



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 1347/03.03.2022

S.T.P. TIMIȘOARA REGISTRATURĂ

Intrat la 08.03.2022

Nr. 5300

ANEXE

ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI
DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

1. Adresa din partea operatorului de transport S.T.P.T. înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 1292/18.02.2022 prin care se solicită modificarea programului de circulație pentru liniile troleibuzului 18 și autobuzului Expres 1 începând cu data de 07.03.2022 până la data de 30.06.2022, modificare necesară datorită lucrărilor tehnico-edilitare ce vor avea loc pe strada Liege între Calea Torontalului și strada Carei;
2. Referatul nr. 1309/01.03.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
3. Hotărârea Consiliului Director nr. 51/02.03.2022 privind aprobarea modificării programului de circulație aferent liniei Expres 1.
4. Referatul nr. 1311/01.03.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
5. Hotărârea Consiliului Director nr. 52/02.03.2022 privind aprobarea modificării programului de circulație aferent troleibuzului 18;

Părțile:

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4 județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Dr. ing. Ioan GOIA având funcția de Director General în numele și pe seama unităților administrativ- teritoriale membre, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte

și

2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată legal de dl. ing. Patriciu – Mălin RUȘET având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte
convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:

1. Anexa 2.1. **Programul anual de transport** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
2. Anexa 2.1.b **Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa - parte integrantă a prezentului act adițional.
3. Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 1347/03.03.2022

4. Anexa 2.1.2 **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional
5. Anexa 2.1.3.a **Programul de transport public local pentru rețeaua de transport autobuze Expres din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional. 6. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare începând cu data de 07.03.2022.
6. Restul clauzelor rămân neschimbate.
7. Redactat azi 03.03.2022 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**Entitatea Contractantă**

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Valabilitate: începând cu data de 07.03.2022

Anexa 2.1 la Contract

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	1.069.288,18	130.565,50	125.543,75	25.108,75	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	878.754,53	107.265,34	99.437,25	19.887,45	
Din care :					
Trasee metropolitan	165.001,32	14.684,02	10.416,75	2.083,35	
Autobuze	2.533.830,55	244.533,38	224.125,75	44.825,15	
Din care :					
Trasee urbane	665.989,10	80.555,54	77.459,25	15.491,85	
Trasee expres	875.981,57	100.628,84	96.758,50	19.351,70	
Trasee scolare	104.287,92	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	887.571,96	63.349,00	49.908,00	9.981,60	
Transport naval ¹	35.109,00	6.711,60	6.119,40	1.649,70	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	535.730,55	80.348,00	65.282,75	40.174,00	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	434.930,56	66.009,44	51.707,37	31.819,92	
Din care :					
Trasee metropolitan	93.750,75	9.036,32	5.416,71	3.333,36	
Autobuze	1.292.249,33	150.482,08	116.545,39	71.720,24	
Din care :					
Trasee urbane	361.766,33	49.572,64	40.278,81	24.786,96	
Trasee expres	440.813,25	61.925,44	50.314,42	30.962,72	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	489.669,75	38.984,00	25.952,16	15.970,56	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 07.03.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie	2.072.041,48				
Troleibuze	1.689.811,86				
Din care :					
Trasee metropolitan	303.722,58				
Autobuze	4.678.311,87				
Din care :					
Trasee urbane	1.315.900,48				
Trasee expres	1.676.736,44				
Trasee scolare	104.287,92				
Trasee metropolitan	1.581.387,03				
Trasee transport naval	56.181,45				
TOTAL KM TRANSPORT	8.496.346,65				
Din care :					
Total kilometri urban	6.555.055,59				
Total kilometri metropolitan	1.885.109,61				
Total kilometri naval	56.181,45				

Total km planificați 01.01.2022-06.03.2022	Tramvaie	461.461,94
	Troleibuze	378.506,99
	Autobuze	1.031.747,89
	Naval	1.240,80
	Total transport	1.872.957,62



Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	897,97	3	617,24	3	617,24	3	617,24	3	684,01	3	617,24	3	617,24	3	617,24
2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	431,18	2	405,88	2	405,88	2	405,88	2	431,18	2	405,88	2	405,88	2	405,88
3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	6	988,75	3	601,74	3	601,74	3	601,74	5	798,76	3	601,74	3	601,74	3	601,74
4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	835,03	2	452,78	2	452,78	2	452,78	4	822,26	2	452,78	2	452,78	2	452,78
5	16	0	0	0	0	0	0	0	0	5	835,60	2	404,38	2	404,38	2	404,38	4	729,70	2	404,38	2	404,38	2	404,38
6	17	0	0	0	0	0	0	0	0	4	764,04	2	446,95	2	446,95	2	446,95	3	639,11	2	446,95	2	446,95	2	446,95
7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	3	654,66	3	631,86	3	631,86	3	631,86	2	444,04	3	631,86	3	631,86	3	631,86
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	30	5407,22	17	3560,82	17	3560,82	17	3560,82	23	4549,06	17	3560,82	17	3560,82	17	3560,82
8	M11	0	0	0	0	0	0	0	0	3	729,66	2	391,32	1	243,22	1	243,22	3	729,66	2	391,32	1	243,22	1	243,22
9	M14	0	0	0	0	0	0	0	0	3	520,35	1	173,45	1	173,45	1	173,45	3	520,35	1	173,45	1	173,45	1	173,45
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	6	1250,01	3	564,77	2	416,67	2	416,67	6	1250,01	3	564,77	2	416,67	2	416,67
Total U+M		0	0	0	0,00	0	0	0	0	36	6657,23	20	4125,59	19	3977,49	19	3977,49	29	5799,07	20	4125,59	19	3977,49	19	3977,49
Nr de zile		0		0		0		0		132		26		25		5		75		16		13		8	
Total Km planificați 07.03.2022-31.12.2022	urban	0,00		0,00		0,00		0,00		713.753,21		92.581,32		89.020,50		17.804,10		341.179,81		56.973,12		46.290,66		28.486,56	
	Total U	1.386.089,28																							
	metrop	0,00		0,00		0,00		0,00		165.001,32		14.684,02		10.416,75		2.083,35		93.750,75		9.036,32		5.416,71		3.333,36	
	Total M	309.722,58																							
	U+M	0,00		0,00		0,00		0,00		878.754,53		107.265,34		99.437,25		19.887,45		434.930,56		66.009,44		51.707,37		31.819,92	
Total U+M	1.689.811,86																								



RT

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	807,68	2	472,48	2	472,48	2	472,48	3	784,60	2	472,48	2	472,48	2	472,48
4	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	25	5045,37	15	3098,29	15	3098,37	15	3098,37	22	4823,55	15	3098,29	15	3098,37	15	3098,37
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	346,29	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	346,29	1	120,48	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6636,22	14	3870,34	14	3870,34	14	3870,34	25	5877,51	14	3870,34	14	3870,34	14	3870,34
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,50							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47,85							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57,36							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,16							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,64							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	13	790,06	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	67	12471,656	29	6968,63	29	6968,71	29	6968,71	47	10701,061	29	6968,63	29	6968,71	29	6968,71

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,3	1	144,39	1	144,39	1	144,39
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,62							1	238,62						
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	243,04	1	112,16	1	112,16	1	112,16	1	243,04	1	112,16	1	112,16	1	112,16
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	521,75	1	193,78	1	193,78	1	193,78	1	488,2	1	193,78	1	193,78	1	193,78
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36						
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08					1	354,62	1	160,08				
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	230,04							1	230,04						
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	341,78		0		0		2	341,78							0
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,36							1	177,36						
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550,5	1	358,28	1	198,76	1	198,76	2	509,44	1	358,28	1	198,76	1	198,76
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92						
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8						
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	6124,03	13	2436,5	12	1996,32	12	1996,32	25	6528,93	13	2436,5	12	1996,32	12	1996,32
Total Km planif/zi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.195,69	9.405,13	8.965,03	8.965,03	17.229,99	9.405,13	8.965,03	8.965,03	17.229,99	9.405,13	8.965,03	8.965,03	17.229,99	9.405,13	8.965,03	8.965,03
Nr de zile		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	132	26	25	5	75	16	13	8	75	16	13	8	75	16	13	8
Urban		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	665.989,10	80.555,54	77.459,25	15.491,85	361.766,33	49.572,64	40.278,81	24.786,96	361.766,33	49.572,64	40.278,81	24.786,96	361.766,33	49.572,64	40.278,81	24.786,96
Expres		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	875.981,57	100.628,84	96.758,50	19.351,70	440.813,25	61.925,44	50.314,42	30.962,72	440.813,25	61.925,44	50.314,42	30.962,72	440.813,25	61.925,44	50.314,42	30.962,72
Scoala		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104.287,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104.287,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Metropolitan		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	887.571,96	63.349,00	49.908,00	9.981,60	489.669,75	38.984,00	25.952,16	15.970,56	489.669,75	38.984,00	25.952,16	15.970,56	489.669,75	38.984,00	25.952,16	15.970,56
Total Km planificati 07.03.2022- 31.12.2022		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.533.830,55	244.533,38	224.125,75	44.825,15	1.292.249,33	150.482,08	116.545,39	71.720,24	1.292.249,33	150.482,08	116.545,39	71.720,24	1.292.249,33	150.482,08	116.545,39	71.720,24
		4.678.311,87																								

300,00



Valabilitate: începând cu data de 07.03.2022, pentru linia 18.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
11 14 / 14 13.355 m	<u>Dus:</u> Ghe. Baritiu - Gara de Nord - Piata 700 - Arena Aquasport <u>Intors:</u> Arena Aquasport - Oituz - Piata 700 - Gara de Nord - Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : Arena Aquasport	81	16-22/ 19- 23*	14-20/ 22-26*	16-19/ 22-26*	14-23/ 22-23*	19-24/ 22-27*	23-26/ 22-23*	Capăt 1:	
			(28- 29)/ (28- 29)	(28-29)/ (28-29)	(20-29)/ (20-29)	(19-21)/ (19-21)	(26-31)/ (26-31)	(28-30)/ (28-30)	4 ⁵¹ /4 ⁵⁴ *	23 ⁰⁰ /22 ⁵² *
13 15 / 14 12.650 m	<u>Dus:</u> Gh. Baritiu - Gara de Nord - P-ta 700 - Pasaj CF <u>Intors:</u> - Pasaj CF- P-ta 700- Gara de Nord - Gh. Barițiu Cap.1: Gh. Barițiu Cap. 2 :Pasaj CF	81	27-38/ 27- 38*	27-28/ 27-28*	27-32/ 27-32*	27-30/ 27-30*	32-46/ 32-46*	43-46/ 43-46*	Capăt 1:	
			(27- 32/ 27-32)	(27-28/ 27-28)	(27-32/ 27-32)	(27-30/ 27-30)	(32-46/ 32-46)	(43-46/ 43-46)	04 ⁵⁰ /04 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *
13 15 / 14 12.650 m	<u>Dus:</u> Gh. Baritiu - Gara de Nord - P-ta 700 - Pasaj CF <u>Intors:</u> - Pasaj CF- P-ta 700- Gara de Nord - Gh. Barițiu Cap.1: Gh. Barițiu Cap. 2 :Pasaj CF	81	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰ *	5 ²¹ /5 ²¹ *

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
14 13 / 12 11.480 m	<u>Dus:</u> Ghe. Baritiu – Gara de Nord – Piata 700 – Piata Marasti – I.I. de la Brad <u>Intors:</u> I.I. de la Brad – Piata C. Europei – Piata 700 – Gara de Nord – Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : I.I. de la Brad	81	13-19/ 14- 20*	9-17/ 11-19*	14-17/ 19-22*	12-17/ 19-22*	14-18/ 16-20*	15-15/ 19-22*	Capăt 1:	
			(25- 26)/ (25- 26)	(23-31)/ (23-31)	(17-20)/ (17-20)	(17-20)/ (17-20)	(23-38)/ (23-38)	(26-27)/ (26-27)	4 ³¹ /4 ^{31*}	22 ⁵⁵ /23 ^{09*}
15 8 / 8 6.527 m	<u>Dus:</u> C. Prezan – Martirilor – Sala Olimpia – Traian Grozavescu <u>Intors:</u> T. Grozavescu – Cluj – Martirilor – C. Prezan Cap. 1 : C. Prezan Cap. 2 : T. Grozavescu	81	6 / 5* (2 / 2)	6 / 5* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	4 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:	
			10-12/ 9-10* (20- 20)/ (20- 20)	8-12/ 10-13* (20-22)/ (20-22)	13-15/ 13-15* (20-27)/ (20-27)	10-17/ 12-14* (20-20)/ (20-20)	10-15/ 12-14* (20-22)/ (20-22)	14-15/ 12-16* (19-20)/ (19-20)	4 ⁵⁵ /4 ^{55*}	23 ²⁴ /23 ^{34*}
			0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	Capăt 1:	
			10-12/ 9-10* (20- 20)/ (20- 20)	8-12/ 10-13* (20-22)/ (20-22)	13-15/ 13-15* (20-27)/ (20-27)	10-17/ 12-14* (20-20)/ (20-20)	10-15/ 12-14* (20-22)/ (20-22)	14-15/ 12-16* (19-20)/ (19-20)	5 ¹¹ /5 ^{11*}	22 ³⁴ /23 ^{04*}
			0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	Capăt 2:	
			0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	5 ²⁸ /5 ^{28*}	22 ⁵³ /23 ^{21*}
			0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	0 / 0* (0 / 0)	(6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	(23 ¹⁷ /23 ¹⁷)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
16 9 / 11 10.276 m	<u>Dus:</u> Bv. Sudului – Spitalul Judetean – Sala Olimpia – Pod saguna-T. Grozavescu <u>Intors:</u> T. Grozavescu – Pod Saguna-Str. Cluj – Spitalul Judetean – Bv. Sudului Cap. 1 : Bv. Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	10-12/ 15-18*	10-12/ 15-16*	14-15/ 15-16*	11-14/ 16-17*	12-14/ 16-17*	13-14/ 15-17*	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ * 23 ⁰⁸ /22 ⁴⁶ *	(6 ¹⁰ /6 ¹⁰) (22 ³⁹ /22 ³⁹)
			5 / 4* (2 / 2)	5 / 4* (2 / 2)	5 / 4* (2 / 2)	5 / 4* (2 / 2)	5 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	Capăt 2:	
									5 ³⁷ /5 ⁴³ * 23 ²⁰ /23 ¹⁶ *	(6 ³⁰ /6 ³⁰) (22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)
17 9 / 9 8.945 m	<u>Dus:</u> Baader – Oituz – Piata Consiliul Europei – Calea Aradului – Institutul Agronomic <u>Intors:</u> Institutul Agronomic – Calea Aradului – Piata Consiliul Europei – Bastion Baader Cap. 1 : Baader Cap. 2 : Inst. Agronomic	81	13-14/ 13-14*	11-12/ 14-16*	14-18/ 16-18*	13-19/ 16-19*	13-17/ 16-19*	16-21/ 18-19*	Capăt 1:	
			(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(30-39)/ (30-39)	5 ⁰⁹ /5 ⁰⁹ * 23 ⁰³ /22 ⁵⁸ *	(5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵) (23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵)
			3 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	3 / 2* (1 / 1)	Capăt 2:	
									5 ³³ /5 ³³ * 23 ²⁵ /23 ¹³ *	(6 ¹⁷ /6 ¹⁷) (23 ²¹ /23 ²¹)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
18 12 / 11 11.400 m	Dus: Gh. Barițiu - Gara de Nord - Piata Marasti - Institutul Agronomic Intors: Institutul Agronomic - Piata Consiliul Europei - Gara de Nord - Gh. Barițiu Cap. 1 : Gh. Barițiu Cap. 2 : Liege	81	16-17/ 25-25*	19-22/ 28-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	Capăt 1:	
			(24-25)/ (24-25)	(24-25)/ (24-25)	(17-26)/ (17-26)	(16-19)/ (16-19)	(21-24)/ (21-24)	(23-24)/ (23-24)	4 ⁵⁴ /4 ^{54*}	22 ⁴⁹ /22 ^{49*}
			(6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(23 ⁰³ /23 ⁰³)	Capăt 2:		5 ¹⁸ /5 ^{18*}	23 ¹⁸ /23 ^{18*}		
			3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	5 ¹⁸ /5 ^{18*}	23 ¹⁸ /23 ^{18*}
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(23 ²⁵ /23 ²⁵)

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
M11 20 / 24 22.000m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 - P-ta Marasti - V.Economu - Ghiroda (Ialomitei) <u>Intors:</u> Ghiroda (Ialomitei) - Camping - V.Economu - P-ta Marasti - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Ghiroda (Ialomitei)	81	27-30/ 27-30*	30-40/ 30 - 40*	50-60/ 50-60*	30-30/ 30-30*	37-65/ 37-65*	60-60/ 60-60*	Capăt 1:	
			(61-61)/ -	(59-60)/ (89-90)	(60-60)/ (89-90)	(60-60)/ (120-120)	(72-90)/ (120-120)	(80-91)/ (120-120)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	22 ²⁵ /22 ²⁵ *
M14 19 / 18 18.670 m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 - P-ta Marasti - I.I. de la Brad - Girație Dumbravita <u>Intors:</u> Girație Dumbravita - I.I. de la Brad - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu Cap. 1: Ghe. Baritiu Cap. 2: Girație Dumbravita	81	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁹ /5 ⁰⁹ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *
M14 19 / 18 18.670 m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 - P-ta Marasti - I.I. de la Brad - Girație Dumbravita <u>Intors:</u> Girație Dumbravita - I.I. de la Brad - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu Cap. 1: Ghe. Baritiu Cap. 2: Girație Dumbravita	81	22-25/ 22-25*	32-50/ 32-50*	39-40/ 39-40*	35-40/ 35-40*	48-60/ 48-60*	74-100/ 74-100*	Capăt 1:	
			(70-70)/ -	(50-70)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	18 ³⁵ /18 ³⁵ *
M14 19 / 18 18.670 m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 - P-ta Marasti - I.I. de la Brad - Girație Dumbravita <u>Intors:</u> Girație Dumbravita - I.I. de la Brad - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu Cap. 1: Ghe. Baritiu Cap. 2: Girație Dumbravita	81	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	19 ¹⁰ /19 ¹⁰ *

Valabilitate: începând cu data de 07.03.2022, pentru linia 18.



Valabil din data de 03.07.2022, pentru linia Expres 1.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Expres din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
E 1 18 / 17 20.440 m	Dus: Pod C.Șagului – Gara de Nord – C.Circumvalațiunii – P-ța C.Europei – T.Tzara Intors: T.Tzara – P-ța C.Europei – C.Circumvalațiunii – Gara de Nord – Pod.C.Șagului Cap. 1 : Pod Calea Șagului Cap. 2 : T.Tzara	106 / 143	26-39/ 26-39*	19-33/ 19-33*	22-33/ 22-33*	23-33/ 23-33*	24-32/ 24-32*	37-47 / 37-47*	Capăt 1:			
			(- / -)	(36-42/ 36-42)	(42-51/ 42-51)	(40-42/ 40-42)	(42-50 /42-50)	(37-47/ 37-47)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ *	22 ⁴⁰ /22 ⁴⁰ *	(6 ³⁵ /6 ³⁵)	(22 ³² /22 ³²)
			3 / 3*	5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	4 / 4*	2 / 2*	Capăt 2:		5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶ *	23 ²³ /23 ²³ *
			(1 / 1)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(7 ⁰⁶ /7 ⁰⁶)	(23 ⁰⁷ /23 ⁰⁷)		
E 2 13/ 14 22.790 m	Dus: Continental - Bv. Sudului – Punctele Cardinale- P-ta Marasti-Calea Lipovei – Sf.Ap.Petru si Pavel Intors: Sf.Ap.Petru si Pavel – Divizia 9 Cavalerie – P-ta Marasti - Bv. Sudului – Ghe. Domășnean - Continental Cap. 1 : Continental (Ghe. Domășnean) Cap. 2 : Sf.Ap.Petru si Pavel	106 / 143	18 - 24/ 18 - 24*	16 – 18/ 16 – 18*	17 – 19/ 17 – 19*	17 – 22/ 17 – 22*	20 – 22/ 20 – 22*	20 - 27 / 20 - 27*	Capăt 1:			
			(38-60/ 38-60)	(34-34/ 34-34)	(35-42/ 35-42)	(34-34/ 34-34)	(35-38/ 35-38)	(33-43/ 33-43)	4 ⁴² /4 ⁴² *	23 ¹⁴ /23 ¹⁹ *	(5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷)	(23 ⁰² /23 ⁰²)
			6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	Capăt 2:		5 ¹⁸ /5 ¹⁸ *	23 ¹⁸ /23 ²⁸ *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 ²⁷ /5 ²⁷)	(23 ³³ /23 ³³)		
E 3 13 / 12 12.210 m	Dus: Apicultorilor – Calea Martirilor – Complexul Studentesc – Catedrala Mitropolitană – Gara de Nord Intors: Gara de Nord – Catedrala Mitropolitană – Complexul Studentesc – Calea Martirilor – Apicultorilor Cap. 1 : Apicultorilor Cap. 2 : Gara de Nord	106 / 41	25-25/ 25-25*	26-32/ 26-32*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	31-36/ 31-36*	30-36 / 30-36*	Capăt 1:			
			(- / -)	(105-105/ 105-105)	(108-115/ 108-115)	(105-105 / 105-105)	(100-100 / 100-100)	(109-115 / 109-115)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	22 ²⁰ /22 ²⁰ *	(6 ²⁰ /6 ²⁰)	(21 ⁴⁸ /21 ⁴⁸)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:		6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶ *	23 ³⁵ /23 ³⁵ *
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ³⁷ /7 ³⁷)	(22 ¹⁶ /22 ¹⁶)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 4 12/ 9 24.880 m	Dus: Bastion – Piața Badea Cârțan – Piața V.Economu – Aeroport Civil – Cartier Aeroport Intors: Cartier Aeroport – Aeroport Civil – Piața V.Economu – Piața Badea Cârțan – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Cartier Aeroport	41/ 106	27-34/ 27-34*	34-47/ 34-47*	35-40/ 35-40*	33-47/ 33-47*	34-42/ 34-42*	36-42/ 36-42*	Capăt 1:	
			(65-66)/ (65-66)	(53-55)/ (53-55)	(66-74)/ (66-74)	(64-74)/ (64-74)	(64-70)/ (64-70)	(65-74)/ (65-74)	4 ²⁴ /4 ²⁵ * (5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵)	22 ⁴⁴ /22 ⁴⁵ * (22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
E 4b 11 / 11 28.743 m	Dus: Baritiu – P-ta Marasti – V.Economu - Aeroport Intors: Aeroport – V.Economu – P-ta Marasti – Baritiu Cap. 1 : Baritiu Cap. 2 : Aeroport	41/ 106	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	97-110/ 97-110*	92-110/ 92-110*	88-103/ 88-103*	105-110/ 105-110*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(89-110)/ (89-110)	(93-110)/ (93-110)	(85-103)/ (85-103)	(96-130)/ (96-130)	5 ²⁵ /5 ²⁵ * (7 ²⁰ /7 ²⁰)	22 ⁴⁰ /22 ⁴⁰ * (22 ²⁵ /22 ²⁵)
E 6 8 / 10 16.010 m	Dus: Bastion (Oituz) – P-ța Cons. Europei – Torontalului – Metro PITT Intors: PITT – Metro–Torontalului- P-ța Cons. Europei– P-ta Marasti- Bastion Cap. 1 : Bastion (Oituz) Cap. 2 : PITT	41/ 106	33-50/ 33-50*	29-50/ 29-50*	25-30/ 25-30*	25-31/ 25-31*	25-25/ 25-25*	46-56/ 46-56*	Capăt 1:	
			(36-36)/ (36-36)	(51-60)/ (51-60)	(59-60)/ (59-60)	((59-71)/ (59-71)	(59-60)/ (59-60)	(53-60)/ (53-60)	5 ⁴⁰ /5 ⁴⁰ * (6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	22 ²⁶ /22 ²⁶ * (22 ¹⁰ /22 ¹⁰)
E 7 19 / 19 18.455 m	Dus: Traian Grozavescu – P-ța Mocioni – P-ța Petofi – Comtim Intors: Comtim – P-ța Petofi – P-ța Mocioni – Traian Grozavescu Cap. 1 : P-ța Traian Grozavescu Cap. 2 : Comtim	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	15-25/ 15-25*	14-21/ 14-21*	20-22/ 20-22*	Capăt 1:	
			(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	(24-30)/ (24-30)	(21-22)/ (21-22)	(29-32)/ (29-32)	(31-32)/ (31-32)	4 ²⁵ /4 ²⁵ * (6 ⁰⁷ /6 ⁰⁷)	23 ¹¹ /23 ¹¹ * (23 ¹¹ /23 ¹¹)
			5 / 5*	6 / 5*	5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	3 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	4 ⁵² 4 ⁵² * (5 ³⁸ /5 ³⁸)	23 ³⁸ /23 ⁴⁵ * (22 ⁰⁸ /22 ⁰⁸)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacit ate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 8 24 / 27 24.300 m	Dus: Sc.Gen.Plopi - Universitatea de Vest - P-ța Bălcescu - Pod Calea Șagului Intors: Pod Calea Șagului - P-ța Bălcescu - Universitatea de Vest - Baba Dochia- Sc.Gen.plopi Cap. 1 : Sc.Gen.Plopi Cap. 2 : Pod Calea Șagului	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	16-22/ 16-22*	20-32/ 20-32*	31-32/ 31-32*	Capăt 1:	
			(38-41) /(38-41)	(40-41) /(40-41)	(30-41) /(30-41)	(27-28) /(27-28)	(31-39) /(31-39)	(41-57) /(41-57)	4 ²⁵ /4 ^{32*}	23 ¹⁸ /23 ^{11*}
									(5 ³⁰ /5 ³⁰)	(22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
			Capăt 2:							
			5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	4 ⁵² /5 ^{07*}	23 ⁴⁵ /23 ^{22*}
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ²⁰ /21 ²⁰)

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).