



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"

300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4

t/f + (40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 2006/05.04.2022

ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

1. Adresa din partea U.A.T. Satchinez nr. 1520/28.03.2022 – având număr de înregistrare la A.D.I. S.M.T.T. 1879/28.03.2022 prin care se solicită anularea cursei cu plecare din Timișoara la ora 03:43 și introducerea unei alte curse, astfel: cu plecare din Timișoara - la ora 11:53, respectiv cu plecare din Hodoni - la ora 13:15.
2. Referatul nr. 1882/28.03.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
3. Hotărârea Consiliului Director nr. 64/04.04.2022 privind aprobarea anulării cursei cu plecare din Timișoara la ora 03:43 și introducerea unei alte curse, astfel: cu plecare din Timișoara - la ora 11:53, respectiv cu plecare din Hodoni - la ora 13:15.
4. Referatul nr. 1910/30.03.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T prin intermediul căruia se propune modificarea programului de circulație aferent liniei Expres 3 / Linia 3.
5. Hotărârea Consiliului Director nr. 66/04.04.2022 privind aprobarea modificării programului de circulație aferent liniei Expres 3 / Linia 3.
6. Adresa din partea operatorului de transport S.T.P.T. nr. 6838/29.03.2022 – având număr de înregistrare la A.D.I. S.M.T.T. 1907/29.03.2022, urmare a căreia se va suspenda linia 4 tramvai datorită lucrărilor tehnico – edilitare ce vor avea loc pe Calea Stan Vidrighin, pe tronsonul AEM – Str. Prof. Dr. Aurel Podeanu.
7. Referatul nr. 1917/30.03.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
8. Hotărârea Consiliului Director nr. 67/04.04.2022 privind aprobarea suspendării liniei 4 tramvai datorită lucrărilor tehnico – edilitare ce vor avea loc pe Calea Stan Vidrighin, pe tronsonul AEM – Str. Prof. Dr. Aurel Podeanu.
9. Adresa din partea operatorului de transport S.T.P.T. nr. 6838/29.03.2022 – având număr de înregistrare la A.D.I. S.M.T.T. 1907/29.03.2022, urmare a căreia se va devia linia 5 minibuz datorită lucrărilor tehnico – edilitare ce vor avea loc pe Calea Bogdăneștilor, pe tronsonul Str. Grigore Alexandrescu – Balta verde.
10. Referatul nr. 1921/30.03.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
11. Hotărârea Consiliului Director nr. 65/04.04.2022 privind aprobarea devierii liniei 5 datorită lucrărilor tehnico – edilitare ce vor avea loc pe pe Calea Bogdăneștilor, pe tronsonul Str. Grigore Alexandrescu – Balta verde.
12. Adresa din partea U.A.T. Ghiroda nr. 17651/31.03.2022 – având număr de înregistrare la A.D.I. S.M.T.T. 1948/31.03.2022 prin care se solicită modificarea traseelor de circulație ca urmare a lucrărilor efectuate pentru modernizarea străzii Dunărea (Ghiroda).
13. Referatul nr. 1959/01.04.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775

Nr. 2006/05.04.2022

14. Hotărârea Consiliului Director nr. 71/04.04.2022 privind aprobarea modificării traseelor de circulație ca urmare a lucrărilor efectuate pentru modernizarea străzii Dunărea (Ghiroda).
15. Referatul nr. 1980/04.04.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T
16. Hotărârea Consiliului Director nr. 72/04.04.2022 privind aprobarea înființării liniei 23 care va circula de la Banatim la AEM, linie căreia i se vor aloca 2 unități.

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4 județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. RUBEN Lațcău având funcția de Președinte al Asociației, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte

și

2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată legal de dl. ing. Patriciu – Mălin RUȘETȚ având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte
convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:

1 Anexa 2.1. **Programul anual de transport** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

2. Anexa 2.1.a **Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

3. Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

4. Anexa 2.1.1 **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

5. Anexa 2.1.3.a **Programul de transport public local pentru rețeaua de transport autobuze Expres din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

6. Anexa 2.1.3.b **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze dedicate transportului școlar din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

7. Anexa 2.1.3.c **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

8. Anexa 2.1.3.d **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 2006/05.04.2022

9. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare în conformitate cu datele înscrise pe fiecare anexă în parte.

10. Restul clauzelor rămân neschimbate.

11. Redactat azi 05.04.2022 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Anexă la actul adițional din data de 05.04.2022 al contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 04.04.2022

Anexa 2.1 la Contract

Tip program / mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	920.422,38	111.067,88	106.019,34	25.242,70	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	745.609,90	90.762,98	83.527,29	19.887,45	
Din care :					
Trasee metropolitan	140.001,12	12.424,94	8.750,07	2.083,35	
Autobuze	2.151.492,67	207.030,12	188.377,56	44.851,80	
Din care :					
Trasee urbane	566.086,30	68.279,64	65.177,70	15.518,50	
Trasee expres	743.257,09	85.147,48	81.277,14	19.351,70	
Trasee scolare	89.057,92	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	753.091,36	53.603,00	41.922,72	9.981,60	
Transport naval ¹	30.033,00	5.724,60	5.132,40	1.649,70	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	551.820,75	74.929,12	60.879,91	37.464,56	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	434.930,56	66.009,44	51.707,37	31.819,92	
Din care :					
Trasee metropolitan	93.750,75	9.036,32	5.416,71	3.333,36	
Autobuze	1.294.653,08	150.567,36	116.614,68	71.762,88	
Din care :					
Trasee urbane	364.170,08	49.657,92	40.348,10	24.829,60	
Trasee expres	440.813,25	61.925,44	50.314,42	30.962,72	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	489.669,75	38.984,00	25.952,16	15.970,56	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 04.04.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie	1.887.846,64				
Troleibuze	1.524.254,92				
Din care :					
Trasee metropolitan	274.796,62				
Autobuze	4.225.350,15				
Din care :					
Trasee urbane	1.194.067,84				
Trasee expres	1.513.049,24				
Trasee scolare	89.057,92				
Trasee metropolitan	1.429.175,15				
Trasee transport naval	49.131,45				
TOTAL KM TRANSPORT	7.686.583,16				
Din care :					
Total kilometri urban	5.933.479,94				
Total kilometri metropolitan	1.703.971,77				
Total kilometri naval	49.131,45				

Total km planificați 01.01.2022-03.04.2022	Tramvaie	663.649,30
	Troleibuze	544.063,94
	Autobuze	1.489.142,25
	Naval	7.050,00
	Total transport	2.703.905,49

Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Anexă la actul adițional din data de 05.04.2022 al contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 04.04.2022.

Anexa 2.1.a la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1034,69	4	696	4	696	4	696	5	838,69	3	529,33	3	529,33	3	529,33
2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1456,86	6	1217,02	6	1217,02	6	1217,02	7	1350,34	5	1018,22	5	1018,22	5	1018,22
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1333,79	4	868,63	4	868,63	4	868,63	6	1333,79	4	868,63	4	868,63	4	868,63
5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01
6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1406,35	3	605,73	3	605,73	3	605,73	6	1162,32	3	605,73	3	605,73	3	605,73
7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1515,84	4	749,15	4	749,15	4	749,15	7	1201,94	4	749,15	4	749,15	4	749,15
Total Km planificați /zi		0	0	0	0	0	0	0	0	41	8218,06	25	5048,54	25	5048,54	25	5048,54	37	7357,61	23	4683,07	23	4683,07	23	4683,07
Nr de zile		0		0		0		0		112		22		21		5		75		16		13		8	
Total Km planificați 04.04.2022 - 31.12.2022		0,00		0,00		0,00		0,00		920.422,38		111.067,88		106.019,34		25.242,70		551.820,75		74.929,12		60.879,91		37.464,56	
		1.887.846,64																							

Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	816,65	2	477,81	2	477,81	2	477,81	4	816,65	2	477,81	2	477,81	2	477,81
4	1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	25	5054,34	15	3103,62	15	3103,70	15	3103,70	23	4855,60	15	3103,62	15	3103,70	15	3103,70
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	346,29	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	346,29	1	120,48	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6636,22	14	3870,34	14	3870,34	14	3870,34	25	5877,51	14	3870,34	14	3870,34	14	3870,34
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,50							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57,36							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,16							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	13	795,16	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	67	12485,726	29	6973,96	29	6974,04	29	6974,04	48	10733,111	29	6973,96	29	6974,04	29	6974,04

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	2	332,88
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,3	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	144,39
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,62							1	238,62								
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	243,04	1	112,16	1	112,16	1	112,16	1	243,04	1	112,16	1	112,16	1	112,16	1	112,16
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	1	297,23
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	521,75	1	193,78	1	193,78	1	193,78	1	488,2	1	193,78	1	193,78	1	193,78	1	193,78
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	155,97
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	91,24
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36								
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08					1	354,62	1	160,08						
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	230,04							1	230,04								
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	213,28
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	122,68	1	99,73	1	99,73
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	341,78		0		0	0	2	341,78									0
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,36							1	177,36								
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550,5	1	358,28	1	198,76	1	198,76	2	509,44	1	358,28	1	198,76	1	198,76	1	198,76
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92								
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	1	156,9
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8								
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	6724,03	13	2436,5	12	1996,32	12	1996,32	25	6528,93	13	2436,5	12	1996,32	12	1996,32	12	1996,32
	Total Km planif/zi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.209,76	9.410,46	8.970,36	8.970,36	17.262,04	9.410,46	8.970,36	8.970,36	17.262,04	9.410,46	8.970,36	8.970,36	17.262,04	9.410,46	8.970,36	8.970,36	17.262,04	9.410,46
	Nr de zile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	112	22	21	5	75	16	13	8	16	13	8	16	13	8	16	13	8	16
	Urban	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	566.086,30	68.279,64	65.177,70	15.518,50	364.170,08	49.657,92	40.348,10	24.829,60	364.170,08	49.657,92	40.348,10	24.829,60	364.170,08	49.657,92	40.348,10	24.829,60	364.170,08	49.657,92
	Expres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	743.257,09	85.147,48	81.277,14	19.351,70	440.813,25	61.925,44	50.314,42	30.962,72	440.813,25	61.925,44	50.314,42	30.962,72	440.813,25	61.925,44	50.314,42	30.962,72	440.813,25	61.925,44
	Scoala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89.057,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89.057,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	753.091,36	53.603,00	41.922,72	9.981,60	489.669,75	38.984,00	25.952,16	15.970,56	489.669,75	38.984,00	25.952,16	15.970,56	489.669,75	38.984,00	25.952,16	15.970,56	489.669,75	38.984,00
	Total Km planificati 04.04.2022- 31.12.2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.151.492,67	207.030,12	188.377,56	44.851,80	1.294.653,08	150.567,36	116.614,68	71.762,88	1.294.653,08	150.567,36	116.614,68	71.762,88	1.294.653,08	150.567,36	116.614,68	71.762,88	1.294.653,08	150.567,36
											4.225.350,15																	

272,00



Valabilitate: începând cu data de 04.04.2022, pentru linia 1, pentru linia 2, pentru linia 4(se suspendă), pentru linia 6 și pentru linia 8.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
1 21 / 20 15,865 m	Dus: Dâmbovița – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian– P-ța Gen.V.Economu – U.M.T. - Meteo Intors: Meteo – P-ța Traian – P-ta Timisoara 700– Dâmbovița Cap. 1 : Dâmbovița Cap. 2 : Meteo	126 / 276	15-18/ 22-22*	15 - 18/ 22-30*	18-21/ 29-30*	15-18/ 24-39*	18-21/ 25-30*	18-21/ 28-37*	Capăt 1:			
			(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁷ /21 ⁴² *	(5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	(22 ³⁵ /22 ³⁵)
			Capăt 2:		6 / 5*		6 / 5*		6 / 5*		6 / 5*	
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	5 ²⁰ /5 ²⁴ *	23 ⁴¹ /22 ¹⁸ *	(6 ³⁹ /6 ³⁹)	(23 ⁰⁹ /23 ⁰⁹)
2 25 / 25 19.800 m	Dus: City Mall – Dambovita - P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian– Gara de Est – Meteo Intors: Meteo – P-ta Gen.V.Economu – P-ta Traian– P-ta Timisoara 700– Dambovita-City Mall Cap. 1 : City Cap. 2 : Meteo	126 / 276	16-23/ 17-18*	13-19/ 17-22*	15-16/ 20-22*	13-19/ 19-22*	15-18/ 17-22*	15-18/ 20-25*	Capăt 1:			
			(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	4 ⁵⁸ /4 ⁴⁸ *	22 ⁴⁴ /22 ⁴⁸ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
			Capăt 2:		8 / 7*		8 / 7*		8 / 7*		8 / 7*	
			(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	5 ⁰⁸ /5 ³⁶ *	23 ³⁶ /23 ³⁴ *	(5 ³⁶ /5 ³⁶)	(23 ²¹ /23 ²¹)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
6a 10 / 10 7696 m	Dus: P-ta Maria – P-ta 700- P-ta Traian Intors: P-ta Traian. – Banatim P-ta Maria Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : P-ta Traian	126 / 276	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	Capăt 1:	
			(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *
6b 10 / 9 7724 m	Dus: P-ta Maria Banatim Traian Intors: P-ta Traian. – P-ta Timisoara 700 – P-ta Maria Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : P-ta Traian	126 / 276	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	Capăt 1:	
			(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹⁶ /5 ¹⁶ *
6b 10 / 9 7724 m	Dus: P-ta Maria Banatim Traian Intors: P-ta Traian. – P-ta Timisoara 700 – P-ta Maria Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : P-ta Traian	126 / 276	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ³⁰ 5 ³⁰ *
6b 10 / 9 7724 m	Dus: P-ta Maria Banatim Traian Intors: P-ta Traian. – P-ta Timisoara 700 – P-ta Maria Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : P-ta Traian	126 / 276	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ³⁴ /5 ³⁴ *
6b 10 / 9 7724 m	Dus: P-ta Maria Banatim Traian Intors: P-ta Traian. – P-ta Timisoara 700 – P-ta Maria Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : P-ta Traian	126 / 276	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ⁵³ /5 ⁵³

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
7 25 / 25 8.366m/ 8.466m	Dus: Dambovita – P-ța Mocioni – P-ța Bălcescu - Lidia Intors: Lidia – Veteranilor- Dâmbovița	126 / 276	13-17/ 15-17*	13-17/ 15-17*	14-19/ 15-19*	13-19/ 15-19*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:	
			(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	23 ³⁴ /22 ⁴⁰ *
8 19 / 19 15.472 m	Dus: Gara de Nord – P-ta Mocioni– P-ta Sf.Maria– P-ta N.Balcescu – Banatim – Ciarda Roșie Intors: Ciarda Roșie- Banatim –P- ta N.Balcescu– P-ta Sf.Maria – P-ta Mocioni – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Ciarda Roșie	126 / 276	11-13/ 15-21*	10-11/ 15-17*	10-11/ 15-16*	10-11/ 15-17*	11-13/ 15-18*	11-13/ 15-18*	Capăt 1:	
			(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	23 ⁰⁵ /22 ⁵² *
			7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 ²² /5 ²⁰ *	23 ³⁹ /23 ²⁵ *
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	(6 ³⁴ /6 ³⁴)	(23 ²⁵ /23 ²⁵)
									Capăt 2:	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu *			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
9 20 / 20 17.752 m	Dus: Ciarda Roșie – bv.Iosif Bulbuca – bv.L.Rebreanu – Dambovita – Gara de Nord Intors: Gara de Nord – bv.Liviu Rebreanu – bv Iosif Bulbuca– Ciarda Roșie Cap. 1 : Ciarda Roșie Cap. 2 : Gara de Nord	126 / 276	15-19/ 21-26*	11-17/ 17-26*	11-15/ 15-18*	11-17/ 16-23*	15-20/ 23-24*	15-19/ 23-24*	Capăt 1:			
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-26) /(23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32) (30-32)	4 ⁵² /4 ⁵² *	22 ³⁹ /22 ²⁹ *	(5 ⁰⁷ /5 ⁰⁷)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
									Capăt 2:			
			6 / 5*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	6 / 4*	6 / 4*	5 ¹² /5 ¹¹ *	23 ²⁴ /23 ¹⁶ *		
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	(5 ⁵⁴ /5 ⁵⁴)	(23 ³⁰ /23 ³⁰)		

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Valabilitate: începând cu data de 04.04.2022 pentru linia 5.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸ *	22 ⁵² /22 ⁵² *	(6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶)	(22 ⁴² /22 ⁴²)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:			
(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ²² /6 ²² *	23 ¹¹ /23 ¹¹ *	(7 ¹⁴ /7 ¹⁴)	(21 ²⁵ /21 ²⁵)			
4B 10 / 7 5.930 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului Intors: Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)					4 ⁴² /5 ¹² *	23 ³² /23 ⁰⁰ *	(4 ⁴² /5 ¹²)	(23 ³² /23 ⁰⁰)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:			
(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 ⁵⁸ /5 ³⁰ *	23 ³⁶ /23 ¹⁸ *	(5 ¹⁸ /5 ³⁰)	(23 ³⁶ /23 ¹⁸)			
5 17 / 12 11,280 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestilor – P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)
			Capăt 2:									
4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *	(6 ²⁹ /6 ²⁹)	(23 ²⁸ /23 ²⁸)			
(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)							

21	17 / 11	12.620 m	41/ 106	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
										4 ³⁸ /4 ^{38*}	22 ³⁶ /22 ^{36*}
				(-/-)	(80/ 80)	(92-110/ 92-110)	(80/80)	(80-80)	(87-110/ 87-110)	(5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶)	(22 ³⁷ /22 ³⁷)
				1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
				(-/-)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)
										Capăt 2:	
										Capăt 1:	
28	9 / 5	5.940 m	41/ 106	34-35/ 34-35*	35-45/ 35-45*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:	
										5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}
				(-/-)	(80/80)	(80-110/ 80-110)	(80/80)	(80/80)	(95-110/ 80-110)	(6 ¹⁶ /6 ¹⁶)	(21 ⁵⁶ /21 ⁵⁶)
				1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ¹⁴ /5 ^{14*}	23 ²¹ /23 ^{21*}
				(-/-)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(6 ³⁷ /6 ³⁷)	(22 ¹⁷ /22 ¹⁷)
										Capăt 2:	
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	36-45/ 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72/ 50-72*	49-60/ 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
										4 ³⁵ /4 ^{35*}	22 ³² /22 ^{32*}
				(42-44) /(42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	(5 ⁴⁸ /5 ⁴⁸)	(22 ²¹ /22 ²¹)
				1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	4 ⁵³ /4 ^{53*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
				(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)
										Capăt 2:	
33	8 / 8	8.272 m	106/ 143	12-16/ 12-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:	
										4 ⁴⁵ /4 ^{45*}	23 ³⁵ /23 ^{35*}
				(17-18) /17-18)	(13-26/ 13-26)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
				5/5*	6/5*	6/5*	6/5*	4/4*	3/3*	4 ⁵⁹ /4 ^{59*}	23 ¹⁸ /23 ^{18*}
				(2/2)	(3/3)	(3/3)	(3/3)	(3/3)	(3/3)	(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)

33b 13 / 13 18.990 m	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/ 106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:		
	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(57-63/ /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ¹¹ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵) (21 ³⁶ /21 ⁵³)
	Cap. 1 : Catadrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ³⁶ /5 ³⁶ *	23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴ *	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹) (22 ²⁴ /22 ²⁴)
40 6 / 7 7.861 m	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:		
	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu		(15-16/ (15-16)	(15-16/ (15-16)	(18-24/ (18-24)	(17-18/ (17-18)	(18-27/ (18-27)	(17-19/ (17-19)	4 ⁵² /4 ⁵² *	23 ¹⁹ /23 ¹⁹ *	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹) (23 ²⁶ /23 ²⁶)
	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor		4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 ⁰⁶ /5 ⁰⁶ *	23 ³³ /23 ³³ *	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶) (23 ³² /23 ³²)
46 8 / 8 8.134 m	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/ 106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:		
	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion		(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷ *	20 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *	(6 ²⁷ /6 ²⁷) (22 ²⁷ /22 ²⁷)
	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ¹⁰ /6 ¹⁰ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵) (23 ¹⁵ /23 ¹⁵)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Valabilitate: începând cu data de 04.04.2022.

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 05.04.2022

Anexa 2.1 la Contract

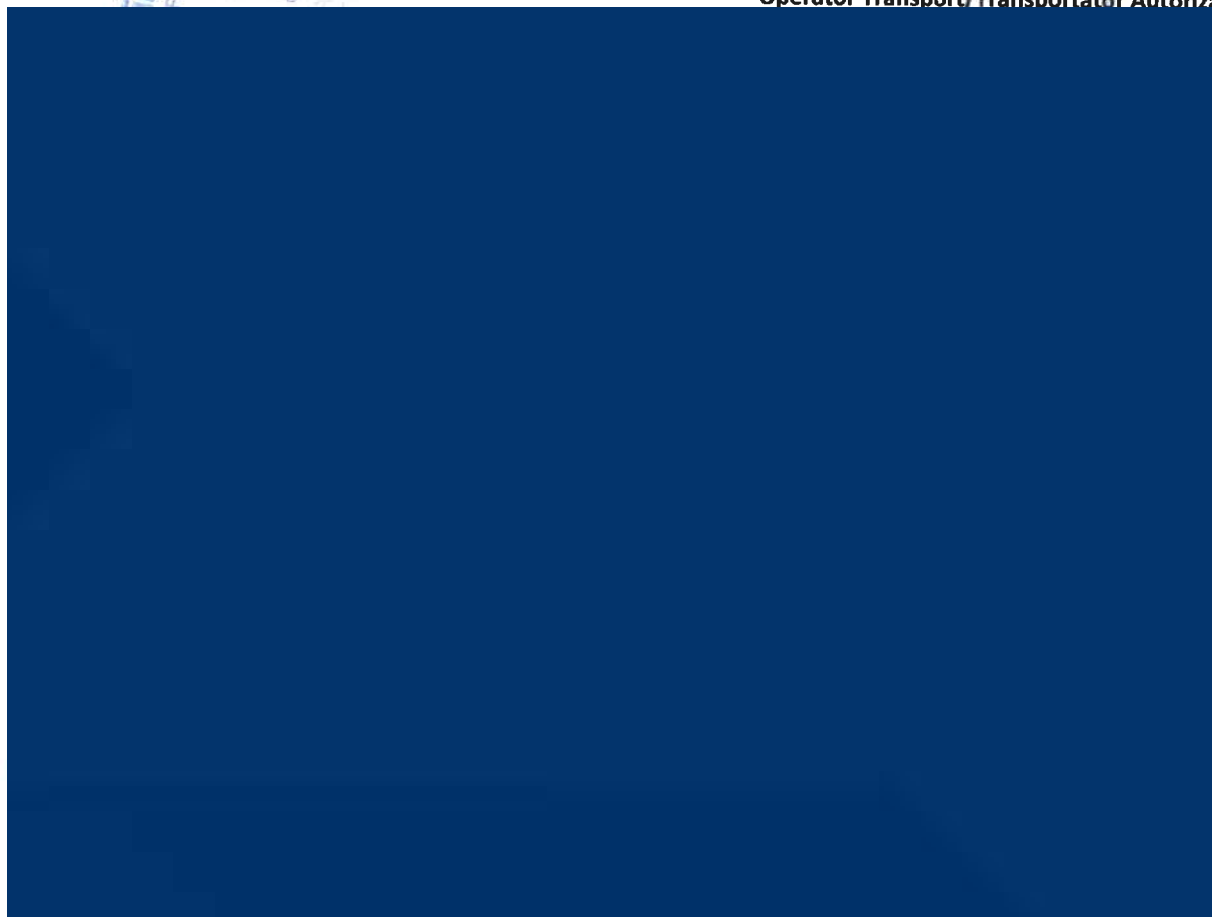
Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	912.204,33	111.067,88	106.019,34	25.242,70	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	738.952,67	90.762,98	83.527,29	19.887,45	
Din care :					
Trasee metropolitan	138.751,11	12.424,94	8.750,07	2.083,35	
Autobuze	2.197.542,04	216.269,68	197.197,14	46.951,70	
Din care :					
Trasee urbane	604.099,96	76.815,64	73.325,70	17.458,50	
Trasee expres	737.198,06	85.189,28	81.317,04	19.361,20	
Trasee scolare	88.933,20	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	767.310,81	54.264,76	42.554,40	10.132,00	
Transport naval ¹	29.821,50	5.724,60	5.132,40	1.649,70	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	551.820,75	74.929,12	60.879,91	37.464,56	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	434.930,56	66.009,44	51.707,37	31.819,92	
Din care :					
Trasee metropolitan	93.750,75	9.036,32	5.416,71	3.333,36	
Autobuze	1.329.856,58	157.287,04	122.074,42	75.122,72	
Din care :					
Trasee urbane	393.270,08	55.865,92	45.392,10	27.933,60	
Trasee expres	441.203,25	61.955,84	50.339,12	30.977,92	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	495.383,25	39.465,28	26.343,20	16.211,20	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 05.04.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie					1.879.628,59
Troleibuze					1.517.597,68
Din care :					
Trasee metropolitan					273.546,61
Autobuze					4.342.301,31
Din care :					
Trasee urbane					1.294.161,50
Trasee expres					1.507.541,71
Trasee scolare					88.933,20
Trasee metropolitan					1.451.664,90
Trasee transport naval					48.919,95
TOTAL KM TRANSPORT					7.788.447,53
Din care :					
Total kilometri urban					6.014.316,07
Total kilometri metropolitan					1.725.211,51
Total kilometri naval					48.919,95

Total km planificați 01.01.2022-04.04.2022	Tramvaie	671.867,36
	Troleibuze	550.721,17
	Autobuze	1.508.352,01
	Naval	7.261,50
	Total transport	2.738.202,04


Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Anexă la actul adițional din data de 05.04.2022 al contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 05.04.2022

Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători legale	
Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	816,65	2	477,81	2	477,81	2	477,81	4	816,65	2	477,81	2	477,81	2	477,81
4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	27	5442,34	17	3491,62	17	3491,70	17	3491,70	25	5243,60	17	3491,62	17	3491,70	17	3491,70
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6641,42	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24	25	5882,71	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24
22	S1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,50							0	0,00						
26	S5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,16							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	13	801,20	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	69	12884,966	11	7363,86	11	7363,94	11	7363,94	50	11126,311	11	7363,86	11	7363,94	11	7363,94

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88										
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,3	1	144,39	1	144,39	1	144,39										
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	351,12							1	238,62																
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	325,76	1	142,24	1	142,24	1	142,24	1	325,76	1	142,24	1	142,24	1	142,24										
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23										
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	521,75	1	193,78	1	193,78	1	193,78	1	488,2	1	193,78	1	193,78	1	193,78										
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97										
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24										
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36																
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08					1	354,62	1	160,08														
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	230,04							1	230,04																
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28										
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73										
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24	0	0	0	0	0	0	1	335,24	0	0	0	0	0	0										
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,36							1	177,36																
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550,5	1	358,28	1	198,76	1	198,76	2	509,44	1	358,28	1	198,76	1	198,76										
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92																
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9										
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8																
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	6912,71	13	2466,58	12	2026,4	12	2026,4	24	6605,11	13	2466,58	12	2026,4	12	2026,4										
	Total Km planif/zi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.797,68	9.830,44	9.390,34	9.390,34	17.731,42	9.830,44	9.390,34	9.390,34	17.731,42	6605,11	9.830,44	9.390,34	9.390,34	17.731,42	6605,11											
	Nr de zile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	111	22	21	5	75	16	13	8	111	22	21	5	75	16	13	8										
	Urban	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	604.099,96	76.815,64	73.325,70	17.458,50	393.270,08	55.865,92	45.392,10	27.933,60	604.099,96	76.815,64	73.325,70	17.458,50	393.270,08	55.865,92	45.392,10	27.933,60										
	Expres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	737.198,06	85.189,28	81.317,04	19.361,20	441.203,25	61.955,84	50.339,12	30.977,92	737.198,06	85.189,28	81.317,04	19.361,20	441.203,25	61.955,84	50.339,12	30.977,92										
	Scoala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88.933,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88.933,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00										
	Metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	767.310,81	54.264,76	42.554,40	10.132,00	495.383,25	39.465,28	26.343,20	16.211,20	767.310,81	54.264,76	42.554,40	10.132,00	495.383,25	39.465,28	26.343,20	16.211,20										
	Total Km planificați 05.04.2022- 31.12.2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.197.542,04	216.269,68	197.197,14	46.951,70	1.329.856,58	157.287,04	122.074,42	75.122,72	2.197.542,04	216.269,68	197.197,14	46.951,70	1.329.856,58	157.287,04	122.074,42	75.122,72										
											4.342.301,31																									

271,00



Entitatea Contractantă



Operator Transport / Transportator Autorizat



Valabil din data de 05.04.2022, pentru linia Expres 3.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Expres din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
E 1 18 / 17 20.440 m	Dus: Pod C.Șagului – Gara de Nord – C.Circumvalațiunii – P-ța C.Europei – T.Tzara	106 / 143	26-39/ 26-39*	19-33/ 19-33*	22-33/ 22-33*	23-33/ 23-33*	24-32/ 24-32*	37-47 / 37-47*	Capăt 1:			
	Intors: T.Tzara – P-ța C.Europei – C.Circumvalațiunii – Gara de Nord – Pod.C.Șagului		(- / -)	(36-42/ 36-42)	(42-51/ 42-51)	(40-42/ 40-42)	(42-50 / 42-50)	(37-47/ 37-47)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ *	22 ⁴⁰ /22 ⁴⁰ *	(6 ³⁵ /6 ³⁵)	(22 ³² /22 ³²)
	Cap. 1 : Pod Calea Șagului Cap. 2 : T.Tzara		3 / 3*	5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	4 / 4*	2 / 2*	5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶ *	23 ²³ /23 ²³ *	(7 ⁰⁶ /7 ⁰⁶)	(23 ⁰⁷ /23 ⁰⁷)
E 2 13/ 14 22.790 m	Dus: Continental - Bv. Sudului – Punctele Cardinale- P-ta Marasti-Calea Lipovei – Sf.Ap.Petru si Pavel	106 / 143	18 - 24/ 18 - 24*	16 – 18/ 16 – 18*	17 – 19/ 17 – 19*	17 – 22/ 17 – 22*	20 – 22/ 20 – 22*	20 - 27 / 20 - 27*	Capăt 1:			
	Intors: Sf.Ap.Petru si Pavel – Divizia 9 Cavalerie – P-ta Marasti - Bv. Sudului – Ghe. Domășnean - Continental		(38-60/ 38-60)	(34-34/ 34-34)	(35-42/ 35-42)	(34-34/ 34-34)	(35-38/ 35-38)	(33-43/ 33-43)	4 ⁴² /4 ⁴² *	23 ¹⁴ /23 ¹⁹ *	(5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷)	(23 ⁰² /23 ⁰²)
	Cap. 1 : Continental (Ghe. Domășnean) Cap. 2 : Sf.Ap.Petru si Pavel		6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 ¹⁸ /5 ¹⁸ *	23 ¹⁸ /23 ²⁸ *	(5 ²⁷ /5 ²⁷)	(23 ³³ /23 ³³)
E 3 14 / 13 12.410 m	Dus: Apicultorilor – Calea Martirilor – Complexul Studentesc – Catedrala Mitropolitană – Gara de Nord	106 / 41	25-25/ 25-25*	26-32/ 26-32*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	31-36/ 31-36*	30-36 / 30-36*	Capăt 1:			
	Intors: Gara de Nord – Catedrala Mitropolitană – Complexul Studentesc – Calea Martirilor – Apicultorilor		(- / -)	(105-105/ 105-105)	(108-115/ 108-115)	(105-105 / 105-105)	(100-100 / 100-100)	(109-115 / 109-115)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	22 ²⁰ /22 ²⁰ *	(6 ²⁰ /6 ²⁰)	(21 ⁴⁸ /21 ⁴⁸)
	Cap. 1 : Apicultorilor Cap. 2 : Gara de Nord		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶ *	23 ³⁵ /23 ³⁵ *	(6 ³⁷ /7 ³⁷)	(22 ¹⁶ /22 ¹⁶)

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 4 12/9 24.880 m	Dus: Bastion – Piața Badea Cârțan – Piața V.Economu – Aeroport Civil – Cartier Aeroport Intors: Cartier Aeroport – Aeroport Civil – Piața V.Economu – Piața Badea Cârțan – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Cartier Aeroport	41/ 106	27-34/ 27-34*	34-47/ 34-47*	35-40/ 35-40*	33-47/ 33-47*	34-42/ 34-42*	36-42/ 36-42*	Capăt 1:	
			(65-66)/ (65-66)	(53-55)/ (53-55)	(66-74/ 66-74)	(64-74/ (64-74)	(64-70)/ (64-70)	(65-74/ 65-74)	4 ²⁴ /4 ²⁵ * 22 ⁴⁴ /22 ⁴⁵ *	(5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵) (22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
			2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
									4 ⁴⁴ /4 ⁵⁴ * (6 ²⁰ /6 ²⁰)	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ * (23 ²⁰ /23 ²⁰)
E 4b 11 / 11 28.743 m	Dus: Baritiu – P-ta Marasti – V.Economu - Aeroport Intors: Aeroport – V.Economu – P-ta Marasti – Baritiu Cap. 1 : Baritiu Cap. 2 : Aeroport	41/ 106	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	97-110/ 97-110*	92-110/ 92-110*	88-103/ 88-103*	105-110/ 105-110*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(89-110)/ (89-110)	(93-110)/ (93-110)	(85-103)/ (85-103)	(96-130)/ (96-130)	5 ²⁵ /5 ²⁵ * (7 ²⁰ /7 ²⁰)	22 ⁴⁰ /22 ⁴⁰ * (22 ²⁵ /22 ²⁵)
			1 / 1* (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
									6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ * (7 ⁴⁰ /7 ⁴⁰)	23 ²³ /23 ²³ * (23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰)
E 6 8 / 10 16.010 m	Dus: Bastion (Oituz) – P-ța Cons. Europei – Torontalului – Metro PITT Intors: PITT – Metro–Torontalului- P-ța Cons. Europei– P-ța Marasti- Bastion Cap. 1 : Bastion (Oituz) Cap. 2 : PITT	41/ 106	33-50/ 33-50*	29-50/ 29-50*	25-30/ 25-30*	25-31/ 25-31*	25-25/ 25-25*	46-56/ 46-56*	Capăt 1:	
			(36-36)/ (36-36)	(51-60)/ (51-60)	(59-60)/ (59-60)	((59-71)/ (59-71)	(59-60)/ (59-60)	(53-60)/ (53-60)	5 ⁴⁰ /5 ⁴⁰ * (6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	22 ²⁶ /22 ²⁶ * (22 ¹⁰ /22 ¹⁰)
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
									6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶ * (6 ²³ /6 ²³)	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ * (23 ³⁵ /23 ³⁵)
E 7 19 / 19 18.455 m	Dus: Traian Grozavescu – P-ța Mocioni – P-ța Petofi – Comtim Intors: Comtim – P-ța Petofi – P-ța Mocioni – Traian Grozavescu Cap. 1 : P-ța Traian Grozavescu Cap. 2 : Comtim	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	15-25/ 15-25*	14-21/ 14-21*	20-22/ 20-22*	Capăt 1:	
			(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	(24-30)/ (24-30)	(21-22)/ (21-22)	(29-32)/ (29-32)	(31-32)/ (31-32)	4 ²⁵ /4 ²⁵ * (6 ⁰⁷ /6 ⁰⁷)	23 ¹¹ /23 ¹¹ * (23 ¹¹ /23 ¹¹)
			5 / 5* (2 / 2)	6 / 5* (2 / 2)	5 / 5* (3 / 3)	6 / 5* (3 / 3)	6 / 5* (3 / 3)	3 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:	
									4 ⁵² 4 ⁵² * (5 ³⁸ /5 ³⁸)	23 ³⁸ /23 ⁴⁵ * (22 ⁰⁸ /22 ⁰⁸)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima	
E 8 24 / 27 24.300 m	Dus: Sc.Gen.Plopi - Universitatea de Vest - P-ța Bălcescu - Pod Calea Șagului Intors: Pod Calea Șagului - P-ța Bălcescu - Universitatea de Vest - Baba Dochia- Sc.Gen.plopi Cap. 1 : Sc.Gen.Plopi Cap. 2 : Pod Calea Șagului	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	16-22/ 16-22*	20-32/ 20-32*	31-32/ 31-32*	Capăt 1:		
			(38-41) /(38-41)	(40-41) /(40-41)	(30-41) /(30-41)	(27-28) /(27-28)	(31-39) /(31-39)	(41-57) /(41-57)	4 ²⁵ /4 ³² *	23 ¹⁸ /23 ¹¹ *	
									Capăt 2:		
			5 / 5* (2 / 2)	5 / 5* (2 / 2)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 5* (3 / 3)	4 / 4* (2 / 2)	4 ⁵² /5 ⁰⁷ *	23 ⁴⁵ /23 ²² *	
								(5 ³⁰ /5 ³⁰)	(22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ²⁰ /21 ²⁰)

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Valabilitate: începând cu data de 05.04.2022 pentru linia S12.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze
dedicate transportului școlar din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 1 11 / 10 14.46 m	Dus: Agronomie – P-ta Dacia – C.Circumvalațiunii – MIU – C.Sylva – Grigore Moisil Intors: Grigore Moisil – Liege/P- ta Verde – Agronomie – P-ta Dacia – C.Circumvatiuni Cap. 1 : Agronomie Cap. 2 : Grigore Moisil	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁰ /-*	- / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			Capăt 2:							
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ⁰⁵ /-*	14 ¹⁰ /-*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 2 7 / 7 11.330 m	Dus: Pod C.Sagului – Veteranilor – C.Banatean – MIU – C.Sylva Intors: C.D.Loga – C.Banatean – Veteranilor– Pod C.Sagului Cap. 1 : Pod C.Sagului Cap. 2 : C.D.Loga	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ /-*	- / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			Capăt 2:							
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

S 3 7 / 7 8.370 m	Dus: Drubeta - Bucla Prezan – Cv.Sudului – C.Studentesc – C.D.Loga – M.I.U.	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ / -*	- / -*
			Intors: C.D.Loga – Spit. Judetean – Cv.Sudului – Bucla Prezan - Drubeta		Capăt 2:					
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
Cap. 1 : Drubeta		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
Cap. 2 : C.D.Loga										

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 4 7 / 7 8.330 m	Dus: Stuparilor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Pomiculturii – M.I.U. – C.Sylva	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*
			Intors: M.I.U. – Stuparilor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Pomiculturii		Capăt 2:					
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
Cap. 1 : Stuparilor		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu										
S 7 10 / 10 12.100 m	Dus: Agronomie – Miresei – P-ta C.Europei – Ghe. Lazar – Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ / -*	- / -*
			Intors: C.Banatean – Ghe.Lazar – P-ta C.Europei – Liege – Agronomie		Capăt 2:					
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
Cap. 1 : Agronomie		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
Cap. 2 : Colegiul Banatean										

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 8 13 / 13 15.910 m	Dus: F-ca de Zahar – Lic.Auto – Dambovită – Colegiul Banatean – M.I.U.	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: M.I.U. – C.Banatean – Dambovită – Lic.Auto – F-ca de Zahar		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
	Cap. 1 : F-ca de Zahar		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*
S 9 13 / 13 11.120 m	Dus: Pod C.Sagului – Dambovită – Porumbescu – Balcescu – Lic. V.Tepes	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Lic. V.Tepes – P-ta Balcescu – Corbului – Dambovită – Pod C.Sagului		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
	Cap. 1 : Pod C.Sagului		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Lic. V.Tepes		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*
S 10 15 / 15 15.180 m	Dus: Ronat – B.Verde – P-ta 700 – P-ta Libertatii – M.I.U. – C.Sylva	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: M.I.U. – P-ta Libertatii – P-ta 700 – B.Verde – Ronat		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ /-*	- / -*
	Cap. 1 : Ronat		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*
S 11 7 / 7 11.320 m	Dus: Holdelor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Circumvalatiunii – M.I.U. – C.Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: C.Banatean – M.I.U. – Ghe.Lazar – Pomiculturii – Holdelor		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ /-*	- / -*
	Cap. 1 : Holdelor		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Colegiul Banatean		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	15 ¹⁰ /-*

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 12 17 / 16 12.700 m	Dus: Campului - V.Economu - Lalelelor - Baba Dochia - P-ta Traian Intors: Radio Timisoara - P- ta Traian - Saguna - V.Economu - Campului Cap. 1 : Campului Cap. 2 : Radio Timisoara	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ³⁰ / -*	15 ³⁰ / -*
S 13 6 / 6 20.420 m	Dus: Cartier Aeroport - Cvartal UMT - P-ta B.Cartan - Aurel Popoviciu Intors: Aurel Popoviciu - Telegrafului - Cvartal UMT - Cartier Aeroport Cap. 1 : Cartier Aeroport Cap. 2 : Aurel Popoviciu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ⁴⁰ / -*
S 14 13 / 14 18.030 m	Dus: Magnoliei - C.Urseni - Tosca - P-ta N.Balcescu - Colegiul Banatean Intors: Colegiul Banatean - P-ta N.Balcescu - Gospodarilor - C.Urseni - Magnoliei Cap. 1 : Magnoliei Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ / -*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	15 ¹⁰ / -*

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 15 13 / 13 17.530 m	Dus: Balta Verde – Div.9 Cavalerie –Sf.Ap.Petru si Pavel–Lorena	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Lorena – Sf.Ap.Petru si Pavel – P-ta Verde – Balta Verde – Sc.Gen.19		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*
	Cap. 1 : Balta verde		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Lorena		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale)

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Valabil din data de 05.04.2022, pentru linia M29 Timișoara – Ghiroda, pentru linia M30 Timișoara – Ghiroda și pentru linia M47 Timișoara-Hodoni.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara.

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M22 11 / 16 17 / 18 14 / 15 15.000 m 17.485 m 19.570 m	Dus: Electrotimis – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Urseni – Albina – Electrotimis Cap. 1 : Electrotimis Cap. 2 : Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143/ 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:	
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
									(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(22 ³⁰ /22 ³⁰)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M27 12 / 12 40.740 m	Dus: P-ta Marasti – Remetea Mare – Ianova Intors: Ianova – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143/ 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(514/515)	(240/240)	(- / -)	5 ¹⁷ /5 ¹⁷ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *
									(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	19 ¹⁰ /19 ¹⁰ *
			(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)

M29	<u>Dus: V. Economu</u> –Aleea Ghirodei – Girație pod Ghiroda <u>Intors: Girație pod Ghiroda</u> – Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu	106 / 143 / 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵⁰ /4 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *
10 / 13	Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Girație pod Ghiroda	106 / 143 / 41	1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	Capăt 2:	
11.550m			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
M30	<u>Dus: Bastion</u> – V. Economu-Aleea Ghirodei-Girație pod Ghiroda <u>Intors: Girație pod Ghiroda</u> – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion	106 / 143 / 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁴³ /4 ⁴³ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
16 / 3	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Girație pod Ghiroda	106 / 143 / 41	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
15.430m			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	5 ⁰³ /5 ⁰³ *	23 ²⁹ /23 ²⁹ *
			(7 ⁰³ /7 ⁰³)	(21 ⁰³ /21 ⁰³)						

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima
M35	<u>Dus: Bastion</u> – V. Economu-Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii <u>Intors: Giarmata Vii</u> – V. Economu- B-dea Cartan-Bastion	106 / 143 / 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 / 135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
11 / 10	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata Vii	106 / 143 / 41							(6 ⁰⁹ /6 ⁰⁷ *)	(19 ⁴⁰ /18 ³⁰ *)
18.670m			2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ⁵² /23 ⁵² *
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 ²⁰ /6 ²⁰ *)	(20 ⁰⁵ /19 ⁰⁰ *)

M36 32 / 33 44.720m	Dus: Traian Grozăvescu – Dâmbovița-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin- Dâmbovița- Traian Grozăvescu Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:			
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 ²⁹ /4 ²⁹ *	22 ¹⁹ /22 ¹⁹ *	(5 ¹⁰ / -)	(19 ⁰³ / -)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ⁰⁶ /23 ⁰⁶ *	(1/-)	(20 ⁰⁰ / -)
M37 21 / 21 45.330m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Drumul Mare (Parța) Intors:Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:			
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *	(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	00 ²² /00 ²² *	(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)
M41 12 / 16 40.970m	Dus: Bastion – Liege - Sanandrei - Carani Intors: Carani – Sanandrei - Liege - Bastion Cap.1: Bastion Cap.2: Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(6 ²⁵ /6 ²⁵)	(15 ⁰⁰ /15 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P- ta Cons. Europei- Covaci Intors: Covaci – Cons. Europei- Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ¹⁵ /6 ^{15*}	15 ⁰⁵ /15 ^{05*}		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	6 ⁵⁰ /6 ^{50*}	15 ⁵⁰ /15 ^{50*}		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
M43 14 / 15 49.000m	Dus: Bastion – Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsau Mic – Sacalaz-Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:			
			(- / -)	(195-195 /-)	(210-210 /-)	(502-510 /-)	(- / -)	(- / -)	4 ²⁵ /4 ^{25*}	19 ⁴⁰ /19 ^{40*}		
									(4 ⁴¹ /-)	(16 ²⁶ /-)	Capăt 2:	
			2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	20 ²⁵ /20 ^{25*}		
			(1/-)	(1/-)	(- / -)	(1/-)	(- / -)	(- / -)	(6 ²⁹ /-)	(15 ⁰² /-)		
M44 13 / 8 43.830m	Dus: Bastion – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi Intors: Dudesti- Noi – Torontal - P-ta 700- Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Dudestii-Noi	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁴ /4 ^{54*}	18 ³⁰ /18 ^{30*}		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			2 / 1*	2 / -*	1 / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / -*	5 ³³ /5 ^{33*}	19 ²⁰ /19 ^{20*}		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5-7	7-8 ³⁰	8 ³⁰ -12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -17	17-20	20-24	prima	ultima
M45 13 /14 28.600m	Dus: Oituz –Praga – Caragiale – Parc Central Intors: Parc Central – Caragiale –Praga – Oituz	106 / 143/ 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ⁴³ /5 ⁴³ *	22 ¹² /22 ¹² *
			(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)	Capăt 2:					
Cap. 1 : Oituz	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ²⁶ /6 ²⁶ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	
Cap. 2 Parc Central	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(6 ⁴³ /6 ⁴³)	(19 ⁴³ /19 ⁴³)	
M46 7 /12 29.320m	Dus: Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI Intors: Sag– Incontro-Veteranilor	106 / 143/ 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149/ 144-149*	100-175/ 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:	
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 /245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
			(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(19 ³⁰ /12 ³⁵)	Capăt 2:					
Cap. 1 : Veteranilor	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	
Cap. 2: Sag – str.IV colt cu CXI	(1/-)	(1/1)	(-/1)	(1/1)	(1/-)	(-/-)	(-/-)	(5 ³⁰ /6 ³⁰)	(19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)	
M47 10 / 11 79.850 m	Dus: Bastion – Hodoni Intors: Hodoni– Bastion	106 / 143/ 41	77-120*	77-120*	- / -*	- / -*	120-150*	120-150*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵³ / 4 ⁵³ *	17 ³⁰ / 17 ³⁰ *
			(-/-)	(-/-)	Capăt 2:					
Cap. 1 : Bastion	1 / 1	1 / 1	- / -*	- / -	1 / 1	1 / 1*	6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ *	18 ⁴⁷ / 18 ⁴⁷ *		
Cap. 2 : Hodoni	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	
M48 13 /13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani Intors: Seceani– Banatim	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	

	Cap. 1 : Banatim								Capăt 2:	
	Cap. 2 : Seceani		1 / 1 (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	1 / 1 (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ * (-/-)	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ * (-/-)
M49 23 / 18 34.520m	Dus: Bastion – Girație C. Bencecului	106 / 143/ 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:	
	Intors: <u>Girație C. Bencecului</u> – Bastion		(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	4 ²⁹ /4 ²⁹ * (4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	23 ⁰⁷ /23 ⁰⁷ * (22 ²⁹ /22 ²⁹)
	Cap.1: Bastion Cap.2: Girație C. Bencecului		Capăt 2:		2 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					Plecari de la capete de traseu		
			Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					ultima		
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	5 – 7	7 - 8 ³⁰	ultima
M50 7 / 8 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: <u>Biserica Uihei</u> – Biled - Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ³⁰ /5 ³⁰ * (-/-)	17 ³⁰ /17 ³⁰ * (-/-)
	Cap. 1 : Banatim Cap. 2: Biserica Uihei		Capăt 2:		1 / 1* (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	1 / 1* (-/-)	1 / 1* (-/-)	- / -* (-/-)
M51 6 / 7 40.700 m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
	Intors: <u>Primarie Padureni</u> – Veteranilor – Traian Grozăvescu		(115 / -)	(160 / -)	(-/-)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(-/-)	4 ¹⁰ / 4 ¹⁰ * (4 ¹⁰ /7 ⁰⁰)	22 ⁵³ /22 ⁵³ * (19 ¹³ /17 ³³)
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Primarie Padureni		Capăt 2:		2 / 1* (1 / -)	2 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / -)

M52	<u>Dus: Banatim</u> – Agronomie - Primarie Variaș	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *
	<u>Intors: Primarie</u> <u>Variaș</u> – Agronomie – Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 1 : Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *
94.890 m	Cap. 2 : Primarie Variaș									

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 05.04.2022 pentru linia 23.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸ *	22 ⁵² /22 ⁵² *	(6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶)	(22 ⁴² /22 ⁴²)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	6 ²² /6 ²² *	23 ¹¹ /23 ¹¹ *	(7 ¹⁴ /7 ¹⁴)	(21 ²⁵ /21 ²⁵)
4B 10/ 7 5.930 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului Intors: Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)					4 ⁴² /5 ¹² *	23 ³² /23 ⁰⁰ *	(4 ⁴² /5 ¹²)	(23 ³² /23 ⁰⁰)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 ⁵⁸ /5 ³⁰ *	23 ³⁶ /23 ¹⁸ *	(5 ¹⁸ /5 ³⁰)	(23 ³⁶ /23 ¹⁸)
5 17 / 12 11,280 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestiilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestiilor – P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *	(6 ²⁹ /6 ²⁹)	(23 ²⁸ /23 ²⁸)

21	17 / 11	12.620 m	41/ 106	<u>Dus:</u> – Traian <u>Grozăvescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u>	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
				(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	4 ³⁸ /4 ^{38*}	22 ³⁶ /22 ^{36*}	
				(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}	
23	5 / 5	3.880 m	41/ 106	<u>Dus:</u> – A.E.M - Mecatim – Banatim	10-10 / 10-10*	10-10 / 10-10*	13-13/ 13-13*	10-10 / 10-10*	10-10 / 10-10*	13-13/ 13-13*	Capăt 1:	
				(10-10) /(10-10)	(10-10) / (10-10)	(13-13/ 13-13)	(10-10) / (10-10)	(10-10) / (10-10)	(13-13/ 13-13)	4 ⁵⁰ /4 ^{50*}	23 ²⁷ /23 ^{27*}	
				(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 ⁵⁷ /4 ^{57*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}	
28	9 / 5	5.940 m	41/ 106	<u>Dus:</u> – V.Economu – Uzinei - Titeica	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:	
				(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}	
				(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ¹⁴ /5 ^{14*}	23 ²¹ /23 ^{21*}	
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	<u>Dus:</u> – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
				(42-44) / (42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ^{35*}	22 ³² /22 ^{32*}	
				(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	4 ⁵³ /4 ^{53*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}	

33	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/ 143	12-16/ 12-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:			
			(17-18/ /17-18)	(13-26/ 13-26)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	4 ⁴⁵ /4 ^{45*}	23 ³⁵ /23 ^{35*}	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
			Capăt 2:									
8 / 8	Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana								Capăt 2:			
8.272 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului		5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	4 ⁵⁹ /4 ^{59*}	23 ¹⁸ /23 ^{18*}	(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)
			(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)				

33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/ 106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
			(57-63/ /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ^{11*}	22 ³⁵ /22 ^{35*}	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(21 ³⁶ /21 ⁵³)
			Capăt 2:									
13 / 13	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana								Capăt 2:			
18.990 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ³⁶ /5 ^{36*}	23 ⁰⁴ /23 ^{04*}	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	(22 ²⁴ /22 ²⁴)
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)				
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:			
			(15-16/ /15-16)	(15-16/ /15-16)	(18-24/ /18-24)	(17-18/ /17-18)	(18-27/ /18-27)	(17-19/ /17-19)	4 ⁵² /4 ^{52*}	23 ¹⁹ /23 ^{19*}	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)
			Capăt 2:									
6 / 7	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu								Capăt 2:			
7.861 m	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor		4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 ⁰⁶ /5 ^{06*}	23 ³³ /23 ^{33*}	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ³² /23 ³²)
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)				
46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/ 106	25 / 25*	30-36 / 30-36*	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:			
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ^{57*}	20 ⁰⁰ /23 ^{00*}	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(22 ²⁷ /22 ²⁷)
			Capăt 2:									
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion								Capăt 2:			
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ¹⁰ /6 ^{10*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)	(23 ¹⁵ /23 ¹⁵)
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)				

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

