trasee scolare	<b>108.238,22</b>				
Trasee metropolitan	<b>1.623.517,36</b>				
Trasee transport naval	<b>45.063,60</b>				
TOTAL KM TRANSPORT	<b>8.675.293,63</b>				
Din care :					
Total kilometri urban	<b>6.695.341,93</b>				
Total kilometri metropolitan	<b>1.934.888,10</b>				
Total kilometri naval	<b>45.063,60</b>				



Total km planificați 01.01.2022-26.02.2022	Tramvaie	405.873,35
	Troleibuze	333.848,10
	Autobuze	908.706,87
	Naval	0,00
	Total transport	1.648.428,32



Anexă la actul adițional din data de 25.02.2022 al contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 27.02.2022.

Anexa 2.1.a la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	838,69	3	529,33	3	529,33	3	529,33	4	672,03	3	529,33	3	529,33	3	529,33
2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1350,34	5	1018,22	5	1018,22	5	1018,22	6	1139,13	5	1018,22	5	1018,22	5	1018,22
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1281,07	4	782,37	4	782,37	4	782,37	7	1281,07	4	782,37	4	782,37	4	782,37
4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	380,35	2	380,35	2	380,35	2	380,35	2	380,35	2	380,35	2	380,35	2	380,35
5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01
6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1263,85	3	650,32	3	650,32	3	650,32	5	1125,14	3	650,32	3	650,32	3	650,32
7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1515,84	4	749,15	4	749,15	4	749,15	6	1074,83	4	749,15	4	749,15	4	749,15
Total Km planificați /zi		0	0	0	0	0	0	0	0	41	8100,67	25	5021,75	25	5021,75	25	5021,75	36	7143,07	25	5021,75	25	5021,75	25	5021,75
Nr de zile		0		0		0		0		137		27		27		5		75		16		13		8	
Total Km planificați 27.02.2022 - 31.12.2022		0,00		0,00		0,00		0,00		1.109.791,52		135.587,25		135.587,25		25.108,75		535.730,55		80.348,00		65.282,75		40.174,00	
		2.127.610,07																							



## Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legele	
Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	807,68	2	472,48	2	472,48	2	472,48	3	784,60	2	472,48	2	472,48	2	472,48
4	1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	25	5045,37	15	3098,29	15	3098,37	15	3098,37	22	4823,55	15	3098,29	15	3098,37	15	3098,37
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	928,73	2	513,28	2	513,28	2	513,28	4	968,06	2	513,28	2	513,28	2	513,28
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	346,29	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	346,29	1	120,48	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6595,80	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84	25	5833,33	14	3846,84	14	3846,84	14	3846,84
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73								0						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79								0						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81								0						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,50								0						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00								0						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00								0						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94								0						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12								0						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71								0						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,85								0						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48								0						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57,36								0						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97								0						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,16								0						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,64								0						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	13	790,06	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	67	12431,236	29	6945,13	29	6945,21	29	6945,21	47	10656,881	29	6945,13	29	6945,21	29	6945,21

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88																				
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,3	1	144,39	1	144,39	1	144,39																				
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,62							1	238,62																										
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	243,04	1	112,16	1	112,16	1	112,16	1	243,04	1	112,16	1	112,16	1	112,16																				
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23																				
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	521,75	1	193,78	1	193,78	1	193,78	1	488,2	1	193,78	1	193,78	1	193,78																				
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97																				
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24																				
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36																										
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08			1	160,08	1	354,62	1	160,08			1	160,08																				
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	230,04							1	230,04																										
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28																				
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73																				
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	2	341,78		0		0	0	2	341,78							0																				
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,36							1	177,36																										
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550,5	1	358,28	1	198,76	1	198,76	2	509,44	1	358,28	1	198,76	1	198,76																				
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92																										
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9																				
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8																										
Total M											0	0	0	0	0	26	6724,03	13	2436,5	12	1996,32	13	2156,4	25	6528,93	13	2436,5	12	1996,32	13	2156,4														
Total Km planif/zi		0,00				0,00				0,00				19.155,27				9.381,63				8.941,53				9.101,61				17.185,81				9.381,63				8.941,53				9.101,61			
Nr de zile		0,00				0,00				0,00				137				27				27				5				75				16				13				8			
Urban		0,00				0,00				0,00				691.215,96				83.653,83				83.655,99				15.491,85				361.766,33				49.572,64				40.278,81				24.786,96			
Expres		0,00				0,00				0,00				903.625,15				103.864,68				103.864,68				19.234,20				437.499,75				61.549,44				50.008,92				30.774,72			
Scoala		0,00				0,00				0,00				108.238,22				0,00				0,00				0,00				0,00				0,00				0,00				0,00			
Metropolitan		0,00				0,00				0,00				921.192,11				65.785,50				53.900,64				10.782,00				489.669,75				38.984,00				25.952,16				17.251,20			
Total Km planificati 27.02.2022- 31.12.2022		0,00				0,00				0,00				2.624.271,44				253.304,01				241.421,31				45.508,05				1.288.935,83				150.106,08				116.239,89				72.812,88			
4.792.599,49																																													

308,00



Valabilitate: începând cu data de 27.02.2022, pentru linia 4, pentru linia 8 și pentru linia 9.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie  
din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> – 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
1  21 / 20  15,865 m	<b>Dus: Dâmbovița</b> – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – P-ța Gen.V.Economu – U.M.T. - Meteo  <b>Intors: Meteo</b> – P-ța Traian – P-ta Timisoara 700 – Dâmbovița <b>Cap. 1 :</b> Dâmbovița <b>Cap. 2 :</b> Meteo	126 / 276	20–28/ <b>20-28*</b>	18 - 21/ <b>17-18*</b>	21-22/ <b>22-22*</b>	19-31/ <b>19-31*</b>	20-22/ <b>20-22*</b>	21-28/ <b>21-28*</b>	Capăt 1:	
			(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	(29/30) (29/30)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40*</sup> (5 <sup>55</sup> /5 <sup>55</sup> )	22 <sup>51</sup> /23 <sup>02*</sup> (22 <sup>32</sup> /22 <sup>32</sup> )
2  25 / 25  19.800 m	<b>Dus: City Mall</b> – Dambovita - P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – Gara de Est – Meteo  <b>Intors: Meteo</b> – P-ta Gen.V.Economu – P-ta Traian – P-ta Timisoara 700 – Dambovita-City Mall <b>Cap. 1 :</b> City <b>Cap. 2 :</b> Meteo	126 / 276	17-18/ <b>17-18*</b>	15-17/ <b>17-22*</b>	17-24/ <b>21-22*</b>	16-20/ <b>20-36*</b>	15-18/ <b>18-22*</b>	18-24/ <b>21-25*</b>	Capăt 1:	
			(22-30) (22-30)	(21-22) (21-22)	(21-22) (21-22)	(21-22) (21-22)	(23-30) (23-30)	(28-30) (28-30)	4 <sup>58</sup> /4 <sup>30*</sup> (5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> )	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46*</sup> (22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )
4  22 / 22  18,795 m	<b>Dus: Gara de Nord</b> – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – Ciarda Roșie  <b>Intors: Ciarda Roșie</b> – P-ta Traian – P-ta Timisoara 700 – Gara de Nord <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Ciarda Roșie	126 / 276	14–20/ <b>15-20*</b>	12-17/ <b>13-18*</b>	11-13/ <b>12-13*</b>	11-15/ <b>12-16*</b>	15-22/ <b>15-20*</b>	15-22/ <b>15-22*</b>	Capăt 1:	
			(21-24/ 21-24)	(21-23/ 21-23)	(21-24/ 21-24)	(21-23/ 21-23)	(21-22/ 21-22)	(21-23/ 21-23)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup> (5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> )	23 <sup>22</sup> /23 <sup>23*</sup> (23 <sup>03</sup> /23 <sup>03</sup> )
4  22 / 22  18,795 m	<b>Dus: Gara de Nord</b> – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – Ciarda Roșie  <b>Intors: Ciarda Roșie</b> – P-ta Traian – P-ta Timisoara 700 – Gara de Nord <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Ciarda Roșie	126 / 276	6 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	6 / 6*	6 / 6*	Capăt 2:	
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	5 <sup>22</sup> /5 <sup>22*</sup> (5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> )	23 <sup>25</sup> /23 <sup>26*</sup> (23 <sup>27</sup> /23 <sup>27</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> – 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
6a  10 / 10  7696 m	<b>Dus: P-ta Maria –</b> P-ta 700- P-ta Traian  <b>Intors: P-ta Traian. –</b> Banatim P-ta Maria  <b>Cap. 1 :</b> P-ta Maria <b>Cap. 2 :</b> P-ta Traian	126 / 276	36-39/ 36-39*	36-39/ 36-39*	39-45/ 39-45*	39-39/ 39-39*	39-39/ 39-39*	39-39/ 39-39*	Capăt 1:	
			(36-39)/ (36-39)	(36-39)/ (36-39)	(39-39)/ (39-39)	(39-39)/ (39-39)	(39-39)/ (39-39)	(39-39)/ (39-39)	6 <sup>16</sup> /6 <sup>16</sup> *  (6 <sup>16</sup> /6 <sup>16</sup> )	21 <sup>13</sup> /21 <sup>13</sup> *  (21 <sup>13</sup> /21 <sup>13</sup> )
			1 / 1*  (1 / 1)	1 / 1*  (1 / 1)	1 / 1*  (1 / 1)	1 / 1*  (1 / 1)	1 / 1*  (1 / 1)	1 / 1*  (1 / 1)	6 <sup>36</sup> /6 <sup>36</sup> *  (6 <sup>36</sup> /6 <sup>36</sup> )	21 <sup>33</sup> /21 <sup>33</sup>  (21 <sup>33</sup> /21 <sup>33</sup> )
6b  10 / 9  7724 m	<b>Dus: P-ta Maria</b> Banatim Traian  <b>Intors: P-ta Traian. –</b> P-ta Timisoara 700 – P-ta Maria  <b>Cap. 1 :</b> P-ta Maria <b>Cap. 2 :</b> P-ta Traian	126 / 276	39-39/ 39-39*	35-39/ 35-39*	39-44/ 39-39*	39-39/ 39-39*	39-39/ 39-39*	39-39/ 39-39*	Capăt 1:	
			(39-41)/ (39-41)	(39-41)/ (39-41)	(46-79)/ (46-79)	(39-41)/ (39-41)	(39-41)/ (39-41)	(39-41)/ (39-41)	6 <sup>11</sup> /6 <sup>11</sup> *  (6 <sup>11</sup> /6 <sup>11</sup> )	21 <sup>08</sup> /21 <sup>08</sup> *  (21 <sup>08</sup> /21 <sup>08</sup> )
			1 / 1*  (1 / 1)	1 / 1*  (1 / 1)	1 / 1*  (1 / 1)	1 / 1*  (1 / 1)	1 / 1*  (1 / 1)	1 / 1*  (1 / 1)	6 <sup>29</sup> /6 <sup>29</sup> *  (6 <sup>29</sup> /6 <sup>29</sup> )	21 <sup>26</sup> /21 <sup>26</sup>  (21 <sup>26</sup> /21 <sup>26</sup> )

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
7  25 / 25  8.366m/ 8.466m	<b>Dus: Dambovita</b> – P-ța Mocioni – P-ța Bălcescu - Lidia  <b>Intors: Lidia</b> – Veteranilor- Dâmbovița	126 / 276	13-17/ 15-17*	13-17/ 15-17*	14-19/ 15-19*	13-19/ 15-19*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:			
			(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30) (29-30)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35</sup> *	23 <sup>34</sup> /22 <sup>40</sup> *	(5 <sup>50</sup> /5 <sup>50</sup> )	(22 <sup>44</sup> /22 <sup>44</sup> )
			Capăt 2:									
	<b>Cap. 1 :</b> Dambovita <b>Cap. 2 :</b> Lidia		7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 <sup>22</sup> /5 <sup>20</sup> *	23 <sup>39</sup> /23 <sup>25</sup> *		
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	(6 <sup>34</sup> /6 <sup>34</sup> )	(23 <sup>25</sup> /23 <sup>25</sup> )		
8  19 / 19  15.472 m	<b>Dus: Gara de Nord</b> – P-ta Mocioni– P-ta Sf.Maria– P-ta N.Balcescu – Banatim – Ciarda Roșie  <b>Intors: Ciarda</b> <b>Rosie-</b> Banatim –P- ta N.Balcescu– P-ta Sf.Maria – P-ta Mocioni – Gara de Nord <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Ciarda Roșie	126 / 276	15-21/ 15-21*	13-16/ 15-16*	12-16/ 15-16*	13-17/ 15-17*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:			
			(25-25)/ (25-25)	(25-30)/ (25-30)	(25-27)/ (25-27)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	(25-28)/ (25-28)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *	22 <sup>57</sup> /22 <sup>52</sup> *	(5 <sup>28</sup> /5 <sup>28</sup> )	(22 <sup>46</sup> /22 <sup>46</sup> )
			Capăt 2:									
			6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 <sup>14</sup> /5 <sup>19</sup> *	23 <sup>36</sup> /23 <sup>31</sup> *		
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(6 <sup>07</sup> /6 <sup>07</sup> )	(23 <sup>25</sup> /23 <sup>25</sup> )		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
9  20 / 20  17.752 m	<b>Dus: Ciarda Roșie</b> - bv.Iosif Bulbuca - bv.L.Rebreanu - Dambovita - Gara de Nord  <b>Intors: Gara de Nord</b> - bv.Liviu Rebreanu - bv Iosif Bulbuca- Ciarda Roșie <b>Cap. 1 :</b> Ciarda Roșie <b>Cap. 2 :</b> Gara de Nord	126 / 276	15-19/ <b>21-26*</b>	11-17/ <b>17-26*</b>	11-15/ <b>15-18*</b>	11-17/ <b>16-23*</b>	15-20/ <b>23-24*</b>	15-19/ <b>23-24*</b>	<b>Capăt 1:</b>	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-26) /(23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32) (30-32)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52*</sup>  (5 <sup>07</sup> /5 <sup>07</sup> )	22 <sup>39</sup> /22 <sup>29*</sup>  (22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )
			<b>Capăt 2:</b>							
			6 / 5*  (4 / 4)	8 / 6*  (4 / 4)	8 / 6*  (4 / 4)	8 / 6*  (4 / 4)	6 / 4*  (3 / 3)	6 / 4*  (3 / 3)	5 <sup>12</sup> /5 <sup>11*</sup>  (5 <sup>54</sup> /5 <sup>54</sup> )	23 <sup>24</sup> /23 <sup>16*</sup>  (23 <sup>30</sup> /23 <sup>30</sup> )

**Legendă:**

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică).



Valabilitate: începând cu data de 27.02.2022.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
3  16 / 17  15.830 m	<b>Dus: Gara de nord</b> – Dâmbovița – ELBA  <b>Intors: ELBA</b> – Dâmbovița – Gara de Nord  <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 <sup>58</sup> /5 <sup>58</sup> *	22 <sup>52</sup> /22 <sup>52</sup> *	(6 <sup>46</sup> /6 <sup>46</sup> )	(22 <sup>42</sup> /22 <sup>42</sup> )
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:			
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 <sup>22</sup> /6 <sup>22</sup> *	23 <sup>11</sup> /23 <sup>11</sup> *	(7 <sup>14</sup> /7 <sup>14</sup> )	(21 <sup>25</sup> /21 <sup>25</sup> )
4B  10/ 7  5.930 m	<b>Dus: P-TA 700</b> – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului  <b>Intors: Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700</b>  <b>Cap. 1 :</b> P-ta 700 <b>Cap. 2 :</b> Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)					4 <sup>42</sup> /5 <sup>12</sup> *	23 <sup>32</sup> /23 <sup>00</sup> *	(4 <sup>42</sup> /5 <sup>12</sup> )	(23 <sup>32</sup> /23 <sup>00</sup> )
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:			
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 <sup>58</sup> /5 <sup>30</sup> *	23 <sup>36</sup> /23 <sup>18</sup> *	(5 <sup>18</sup> /5 <sup>30</sup> )	(23 <sup>36</sup> /23 <sup>18</sup> )
5  18 / 13  13,600 m	<b>Dus: P-ta 700</b> – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML  <b>Intors: IML</b> – Bogdanestilor – P-ta 700  <b>Cap. 1 :</b> P-ta 700 <b>Cap. 2 :</b> IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ (45-46)	(25-45/ (25-45)	(24-32/ (24-32)	(22-23/ (22-23)	(24-37/ (24-37)	(42-45/ (42-45)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> *	22 <sup>43</sup> /22 <sup>43</sup> *	(5 <sup>57</sup> /5 <sup>57</sup> )	(22 <sup>55</sup> /22 <sup>55</sup> )
			Capăt 2:									
			4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	5 <sup>18</sup> /5 <sup>18</sup> *	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04</sup> *	(6 <sup>29</sup> /6 <sup>23</sup> )	(23 <sup>21</sup> /23 <sup>21</sup> )
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)				

21	17 / 11	12.620 m	41/106	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
										4 <sup>38</sup> /4 <sup>38*</sup>	22 <sup>36</sup> /22 <sup>36*</sup>
				(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 - 80)	(87-110/ 87-110)	(5 <sup>46</sup> /5 <sup>46</sup> )	(22 <sup>37</sup> /22 <sup>37</sup> )
				1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup>	23 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup>
				(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )	(22 <sup>56</sup> /22 <sup>56</sup> )
										Capăt 2:	
28	9 / 5	5.940 m	41/106	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:	
										5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup>	23 <sup>09</sup> /23 <sup>09*</sup>
				(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	(6 <sup>16</sup> /6 <sup>16</sup> )	(21 <sup>56</sup> /21 <sup>56</sup> )
				1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 <sup>14</sup> /5 <sup>14*</sup>	23 <sup>21</sup> /23 <sup>21*</sup>
				(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>37</sup> /6 <sup>37</sup> )	(22 <sup>17</sup> /22 <sup>17</sup> )
										Capăt 2:	
32	13 / 13	11.116 m	41/106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
										4 <sup>35</sup> /4 <sup>35*</sup>	22 <sup>32</sup> /22 <sup>32*</sup>
				(42-44) / (42-44 )	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	(5 <sup>48</sup> /5 <sup>48</sup> )	(22 <sup>21</sup> /22 <sup>21</sup> )
				1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	4 <sup>53</sup> /4 <sup>53*</sup>	23 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup>
				(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>15</sup> /6 <sup>15</sup> )	(23 <sup>00</sup> /2 <sup>3</sup> )
										Capăt 2:	
33	8 / 8	8.272 m	106/143	12-16/ 12-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:	
										4 <sup>45</sup> /4 <sup>45*</sup>	23 <sup>35</sup> /23 <sup>35*</sup>
				(17-18 /17-18)	(13-26/ 13-26)	(14-18/ 14-18)	(13-14 13-14)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	(5 <sup>34</sup> /5 <sup>34</sup> )	(23 <sup>14</sup> /23 <sup>14</sup> )
				5/5*	6/5*	6/5*	6/5*	4/4*	3/3*	4 <sup>59</sup> /4 <sup>59*</sup>	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18*</sup>
				(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )	(23 <sup>36</sup> /23 <sup>36</sup> )
										Capăt 2:	

33b  13 / 13  18.990 m	<b>Dus: Catedrala Mitropolitana</b> – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/ 106	16-37/ <b>16-37*</b>	35-54/ <b>35-54*</b>	35-53/ <b>35-53*</b>	36-54/ <b>36-54*</b>	38-47/ <b>38-47*</b>	33-45/ <b>33-45*</b>	Capăt 1:	
	<b>Intors: Metro</b> – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(57-63/ /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 <sup>11</sup> /5 <sup>11</sup> *	22 <sup>35</sup> /22 <sup>35</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> Catadrala Mitropolitana <b>Cap. 2 :</b> Metro		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> *	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04</sup> *
40  6 / 7  7.861 m	<b>Dus: Traian Grozavescu</b> – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ <b>14-18*</b>	10-13/ <b>10-13*</b>	12-13/ <b>12-13*</b>	10-14/ <b>10-14*</b>	11-14/ <b>11-14*</b>	13-16/ <b>13-16*</b>	Capăt 1:	
	<b>Intors: Stuparilor</b> – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu		(15-16/ (15-16)	(15-16/ (15-16)	(18 - 24/ (18 - 24)	(17 - 18/ (17 - 18)	(18 - 27/ (18 - 27)	(17 - 19/ (17 - 19)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52</sup> *	23 <sup>19</sup> /23 <sup>19</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> Traian Grozavescu <b>Cap. 2 :</b> Stuparilor		4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 <sup>06</sup> /5 <sup>06</sup> *	23 <sup>33</sup> /23 <sup>33</sup> *
46  8 / 8  8.134 m	<b>Dus: – Bastion - Str T.Ionescu</b> – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/ 106	25 / 25*	30-36 / <b>30-36 *</b>	44-70 / <b>44-70*</b>	30-32/ <b>30-32*</b>	55-60 / <b>55-60*</b>	43-60 / <b>43-60*</b>	Capăt 1:	
	<b>Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion</b>		(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 <sup>57</sup> /5 <sup>57</sup> *	20 <sup>00</sup> /23 <sup>00</sup> *
	<b>Cap.1:</b> Bastion <b>Cap.2:</b> Muzeul Satului		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 <sup>10</sup> /6 <sup>10</sup> *	23 <sup>20</sup> /23 <sup>20</sup> *
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	7 <sup>15</sup> /7 <sup>15</sup>	(23 <sup>15</sup> /23 <sup>15</sup> )

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Valabilitate: începând cu data de 27.02.2022.



Valabilitate: începând cu data de 01.03.2022

Anexa 2.1 la Contract

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
<b>PROGRAM NORMAL</b>					
Tramvaie	1.101.690,85	135.587,25	130.565,50	25.108,75	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	893.178,81	109.058,67	101.168,86	19.455,55	
Din care :					
Trasee metropolitan	170.001,36	15.248,79	10.833,42	2.083,35	
Autobuze	2.605.116,18	253.304,01	232.479,78	44.707,65	
Din care :					
Trasee urbane	686.170,59	83.653,83	80.557,62	15.491,85	
Trasee expres	897.029,34	103.864,68	100.017,84	19.234,20	
Trasee scolare	107.448,16	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	914.468,08	65.785,50	51.904,32	9.981,60	
Transport naval <sup>1</sup>	35.955,00	6.909,00	6.316,80	1.649,70	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>					
Tramvaie	535.730,55	80.348,00	65.282,75	40.174,00	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	430.359,31	64.627,36	50.584,43	31.128,88	
Din care :					
Trasee metropolitan	93.750,75	9.036,32	5.416,71	3.333,36	
Autobuze	1.288.935,83	150.106,08	116.239,89	71.532,24	
Din care :					
Trasee urbane	361.766,33	49.572,64	40.278,81	24.786,96	
Trasee expres	437.499,75	61.549,44	50.008,92	30.774,72	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	489.669,75	38.984,00	25.952,16	15.970,56	
Transport naval <sup>2</sup>	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
<b>PROGRAM DE CARANTINĂ</b>					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval <sup>1</sup>	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 01.03.2022 - 31.12.2022</b>					
Tramvaie	<b>2.114.487,65</b>				
Troleibuze	<b>1.699.561,88</b>				
Din care :					
Trasee metropolitan	<b>309.704,06</b>				
Autobuze	<b>4.762.421,65</b>				
Din care :					
Trasee urbane	<b>1.342.278,63</b>				
Trasee expres	<b>1.699.978,89</b>				
Trasee scolare	<b>107.448,16</b>				
Trasee metropolitan	<b>1.612.715,97</b>				
Trasee transport naval	<b>57.422,25</b>				
TOTAL KM TRANSPORT	<b>8.633.893,43</b>				
Din care :					
Total kilometri urban	<b>6.654.051,15</b>				
Total kilometri metropolitan	<b>1.922.420,03</b>				
Total kilometri naval	<b>57.422,25</b>				

Total km planificați 01.01.2022-28.02.2022	Tramvaie	418.995,77
	Troleibuze	344.306,70
	Autobuze	936.803,67
	Naval	0,00
	Total transport	1.700.106,14



Anexă la actul adițional din data de 25.02.2022 al contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 01.03.2022

Anexa 2.1.d la Contract

Programul de transport pentru transportul naval

Nr.crt.	Linia	Kilometri planificați														
		Program special					Program de vară (01.03.2022-31.10.2022)					Program de iarnă (01.11.2022-10.12.2022)				
		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale	
1	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	211,50	197,40	197,40	211,50	197,40	176,25	148,05	148,05	176,25	148,05
Total Km planificați /zi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	211,50	197,40	197,40	211,50	197,40	176,25	148,05	148,05	176,25	148,05
Nr de zile		0	0	0	0	0	170	35	32	5	3	27	5	5	2	0
Total Km planificați 01.03.2022-10.12.2022		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35.955,00	6.909,00	6.316,80	1.057,50	592,20	4.758,75	740,25	740,25	352,50	0,00
		<b>57.422,25</b>														

284

TRANSPORT PUBL

ției

Valabil din data de 01.03.2022, pentru linia M52 Timișoara – Variaș.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
metropolitane din municipiul Timișoara.**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima	
<b>M22</b>  <b>11 / 16</b> <b>17 / 18</b> <b>14 / 15</b>  <b>15.000 m</b> <b>17.485 m</b> <b>19.570 m</b>	<u>Dus: Electrotimis</u> – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua  <u>Intors: Mosnita</u> <u>Veche</u> – Mosnita Noua – Urseni – Albina – Electrotimis  <b>Cap. 1 :</b> Electrotimis <b>Cap. 2 :</b> Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143/ 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:		
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 <sup>30</sup> /4 <sup>30</sup> *	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> *	(5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> )
										Capăt 2:	
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	4 <sup>57</sup> /4 <sup>57</sup> *	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46</sup> *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 <sup>43</sup> /5 <sup>43</sup> )	(22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )
<b>M27</b>  <b>12 / 12</b>  <b>40.740 m</b>	<u>Dus: P-ta Marasti</u> – Remetea Mare – Ianova  <u>Intors: Ianova</u> – Remetea Mare – P-ta Marasti  <b>Cap. 1 :</b> P-ta marasti <b>Cap. 2 :</b> Ianova	106 / 143/ 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(514/515)	(240/240)	(- / -)	5 <sup>17</sup> /5 <sup>17</sup> *	18 <sup>30</sup> /18 <sup>30</sup> *	(6 <sup>27</sup> /6 <sup>27</sup> )
										Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	5 <sup>45</sup> /5 <sup>45</sup> *	19 <sup>10</sup> /19 <sup>10</sup> *	
			(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(5 <sup>43</sup> /5 <sup>43</sup> )	(22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )



M29 9 / 3 7.960m	<b>Dus: V.</b> <b>Economu</b> –Aleea Ghirodei – Str. Cimbrului  <b>Intors: Str.</b> <b>Cimbrului</b> <b>Ghiroda</b> - Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu	106 / 143/ 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 <sup>50</sup> /4 <sup>50</sup> *	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10</sup> *
M30 16 / 3 10.630m	<b>Dus: Bastion</b> – V. Economu-Aleea Ghirodei-Str. Cimbrului (Ghiroda)  <b>Intors: Str.</b> <b>Cimbrului</b> <b>Ghiroda</b> – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion	106 / 143/ 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 <sup>43</sup> /6 <sup>42</sup> *	23 <sup>10</sup> /20 <sup>42</sup> *
	<b>Cap. 1</b> : V. Economu <b>Cap. 2</b> : Str. Cimbrului (Ghiroda)		1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	Capăt 2:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 <sup>06</sup> /5 <sup>06</sup> *	23 <sup>23</sup> /23 <sup>23</sup> *
	<b>Cap. 1</b> : Bastion <b>Cap. 2</b> Str.Cimbrului (Ghiroda)		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	5 <sup>02</sup> /7 <sup>02</sup> *	23 <sup>30</sup> /21 <sup>02</sup> *

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima
M35 11 / 10 18.670m	<b>Dus: Bastion</b> – V. Economu- Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii  <b>Intors:</b> <b>Giarmata Vii</b> – V. Economu- B- dea Cartan- Bastion	106 / 143/ 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *	23 <sup>30</sup> /23 <sup>30</sup> *
	<b>Cap. 1</b> : Bastion								Capăt 2:	
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 <sup>55</sup> /4 <sup>55</sup> *	23 <sup>52</sup> /23 <sup>52</sup> *
	<b>Cap. 2</b> Giarmata Vii		(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 <sup>20</sup> /6 <sup>20</sup> *)	(20 <sup>05</sup> /19 <sup>00</sup> *)

M36 32 / 33 44.720m	<b>Dus: Traian Grozăvescu</b> – Dâmbovița-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:	
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 <sup>29</sup> /4 <sup>29</sup> *	22 <sup>19</sup> /22 <sup>19</sup> *
										(5 <sup>10</sup> /-)
	<b>Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin- Dâmbovița- Traian Grozăvescu</b>		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
	<b>Cap. 1 : Traian Grozăvescu</b>		(1/-)	(1/-)	(1/-)	(1/-)	(1/-)	(-/-)	5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> *	23 <sup>06</sup> /23 <sup>06</sup> *
	<b>Cap. 2 Sanmihaiu German</b>								(5 <sup>50</sup> /-)	(20 <sup>00</sup> /-)
M37 21 / 21 45.330m	<b>Dus: Traian Grozăvescu</b> – Veteranilor – Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 <sup>08</sup> /4 <sup>08</sup> *	23 <sup>30</sup> /23 <sup>30</sup> *
										(4 <sup>08</sup> /5 <sup>08</sup> )
	<b>Intors:Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu</b>		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
	<b>Cap. 1 : Traian Grozăvescu</b>		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(-/-)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	00 <sup>22</sup> /00 <sup>22</sup> *
	<b>Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)</b>								(5 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> )	(21 <sup>00</sup> /21 <sup>00</sup> )
M41 12 / 16 40.970m	<b>Dus: Bastion</b> – Liege - Sanandrei - Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	22 <sup>35</sup> /22 <sup>35</sup> *
										(6 <sup>25</sup> /6 <sup>25</sup> )
	<b>Intors: Carani – Sanandrei - Liege - Bastion</b>		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
	<b>Cap.1: Bastion</b>		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	5 <sup>35</sup> /5 <sup>35</sup> *	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10</sup> *
	<b>Cap.2: Carani</b>								(7 <sup>00</sup> /7 <sup>00</sup> )	(15 <sup>50</sup> /15 <sup>50</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M42 6 / 7 28.180m	<b>Dus: Cimitir Buziasului</b> – P-ta Cons. Europei-Covaci  <b>Intors: Covaci</b> – Cons. Europei-Cimitir Buziasului  <b>Cap. 1 :</b> Cimitir Buziasului  <b>Cap. 2</b> Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>15</sup> /6 <sup>15</sup> *	15 <sup>05</sup> /15 <sup>05</sup> *		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	6 <sup>50</sup> /6 <sup>50</sup> *	15 <sup>50</sup> /15 <sup>50</sup> *		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
M43 14 / 15 49.000m	<b>Dus: Bastion</b> – Sacalaz- Beregsau Mic  <b>Intors: Beregsau Mic</b> – Sacalaz-Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion  <b>Cap. 2</b> Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:			
			(- / -)	(195-195 / -)	(210-210 / -)	(502-510 / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25</sup> *	19 <sup>40</sup> /19 <sup>40</sup> *		
									(4 <sup>41</sup> /-)	(16 <sup>26</sup> /-)	Capăt 2:	
			2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	20 <sup>25</sup> /20 <sup>25</sup> *		
			(1/-)	(1/-)	(-/-)	(1/-)	(-/-)	(-/-)	(6 <sup>29</sup> /-)	(15 <sup>02</sup> /-)		
M44 13 / 8 43.830m	<b>Dus: Bastion</b> – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi  <b>Intors: Dudesti-Noi</b> – Torontal - P-ta 700- Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion  <b>Cap. 2</b> Dudestii-Noi	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>54</sup> /4 <sup>54</sup> *	18 <sup>30</sup> /18 <sup>30</sup> *		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			2 / 1*	2 / -*	1 / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / -*	5 <sup>33</sup> /5 <sup>33</sup> *	19 <sup>20</sup> /19 <sup>20</sup> *		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M45 13 / 14 28.600m	<b>Dus: Bastion</b> – Praga – Caragiale – Parc Central	106 / 143 / 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>43</sup> /5 <sup>43</sup> *	22 <sup>12</sup> /22 <sup>12</sup> *
							Capăt 2:			
	Cap. 1 : Bastion		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 <sup>26</sup> /6 <sup>26</sup> *	22 <sup>55</sup> /22 <sup>55</sup> *
Cap. 2 Parc Central	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>43</sup> /6 <sup>43</sup>	19 <sup>43</sup> /19 <sup>43</sup>	
M46 7 / 12 29.320m	<b>Dus: Veteranilor</b> – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI	106 / 143 / 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149 / 144-149*	100-175 / 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:	
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 / 245)	(295-300/-)	(- / -)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> *	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> *
							Capăt 2:			
	Cap. 1 : Veteranilor		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> *	22 <sup>55</sup> /22 <sup>55</sup> *
Cap. 2: Sag – str.IV colt cu CXI	(1/-)	(1/1)	(-/1)	(1/1)	(1/-)	(-/-)	(-/-)	5 <sup>30</sup> /6 <sup>30</sup>	19 <sup>55</sup> /13 <sup>00</sup>	
M47 10 / 11 79.850 m	<b>Dus: Bastion</b> – Hodoni	106 / 143 / 41	77-120*	77 -120*	- / -*	- / -*	120-150*	120-150*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	3 <sup>43</sup> / 3 <sup>43</sup> *	17 <sup>30</sup> / 17 <sup>30</sup> *
							Capăt 2:			
	Cap. 1 : Bastion		2 / 2	2 / 2	- / -*	- / -	2 / 2	2 / 2*	4 <sup>50</sup> /4 <sup>50</sup> *	18 <sup>52</sup> / 18 <sup>52</sup> *
Cap. 2 : Hodoni	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
M48 13 / 13 88.680 m	<b>Dus: Banatim</b> – Seceani	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	14 <sup>30</sup> /14 <sup>30</sup> *
	<b>Intors: Seceani</b> – Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

	Cap. 1 : Banatim	Cap. 2 : Seceani	1 / 1 (-/-)	- / -*	- / -*	1 / 1 (-/-)	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
									6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> *	16 <sup>00</sup> /16 <sup>00</sup> *
M49  23 / 18  34.520m	<u>Dus: Bastion</u> – Girație C. Bencecului		83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	4 <sup>29</sup> /4 <sup>29</sup> *	23 <sup>07</sup> /23 <sup>07</sup> *
			(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	(4 <sup>39</sup> /4 <sup>40</sup> )	(22 <sup>29</sup> /22 <sup>29</sup> )
	Cap.1: Bastion	106 / 143/ 41							Capăt 1:	
	Cap.2: Girație C. Bencecului		2 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> *	23 <sup>49</sup> /23 <sup>49</sup> *

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)					Plecari de la capete de traseu		
			5 – 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17	17 - 20	5 – 7	7 - 8 <sup>30</sup>	ultima
M50  7 / 8  79.640m	<u>Dus: Banatim</u> – Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> *	17 <sup>30</sup> /17 <sup>30</sup> *
	Cap. 1 : Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2: Biserica Uihei		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 <sup>35</sup> /6 <sup>35</sup> *	18 <sup>40</sup> /18 <sup>40</sup> *
M51  6 / 7  40.700 m	<u>Dus: Traian Grozăvescu</u> – Veteranilor – Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
			(115 / -)	(160 / -)	(-/-)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 <sup>10</sup> / 4 <sup>10</sup> *	22 <sup>53</sup> /22 <sup>53</sup> *
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		2 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Primarie Padureni		(1 / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / -)	5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> *	00 <sup>01</sup> /00 <sup>01</sup> *

M52	<b>Dus: Banatim</b> – Agronomie - Primarie Variaș	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>55</sup> /5 <sup>55</sup> *	16 <sup>50</sup> /16 <sup>50</sup> *
11 / 7	<b>Intors: Primarie</b> <b>Variaș</b> – Agronomie – Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
94.890 m	<b>Cap. 1 : Banatim</b>		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> *	18 <sup>05</sup> /18 <sup>05</sup> *
	<b>Cap. 2 : Primarie</b> Variaș		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / **Vacanță\***;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).



01

58