



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"

S.T.P. TIMIȘOARA, REGISTRAT 300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
Intrat la 27.04.2022 t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775

Nr. 2261/15.04.2022

Sunc
27.04.2022
[Signature]

ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARĂ

SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

1. Adresa emisă de către operatorul de transport S.T.P.T. nr. 6838/29.03.2022 – având număr de înregistrare la A.D.I. S.M.T.T. 1907/29.03.2022.
2. Referatul nr. 2086/08.04.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
3. Hotărârea Consiliului Director nr. 82/14.04.2022 privind aprobarea devierii liniei S10 minibuz ca urmare a lucrărilor tehnico-edilitare efectuate pe Calea Bogdăneștilor, pe tronsonul cuprins între Str. Grigore Alexandrescu și Balta Verde.
4. Adresa emisă de către operatorul de transport S.T.P.T. nr. 7879/08.04.2022 – având număr de înregistrare la A.D.I. S.M.T.T. 2091/08.04.2022 referitoare la modificarea traseului liniei 23 Banatim - AEM, pe durata închiderii străzii 1 Decembrie 1918 în zilele de 09.04.2022 – 10.04.2022.
5. Referatul nr. 2104/11.04.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
6. Hotărârea Consiliului Director nr. 81/14.04.2022 privind aprobarea modificării traseului liniei 23 Banatim - AEM, pe durata închiderii străzii 1 Decembrie 1918 în zilele de 09.04.2022 – 10.04.2022.
7. Adresa emisă de către operatorul de transport S.T.P.T. nr. 7876/08.04.2022 – având număr de înregistrare la A.D.I. S.M.T.T. 2084/08.04.2022, urmare a căreia se vor devia liniile S1, S7 și S15 minibuze datorită desfășurării proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timișoara” pe str. Liege, pe tronsonul între Calea Torontalului și Str. Carei.
8. Referatul nr. 2192/13.04.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
9. Hotărârea Consiliului Director nr. 83/14.04.2022 privind aprobarea devierii liniilor S1, S7 și S15 minibuze datorită desfășurării proiectului „Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timișoara” pe str. Liege, pe tronsonul între Calea Torontalului și Str. Carei.
10. Adresa emisă de către operatorul de transport S.T.P.T. nr. 2245/14.04.2022 – având număr de înregistrare la A.D.I. S.M.T.T. 2240/14.04.2022 referitoare la închiderea străzii 1 Decembrie 1918 ca urmare a lucrărilor la infrastructură.
11. Referatul nr. 2245/14.04.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.
12. Hotărârea Consiliului Director nr. 86/14.04.2022 privind aprobarea devierii traseelor liniilor 6a, 6b și prelungirii liniei 23.

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4 județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. RUBEN Lațcău având funcția de Președinte al Asociației, în numele și pe seama unităților administrativ- teritoriale membre, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte și

2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată legal de dl. ing. Patriciu – Mălin RUȘET având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte
convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"

300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4

t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 2261/15.04.2022

- 1 Anexa 2.1. **Programul anual de transport** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
2. Anexa 2.1.a **Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
3. Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
4. Anexa 2.1.1 **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
5. Anexa 2.1.3.b **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze dedicate transportului școlar din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
6. Anexa 2.1.3.d **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
7. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare în conformitate cu datele înscrise pe fiecare anexă în parte.
8. Restul clauzelor rămân neschimbate.
9. Redactat azi 15.04.2022 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Valabilitate: începând cu data de 04.04.2022

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	920.422,38	111.067,88	106.019,34	25.242,70	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	745.609,90	90.762,98	83.527,29	19.887,45	
Din care :					
Trasee metropolitan	140.001,12	12.424,94	8.750,07	2.083,35	
Autobuze	2.151.492,67	207.030,12	188.377,56	44.851,80	
Din care :					
Trasee urbane	566.086,30	68.279,64	65.177,70	15.518,50	
Trasee expres	743.257,09	85.147,48	81.277,14	19.351,70	
Trasee scolare	89.057,92	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	753.091,36	53.603,00	41.922,72	9.981,60	
Transport naval ¹	30.033,00	5.724,60	5.132,40	1.649,70	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	551.820,75	74.929,12	60.879,91	37.464,56	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	434.930,56	66.009,44	51.707,37	31.819,92	
Din care :					
Trasee metropolitan	93.750,75	9.036,32	5.416,71	3.333,36	
Autobuze	1.294.653,08	150.567,36	116.614,68	71.762,88	
Din care :					
Trasee urbane	364.170,08	49.657,92	40.348,10	24.829,60	
Trasee expres	440.813,25	61.925,44	50.314,42	30.962,72	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	489.669,75	38.984,00	25.952,16	15.970,56	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 04.04.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie	1.887.846,64				
Troleibuze	1.524.254,92				
Din care :					
Trasee metropolitan	274.796,62				
Autobuze	4.225.350,15				
Din care :					
Trasee urbane	1.194.067,84				
Trasee expres	1.513.049,24				
Trasee scolare	89.057,92				
Trasee metropolitan	1.429.175,15				
Trasee transport naval	49.131,45				
TOTAL KM TRANSPORT	7.686.583,16				
Din care :					
Total kilometri urban	5.933.479,94				
Total kilometri metropolitan	1.703.971,77				
Total kilometri naval	49.131,45				

Total km planificați 01.01.2022-03.04.2022	Tramvaie	663.649,30
	Troleibuze	544.063,94
	Autobuze	1.489.142,25
	Naval	7.050,00
	Total transport	2.703.905,49



Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legate	
Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	816,65	2	477,81	2	477,81	2	477,81	4	816,65	2	477,81	2	477,81	2	477,81
4	1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	25	5054,34	15	3103,62	15	3103,70	15	3103,70	23	4855,60	15	3103,62	15	3103,70	15	3103,70
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	346,29	1	120,48	1	120,48	1	120,48	3	346,29	1	120,48	1	120,48	1	120,48
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6636,22	14	3870,34	14	3870,34	14	3870,34	25	5877,51	14	3870,34	14	3870,34	14	3870,34
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,50							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57,36							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,16							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	13	795,16	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	67	12485,726	29	6973,96	29	6974,04	29	6974,04	48	10733,111	29	6973,96	29	6974,04	29	6974,04

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	2	332,88											
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,3	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	144,39											
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,62							1	238,62																			
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	243,04	1	112,16	1	112,16	1	112,16	1	243,04	1	112,16	1	112,16	1	112,16	1	112,16											
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	1	297,23											
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	521,75	1	193,78	1	193,78	1	193,78	1	488,2	1	193,78	1	193,78	1	193,78	1	193,78											
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	155,97											
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	91,24											
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36																			
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08					1	354,62	1	160,08																	
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	230,04							1	230,04																			
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	213,28											
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	99,73											
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	2	341,78		0		0			2	341,78								0											
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,36							1	177,36																			
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550,5	1	358,28	1	198,76	1	198,76	2	509,44	1	358,28	1	198,76	1	198,76	1	198,76											
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92																			
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	1	156,9											
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8																			
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	26	6724,03	13	2436,5	12	1996,32	12	1996,32	25	6528,93	13	2436,5	12	1996,32	12	1996,32	12	1996,32											
	Total Km planif/zi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		19.209,76		9.410,46		8.970,36		8.970,36		17.262,04		9.410,46		8.970,36		8.970,36		8.970,36											
	Nr de zile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		112		22		21		5		75		16		13		8													
	Urban	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		566.086,30		68.279,64		65.177,70		15.518,50		364.170,08		49.657,92		40.348,10		24.829,60													
	Expres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		743.257,09		85.147,48		81.277,14		19.351,70		440.813,25		61.925,44		50.314,42		30.962,72													
	Scoala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89.057,92		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00													
	Metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		753.091,36		53.603,00		41.922,72		9.981,60		489.669,75		38.984,00		25.952,16		15.970,56													
	Total Km planificatj 04.04.2022- 31.12.2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		2.151.492,67		207.030,12		188.377,56		44.851,80		1.294.653,08		150.567,36		116.614,68		71.762,88													
											4.225.350,15																											

272,00



Valabilitate: începând cu data de 04.04.2022 pentru linia S1, pentru linia S7, pentru linia S10 și pentru linia S15.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze
dedicate transportului scolar din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 1 11 / 10 14.46 m	Dus: Agronomie – P-ta Dacia – C.Circumvalațiunii – MIU – C.Sylva – Grigore Moisil	41 / 106							Capăt 1:	
			- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	7 ⁰⁰ / -*	- / -*
	(- / -)		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
	Capăt 2:									
Intors: Grigore Moisil – Liege/P- ta Verde – Agronomie – P-ta Dacia – C.Circumvatiumi								12 ⁰⁵ / -*	14 ¹⁰ / -*	
	- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)		
S 2 7 / 7 11.330 m	Cap. 1 : Agronomie	41 / 106							Capăt 1:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	7 ¹⁰ / -*	- / -*
	(- / -)		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
	Capăt 2:									
Cap. 2 : Grigore Moisil								12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*	
	- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)		
S 2 7 / 7 11.330 m	Dus: Pod C.Sagului – Veteranilor – C.Banatean – MIU – C.Sylva	41 / 106							Capăt 1:	
			- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	7 ¹⁰ / -*	- / -*
	(- / -)		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
	Capăt 2:									
Intors: C.D.Loga – C.Banatean – Veteranilor – Pod C.Sagului								12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*	
	- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)		
Cap. 1 : Pod C.Sagului								Capăt 2:		
	- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)		
Cap. 2 : C.D.Loga								12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*	
	- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)		

S 3 7 / 7 8.370 m	Dus: Drubeta - Bucla Prezan - Cv.Sudului - C.Studentesc - C.D.Loga - M.I.U.	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ / -*	- / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
	Intors: C.D.Loga - Spit. Judetean - Cv.Sudului - Bucla Prezan - Drubeta								Capăt 2:	
	Cap. 1 : Drubeta		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
	Cap. 2 : C.D.Loga		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 4 7 / 7 8.330 m	Dus: Stuparilor - Sf.Ap.Petru si Pavel - Pomiculturii - M.I.U. - C.Sylva	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
	Intors: M.I.U. - Stuparilor - Sf.Ap.Petru si Pavel - Pomiculturii								Capăt 2:	
	Cap. 1 : Stuparilor		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
	Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 7 10 / 10 12.100 m	Dus: Agronomie - Miresei - P-ta C.Europei - Ghe. Lazar - Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ / -*	- / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
	Intors: C.Banatean - Ghe.Lazar - P-ta C.Europei - Liege - Agronomie								Capăt 2:	
	Cap. 1 : Agronomie		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
	Cap. 2 : Colegiul Banatean		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 8 13 / 13 15.910 m	Dus: F-ca de Zahar – Lic.Auto – Dambovită – Colegiul Banatean – M.I.U. Intors: M.I.U. – C.Banatean – Dambovită – Lic.Auto – F-ca de Zahar Cap. 1 : F-ca de Zahar Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*
S 9 13 / 13 11.120 m	Dus: Pod C.Sagului – Dambovită – Porumbescu – Balcescu – Lic. V.Tepes Intors: Lic. V.Tepes – P-ta Balcescu – Corbului – Dambovită – Pod C.Sagului Cap. 1 : Pod C.Sagului Cap. 2 : Lic. V.Tepes	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*
S 10 15 / 15 15.180 m	Dus: Ronat – B.Verde – P-ta 700 – P-ta Libertatii – M.I.U. – C.Sylva Intors: M.I.U. – P-ta Libertatii – P-ta 700 – B.Verde – Ronat Cap. 1 : Ronat Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*
S 11 7 / 7 11.320 m	Dus: Holdelor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Circumvalatiunii – M.I.U. – C.Banatean Intors: C.Banatean – M.I.U. – Ghe.Lazar – Pomiculturii – Holdelor Cap. 1 : Holdelor Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	15 ¹⁰ /-*

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
			Capăt 1:		Capăt 2:							
S 12 16 / 15 10.510 m	Dus: Campului - V.Economu - Lalelelor - Baba Dochia - P-ta Traian Intors: Radio Timisoara - P- ta Traian - Saguna - V.Economu - Campului Cap. 1 : Campului Cap. 2 : Radio Timisoara	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:		12 ³⁰ /-*	15 ³⁰ /-*
(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
S 13 6 / 6 20.420 m	Dus: Cartier Aeroport - Cvartal UMT - P-ta B.Cartan - Aurel Popoviciu Intors: Aurel Popoviciu - Telegrafului - Cvartal UMT - Cartier Aeroport Cap. 1 : Cartier Aeroport Cap. 2 : Aurel Popoviciu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:		12 ¹⁰ /-*	14 ⁴⁰ /-*
(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
S 14 13 / 14 18.030 m	Dus: Magnoliei - C.Urseni - Tosca - P-ta N.Balcescu - Colegiul Banatean Intors: Colegiul Banatean - P-ta N.Balcescu - Gospodarilor - C.Urseni - Magnoliei Cap. 1 : Magnoliei Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ /-*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:		12 ¹⁰ /-*	15 ¹⁰ /-*
(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 15 13 / 13 17.530 m	Dus: Balta Verde – Div.9 Cavalerie – Sf.Ap.Petru si Pavel – Lorena	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Lorena – Sf.Ap.Petru si Pavel – P-ta Verde – Balta Verde – Sc.Gen.19		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
	Cap. 1 : Balta verde		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*
	Cap. 2 : Lorena		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
									Capăt 2:	

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale)

Emițătoarea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



8

Valabilitate: începând cu data de 11.04.2022

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	879.332,10	106.019,34	100.970,80	25.242,70	În toate zilele, în afara de vacanța elevi
Troleibuze	712.323,75	86.637,39	79.549,80	19.887,45	
Din care :					
Trasee metropolitan	133.751,07	11.860,17	8.333,40	2.083,35	
Autobuze	2.118.351,33	206.439,24	187.806,80	46.951,70	
Din care :					
Trasee urbane	582.330,59	73.324,02	69.834,00	17.458,50	
Trasee expres	710.632,37	81.317,04	77.444,80	19.361,20	
Trasee scolare	85.728,40	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	739.659,97	51.798,18	40.528,00	10.132,00	
Transport naval ¹	28.975,50	5.527,20	4.935,00	1.649,70	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	551.820,75	74.929,12	60.879,91	37.464,56	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	434.930,56	66.009,44	51.707,37	31.819,92	
Din care :					
Trasee metropolitan	93.750,75	9.036,32	5.416,71	3.333,36	
Autobuze	1.329.856,58	157.287,04	122.074,42	75.122,72	
Din care :					
Trasee urbane	393.270,08	55.865,92	45.392,10	27.933,60	
Trasee expres	441.203,25	61.955,84	50.339,12	30.977,92	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	495.383,25	39.465,28	26.343,20	16.211,20	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 11.04.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie					1.836.659,28
Troleibuze					1.482.865,68
Din care :					
Trasee metropolitan					267.565,13
Autobuze					4.243.889,83
Din care :					
Trasee urbane					1.265.408,81
Trasee expres					1.473.231,54
Trasee scolare					85.728,40
Trasee metropolitan					1.419.521,08
Trasee transport naval					47.679,15
TOTAL KM TRANSPORT					7.611.093,94
Din care :					
Total kilometri urban					5.876.328,58
Total kilometri metropolitan					1.687.086,21
Total kilometri naval					47.679,15

Total km planificați 01.01.2022-10.04.2022	Tramvaie	714.815,27
	Troleibuze	585.453,18
	Autobuze	1.606.928,13
	Naval	8.502,30
	Total transport	2.915.698,88

Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	816,65	2	477,81	2	477,81	2	477,81	4	816,65	2	477,81	2	477,81	2	477,81
4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289,95	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	289,95	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	27	5442,34	17	3491,62	17	3491,70	17	3491,70	25	5243,60	17	3491,62	17	3491,70	17	3491,70
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	838,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6641,42	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24	25	5882,71	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,50							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,16							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	13	801,20	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	69	12884,966	31	7363,86	31	7363,94	31	7363,94	50	11126,311	31	7363,86	31	7363,94	31	7363,94

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,3	1	144,39	1	144,39	1	144,39
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	351,12							1	238,62						
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	325,76	1	142,24	1	142,24	1	142,24	1	325,76	1	142,24	1	142,24	1	142,24
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	521,75	1	193,78	1	193,78	1	193,78	1	488,2	1	193,78	1	193,78	1	193,78
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36						
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08					1	354,62	1	160,08				
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	230,04							1	230,04						
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24		0		0			1	335,24						0
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,36							1	177,36						
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550,5	1	358,28	1	198,76	1	198,76	2	509,44	1	358,28	1	198,76	1	198,76
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92						
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8						
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	6912,71	13	2466,58	12	2026,4	17	2026,4	24	6605,11	13	2466,58	12	2026,4	12	2026,4
Total Km planificat/zi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.797,68	9.830,44	9.390,34	9.390,34	9.390,34	17.731,42	9.830,44	9.390,34	9.390,34	17.731,42	9.830,44	9.390,34	9.390,34	9.390,34	9.390,34	
Nr de zile		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	107	21	20	5	75	16	13	8								
Urban		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	582.330,59	73.324,02	69.834,00	17.458,50	393.270,08	55.865,92	45.392,10	27.933,60								
Expres		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	710.632,37	81.317,04	77.444,80	19.361,20	441.203,25	61.955,84	50.339,12	30.977,92								
Scoala		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85.728,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Metropolitan		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	739.659,97	51.798,18	40.528,00	10.132,00	495.383,25	39.465,28	26.343,20	16.211,20								
Total Km planificati 11.04.2022- 31.12.2022		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.118.351,33	206.439,24	187.806,80	46.951,70	1.329.856,58	157.287,04	122.074,42	75.122,72								
		4.243.889,83																								

265,00



Entitatea Contractanta

Operator Transport/Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 11.04.2022 pentru linia 23.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima		
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸ *	22 ⁵² /22 ⁵² *	(6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶)	(22 ⁴² /22 ⁴²)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:			
(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ²² /6 ²² *	23 ¹¹ /23 ¹¹ *	(7 ¹⁴ /7 ¹⁴)	(21 ²⁵ /21 ²⁵)			
4B 10/ 7 5.930 m	Dus: P-TA 700- Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului Intors: Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)					4 ⁴² /5 ¹² *	23 ³² /23 ⁰⁰ *	(4 ⁴² /5 ¹²)	(23 ³² /23 ⁰⁰)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:			
(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 ⁵⁸ /5 ³⁰ *	23 ³⁶ /23 ¹⁸ *	(5 ¹⁸ /5 ³⁰)	(23 ³⁶ /23 ¹⁸)			
5 17 / 12 11,280 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestiilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestiilor – P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	Capăt 2:			
(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *	(6 ²⁹ /6 ²⁹)	(23 ²⁸ /23 ²⁸)			

21	17 / 11	12.620 m	41/ 106	<u>Dus:</u> – Traian <u>Grozăvescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u>	38–38/ 38–38*	53–70/ 53–70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
				(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	4 ³⁸ /4 ^{38*}	22 ³⁶ /22 ^{36*}	
23	5 / 5	3.880 m	41/ 106	<u>Intors:</u> – Sc Gen. <u>Plopi-Iosif Vulcan – Traian Grozăvescu</u>	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
				(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}	
28	9 / 5	5.940 m	41/ 106	<u>Cap. 1 : Traian Grozăvescu</u>	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵	(22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)
				<u>Cap. 2 : Sc Gen. Plopi</u>								
23	5 / 5	3.880 m	41/ 106	<u>Dus:</u> – A.E.M - Mecatim – Banatim	10-10 / 10-10*	10-10 / 10-10*	13-13/ 13-13*	10-10 / 10-10*	10-10 / 10-10*	13-13/ 13-13*	Capăt 1:	
				(10-10) / (10-10)	(10-10) / (10-10)	(13-13/ 13-13)	(10-10) / (10-10)	(10-10) / (10-10)	(13-13/ 13-13)	4 ⁵⁰ /4 ^{50*}	23 ²⁷ /23 ^{27*}	
28	9 / 5	5.940 m	41/ 106	<u>Intors:</u> –Banatim- Mecatim – A.E.M	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
				(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 ⁵⁷ /4 ^{57*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}	
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	<u>Cap. 1 :A.E.M</u>	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷	(23 ⁴² /23 ⁴²)
				<u>Cap. 2 :Banatim</u>								
28	9 / 5	5.940 m	41/ 106	<u>Dus:</u> –V.Economu – Uzinei - Titeica	34–35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	Capăt 1:	
				(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}	
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	<u>Intors:</u> – Titeica- Uzinei- V.Economu	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
				(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ¹⁴ /5 ^{14*}	23 ²¹ /23 ^{21*}	
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	<u>Cap. 1 : V.Economu (Uzinei)</u>	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ³⁷ /6 ³⁷	(22 ¹⁷ /22 ¹⁷)
				<u>Cap. 2 : Titeica (Campului)</u>								
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	<u>Dus:</u> – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
				(42-44) / (42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ^{35*}	22 ³² /22 ^{32*}	
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	<u>Intors:</u> –Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
				(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	4 ⁵³ /4 ^{53*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}	
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	<u>Cap. 1 :P-ta Mocioni-</u>	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ¹⁵ /6 ¹⁵	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)
				<u>Cap. 2 :Gara de Sud</u>								

33	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/143	12-16/ 12-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:		
			(17-18/ /17-18)	(13-26/ 13-26)	(14-18/ 14-18)	(13-14 13-14)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	23 ³⁵ /23 ³⁵ *	(5 ³⁴ /5 ³⁴)
8 / 8	Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana	106/143							Capăt 2:		
8.272 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului		5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹ *	23 ¹⁸ /23 ¹⁸ *	(5 ⁵³ /5 ⁵³)

33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:		
			(57-63/ /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ¹¹ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)
13 / 13	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana	41/106							Capăt 2:		
18.990 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ³⁶ /5 ³⁶ *	23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴ *	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:		
			(15-16/ (15-16)	(15-16/ (15-16)	(18-24/ (18-24)	(17-18/ (17-18)	(18-27/ (18-27)	(17-19/ (17-19)	4 ⁵² /4 ⁵² *	23 ¹⁹ /23 ¹⁹ *	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)
6 / 7	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu	106 / 143							Capăt 2:		
7.861 m	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor		4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 ⁰⁶ /5 ⁰⁶ *	23 ³³ /23 ³³ *	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)
46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:		
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷ *	20 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *	(6 ²⁷ /6 ²⁷)
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion	41/106							Capăt 2:		
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ¹⁰ /6 ¹⁰ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

ENTITATEA CONTRACTANTĂ

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 09.04.2022

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	879.332,10	110.832,48	105.794,64	25.242,70	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	712.323,75	90.762,98	83.527,29	19.887,45	
Din care :					
Trasee metropolitan	133.751,07	12.424,94	8.750,07	2.083,35	
Autobuze	2.118.351,33	218.080,72	198.925,86	46.951,70	
Din care :					
Trasee urbane	582.330,59	78.626,68	75.054,42	17.458,50	
Trasee expres	710.632,37	85.189,28	81.317,04	19.361,20	
Trasee scolare	85.728,40	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	739.659,97	54.264,76	42.554,40	10.132,00	
Transport naval ¹	28.975,50	5.724,60	5.132,40	1.649,70	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	551.820,75	74.929,12	60.879,91	37.464,56	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	434.930,56	66.009,44	51.707,37	31.819,92	
Din care :					
Trasee metropolitan	93.750,75	9.036,32	5.416,71	3.333,36	
Autobuze	1.329.856,58	157.287,04	122.074,42	75.122,72	
Din care :					
Trasee urbane	393.270,08	55.865,92	45.392,10	27.933,60	
Trasee expres	441.203,25	61.955,84	50.339,12	30.977,92	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	495.383,25	39.465,28	26.343,20	16.211,20	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 09.04.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie					1.846.296,26
Troleibuze					1.490.968,76
Din care :					
Trasee metropolitan					268.546,57
Autobuze					4.266.650,37
Din care :					
Trasee urbane					1.275.931,89
Trasee expres					1.480.976,02
Trasee scolare					85.728,40
Trasee metropolitan					1.424.014,06
Trasee transport naval					48.073,95
TOTAL KM TRANSPORT					7.651.989,34
Din care :					
Total kilometri urban					5.911.354,76
Total kilometri metropolitan					1.692.560,63
Total kilometri naval					48.073,95

Total km planificați 01.01.2022-08.04.2022	Tramvaie	704.739,59
	Troleibuze	577.350,10
	Autobuze	1.587.542,71
	Naval	8.107,50
	Total transport	2.877.739,90


Entitatea Contractantă


Operator Transport/Transportator Autorizat



Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legate	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	816,65	2	477,81	2	477,81	2	477,81	4	816,65	2	477,81	2	477,81	2	477,81
4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	388,00	2	470,32	2	470,32	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	27	5442,34	17	3573,94	17	3574,02	17	3491,70	25	5243,60	17	3491,62	17	3491,70	17	3491,70
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6641,42	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24	25	5882,71	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,50							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,16							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	13	801,20	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	69	12884,966	31	7446,18	31	7446,26	31	7363,94	50	11126,311	31	7363,86	31	7363,94	31	7363,94

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88									
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,3	1	144,39	1	144,39	1	144,39									
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	351,12							1	238,62															
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	325,76	1	142,24	1	142,24	1	142,24	1	325,76	1	142,24	1	142,24	1	142,24									
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23									
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	521,75	1	193,78	1	193,78	1	193,78	1	488,2	1	193,78	1	193,78	1	193,78									
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97									
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24									
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36															
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08					1	354,62	1	160,08													
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	230,04							1	230,04															
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28									
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73									
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24		0		0			1	335,24						0									
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,36							1	177,36															
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550,5	1	358,28	1	198,76	1	198,76	2	509,44	1	358,28	1	198,76	1	198,76									
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92															
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9									
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8															
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	25	6912,71	13	2466,58	12	2026,4	12	2026,4	24	6605,11	13	2466,58	12	2026,4	12	2026,4									
	Total Km planif/zi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		19.797,68		9.912,76		9.472,66		9.390,34		17.731,42		9.830,44		9.390,34		9.390,34									
	Nr de zile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		107		22		21		5		75		16		13		8									
	Urban	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		582.330,59		78.626,68		75.054,42		17.458,50		393.270,08		55.865,92		45.392,10		27.933,60									
	Expres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		710.632,37		85.189,28		81.317,04		19.361,20		441.203,25		61.955,84		50.339,12		30.977,92									
	Scoala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		85.728,40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00									
	Metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		739.659,97		54.264,76		42.554,40		10.132,00		495.383,25		39.465,28		26.343,20		16.211,20									
	Total Km planificati 09.04.2022- 31.12.2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		2.118.351,33		218.080,72		198.925,86		46.951,70		1.329.856,58		157.287,04		122.074,42		75.122,72									
											4.266.650,37																							

267,00



Valabilitate: începând cu data de 09.04.2022 pentru linia 23.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:	
	Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord		(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸ *	22 ⁵² /22 ⁵² *
	Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA		3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	Capăt 2:	
4B 10 / 7 5.930 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:	
	Intors: Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700		(- / -)	(- / -)					4 ⁴² /5 ¹² *	23 ³² /23 ⁰⁰ *
	Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului		2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:	
5 17 / 12 11,280 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:	
	Intors: IML – Bogdanestilor – P-ta 700		(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *
	Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML		4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	Capăt 2:	
								5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *	
								(6 ²⁹ /6 ²⁹)	(23 ²⁸ /23 ²⁸)	

21	17 / 11	12.620 m	41/ 106	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
										4 ³⁸ /4 ^{38*}	22 ³⁶ /22 ^{36*}
										(- / -)	(80 / 80)
23	9 / 9	8.260 m	41/ 106	10-10 / 10-10*	10-10 / 10-10*	13-13/ 13-13*	10-10 / 10-10*	10-10 / 10-10*	13-13/ 13-13*	Capăt 1:	
										4 ⁵⁰ /4 ^{50*}	23 ²⁷ /23 ^{27*}
										(10-10) /(10-10)	(10-10) / (10-10)
28	9 / 5	5.940 m	41/ 106	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:	
										5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}
										(- / -)	(80 / 80)
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
										4 ³⁵ /4 ^{35*}	22 ³² /22 ^{32*}
										(42-44) /(42-44)	(43-45/ 43-45)
21	17 / 11	12.620 m	41/ 106	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	Capăt 2:	
										5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
										(- / -)	(1 / 1)
23	9 / 9	8.260 m	41/ 106	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	Capăt 2:	
										4 ⁵⁷ /4 ^{57*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
										(2 / 2)	(2 / 2)
28	9 / 5	5.940 m	41/ 106	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	Capăt 2:	
										5 ¹⁴ /5 ^{14*}	23 ²¹ /23 ^{21*}
										(- / -)	(1 / 1)
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	Capăt 2:	
										4 ⁵³ /4 ^{53*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
										(1 / 1)	(1 / 1)

33	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/143	12-16/ 12-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:			
			(17-18/ /17-18)	(13-26/ 13-26)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	23 ³⁵ /23 ³⁵ *	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
			5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹ *	23 ¹⁸ /23 ¹⁸ *	(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)
8 / 8	Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana	106/143								Capăt 2:		
8.272 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului		(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	
			(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	

33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
			(57-63/ /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ¹¹ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(21 ³⁶ /21 ⁵³)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ³⁶ /5 ³⁶ *	23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴ *	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	(22 ²⁴ /22 ²⁴)
13 / 13	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana	106 / 143								Capăt 2:		
18.990 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:			
			(15-16/ /15-16)	(15-16/ /15-16)	(18-24/ /18-24)	(17-18/ /17-18)	(18-27/ /18-27)	(17-19/ /17-19)	4 ⁵² /4 ⁵² *	23 ¹⁹ /23 ¹⁹ *	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)
			4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 ⁰⁶ /5 ⁰⁶ *	23 ³³ /23 ³³ *	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ³² /23 ³²)
6 / 7	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu	106 / 143								Capăt 2:		
7.861 m	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	
46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:			
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷ *	20 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(22 ²⁷ /22 ²⁷)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ¹⁰ /6 ¹⁰ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)	(23 ¹⁵ /23 ¹⁵)
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion	41/106								Capăt 2:		
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).



Valabilitate: începând cu data de 15.04.2022

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	846.459,87	106.019,34	100.970,80	25.242,70	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	685.694,82	86.637,39	79.549,80	19.887,45	
Din care :					
Trasee metropolitan	128.751,03	11.860,17	8.333,40	2.083,35	
Autobuze	2.039.160,63	206.439,24	187.806,80	46.951,70	
Din care :					
Trasee urbane	560.561,23	73.324,02	69.834,00	17.458,50	
Trasee expres	684.066,67	81.317,04	77.444,80	19.361,20	
Trasee scolare	82.523,60	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	712.009,13	51.798,18	40.528,00	10.132,00	
Transport naval ¹	28.129,50	5.527,20	4.935,00	1.649,70	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	550.369,20	74.736,80	60.879,91	37.464,56	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	434.930,56	66.009,44	51.707,37	31.819,92	
Din care :					
Trasee metropolitan	93.750,75	9.036,32	5.416,71	3.333,36	
Autobuze	1.336.030,58	158.604,16	122.074,42	75.122,72	
Din care :					
Trasee urbane	399.444,08	57.183,04	45.392,10	27.933,60	
Trasee expres	441.203,25	61.955,84	50.339,12	30.977,92	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	495.383,25	39.465,28	26.343,20	16.211,20	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 15.04.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie	1.802.143,18				
Troleibuze	1.456.236,75				
Din care :					
Trasee metropolitan	262.565,09				
Autobuze	4.172.190,24				
Din care :					
Trasee urbane	1.251.130,56				
Trasee expres	1.446.665,84				
Trasee scolare	82.523,60				
Trasee metropolitan	1.391.870,24				
Trasee transport naval	46.833,15				
TOTAL KM TRANSPORT	7.477.403,33				
Din care :					
Total kilometri urban	5.776.134,85				
Total kilometri metropolitan	1.654.435,33				
Total kilometri naval	46.833,15				

Total km planificați 01.01.2022-14.04.2022	Tramvaie	747.687,50
	Troleibuze	612.082,12
	Autobuze	1.686.118,83
	Naval	9.348,30
	Total transport	3.055.236,75



Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Anexă la actul adițional din data de 15.04.2022 al contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 15.04.2022.

Anexa 2.1.a la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1034,69	4	696	4	696	4	696	5	838,69	3	529,33	3	529,33	3	529,33
2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1456,86	6	1217,02	6	1217,02	6	1217,02	7	1350,34	5	1018,22	5	1018,22	5	1018,22
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1333,79	4	868,63	4	868,63	4	868,63	6	1314,44	4	856,61	4	868,63	4	868,63
5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01
6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1406,35	3	605,73	3	605,73	3	605,73	6	1162,32	3	605,73	3	605,73	3	605,73
7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1515,84	4	749,15	4	749,15	4	749,15	7	1201,94	4	749,15	4	749,15	4	749,15
Total Km planificați /zi		0	0	0	0	0	0	0	0	41	8218,06	25	5048,54	25	5048,54	25	5048,54	37	7338,26	23	4671,05	23	4683,07	23	4683,07
Nr de zile		0		0		0		0		103		21		20		5		75		16		13		8	
Total Km planificați 15.04.2022 - 31.12.2022		0,00		0,00		0,00		0,00		846.459,87		106.019,34		100.970,80		25.242,70		550.369,20		74.736,80		60.879,91		37.464,56	
		1.802.143,18																							



Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	816,65	2	477,81	2	477,81	2	477,81	4	816,65	2	477,81	2	477,81	2	477,81
4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	470,32	2	470,32	2	388,00	2	388,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	27	5442,34	17	3491,62	17	3491,70	17	3491,70	25	5325,92	17	3573,94	17	3491,70	17	3491,70
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6641,42	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24	25	5882,71	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,50							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,16							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	13	801,20	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	69	12884,966	31	7363,86	31	7363,94	31	7363,94	50	11208,631	31	7446,18	31	7363,94	31	7363,94

Valabilitate: începând cu data de 15.04.2022, pentru linia 6.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie
din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
1 21 / 20 15,865 m	Dus: Dâmbovița – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – P-ța Gen.V.Economu – U.M.T. - Meteo Intors: Meteo – P-ța Traian – P-ta Timisoara 700 – Dâmbovița Cap. 1 : Dâmbovița Cap. 2 : Meteo	126 / 276	15-18/ 22-22*	15 - 18/ 22-30*	18-21/ 29-30*	15-18/ 24-39*	18-21/ 25-30*	18-21/ 28-37*	Capăt 1:			
			(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁷ /21 ⁴² *	(5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	(22 ³⁵ /22 ³⁵)
			6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	Capăt 2:			
(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	5 ²⁰ /5 ²⁴ *	23 ⁴¹ /22 ¹⁸ *	(6 ³⁹ /6 ³⁹)	(23 ⁰⁹ /23 ⁰⁹)			
2 25 / 25 19.800 m	Dus: City Mall – Dambovita - P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – Gara de Est – Meteo Intors: Meteo – P-ta Gen.V.Economu – P-ta Traian – P-ta Timisoara 700 – Dambovita-City Mall Cap. 1 : City Cap. 2 : Meteo	126 / 276	16-23/ 17-18*	13-19/ 17-22*	15-16/ 20-22*	13-19/ 19-22*	15-18/ 17-22*	15-18/ 20-25*	Capăt 1:			
			(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	4 ⁵⁸ /4 ⁴⁸ *	22 ⁴⁴ /22 ⁴⁸ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
			8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	Capăt 2:			
(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	5 ⁰⁸ /5 ³⁶ *	23 ³⁶ /23 ³⁴ *	(5 ³⁶ /5 ³⁶)	(23 ²¹ /23 ²¹)			

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
6 23 / 22 19.680m	Dus: Gara de Est – P-ta Traian – P-ta 700 - P-ta Bălcescu – Drubeta – Ciarda Roșie. Intors: Ciarda Roșie – Drubeta – P-ta Bălcescu – P-ta 700 – P-ta Traian – Gara de Est Cap. 1 : Gara de Est Cap. 2 : Ciarda Roșie	126 / 276	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	Capăt 1:	
			(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹⁰ /4 ^{40*} (5 ⁰⁸ /5 ¹²)	23 ²² /22 ^{45*} (22 ³⁸ /23 ²⁶)
			3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	5 ³⁰ /5 ^{30*} (5 ⁵⁸ /5 ³⁶)	23 ⁴² /23 ³⁵ (23 ²⁸ /23 ⁵⁰)
7 25 / 25 8.366m/ 8.466m	Dus: Dambovita – P-ța Mocioni – P-ța Bălcescu - Lidia Intors: Lidia – Veteranilor- Dâmbovița	126 / 276	13-17/ 15-17*	13-17/ 15-17*	14-19/ 15-19*	13-19/ 15-19*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:	
			(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30) (29-30)	4 ³⁵ /4 ^{35*} (5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	23 ³⁴ /22 ^{40*} (22 ⁴⁴ /22 ⁴⁴)
			7 / 6* (4 / 4)	7 / 6* (4 / 4)	7 / 6* (4 / 4)	7 / 6* (4 / 4)	6 / 6* (3 / 3)	6 / 6* (3 / 3)	5 ²² /5 ^{20*} (6 ³⁴ /6 ³⁴)	23 ³⁹ /23 ^{25*} (23 ²⁵ /23 ²⁵)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
8 19 / 19 15.472 m	Dus: Gara de Nord – P-ta Mocioni– P-ta Sf.Maria– P-ta N.Balcescu – Banatim – Ciarda Roşie Intors: Ciarda Roşie – Banatim –P-ta N.Balcescu– P-ta Sf.Maria – P-ta Mocioni – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Ciarda Roşie	126 / 276	11-13/ 15-21*	10-11/ 15-17*	10-11/ 15-16*	10-11/ 15-17*	11-13/ 15-18*	11-13/ 15-18*	Capăt 1:	
			(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ * (5 ²⁸ /5 ²⁸)	23 ⁰⁵ /22 ⁵² * (22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶)
									Capăt 2:	
			7 / 6* (3 / 3)	7 / 6* (3 / 3)	7 / 6* (3 / 3)	7 / 6* (3 / 3)	7 / 6* (3 / 3)	7 / 6* (3 / 3)	5 ¹⁸ /5 ¹⁹ * (6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	23 ⁴³ /23 ³¹ * (23 ²⁴ /23 ²⁴)
9 20 / 20 17.752 m	Dus: Ciarda Roşie – bv.Iosif Bulbuca – bv.L.Rebreanu – Dambovita – Gara de Nord Intors: Gara de Nord – bv.Liviu Rebreanu – bv Iosif Bulbuca– Ciarda Roşie Cap. 1 : Ciarda Roşie Cap. 2 : Gara de Nord	126 / 276	15-19/ 21-26*	11–17/ 17-26*	11-15/ 15-18*	11-17/ 16-23*	15-20/ 23-24*	15-19/ 23-24*	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-26)/ (23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32)/ (30-32)	4 ⁵² /4 ⁵² * (5 ⁰⁷ /5 ⁰⁷)	22 ³⁹ /22 ²⁹ * (22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
									Capăt 2:	
			6 / 5* (4 / 4)	8 / 7* (4 / 4)	8 / 7* (4 / 4)	8 / 7* (4 / 4)	6 / 4* (3 / 3)	6 / 4* (3 / 3)	5 ¹² /5 ¹¹ * (5 ⁵⁴ /5 ⁵⁴)	23 ²⁴ /23 ¹⁶ * (23 ³⁰ /23 ³⁰)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Şcoală / Vacanţă*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Valabilitate: începând cu data de 15.04.2022, pentru linia 6.



Valabilitate: începând cu data de 15.04.2022 pentru linia 23.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸ *	22 ⁵² /22 ⁵² *	(6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶)	(22 ⁴² /22 ⁴²)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:		6 ²² /6 ²² *	23 ¹¹ /23 ¹¹ *
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 ¹⁴ /7 ¹⁴)	(21 ²⁵ /21 ²⁵)		
4B 10/ 7 5.930 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului Intors: Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)					4 ⁴² /5 ¹² *	23 ³² /23 ⁰⁰ *	(4 ⁴² /5 ¹²)	(23 ³² /23 ⁰⁰)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:		4 ⁵⁸ /5 ³⁰ *	23 ³⁶ /23 ¹⁸ *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 ¹⁸ /5 ³⁰)	(23 ³⁶ /23 ¹⁸)		
5 17 / 12 11,280 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestiilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestiilor – P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	Capăt 2:		5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ²⁹ /6 ²⁹)	(23 ²⁸ /23 ²⁸)		

21	<u>Dus:</u> – Traian <u>Grozăvescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u>	41/ 106	38–38/ 38–38*	53–70/ 53–70*	58–65/ 58–65*	60–61/ 60–61*	60–61/ 60–61*	66–87/ 66–87*	Capăt 1:		
			(-/-)	(80/ 80)	(92–110/ 92–110)	(80/80)	(80–80)	(87–110/ 87–110)	4 ³⁸ /4 ^{38*} (5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶)	22 ³⁶ /22 ^{36*} (22 ³⁷ /22 ³⁷)	
17 / 11	<u>Intors:</u> – Sc Gen. <u>Plopi-Iosif Vulcan – Traian Grozăvescu</u>	41/ 106								Capăt 2:	
12.620 m	<u>Cap. 1 : Traian Grozăvescu</u> <u>Cap. 2 : Sc Gen. Plopi</u>		1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ⁰⁰ /5 ^{00*} (6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	23 ⁰⁰ /23 ^{00*} (22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)	
23	<u>Dus:</u> – A.E.M - Mecatim – Banatim – P-ta Traian – Gara de Est	41/ 106	10-10 / 10-10*	10-10 / 10-10*	13–13/ 13–13*	10-10 / 10-10*	10-10 / 10-10*	13–13/ 13–13*	Capăt 1:		
			(10-10) /(10-10)	(10-10) / (10-10)	(13–13/ 13–13)	(10-10) / (10-10)	(10-10) / (10-10)	(13–13/ 13–13)	4 ⁵⁰ /4 ^{50*} (5 ³⁰ /5 ³⁰)	23 ²⁷ /23 ^{27*} (23 ⁰⁷ /23 ⁰⁷)	
9 / 9	<u>Intors:</u> –Gara de Est – Banatim – Mecatim - A.E.M	41/ 106								Capăt 2:	
8.260 m	<u>Cap. 1 :A.E.M</u> <u>Cap. 2 :Gara de Est</u>		2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	4 ⁵⁷ /4 ^{57*} (5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	23 ⁰⁰ /23 ^{00*} (23 ²⁷ /23 ²⁷)	
28	<u>Dus:-V.Economu – Uzinei - Titeica</u>	41/ 106	34–35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	Capăt 1:		
			(-/-)	(80/80)	(80-110/ 80-110)	(80/80)	(80/80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*} (6 ¹⁶ /6 ¹⁶)	23 ⁰⁹ /23 ^{09*} (21 ⁵⁶ /21 ⁵⁶)	
9 / 5	<u>Intors:</u> – Titeica- Uzinei- V.Economu	41/ 106								Capăt 2:	
5.940 m	<u>Cap. 1 : V.Economu (Uzinei)</u> <u>Cap. 2 : Titeica (Campului)</u>		1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ¹⁴ /5 ^{14*} (6 ³⁷ /6 ³⁷)	23 ²¹ /23 ^{21*} (22 ¹⁷ /22 ¹⁷)	
32	<u>Dus:</u> – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud	41/ 106	36-45 / 36-45*	49–72/ 49–72*	54–71/ 54–71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41–46/ 41–46*	Capăt 1:		
			(42-44) /(42-44)	(43–45/ 43–45)	(57–60/ 57–60)	(46–58/ 46–58)	(60–63/ 60–63)	(59–60/ 59–60)	4 ³⁵ /4 ^{35*} (5 ⁴⁸ /5 ⁴⁸)	22 ³² /22 ^{32*} (22 ²¹ /22 ²¹)	
13 / 13	<u>Intors:</u> –Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni	41/ 106								Capăt 2:	
11.116 m	<u>Cap. 1 :P-ta Mocioni-</u> <u>Cap. 2 :Gara de Sud</u>		1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	4 ⁵³ /4 ^{53*} (6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	23 ⁰⁰ /23 ^{00*} (23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)	

33	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/143	12-16/ 12-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:			
			(17-18/ /17-18)	(13-26/ 13-26)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	4 ⁴⁵ /4 ^{45*}	23 ³⁵ 23 ^{35*}	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
			5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	4 ⁵⁹ /4 ^{59*}	23 ¹⁸ /23 ^{18*}	(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)
8 / 8	Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana								Capăt 2:			
8.272 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului											

33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
			(57-63/ /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ^{11*}	22 ³⁵ /22 ^{35*}	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(21 ³⁶ /21 ⁵³)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ³⁶ /5 ^{36*}	23 ⁰⁴ /23 ^{04*}	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	(22 ²⁴ /22 ²⁴)
13 / 13	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana								Capăt 2:			
18.990 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro											
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Julius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:			
			(15-16/ /15-16)	(15-16/ /15-16)	(18-24/ /18-24)	(17-18/ /17-18)	(18-27/ /18-27)	(17-19/ /17-19)	4 ⁵² /4 ^{52*}	23 ¹⁹ /23 ^{19*}	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)
			4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 ⁰⁶ /5 ^{06*}	23 ³³ /23 ^{33*}	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ³² /23 ³²)
6 / 7	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Julius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu								Capăt 2:			
7.861 m	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor											
46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:			
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ^{57*}	20 ⁰⁰ /23 ^{00*}	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(22 ²⁷ /22 ²⁷)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ¹⁰ /6 ^{10*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)	(23 ¹⁵ /23 ¹⁵)
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion								Capăt 2:			
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului											

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 17.04.2022

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	846.459,87	106.019,34	100.970,80	25.242,70	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	685.694,82	86.637,39	79.549,80	19.887,45	
Din care :					
Trasee metropolitan	128.751,03	11.860,17	8.333,40	2.083,35	
Autobuze	2.039.160,63	206.439,24	187.806,80	46.951,70	
Din care :					
Trasee urbane	560.561,23	73.324,02	69.834,00	17.458,50	
Trasee expres	684.066,67	81.317,04	77.444,80	19.361,20	
Trasee scolare	82.523,60	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	712.009,13	51.798,18	40.528,00	10.132,00	
Transport naval ¹	27.918,00	5.329,80	4.935,00	1.649,70	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	544.463,14	70.246,05	60.879,91	37.464,56	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	429.131,49	61.883,85	51.707,37	31.819,92	
Din care :					
Trasee metropolitan	92.500,74	8.471,55	5.416,71	3.333,36	
Autobuze	1.312.125,15	147.456,60	122.074,42	75.122,72	
Din care :					
Trasee urbane	388.026,47	52.374,30	45.392,10	27.933,60	
Trasee expres	435.320,54	58.083,60	50.339,12	30.977,92	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	488.778,14	36.998,70	26.343,20	16.211,20	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 17.04.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie					1.791.746,37
Troleibuze					1.446.312,09
Din care :					
Trasee metropolitan					260.750,31
Autobuze					4.137.137,26
Din care :					
Trasee urbane					1.234.904,22
Trasee expres					1.436.910,89
Trasee scolare					82.523,60
Trasee metropolitan					1.382.798,55
Trasee transport naval					46.424,25
TOTAL KM TRANSPORT					7.421.619,97
Din care :					
Total kilometri urban					5.731.646,86
Total kilometri metropolitan					1.643.548,86
Total kilometri naval					46.424,25

Total km planificați 01.01.2022-16.04.2022	Tramvaie	759.696,81
	Troleibuze	622.006,78
	Autobuze	1.696.043,49
	Naval	9.757,20
	Total transport	3.087.504,28



Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati	Nr. Unit.	Kilometril planificati
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1034,69	4	696	4	696	4	696	5	838,69	3	529,33	3	529,33	3	529,33
2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1456,86	6	1217,02	6	1217,02	6	1217,02	7	1350,34	5	1018,22	5	1018,22	5	1018,22
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1333,79	4	868,63	4	868,63	4	868,63	6	1333,79	4	868,63	4	868,63	4	868,63
5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01
6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1406,35	3	605,73	3	605,73	3	605,73	6	1162,32	3	605,73	3	605,73	3	605,73
7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1515,84	4	749,15	4	749,15	4	749,15	7	1201,94	4	749,15	4	749,15	4	749,15
Total Km planificați /zi		0	0	0	0	0	0	0	0	41	8218,06	25	5048,54	25	5048,54	25	5048,54	37	7357,61	23	4683,07	23	4683,07	23	4683,07
Nr de zile		0		0		0		0		103		21		20		5		74		15		13		8	
Total Km planificați 17.04.2022 - 31.12.2022		0,00		0,00		0,00		0,00		846.459,87		106.019,34		100.970,80		25.242,70		544.463,14		70.246,05		60.879,91		37.464,56	
		1.791.746,37																							

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30	2	414,09	2	396,30	2	396,30	2	396,30
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	816,65	2	477,81	2	477,81	2	477,81	4	816,65	2	477,81	2	477,81	2	477,81
4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00	2	388,00
5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06	1	289,35	1	237,06	1	237,06	1	237,06
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03	2	591,47	1	298,95	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	27	5442,34	17	3491,62	17	3491,70	17	3491,70	25	5243,60	17	3491,62	17	3491,70	17	3491,70
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	353,42	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6641,42	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24	25	5882,71	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,50							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55,48							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,97							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87,16							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	13	801,20	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	69	12884,966	31	7363,86	31	7363,94	31	7363,94	50	11126,311	31	7363,86	31	7363,94	31	7363,94

Valabilitate: începând cu data de 17.04.2022, pentru linia 6.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie
din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
1 21 / 20 15,865 m	Dus: Dâmbovița – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – P-ța Gen.V.Economu – U.M.T. - Meteo Intors: Meteo – P-ța Traian – P-ta Timisoara 700 – Dâmbovița Cap. 1 : Dâmbovița Cap. 2 : Meteo	126 / 276	15-18/ 22-22*	15 - 18/ 22-30*	18-21/ 29-30*	15-18/ 24-39*	18-21/ 25-30*	18-21/ 28-37*	Capăt 1:			
			(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁷ /21 ⁴² *	(5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	(22 ³⁵ /22 ³⁵)
			6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	Capăt 2:			
(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	5 ²⁰ /5 ²⁴ *	23 ⁴¹ /22 ¹⁸ *	(6 ³⁹ /6 ³⁹)	(23 ⁰⁹ /23 ⁰⁹)			
2 25 / 25 19.800 m	Dus: City Mall – Dambovita - P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian – Gara de Est – Meteo Intors: Meteo – P-ta Gen.V.Economu – P-ta Traian – P-ta Timisoara 700 – Dambovita-City Mall Cap. 1 : City Cap. 2 : Meteo	126 / 276	16-23/ 17-18*	13-19/ 17-22*	15-16/ 20-22*	13-19/ 19-22*	15-18/ 17-22*	15-18/ 20-25*	Capăt 1:			
			(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	4 ⁵⁸ /4 ⁴⁸ *	22 ⁴⁴ /22 ⁴⁸ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
			8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	Capăt 2:			
(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	5 ⁰⁸ /5 ³⁶ *	23 ³⁶ /23 ³⁴ *	(5 ³⁶ /5 ³⁶)	(23 ²¹ /23 ²¹)			

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
6a 10 / 10 7696 m	<u>Dus: P-ta Maria – P-ta 700- P-ta Traian</u> <u>Intors: P-ta Traian. – Banatim P-ta Maria</u> Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : P-ta Traian	126 / 276	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	Capăt 1:	
			(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ²² /22 ²² *
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	23 ⁴² /23 ⁴²
									(5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵)	(23 ¹⁸ /23 ¹⁸)
6b 10 / 9 7724 m	<u>Dus: P-ta Maria Banatim Traian</u> <u>Intors: P-ta Traian. – P-ta Timisoara 700 – P-ta Maria</u> Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : P-ta Traian	126 / 276	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	Capăt 1:	
			(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹⁶ /5 ¹⁶ *	23 ¹⁵ /23 ¹⁵ *
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ³⁴ /5 ³⁴ *	23 ³³ /23 ³³
									(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
7 25 / 25 8.366m/ 8.466m	Dus: Dambovita – P-ța Mocioni – P-ța Bălcescu - Lidia Intors: Lidia – Veteranilor- Dâmbovița	126 / 276	13-17/ 15-17*	13-17/ 15-17*	14-19/ 15-19*	13-19/ 15-19*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:			
			(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	23 ³⁴ /22 ⁴⁰ *	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(22 ⁴⁴ /22 ⁴⁴)
									Capăt 2:			
			7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 ²² /5 ²⁰ *	23 ³⁹ /23 ²⁵ *	(6 ³⁴ /6 ³⁴)	(23 ²⁵ /23 ²⁵)
8 19 / 19 15.472 m	Dus: Gara de Nord – P-ța Mocioni– P-ța Sf.Maria– P-ța N.Balcescu – Banatim – Ciarda Roșie Intors: Ciarda Roșie – Banatim –P- ța N.Balcescu– P-ța Sf.Maria – P-ța Mocioni – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Ciarda Roșie	126 / 276	11-13/ 15-21*	10-11/ 15-17*	10-11/ 15-16*	10-11/ 15-17*	11-13/ 15-18*	11-13/ 15-18*	Capăt 1:			
			(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	23 ⁰⁵ /22 ⁵² *	(5 ²⁸ /5 ²⁸)	(22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶)
									Capăt 2:			
			7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	5 ¹⁸ /5 ¹⁹ *	23 ⁴³ /23 ³¹ *	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ²⁴ /23 ²⁴)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
9 20 / 20 17.752 m	Dus: Ciarda Rosie – bv.Iosif Bulbuca – bv.L.Rebreanu – Dambovita – Gara de Nord Intors: Gara de Nord – bv.Liviu Rebreanu – bv Iosif Bulbuca– Ciarda Roşie Cap. 1 : Ciarda Roşie Cap. 2 : Gara de Nord	126 / 276	15-19/ 21-26*	11-17/ 17-26*	11-15/ 15-18*	11-17/ 16-23*	15-20/ 23-24*	15-19/ 23-24*	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-26) /(23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32) (30-32)	4 ⁵² /4 ^{52*} (5 ⁰⁷ /5 ⁰⁷)	22 ³⁹ /22 ^{29*} (22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
			6 / 5*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	6 / 4*	6 / 4*	Capăt 2:	
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 ¹² /5 ^{11*} (5 ⁵⁴ /5 ⁵⁴)	23 ²⁴ /23 ^{16*} (23 ³⁰ /23 ³⁰)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Valabilitate: începând cu data de 17.04.2022 pentru linia 23.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima		
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸ *	22 ⁵² /22 ⁵² *	(6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶)	(22 ⁴² /22 ⁴²)
			3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	6 ²² /6 ²² *	23 ¹¹ /23 ¹¹ *	Capăt 2:	
4B 10/ 7 5.930 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- C. Torontalului Intors: Torontalului- Bd. Cetății-Gh. Lazăr- P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)					4 ⁴² /5 ¹² *	23 ³² /23 ⁰⁰ *	(4 ⁴² /5 ¹²)	(23 ³² /23 ⁰⁰)
			2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	4 ⁵⁸ /5 ³⁰ *	23 ³⁶ /23 ¹⁸ *	Capăt 2:	
5 17 / 12 11,280 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestiilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestiilor – P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)
			4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *	Capăt 2:	

21	17 / 11	12.620 m	41/106	<u>Dus:</u> – Traian <u>Grozăvescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u>	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
				(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	4 ³⁸ /4 ^{38*}	22 ³⁶ /22 ^{36*}	
				<u>Intors:</u> – Sc Gen. <u>Plopi-Iosif Vulcan – Traian Grozăvescu</u>							Capăt 2:	
				<u>Cap. 1 : Traian Grozăvescu</u>	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
				<u>Cap. 2 : Sc Gen. Plopi</u>	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)
23	5 / 5	3.880 m	41/106	<u>Dus:</u> – A.E.M - Mecatim – Banatim	10-10 / 10-10*	10-10 / 10-10*	13-13/ 13-13*	10-10 / 10-10*	10-10 / 10-10*	13-13/ 13-13*	Capăt 1:	
				(10-10) / (10-10)	(10-10) / (10-10)	(13-13/ 13-13)	(10-10) / (10-10)	(10-10) / (10-10)	(13-13/ 13-13)	4 ⁵⁰ /4 ^{50*}	23 ²⁷ /23 ^{27*}	
				<u>Intors:</u> –Banatim- Mecatim – A.E.M							Capăt 2:	
				<u>Cap. 1 :A.E.M</u>	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	4 ⁵⁷ /4 ^{57*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
				<u>Cap. 2 :Banatim</u>	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷)	(23 ⁴² /23 ⁴²)
28	9 / 5	5.940 m	41/106	<u>Dus:</u> -V.Economu – Uzinei - Titeica	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:	
				(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}	
				<u>Intors:</u> – Titeica- Uzinei- V.Economu							Capăt 2:	
				<u>Cap. 1 : V.Economu (Uzinei)</u>	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ¹⁴ /5 ^{14*}	23 ²¹ /23 ^{21*}
				<u>Cap. 2 : Titeica (Campului)</u>	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ³⁷ /6 ³⁷)	(22 ¹⁷ /22 ¹⁷)
32	13 / 13	11.116 m	41/106	<u>Dus:</u> – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
				(42-44) / (42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ^{35*}	22 ³² /22 ^{32*}	
				<u>Intors:</u> –Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni							Capăt 2:	
				<u>Cap. 1 :P-ta Mocioni-</u>	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	4 ⁵³ /4 ^{53*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
				<u>Cap. 2 :Gara de Sud</u>	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)

33	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/143	12-16/ 12-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:		
			(17-18/ /17-18)	(13-26/ 13-26)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	4 ⁴⁵ /4 ^{45*}	23 ³⁵ /23 ^{35*}	(5 ³⁴ /5 ³⁴)
8 / 8	Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana	106/143								Capăt 2:	
8.272 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului		5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	4 ⁵⁹ /4 ^{59*}	23 ¹⁸ /23 ^{18*}	(5 ⁵³ /5 ⁵³)

33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:		
			(57-63/ /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ^{11*}	22 ³⁵ /22 ^{35*}	(5 ²⁵ /5 ²⁵)
13 / 13	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana	41/106								Capăt 2:	
18.990 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ³⁶ /5 ^{36*}	23 ⁰⁴ /23 ^{04*}	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:		
			(15-16/ /15-16)	(15-16/ /15-16)	(18-24/ /18-24)	(17-18/ /17-18)	(18-27/ /18-27)	(17-19/ /17-19)	4 ⁵² /4 ^{52*}	23 ¹⁹ /23 ^{19*}	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)
6 / 7	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu	106 / 143								Capăt 2:	
7.861 m	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor		4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 ⁰⁶ /5 ^{06*}	23 ³³ /23 ^{33*}	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)
46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:		
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ^{57*}	20 ⁰⁰ /23 ^{00*}	(6 ²⁷ /6 ²⁷)
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion	41/106								Capăt 2:	
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ¹⁰ /6 ^{10*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / **Vacanță***;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

