



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 3484/15.07.2022

S.T.P. TIMIȘOARA REGISTRATURA

Intrat la 16.08.2022

Nr. 180108 ANEXE

ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI
DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

1. Adresa emisă de către U.A.T. Parța nr. 3920/20.06.2022 – având număr de înregistrare la A.D.I. S.M.T.T. 3149/20.06.2022 prin care se solicită modificarea graficului de circulație pentru linia M37 pe raza localității Parța, modificare determinată de lucrările de reabilitare drumuri în perioada 22.06.2022 – 01.09.2022;
2. Referatul nr. 3190/22.06.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
3. Hotărârea Consiliului Director nr. 124/14.07.2022 privind aprobarea modificării graficului de circulație aferent liniei M37.
4. Adresa emisă de SPIC S.R.L. – înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 3242/29.06.2022 prin care se solicită modificarea graficului de circulație aferent liniei 5 datorită lucrărilor efectuate la Pasajul Inferior Solventul – începând cu data de 04.07.2022.
5. Adresa emisă de Primăria Municipiului Timișoara, înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 1915/30.03.2022, prin care se solicită modificarea graficului de circulație aferent liniei M30.
6. Solicitarea doamnei Grosu Cristina – Maria înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 3240/29.06.2022 prin care se solicită modificarea graficului de circulație aferent liniei S13.
7. Adresa emisă de către operatorul de transport S.T.P.T. cu nr. 14397/30.06.2022 – având număr de înregistrare la A.D.I. S.M.T.T. 3281/04.07.2022 prin care se solicită modificarea graficului de circulație aferent liniei Expres 2.
8. Adresa emisă de către U.A.T. Ghiroda nr. 28212/04.07.2022 – având număr de înregistrare la A.D.I. S.M.T.T. 3323/07.07.2022 prin care se solicită suspendarea curselor destinate elevilor realizate cu trenul 2 pentru linia M35 începând cu data de 12.07.2022;
9. Referatul nr. 3393/12.07.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
10. Hotărârea Consiliului Director nr. 125/14.07.2022 privind aprobarea modificării graficelor de circulație pentru următoarele linii: linia 5, linia M30, linia S13, Expres 2 și linia M35;

Părțile:

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4 județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de Ruben Lațcău, având funcția de Președinte al asociației, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte

și

2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată legal de dl. ing. Patriciu – Mălin RUȘETȚ având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte
convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare



Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:

1. Anexa 2.1. **Programul anual de transport** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
2. Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
3. Anexa 2.1.3.b **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze dedicate transportului școlar din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
4. Anexa 2.1.3.c **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
5. Anexa 2.1.3.d **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
6. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare începând cu datele înscrise pe fiecare anexă în parte.
7. Restul clauzelor rămân neschimbate.
8. Redactat azi 15.07.2022 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Entitatea Contractantă

Operator Transport / Transportator Autorizat

Valabilitate: începând cu data de 22.06.2022

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	608.802,22	79.790,08	74.803,20	14.960,64	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	460.727,79	59.515,36	53.574,15	10.714,83	
Din care :					
Trasee metropolitan	92.500,74	9.036,32	6.250,05	1.250,01	
Autobuze	1.519.153,10	167.419,84	150.353,40	30.070,68	
Din care :					
Trasee urbane	449.206,05	65.977,60	61.854,00	12.370,80	
Trasee expres	497.065,70	61.955,84	58.083,60	11.616,72	
Trasee scolare	60.465,40	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	512.415,96	39.486,40	30.415,80	6.083,16	
Transport naval ¹	19.035,00	3.750,60	4.145,40	211,50	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	443.050,20	59.842,56	59.842,56	9.973,76	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	322.227,60	44.636,52	42.859,32	7.143,22	
Din care :					
Trasee metropolitan	75.000,60	6.777,24	5.000,04	833,34	
Autobuze	1.115.869,86	125.426,16	120.178,68	20.029,78	
Din care :					
Trasee urbane	355.680,66	49.483,20	49.483,20	8.247,20	
Trasee expres	357.503,40	46.466,88	46.466,88	7.744,48	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	402.685,80	29.476,08	24.228,60	4.038,10	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 22.06.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie	1.351.065,22				
Troleibuze	1.001.398,79				
Din care :					
Trasee metropolitan	196.648,34				
Autobuze	3.248.501,50				
Din care :					
Trasee urbane	1.052.302,71				
Trasee expres	1.086.903,50				
Trasee scolare	60.465,40				
Trasee metropolitan	1.048.829,90				
Trasee transport naval	33.734,25				
TOTAL KM TRANSPORT	5.634.699,77				
Din care :					
Total kilometri urban	4.355.487,28				
Total kilometri metropolitan	1.245.478,24				
Total kilometri naval	33.734,25				

Total km planificați 01.01.2022-21.06.2022	Tramvaie	1.208.980,82
	Troleibuze	978.147,36
	Autobuze	2.735.877,61
	Naval	23.280,90
	Total transport	4.946.286,69

Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unif.	Kilometrii planificati	Nr. Unif.	Kilometrii planificati	Nr. Unif.	Kilometrii planificati	Nr. Unif.	Kilometrii planificati	Nr. Unif.	Kilometrii planificati	Nr. Unif.	Kilometrii planificati	Nr. Unif.	Kilometrii planificati	Nr. Unif.	Kilometrii planificati	Nr. Unif.	Kilometrii planificati	Nr. Unif.	Kilometrii planificati	Nr. Unif.	Kilometrii planificati	Nr. Unif.	Kilometrii planificati		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	816,65	2	477,81	2	477,81	2	477,81	4	873,05	2	477,81	2	477,81	2	477,81
4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6070,35	19	4123,60	19	4123,60	19	4123,60	27	5928,01	19	4123,60	19	4123,60	19	4123,60
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6717,10	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24	25	5958,39	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	67,24							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86,04							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	13	817,10	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	71	13604,556	33	7995,84	33	7995,84	33	7995,84	52	11886,401	33	7995,84	33	7995,84	33	7995,84

Valabil din data de 22.06.2022, pentru linia M37 Timișoara – Parța.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
metropolitane din municipiul Timișoara.**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M22 11 / 16 17 / 18 14 / 15 15.000 m 17.485 m 19.570 m	Dus: Electrotimis – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Urseni – Albina – Electrotimis Cap. 1 : Electrotimis Cap. 2 : Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143/ 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:			
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(22 ³⁰ /22 ³⁰)
			Capăt 2:									
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)				
M27 12 / 12 40.740 m	Dus: P-ta Marasti – Remetea Mare – Ianova Intors: Ianova – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143/ 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(514/515)	(240/240)	(- / -)	5 ¹⁷ /5 ¹⁷ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			Capăt 2:									
			1 / 1*	1 / 1*	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	19 ¹⁰ /19 ¹⁰ *	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
			(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)				

M29	Dus: V. Economu –Aleea Ghirodei – Girajie pod Ghiroda	106 / 143/ 41	35-36/ 35–36*	35-36/ 35–36*	40-45/ 40–45*	37-40/ 37–40*	39-45/ 39–45*	37-43/ 37–43*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵⁰ /4 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *
10 / 13	Intors: Giratie pod Ghiroda – Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu								Capăt 2:	
11.550m	Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Girajie pod Ghiroda		1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)		
M30	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Ghirodei-Girajie pod Ghiroda	106 / 143/ 41	46-47/ 46–47*	46-47/ 46–47*	51-60/ 51–60*	55-60/ 55–60*	51-58/ 72–107*	56-60/ 113–167*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁴³ /4 ⁴³ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
16 / 17	Intors: Giratie pod Ghiroda – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion								Capăt 2:	
14.510m	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Girajie pod Ghiroda		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰³ /5 ⁰³ *	23 ²⁹ /23 ²⁹ *
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 ⁰³ /7 ⁰³)	(21 ⁰³ /21 ⁰³)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima
M35	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii	106 / 143/ 41	26-43/ 35–44*	30-55/ 30–55*	33-60/ 98–120*	31-55/ 60–120*	30-55/ 33–60*	66-120/ 66–120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 /135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
11 / 10	Intors: Giarmata Vii – V. Economu- B-dea Cartan-Bastion								Capăt 2:	
18.670m	Cap. 1 : Bastion		2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ⁵² /23 ⁵² *
	Cap. 2 Giarmata Vii		(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 ²⁰ /6 ²⁰ *)	(20 ⁰⁵ /19 ⁰⁰ *)

										Capăt 1:	
M36 32 / 33 44.720m	Dus: Traian Grozăvescu – Dâmbovița-Utvin-Sanmihaiu Roman-Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	4 ¹⁰ /4 ¹⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(5 ¹⁰ /5 ¹⁰) (19 ⁰³ /19 ⁰³)
	Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin- Dâmbovița- Traian Grozăvescu		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵¹ /4 ⁵¹ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *	
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
M37 20 / 20 42.440m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *	(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸) (20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
	Intors:Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	00 ²² /00 ²² *	(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰) (21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(-/-)		
M41 12 / 16 40.970m	Dus: Bastion – Liege - Sanandrei - Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	
	Intors: Carani – Sanandrei - Liege - Bastion		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(520/520)	(-/-)	(-/-)	(6 ²⁵ /6 ²⁵)	(15 ⁰⁰ /15 ⁰⁰)	
	Cap.1: Bastion		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	
Cap.2: Carani	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta Cons. Europei-Covaci Intors: Covaci – Cons. Europei-Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ¹⁵ /6 ¹⁵ *	15 ⁰⁵ /15 ⁰⁵ *		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	6 ⁵⁰ /6 ⁵⁰ *	15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰ *		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
M43 14 / 15 49.000m	Dus: Bastion – Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsau Mic – Sacalaz-Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:			
			(- / -)	(195-195 / -)	(210-210 / -)	(502-510 / -)	(- / -)	(- / -)	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *		
									(4 ⁴¹ /-)	(16 ²⁶ /-)	Capăt 2:	
			2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	20 ²⁵ /20 ²⁵ *		
			(1/-)	(1/-)	(- / -)	(1/-)	(- / -)	(- / -)	(6 ²⁹ /-)	(15 ⁰² /-)		
M44 13 / 8 43.830m	Dus: Bastion – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi Intors: Dudesti-Noi – Torontal - P-ta 700- Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Dudestii-Noi	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁴ /4 ⁵⁴ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			2 / 1*	2 / -*	1 / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / -*	5 ³³ /5 ³³ *	19 ²⁰ /19 ²⁰ *		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5-7	7-8 ³⁰	8 ³⁰ -12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -17	17-20	20-24	prima	ultima		
M45 13 /14 28.600m	Dus: Oituz – Praga – Caragiale – Parc Central Intors: Parc Central – Caragiale – Praga – Oituz Cap. 1 : Oituz Cap. 2 Parc Central	106 / 143 / 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:			
			(90-90 / 90-90)	(90-90 / 90-90)	(150-150 / 150/150)	(120-120 / 120-120)	(90-90 / 90-90)	(- / -)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	22 ¹² /22 ¹² *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	Capăt 2:			
M46 7 /12 29.320m	Dus: Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI Intors: Sag – Incontro-Veteranilor Cap. 1 : Veteranilor Cap. 2: Sag – str.IV colt cu CXI	106 / 143 / 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149 / 144-149*	100-175 / 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:			
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 / 245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(19 ³⁰ /12 ³⁵)
			1 / 1* (1/-)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (- / 1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/-)	1 / 1* (- / -)	Capăt 2:			
M47 10 / 11 79.850 m	Dus: Bastion – Hodoni Intors: Hodoni – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Hodoni	106 / 143 / 41	77-120*	77-120*	- / -*	- / -*	120-150*	120-150*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵³ / 4 ⁵³ *	17 ³⁰ / 17 ³⁰ *	(- / -)	(- / -)
			1 / 1 (- / -)	1 / 1 (- / -)	- / -*	- / -	1 / 1 (- / -)	1 / 1* (- / -)	Capăt 2:			
M48 13 /13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani Intors: Seceani – Banatim	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *	(- / -)	(- / -)
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	Capăt 2:			

	Cap. 1 : Banatim	Cap. 2 : Seceani	1 / 1 (-/-)	- / -*	- / -*	1 / 1 (-/-)	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
									6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ *
M49	<u>Dus: Bastion</u> – Girație C. Bencecului	106 / 143/ 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	4 ²⁹ /4 ²⁹ *	23 ²³ /23 ²³ *
			(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	(4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	(22 ²⁹ /22 ²⁹)
23 / 18	Cap.1: Bastion	34.520m	2 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	Capăt 1:	
Cap.2: Girație C. Bencecului	Capăt 2:									
									5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	00 ⁰⁵ /00 ⁰⁵ *
									(4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	(23 ¹⁰ /23 ¹⁰)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	5 – 7	7 - 8 ³⁰	ultima
			M50	<u>Dus: Banatim</u> – Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*
7 / 8	<u>Intors: Biserica Uihei</u> – Biled - Banatim	(-/-)	(-/-)	(-/-)		(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	17 ³⁰ /17 ³⁰ *
79.640m	Cap. 1 : Banatim	106 / 143/ 41	1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2: Biserica Uihei		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ³⁵ /6 ³⁵ *	18 ⁴⁰ /18 ⁴⁰ *
M51	<u>Dus: Traian Grozăvescu</u> – Veteranilor – Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
6 / 7	<u>Intors: Primarie Padureni</u> – Veteranilor – Traian Grozăvescu		(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ¹⁰ / 4 ¹⁰ *	22 ⁵³ /22 ⁵³ *
40.700 m	Cap. 1 : Traian Grozăvescu	106 / 143/ 41	2 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Primarie Padureni		(1 / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / -)	5 ²⁵ /5 ²⁵ *	00 ⁰¹ /00 ⁰¹ *
									(5 ²³ /8 ¹³)	(20 ²⁵ /18 ⁴⁵)

M52	Dus: Banatim – Agronomie - Primarie Variaș	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *
11 / 7	Intors: Primarie Variaș – Agronomie – Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
94.890 m	Cap. 1 : Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *
	Cap. 2 : Primarie Variaș		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / **Vacanță***;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Anexă la actul aditional din data de 15.07.2022 al contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 04.07.2022

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	608.802,22	79.790,08	74.803,20	14.960,64	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	460.727,79	59.515,36	53.574,15	10.714,83	
Din care :					
Trasee metropolitan	92.500,74	9.036,32	6.250,05	1.250,01	
Autobuze	1.514.353,46	166.803,20	149.775,30	29.955,06	
Din care :					
Trasee urbane	444.406,41	65.360,96	61.275,90	12.255,18	
Trasee expres	497.065,70	61.955,84	58.083,60	11.616,72	
Trasee scolare	60.465,40	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	512.415,96	39.486,40	30.415,80	6.083,16	
Transport naval ¹	17.343,00	3.355,80	3.750,60	211,50	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	383.976,84	49.868,80	49.868,80	9.973,76	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	279.263,92	37.197,10	35.716,10	7.143,22	
Din care :					
Trasee metropolitan	65.000,52	5.647,70	4.166,70	833,34	
Autobuze	963.470,09	104.136,40	99.763,50	19.952,70	
Din care :					
Trasee urbane	304.639,45	40.850,60	40.850,60	8.170,12	
Trasee expres	309.836,28	38.722,40	38.722,40	7.744,48	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	348.994,36	24.563,40	20.190,50	4.038,10	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 04.07.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie	1.272.044,34				
Troleibuze	943.852,47				
Din care :					
Trasee metropolitan	184.685,38				
Autobuze	3.048.209,72				
Din care :					
Trasee urbane	977.809,22				
Trasee expres	1.023.747,42				
Trasee scolare	60.465,40				
Trasee metropolitan	986.187,68				
Trasee transport naval	31.252,65				
TOTAL KM TRANSPORT	5.295.359,18				
Din care :					
Total kilometri urban	4.093.233,47				
Total kilometri metropolitan	1.170.873,06				
Total kilometri naval	31.252,65				

Total km planificați 01.01.2022-03.07.2022	Tramvaie	1.288.001,70
	Troleibuze	1.035.693,68
	Autobuze	2.925.594,40
	Naval	25.762,50
	Total transport	5.275.052,28

Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	751,79	2	439,27	2	439,27	2	439,27	4	803,49	2	439,27	2	439,27	2	439,27
4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6005,49	19	4085,06	19	4085,06	19	4085,06	27	5858,45	19	4085,06	19	4085,06	19	4085,06
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6717,10	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24	25	5958,39	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	67,24							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86,04							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	13	817,10	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	71	13539,696	33	7957,3	33	7957,3	33	7957,3	52	11816,841	33	7957,3	33	7957,3	33	7957,3

Valabilitate: începând cu data de 04.07.2022 pentru linia 5.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸ *	22 ⁵² /22 ⁵² *	(6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶)	(22 ⁴² /22 ⁴²)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	6 ²² /6 ²² *	23 ¹¹ /23 ¹¹ *	(7 ¹⁴ /7 ¹⁴)	(21 ²⁵ /21 ²⁵)
4B 12 / 9 7.620 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- G. Alexandrescu – C. Torontalului(Liege) Intors: C.Torontalului(Liege) -_Bd. Cetății- Gh. Lazăr-P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	Capăt 1:			
			(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	4 ⁴² /4 ⁴² *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *	(4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹)	(23 ²² /23 ²⁰)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	23 ³⁷ /23 ³⁷ *	(5 ³⁰ /5 ³⁰)	(23 ³⁸ /23 ³⁸)
5 17 / 12 10,340 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestilor – P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *	(6 ²⁹ /6 ²⁹)	(23 ²⁸ /23 ²⁸)

13 16 / 15 12.650 m	Dus: <u>Baritiu</u> – P-ța 700 – Pasaj C.F. Intors: <u>Pasaj C.F.</u> – P-ța 700 - Barițiu Cap. 1 : Barițiu Cap. 2 : Pasaj C.F.	41/ 106	27-38/ 27-38*	27-28/ 27-28*	27-32/ 27-32*	27-30/ 27-30*	32-46/ 32-46*	43-46/ 43-46*	Capăt 1:			
			(27-32/ 27-32)	(27-28/ 27-28)	(27-32/ 27-32)	(27-30/ 27-30)	(32-46/ 32-46)	(43-46/ 43-46)	4 ⁵² /4 ⁵²	23 ¹⁰ /23 ¹⁰	(5 ⁵⁴ /5 ⁵⁴)	(23 ¹⁶ /23 ¹⁶)
			2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	5 ²¹ /5 ^{21*} (6 ²³ /6 ²³)	23 ⁴¹ /23 ^{41*} (23 ⁴⁶ /23 ⁴⁶)	Capăt 2:	
21 17 / 11 12.620 m	Dus: – <u>Traian Grozăvescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u> Intors: – <u>Sc Gen. Plopi-Iosif Vulcan - Traian Grozăvescu</u> Cap. 1 : <u>Traian Grozăvescu</u> Cap. 2 : <u>Sc Gen. Plopi</u>	41/ 106	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:			
			(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	4 ³⁸ /4 ^{38*}	22 ³⁶ /22 ^{36*}	(5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶)	(22 ³⁷ /22 ³⁷)
			1 / 1* (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*} (6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	23 ⁰⁰ /23 ^{00*} (22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)	Capăt 2:	
23 12 / 11 11.740 m	Dus: – <u>Magnoliei - Banatim - Gara de Est</u> Intors: – <u>Gara de Est- Banatim - Magnoliei</u> Cap. 1 : <u>Magnoliei</u> Cap. 2 : <u>Gara de Est</u>	41/ 106	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	Capăt 1:			
			(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	4 ⁵⁶ /4 ^{56*}	23 ⁰⁴ /23 ^{04*}	(5 ²⁶ /5 ²⁶)	(22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
			2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	5 ²⁰ /5 ^{20*} (5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	23 ²⁸ /23 ^{28*} (23 ¹³ /23 ¹³)	Capăt 2:	
28 9 / 5 5.940 m	Dus: – <u>V.Economu - Uzinei - Titeica</u> Intors: – <u>Titeica- Uzinei- V.Economu</u> Cap. 1 : <u>V.Economu (Uzinei)</u> Cap. 2 : <u>Titeica (Campului)</u>	41/ 106	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:			
			(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}	(6 ¹⁶ /6 ¹⁶)	(21 ⁵⁶ /21 ⁵⁶)
			1 / 1* (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	5 ¹⁴ /5 ^{14*} (6 ³⁷ /6 ³⁷)	23 ²¹ /23 ^{21*} (22 ¹⁷ /22 ¹⁷)	Capăt 2:	

32	Dus: – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud	41/106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:			
			(42-44) / (42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	22 ³² /22 ³² *	(5 ⁴⁸ /5 ⁴⁸)	(22 ²¹ /22 ²¹)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
13 / 13	Intors: –Gara de Sud- Brancoveanu- P-ta Mocioni								4 ⁵³ /4 ⁵³ *	23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *		
11.116 m	Cap. 1 :P-ta Mocioni-		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)		
	Cap. 2 :Gara de Sud											
33	Dus: <u>Catedrala Mitropolitana</u> – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/143	12-16/ 12-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:			
			(17-18) / (17-18)	(13-26/ 13-26)	(14-18/ 14-18)	(13-14) / (13-14)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	23 ³⁵ 23 ³⁵ *	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
			5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	Capăt 2:			
8 / 8	Intors: <u>Pod C.Sagului</u> – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana								4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹ *	23 ¹⁸ /23 ¹⁸ *		
8.272 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana		(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)		
	Cap. 2 : Pod C.Sagului											

33b	Dus: <u>Catedrala Mitropolitana</u> – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
			(57-63) / (50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ¹¹ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(21 ³⁶ /21 ⁵³)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:			
13 / 13	Intors: <u>Metro</u> – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana								5 ³⁶ /5 ³⁶ *	23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴ *		
18.990 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	(22 ²⁴ /22 ²⁴)		
	Cap. 2 : Metro											
40	Dus: <u>Traian Grozavescu</u> – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:			
			(15-16) / (15-16)	(15-16) / (15-16)	(18-24/ (18-24)	(17-18/ (17-18)	(18-27/ (18-27)	(17-19/ (17-19)	4 ⁵² /4 ⁵² *	23 ¹⁹ /23 ¹⁹ *	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)
			4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:			
6 / 7	Intors: <u>Stuparilor</u> – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu								5 ⁰⁶ /5 ⁰⁶ *	23 ³³ /23 ³³ *		
7.861 m	Cap. 1 : Traian Grozavescu		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ³² /23 ³²)		
	Cap. 2 : Stuparilor											

46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/ 106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32 / 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:		
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷ *	20 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *	(6 ²⁷ /6 ²⁷)
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion	41/ 106	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ¹⁰ /6 ¹⁰ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 12.07.2022

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program / mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	608.802,22	79.790,08	74.803,20	14.960,64	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	460.727,79	59.515,36	53.574,15	10.714,83	
Din care :					
Trasee metropolitan	92.500,74	9.036,32	6.250,05	1.250,01	
Autobuze	1.514.353,46	166.803,20	149.775,30	29.955,06	
Din care :					
Trasee urbane	444.406,41	65.360,96	61.275,90	12.255,18	
Trasee expres	497.065,70	61.955,84	58.083,60	11.616,72	
Trasee scolare	60.465,40	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	512.415,96	39.486,40	30.415,80	6.083,16	
Transport naval ¹	15.862,50	3.158,40	3.553,20	211,50	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	332.287,65	44.881,92	44.881,92	9.973,76	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	241.670,70	33.477,39	32.144,49	7.143,22	
Din care :					
Trasee metropolitan	56.250,45	5.082,93	3.750,03	833,34	
Autobuze	825.317,60	92.141,46	88.205,85	19.601,30	
Din care :					
Trasee urbane	263.630,30	36.765,54	36.765,54	8.170,12	
Trasee expres	268.127,55	34.850,16	34.850,16	7.744,48	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	293.559,75	20.525,76	16.590,15	3.686,70	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 12.07.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie	1.210.381,39				
Troleibuze	898.967,93				
Din care :					
Trasee metropolitan	174.953,87				
Autobuze	2.886.153,23				
Din care :					
Trasee urbane	928.629,94				
Trasee expres	974.294,21				
Trasee scolare	60.465,40				
Trasee metropolitan	922.763,68				
Trasee transport naval	29.377,35				
TOTAL KM TRANSPORT	5.024.879,90				
Din care :					
Total kilometri urban	3.897.785,00				
Total kilometri metropolitan	1.097.717,55				
Total kilometri naval	29.377,35				

Total km planificați 01.01.2022-11.07.2022	Tramvaie	1.349.664,65
	Troleibuze	1.080.578,22
	Autobuze	3.075.682,29
	Naval	27.637,80
	Total transport	5.533.562,96


Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	751,79	2	439,27	2	439,27	2	439,27	4	803,49	2	439,27	2	439,27	2	439,27
4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6005,49	19	4085,06	19	4085,06	19	4085,06	27	5858,45	19	4085,06	19	4085,06	19	4085,06
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6717,10	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24	25	5958,39	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	67,24							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86,04							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	13	817,10	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	71	13539,696	33	7957,3	33	7957,3	33	7957,3	52	11816,841	33	7957,3	33	7957,3	33	7957,3

Valabil din data de 12.07.2022, pentru linia M35 Timișoara – Giarmata Vii.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara.

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M22 11 / 16 17 / 18 14 / 15 15.000 m 17.485 m 19.570 m	<u>Dus: Electrotimis</u> – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua <u>Intors: Mosnita Veche</u> – Mosnita Noua – Urseni – Albina – Electrotimis Cap. 1 : Electrotimis Cap. 2 : Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143/ 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:	
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ * (5 ²⁵ /5 ²⁵)	22 ³⁰ /22 ³⁰ * (22 ³⁰ /22 ³⁰)
									Capăt 2:	
			3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ * (5 ⁴³ /5 ⁴³)	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ * (22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M27 12 / 12 40.740 m	<u>Dus: P-ta Marasti</u> – Remetea Mare – Ianova <u>Intors: Ianova</u> – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143/ 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(514/515)	(240/240)	(- / -)	5 ¹⁷ /5 ¹⁷ * (6 ²⁷ /6 ²⁷)	18 ³⁰ /18 ³⁰ * (19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
									Capăt 2:	
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (- / -)	- / - * (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	- / - * (- / -)	5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ * (5 ⁴³ /5 ⁴³)	19 ¹⁰ /19 ¹⁰ * (22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)

M29	10 / 13	11.550m	106 / 143 / 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
				(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵⁰ /4 ^{50*}	23 ⁰⁸ /23 ^{08*}
										Capăt 2:	
				1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	5 ⁰⁵ /5 ^{05*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}
				(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)		
M30	16 / 17	14.510m	106 / 143 / 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
				(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁴³ /4 ^{43*}	23 ¹⁰ /23 ^{10*}
										Capăt 2:	
				1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰³ /5 ^{03*}	23 ²⁹ /23 ^{29*}
				(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 ⁰³ /7 ⁰³)	(21 ⁰³ /21 ⁰³)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima	
M35	21 / 18	106 / 143 / 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:		
			(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 /135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 ⁴⁰ /4 ^{40*}	23 ³⁰ /23 ^{30*}	
										Capăt 2:	
			2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	4 ⁵⁵ /4 ^{55*}	23 ⁵² /23 ^{52*}	
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 ²⁰ /6 ^{20*})	(20 ⁰⁵ /19 ^{00*})	

M36 32 / 33 44.720m	Dus: Traian Grozăvescu – Dâmbovița-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:	
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 ¹⁰ /4 ¹⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *
										(5 ¹⁰ /5 ¹⁰)
	Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin- Dâmbovița- Traian Grozăvescu								Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵¹ /4 ⁵¹ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
	Cap. 2 Sanmihaiu German									
M37 20 / 20 42.440m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
										(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸)
	Intors:Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu								Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	00 ²² /00 ²² *
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)
	Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)									
M41 12 / 16 40.970m	Dus: Bastion – Liege - Sanandrei - Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *
										(6 ²⁵ /6 ²⁵)
	Intors: Carani – Sanandrei - Liege - Bastion								Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
	Cap.1: Bastion		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)
	Cap.2: Carani									

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta Cons. Europei-Covaci Intors: Covaci – Cons. Europei-Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ¹⁵ /6 ^{15*}	15 ⁰⁵ /15 ^{05*}		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	6 ⁵⁰ /6 ^{50*}	15 ⁵⁰ /15 ^{50*}		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
M43 14 / 15 49.000m	Dus: Bastion – Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsau Mic – Sacalaz-Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:			
			(- / -)	(195-195 / -)	(210-210 / -)	(502-510 / -)	(- / -)	(- / -)	4 ²⁵ /4 ^{25*}	19 ⁴⁰ /19 ^{40*}		
									(4 ⁴¹ /-)	(16 ²⁶ /-)	Capăt 2:	
			2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	20 ²⁵ /20 ^{25*}		
			(1/-)	(1/-)	(- / -)	(1/-)	(- / -)	(- / -)	(6 ²⁹ /-)	(15 ⁰² /-)		
M44 13 / 8 43.830m	Dus: Bastion – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi Intors: Dudesti-Noi – Torontal - P-ta 700- Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Dudestii-Noi	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁴ /4 ^{54*}	18 ³⁰ /18 ^{30*}		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			2 / 1*	2 / -*	1 / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / -*	5 ³³ /5 ^{33*}	19 ²⁰ /19 ^{20*}		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M45 13 / 14 28.600m	Dus: Oituz – Praga – Caragiale – Parc Central Intors: Parc Central – Caragiale – Praga – Oituz Cap. 1 : Oituz Cap. 2 Parc Central	106 / 143 / 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:			
			(90-90 / 90-90)	(90-90 / 90-90)	(150-150 / 150-150)	(120-120 / 120-120)	(90-90 / 90-90)	(- / -)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	22 ¹² /22 ¹² *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	Capăt 2:			
M46 7 / 12 29.320m	Dus: Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI Intors: Sag – Incontro-Veteranilor Cap. 1 : Veteranilor Cap. 2: Sag – str.IV colt cu CXI	106 / 143 / 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149 / 144-149*	100-175 / 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:			
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 / 245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(19 ³⁰ /12 ³⁵)
			1 / 1* (1/-)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (- / 1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/-)	1 / 1* (- / -)	Capăt 2:			
M47 10 / 11 79.850 m	Dus: Bastion – Hodoni Intors: Hodoni – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Hodoni	106 / 143 / 41	77-120*	77 -120*	- / -*	- / -*	120-150*	120-150*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵³ / 4 ⁵³ *	17 ³⁰ / 17 ³⁰ *	(- / -)	(- / -)
			1 / 1 (- / -)	1 / 1 (- / -)	- / -* (- / -)	- / - (- / -)	1 / 1 (- / -)	1 / 1* (- / -)	Capăt 2:			
M48 13 / 13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani Intors: Seceani – Banatim	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *	(- / -)	(- / -)
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	Capăt 2:			

	Cap. 1 : Banatim								Capăt 2:	
	Cap. 2 : Seceani		1 / 1 (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	1 / 1 (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ * (-/-)	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ * (-/-)
M49 23 / 18 34.520m	Dus: Bastion – Girație C. Bencecului	106 / 143/ 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:	
	Intors: Girație C. Bencecului – Bastion		(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	4 ²⁹ /4 ²⁹ * (4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	23 ²³ /23 ²³ * (22 ²⁹ /22 ²⁹)
	Cap.1: Bastion Cap.2: Girație C. Bencecului								Capăt 2:	
			2 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ * (4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	00 ⁰⁵ /00 ⁰⁵ * (23 ¹⁰ /23 ¹⁰)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) *					Plecari de la capete de traseu		
			Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					5 – 7	7 - 8 ³⁰	ultima
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20			
M50 7 / 8 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ³⁰ /5 ³⁰ * (-/-)	17 ³⁰ /17 ³⁰ * (-/-)
	Cap. 1 : Banatim Cap. 2: Biserica Uihei								Capăt 2:	
			1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	6 ³⁵ /6 ³⁵ * (-/-)	18 ⁴⁰ /18 ⁴⁰ * (-/-)
M51 6 / 7 40.700 m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
	Intors: Primarie Padureni – Veteranilor – Traian Grozăvescu		(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ¹⁰ / 4 ¹⁰ * (4 ¹⁰ /7 ⁰⁰)	22 ⁵³ /22 ⁵³ * (19 ¹³ /17 ³³)
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Primarie Padureni								Capăt 2:	
			2 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	5 ²⁵ /5 ²⁵ * (5 ²³ /8 ¹³)	00 ⁰¹ /00 ⁰¹ * (20 ²⁵ /18 ⁴⁵)

M52	Dus: Banatim – Agronomie - Primarie Varias		- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
			4 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *						
11 / 7	Intors: Primarie Varias – Agronomie – Banatim	106 / 143/ 41	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
94.890 m	Cap. 1 : Banatim Cap. 2 : Primarie Varias		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
			6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *						
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / **Vacanță***;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Anexă la actul aditional din data de 15.07.2022 al contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 18.07.2022

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program / mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	608.802,22	79.790,08	74.803,20	14.960,64	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	460.727,79	59.515,36	53.574,15	10.714,83	
Din care :					
Trasee metropolitan	92.500,74	9.036,32	6.250,05	1.250,01	
Autobuze	1.514.499,98	166.814,72	149.786,10	29.957,22	
Din care :					
Trasee urbane	444.406,41	65.360,96	61.275,90	12.255,18	
Trasee expres	497.065,70	61.955,84	58.083,60	11.616,72	
Trasee scolare	60.465,40	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	512.562,48	39.497,92	30.426,60	6.085,32	
Transport naval ¹	15.016,50	2.961,00	3.355,80	211,50	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	302.750,97	39.895,04	39.895,04	9.973,76	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	220.188,86	29.757,68	28.572,88	7.143,22	
Din care :					
Trasee metropolitan	51.250,41	4.518,16	3.333,36	833,34	
Autobuze	752.037,21	81.909,28	78.410,96	19.602,74	
Din care :					
Trasee urbane	240.196,49	32.680,48	32.680,48	8.170,12	
Trasee expres	244.293,99	30.977,92	30.977,92	7.744,48	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	267.546,73	18.250,88	14.752,56	3.688,14	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 18.07.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie	1.170.870,95				
Troleibuze	870.194,77				
Din care :					
Trasee metropolitan	168.972,39				
Autobuze	2.793.018,22				
Din care :					
Trasee urbane	897.026,02				
Trasee expres	942.716,17				
Trasee scolare	60.465,40				
Trasee metropolitan	892.810,63				
Trasee transport naval	28.136,55				
TOTAL KM TRANSPORT	4.862.220,49				
Din care :					
Total kilometri urban	3.772.300,92				
Total kilometri metropolitan	1.061.783,02				
Total kilometri naval	28.136,55				

Total km planificați 01.01.2022-17.07.2022	Tramvaie	1.389.175,09
	Troleibuze	1.109.351,38
	Autobuze	3.169.082,44
	Naval	28.878,60
	Total transport	5.696.487,51

Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



\$

Se

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători		Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică		Zi de sărbători legale	
Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați	Nr. Unit.	Kilometri planificați		
1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	4B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88
3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	751,79	2	439,27	2	439,27	2	439,27	4	803,49	2	439,27	2	439,27	2	439,27
4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27
7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87
8	28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0	0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6005,49	19	4085,06	19	4085,06	19	4085,06	27	5858,45	19	4085,06	19	4085,06	19	4085,06
14	EXPRES 1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38
17	EXPRES 4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES B	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0	0	0	0	0	0	0	29	6717,10	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24	25	5958,39	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24
22	S 1+B4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
32	S 11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	67,24							0	0,00						
33	S 12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
34	S 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
35	S 14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86,04							0	0,00						
36	S 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0	0	0	0	0	0	0	13	817,10	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	71	13539,696	33	7957,3	33	7957,3	33	7957,3	52	11816,841	33	7957,3	33	7957,3	33	7957,3

Valabil din data de 18.07.2022, pentru linia M30 Timișoara – Ghiroda.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara.

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M22 11 / 16 17 / 18 14 / 15 15.000 m 17.485 m 19.570 m	Dus: Electrotimis – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Urseni – Albina – Electrotimis Cap. 1 : Electrotimis Cap. 2 : Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143 / 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:			
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(22 ³⁰ /22 ³⁰)
									Capăt 2:			
			3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M27 12 / 12 40.740 m	Dus: P-ta Marasti – Remetea Mare – Ianova Intors: Ianova – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143 / 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(514/515)	(240/240)	(- / -)	5 ¹⁷ /5 ¹⁷ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
									Capăt 2:			
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (- / -)	- / - * (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	- / - * (- / -)	5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	19 ¹⁰ /19 ¹⁰ *	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)

M29	<u>Dus: V. Economu</u> –Aleea Ghirodei – Giratie pod Ghiroda <u>Intors: Giratie pod Ghiroda</u> - Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu	106 / 143/ 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵⁰ /4 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *
10 / 13	Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Giratie pod Ghiroda	106 / 143/ 41	1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	Capăt 2:	
11.550m			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
M30	<u>Dus: Bastion</u> – V. Economu-Aleea Ghirodei-Giratie pod Ghiroda <u>Intors: Giratie pod Ghiroda</u> – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion	106 / 143/ 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁴³ /4 ⁴³ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
16 / 17	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giratie pod Ghiroda	106 / 143/ 41	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
14.600m			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	5 ⁰³ /5 ⁰³ *	23 ²⁹ /23 ²⁹ *
			(7 ⁰³ /7 ⁰³)	(21 ⁰³ /21 ⁰³)						

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima
M35	<u>Dus: Bastion</u> – V. Economu-Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii <u>Intors: Giarmata Vii</u> – V. Economu- B-dea Cartan-Bastion	106 / 143/ 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 /135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
21 / 18	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata Vii	106 / 143/ 41	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	Capăt 2:	
19.670m 18.670m			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ⁵² /23 ⁵² *
			(6 ²⁰ /6 ²⁰ *)	(20 ⁰⁵ /19 ⁰⁰ *)						

										Capăt 1:	
M36 32 / 33 44.720m	Dus: Traian Grozăvescu – Dâmbovița-Utvin-Sanmihaiu Roman-Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	4 ¹⁰ /4 ^{10*}	22 ³⁵ /22 ^{35*}	(5 ¹⁰ /5 ¹⁰) (19 ⁰³ /19 ⁰³)
	Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin-Dâmbovița-Traian Grozăvescu		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵¹ /4 ^{51*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}	
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 Sanmihaiu German		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
M37 20 / 20 42.440m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	4 ⁰⁸ /4 ^{08*}	23 ³⁰ /23 ^{30*}	(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸) (20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
	Intors: Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	00 ²² /00 ^{22*}	(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰) (21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)		
M41 12 / 16 40.970m	Dus: Bastion – Liege - Sanandrei - Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	22 ³⁵ /22 ^{35*}	
	Intors: Carani – Sanandrei - Liege - Bastion		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	(6 ²⁵ /6 ²⁵)	(15 ⁰⁰ /15 ⁰⁰)	
	Cap.1: Bastion Cap.2: Carani		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ³⁵ /5 ^{35*}	23 ¹⁰ /23 ^{10*}

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta Cons. Europei-Covaci Intors: Covaci – Cons. Europei-Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ¹⁵ /6 ¹⁵ *	15 ⁰⁵ /15 ⁰⁵ *		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	6 ⁵⁰ /6 ⁵⁰ *	15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰ *		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
M43 14 / 15 49.000m	Dus: Bastion – Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsau Mic – Sacalaz-Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:			
			(- / -)	(195-195 / -)	(210-210 / -)	(502-510 / -)	(- / -)	(- / -)	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *		
									(4 ⁴¹ /-)	(16 ²⁶ /-)	Capăt 2:	
			2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	20 ²⁵ /20 ²⁵ *		
			(1 / -)	(1 / -)	(- / -)	(1 / -)	(- / -)	(- / -)	(6 ²⁹ /-)	(15 ⁰² /-)		
M44 13 / 8 43.830m	Dus: Bastion – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi Intors: Dudesti-Noi – Torontal - P-ta 700- Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Dudestii-Noi	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁴ /4 ⁵⁴ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			2 / 1*	2 / -*	1 / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / -*	5 ³³ /5 ³³ *	19 ²⁰ /19 ²⁰ *		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M45 13 / 14 28.600m	Dus: Oituz – Praga – Caragiale – Parc Central Intors: Parc Central – Caragiale – Praga – Oituz Cap. 1 : Oituz Cap. 2 Parc Central	106 / 143 / 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:			
			(90-90 / 90-90)	(90-90 / 90-90)	(150-150 / 150-150)	(120-120 / 120-120)	(90-90 / 90-90)	(- / -)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	22 ¹² /22 ¹² *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	Capăt 2:			
									6 ¹⁸ /6 ¹⁸ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	(6 ⁴³ /6 ⁴³)	(19 ⁴³ /19 ⁴³)
M46 7 / 12 29.320m	Dus: Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI Intors: Sag – Incontro-Veteranilor Cap. 1 : Veteranilor Cap. 2: Sag – str.IV colt cu CXI	106 / 143 / 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149 / 144-149*	100-175 / 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:			
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 / 245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(19 ³⁰ /12 ³⁵)
			1 / 1* (1/-)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (- / 1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1 / -)	1 / 1* (- / -)	Capăt 2:			
									5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	(5 ³⁰ /6 ³⁰)	(19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)
M47 10 / 11 79.850 m	Dus: Bastion – Hodoni Intors: Hodoni – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Hodoni	106 / 143 / 41	77-120*	77 -120*	- / -*	- / -*	120-150*	120-150*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵³ / 4 ⁵³ *	17 ³⁰ / 17 ³⁰ *	(- / -)	(- / -)
			1 / 1 (- / -)	1 / 1 (- / -)	- / -*	- / -	1 / 1 (- / -)	1 / 1* (- / -)	Capăt 2:			
									6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ *	18 ⁴⁷ / 18 ⁴⁷ *	(- / -)	(- / -)
M48 13 / 13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani Intors: Seceani – Banatim	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *	(- / -)	(- / -)

	Cap. 1 : Banatim	Cap. 2 : Seceani	1 / 1 (-/-)	- / -*	- / -*	1 / 1 (-/-)	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
									6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ *
M49 23 / 18 34.520m	<u>Dus: Bastion</u> – Girație C. Bencecului <u>Intors: Girație C. Bencecului</u> – Bastion	106 / 143/ 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	4 ²⁹ /4 ²⁹ *	23 ²³ /23 ²³ *
			(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	(4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	(22 ²⁹ /22 ²⁹)
			Capăt 1:		Capăt 2:					
	Cap.1: Bastion		2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	00 ⁰⁵ /00 ⁰⁵ *
	Cap.2: Girație C. Bencecului		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	(23 ¹⁰ /23 ¹⁰)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	5 – 7	7 - 8 ³⁰	ultima
M50 7 / 8 79.640m	<u>Dus: Banatim</u> – Biled - Biserica Uihei <u>Intors: Biserica Uihei</u> – Biled - Banatim	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	17 ³⁰ /17 ³⁰ *
			Capăt 2:		Capăt 2:					
	Cap. 1 : Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	6 ³⁵ /6 ³⁵ *	18 ⁴⁰ /18 ⁴⁰ *
	Cap. 2: Biserica Uihei		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
M51 6 / 7 40.700 m	<u>Dus: Traian Grozăvescu</u> – Veteranilor – Primarie Padureni <u>Intors: Primarie Padureni</u> – Veteranilor – Traian Grozăvescu	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
			(115 / -)	(160 / -)	(-/-)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(-/-)	4 ¹⁰ / 4 ¹⁰ *	22 ⁵³ /22 ⁵³ *
			Capăt 2:		Capăt 2:					
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		2 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	5 ²⁵ /5 ²⁵ *	00 ⁰¹ /00 ⁰¹ *
	Cap. 2 : Primarie Padureni		(1 / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / -)	(5 ²³ /8 ¹³)	(20 ²⁵ /18 ⁴⁵)

M52	Dus: Banatim – Agronomie - Primarie Varias	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *
11 / 7	Intors: Primarie Varias – Agronomie – Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
94.890 m	Cap. 1 : Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *
	Cap. 2 : Primarie Varias		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

