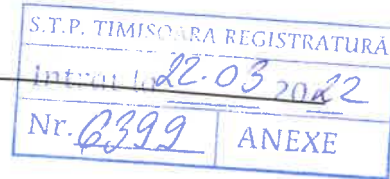




Retua 5477
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775
Nr. 1760/18.03.2022



ACT ADIȚIONAL
LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/
22.07.2020

Având în vedere:

1. Adresa din partea doamnei Elena Șocațiu nr. 1144/23.02.2022 prin care se solicită modificarea capătului de linie al rutei M45, deoarece autobuzul M45 nu are loc să parcheze în stația Bastion astfel că îmbarcarea călătorilor nu se poate face în siguranță.
2. Referatul nr. 1721/16.03.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
3. Hotărârea Consiliului Director nr. 56/18.03.2022 privind aprobarea modificării capătului de linie al rutei M45.

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4 județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. IGNEA Flavius – Sebastian având funcția de Director General în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte

și

2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată legal de dl. ing. Patriciu – Mălin RUȘEȚ având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte
convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/22.07.2020, după cum urmează:

1. Anexa 2.1.3.c **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
2. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare începând cu data de 21.03.2022.
3. Restul clauzelor rămân neschimbate.



Asociatia de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 1760/18.03.2022

4. Redactat azi 18.03.2022 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.



Valabil din data de 21.03.2022, pentru linia M45 Timișoara – Dumbrăvița.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara.

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5-7	7-8 ³⁰	8 ³⁰ -12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -17	17-20	20-24	prima	ultima		
			Capăt 1:		Capăt 2:							
M22 11 / 16 17 / 18 14 / 15 15.000 m 17.485 m 19.570 m	Dus: Electrotimis – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Urseni – Albina – Electrotimis Cap. 1 : Electrotimis Cap. 2 : Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143/ 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:			
			(-/-)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(22 ³⁰ /22 ³⁰)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:			
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M27 12 / 12 40.740 m	Dus: P-ta Marasti – Remetea Mare – Ianova Intors: Ianova – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143/ 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(514/515)	(240/240)	(-/-)	5 ¹⁷ /5 ¹⁷ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	Capăt 2:			
			(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)	5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	19 ¹⁰ /19 ¹⁰ *	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)

M29	<u>Dus: V.</u> <u>Economu</u> -Aleea Ghirodei - Str. Cimbrului	106 / 143/ 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵⁰ /4 ^{50*}	23 ¹⁰ /23 ^{10*}
9 / 3	<u>Intors: Str.</u> <u>Cimbrului</u> <u>Ghiroda</u> - Aleea Ghirodei - Printul Turcesc-V. Economu	106 / 143/ 41							Capăt 2:	
7.960m	Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Str. Cimbrului (Ghiroda)		1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	5 ⁰⁶ /5 ^{06*}	23 ²³ /23 ^{23*}
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)		
M30	<u>Dus: Bastion</u> - V. Economu-Aleea Ghirodei-Str. Cimbrului (Ghiroda)	106 / 143/ 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁴³ /6 ^{42*}	23 ¹⁰ /20 ^{42*}
16 / 3	<u>Intors: Str.</u> <u>Cimbrului</u> <u>Ghiroda</u> - str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion	106 / 143/ 41							Capăt 2:	
10.630m	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Str.Cimbrului (Ghiroda)		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰² /7 ^{02*}	23 ³⁰ /21 ^{02*}
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						prima	ultima
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24		
M35	<u>Dus: Bastion</u> - V. Economu- Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii	106 / 143/ 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53-53*)	(36-55/ 99-100*)	(72-120 135-150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 ⁴⁰ /4 ^{40*}	23 ³⁰ /23 ^{30*}
11 / 10	<u>Intors:</u> <u>Giarmata Vii</u> - V. Economu- B- dea Cartan- Bastion	106 / 143/ 41							(6 ⁰⁹ /6 ^{07*}) (19 ⁴⁰ /18 ^{30*})	
18.670m	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata Vii		2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 ⁵⁵ /4 ^{55*}	23 ⁵² /23 ^{52*}
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 ²⁰ /6 ^{20*})	(20 ⁰⁵ /19 ^{00*})

M36 32 / 33 44.720m	Dus: Traian Grozăvescu – Dâmbovița-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin- Dâmbovița- Traian Grozăvescu Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:			
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 ²⁹ /4 ²⁹ *	22 ¹⁹ /22 ¹⁹ *	(5 ¹⁰ / -)	(19 ⁰³ / -)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ⁰⁶ /23 ⁰⁶ *	Capăt 2:	
(1/ -)	(1/ -)	(1/ -)	(1/ -)	(1/ -)	(1/ -)	(- / -)	(5 ⁵⁰ / -)	(20 ⁰⁰ / -)				
M37 21 / 21 45.330m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Drumul Mare (Parța) Intors:Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:			
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *	(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	00 ²² /00 ²² *	(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)
(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)						
M41 12 / 16 40.970m	Dus: Bastion – Liege - Sanandrei - Carani Intors: Carani – Sanandrei - Liege - Bastion Cap.1: Bastion Cap.2: Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(6 ²⁵ /6 ²⁵)	(15 ⁰⁰ /15 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		5 ³⁵ /5 ³⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)				

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima	
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P- ta Cons. Europei- Covaci Intors: Covaci – Cons. Europei- Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ¹⁵ /6 ¹⁵ *	15 ⁰⁵ /15 ⁰⁵ *	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			Capăt 2:		6 ⁵⁰ /6 ⁵⁰ *		15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰ *				
M43 14 / 15 49.000m	Dus: Bastion – Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsau Mic – Sacalaz-Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:		
			(- / -)	(195-195 /-)	(210-210 /-)	(502-510 /-)	(- / -)	(- / -)	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(4 ⁴¹ /-)	(16 ²⁶ /-)	
			Capăt 2:		5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *		20 ²⁵ /20 ²⁵ *				
M44 13 / 8 43.830m	Dus: Bastion – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi Intors: Dudesti- Noi – Torontal - P-ta 700- Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Dudestii-Noi	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁴ /4 ⁵⁴ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
			Capăt 2:		5 ³³ /5 ³³ *		19 ²⁰ /19 ²⁰ *				
			2 / 1*	2 / -*	1 / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / -*	(- / -)	(- / -)	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M45 13 /14 28.600m	Dus: Oituz –Praga – Caragiale – Parc Central Intors: Parc Central – Caragiale -Praga – Oituz Cap. 1 : Oituz Cap. 2 Parc Central	106 / 143/ 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ⁴³ /5 ⁴³ *	22 ¹² /22 ¹² *
			(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)	Capăt 2:					
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ²⁶ /6 ²⁶ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(6 ⁴³ /6 ⁴³)	(19 ⁴³ /19 ⁴³)
M46 7 /12 29.320m	Dus: Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI Intors: Sag– Incontro-Veteranilor Cap. 1 : Veteranilor Cap. 2: Sag – str.IV colt cu CXI	106 / 143/ 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149/ 144-149*	100-175/ 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:	
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 /245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
			(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(19 ³⁰ /12 ³⁵)	Capăt 2:					
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *
			(1/-)	(1/1)	(-/1)	(1/1)	(1/-)	(-/-)	(5 ³⁰ /6 ³⁰)	(19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)
M47 10 / 11 79.850 m	Dus: Bastion – Hodoni Intors: Hodoni– Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Hodoni	106 / 143/ 41	77-120*	77-120*	- / -*	- / -*	120-150*	120-150*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	3 ⁴³ / 3 ⁴³ *	17 ³⁰ / 17 ³⁰ *
			(-/-)	(-/-)	Capăt 2:					
			2 / 2	2 / 2	- / -*	- / -	2 / 2	2 / 2*	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	18 ⁵² / 18 ⁵² *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
M48 13 /13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani Intors: Seceani– Banatim	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *
			(-/-)	(-/-)	Capăt 2:					
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)

	Cap. 1 : Banatim	Cap. 2 : Seceani	1 / 1 (-/-)	- / -*	- / -*	1 / 1 (-/-)	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
									6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ *
M49 23 / 18 34.520m	<u>Dus: Bastion –</u> Girație C. Bencecului	106 / 143/ 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:	
	<u>Intors: Girație</u> <u>C. Bencecului</u> – Bastion		(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	4 ²⁹ /4 ²⁹ *	23 ⁰⁷ /23 ⁰⁷ *
	Cap.1: Bastion Cap.2: Girație C. Bencecului		2 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
									5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ⁴⁹ /23 ⁴⁹ *
									(4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	(23 ¹⁰ /23 ¹⁰)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)					Plecari de la capete de traseu		
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	5 – 7	7 - 8 ³⁰	ultima
M50 7 / 8 79.640m	<u>Dus: Banatim –</u> Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
	<u>Intors: Biserica</u> <u>Uihei</u> – Biled - Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	17 ³⁰ /17 ³⁰ *
	Cap. 1 : Banatim Cap. 2: Biserica Uihei		1 / 1* (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	1 / 1* (-/-)	1 / 1* (-/-)	- / -* (-/-)	Capăt 2:	
									6 ³⁵ /6 ³⁵ *	18 ⁴⁰ / *
									(-/-)	(-/-)
M51 6 / 7 40.700 m	<u>Dus: Traian</u> <u>Grozăvescu –</u> Veteranilor – Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
	<u>Intors: Primarie</u> <u>Padureni –</u> Veteranilor – Traian Grozăvescu		(115 / -)	(160 / -)	(-/-)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(-/-)	4 ¹⁰ / 4 ¹⁰ *	22 ⁵³ /22 ⁵³ *
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Primarie Padureni		2 / 1* (1 / -)	2 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1/1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1/-)	Capăt 2:	
									5 ²⁵ /5 ²⁵ *	00 ⁰¹ /00 ⁰¹ *
									(5 ²³ /8 ¹³)	(20 ²⁵ /18 ⁴⁵)

M52	Dus: Banatim – Agronomie - Primarie Variaș	106 / 143/ 41	- / - *	- / - *	- / - *	685/685*	690-695/ 690-695*	- / - *	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *
	Intors: Primarie Variaș – Agronomie – Banatim		1 / 1*	- / - *	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	Capăt 2:	
	Cap. 1 : Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *
Cap. 2 : Primarie Variaș	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).