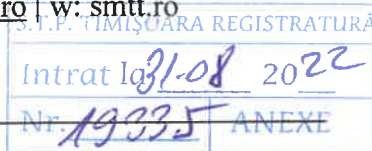




Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775
Nr. 3986/12.08.2022



ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

1. Adresa emisă de către operatorul de transport S.T.P.T.– înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 3841/05.08.2022 prin care se solicită modificarea graficelor de circulație aferente liniilor 6B și 23 în perioada 06.08.2022 – 07.08.2022 ca urmare a lucrărilor de mentenanță efectuate la linia cale tramvai pe strada Ștefan cel Mare pe tronsonul cuprins între str. Șt. O. Iosif și str. Școlii.
2. Adresa emisă de către Primăria Comunei Ghiroda nr. 32076/09.08.2022 – având număr de înregistrare la A.D.I. S.M.T.T. 3905/10.08.2022 prin care se solicită modificarea traseului și a graficului de circulație aferent liniei M30 și suplimentarea curselor în intervalul orar 00:00 – 06:00 astfel încât serviciul public de transport să fie asigurat din oră în oră în perioada 25.08.2022 – 28.08.2022 cu scopul eficientizării mobilității cetățenilor pe raza U.A.T. Ghiroda susținând importanța accesului la servicii culturale de muzică și arte, activități ce constituie principalul obiect al festivalului CODRU.
3. Adresa emisă de către Primăria Comunei Giarmata cu nr. 9362/10.08.2022 înregistrată la A.D.I. S.M.T.T. cu nr. 3942/10.08.2022 prin care se solicită înființarea unei stații pe traseul aferent liniei M49 cu denumirea **INDUSTRIILOR**, pe str. Industriilor – Giarmata , pentru a deservi cetățenii care lucrează în zona respectivă.
4. Referatul nr. 3968/12.08.2022 emis de către Compartimentul Planificare, Reglementare, Programe de Transport din cadrul A.D.I. S.M.T.T.;
5. Hotărârea Consiliului Director nr. 147/11.08.2022 privind aprobarea modificării graficelor de circulație aferente liniilor 6B, 23, M30 și M49 și înființării unei stații pe traseul aferent liniei M49 cu denumirea **INDUSTRIILOR**.

Părțile:

1. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4 județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de Ruben Lațcău, având funcția de Președinte al asociației, în numele și pe seama unităților administrativ- teritoriale membre, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte și
 2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată legal de dl. ing. Patriciu – Mălin RUȘETȘ având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte
- convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:

1. Anexa 2.1. **Programul anual de transport** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
2. Anexa 2.1.a **Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa - parte integrantă a prezentului act adițional.
3. Anexa 2.1.c **Programul de transport pentru rețeaua de autobuze** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.
4. Anexa 2.1.1 **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 3986/12.08.2022

7. Anexa 2.1.3.c **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

8. Anexa 2.1.3.d **Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze Urban din Municipiul Timișoara** a contractului se modifică și va avea conținutul prevăzut în Anexa – parte integrantă a prezentului act adițional.

9. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare începând cu datele înscrise pe fiecare anexă în parte.

10. Restul clauzelor rămân neschimbate.

11. Redactat azi 12.08.2022 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 06.08.2022

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	608.802,22	79.790,08	74.803,20	14.960,64	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	460.727,79	59.515,36	53.574,15	10.714,83	
Din care :					
Trasee metropolitan	92.500,74	9.036,32	6.250,05	1.250,01	
Autobuze	1.514.499,98	166.814,72	149.786,10	29.957,22	
Din care :					
Trasee urbane	444.406,41	65.360,96	61.275,90	12.255,18	
Trasee expres	497.065,70	61.955,84	58.083,60	11.616,72	
Trasee scolare	60.465,40	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	512.562,48	39.497,92	30.426,60	6.085,32	
Transport naval ¹	11.844,00	2.566,20	2.961,00	211,50	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	191.988,42	25.870,62	25.870,62	9.973,76	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	139.631,96	22.318,26	21.429,66	7.143,22	
Din care :					
Trasee metropolitan	32.500,26	3.388,62	2.500,02	833,34	
Autobuze	476.032,34	63.780,00	61.156,26	19.602,74	
Din care :					
Trasee urbane	152.877,82	26.858,40	26.858,40	8.170,12	
Trasee expres	154.918,14	23.233,44	23.233,44	7.744,48	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	168.236,38	13.688,16	11.064,42	3.688,14	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 23.07.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie	1.032.059,56				
Troleibuze	775.055,23				
Din care :					
Trasee metropolitan	148.259,36				
Autobuze	2.481.629,36				
Din care :					
Trasee urbane	798.063,18				
Trasee expres	837.851,36				
Trasee scolare	60.465,40				
Trasee metropolitan	785.249,42				
Trasee transport naval	24.174,45				
TOTAL KM TRANSPORT	4.312.918,60				
Din care :					
Total kilometri urban	3.355.235,37				
Total kilometri metropolitan	933.508,78				
Total kilometri naval	24.174,45				

Total km planificați 01.01.2022-05.08.2022	Tramvaie	1.426.095,94
	Troleibuze	1.136.203,68
	Autobuze	3.485.880,16
	Naval	32.840,70
	Total transport	6.081.020,48

Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 06.08.2022

Anexă la actul adițional din data de 12.08.2022 al contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Anexa 2.1.a la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	1			0	0	0	0	0	0	6	1034,69	4	696	4	696	4	696	5	838,69	4	576,03	4	576,03	4	696
2	2			0	0	0	0	0	0	8	1465,86	6	1217,02	6	1217,02	6	1217,02	7	1350,34	6	1066,09	6	1066,09	6	1217,02
3	4			0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
4	6			0	0	0	0	0	0	6	1333,79	4	806,97	4	806,97	4	806,97	6	1218,15	2	402,76	2	402,76	4	806,97
5	7			0	0	0	0	0	0	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01
6	8			0	0	0	0	0	0	7	1406,35	3	605,73	3	605,73	3	605,73	6	1204,44	3	605,73	3	605,73	3	605,73
7	9			0	0	0	0	0	0	8	1515,84	4	749,15	4	749,15	4	749,15	7	1302,02	4	749,15	4	749,15	4	749,15
Total Km planificați /zi		0	0,00	0	0	0	0	0	0	41	8227,06	25	4986,88	25	4986,88	25	4986,88	37	7384,17	23	4311,77	23	4311,77	25	4986,88
Nr de zile		0		0		0		0		74		16		15		3		26		6		6		2	
Total Km planificați			0,00		0,00		0,00		0,00		608.802,22		79.790,08		74.803,20		14.960,64		191.988,42		25.870,62		25.870,62		9.973,76
		1.032.059,56																							

Entitatea Contractantă



Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Unia	Kilometri planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati		
1	3			0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	1B			0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	340,12	2	340,12	0	0,00
3	4B			0	0	0	0	0	0	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88
4	5			0	0	0	0	0	0	4	751,79	2	439,27	2	439,27	2	439,27	4	803,49	2	439,27	2	439,27	2	439,27
5	23			0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	558,02	2	558,02	2	530,24
6	13			0	0	0	0	0	0	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27
7	21			0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	289,35	1	296,31	1	296,31	1	272,87
8	28			0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	199,31	1		1		1	
9	32			0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33			0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b			0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
12	40			0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46			0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U				0	0	0	0	0	0	29	6005,49	19	4085,06	19	4085,06	19	4085,06	27	5879,92	21	4476,40	21	4476,40	19	4085,06
14	EXPRES 1			0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2			0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3			0	0	0	0	0	0	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38
17	EXPRES 4			0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b			0	0	0	0	0	0	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6			0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7			0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8			0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E				0	0	0	0	0	0	29	6717,10	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24	25	5958,39	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24
22	S 1+B4			0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2			0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2			0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5			0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
26	S 5+B1			0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7			0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6			0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8			0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3			0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2			0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
32	S 11			0	0	0	0	0	0	1	67,24							0	0,00						
33	S 12			0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
34	S 13			0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
35	S 14			0	0	0	0	0	0	1	86,04							0	0,00						
36	S 15			0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S				0	0	0	0	0	0	13	817,10	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S				0	0	0	0	0	0	71	13539,696	33	7957,3	33	7957,3	33	7957,3	52	11838,306	35	8348,64	35	8348,64	33	7957,3

Valabilitate: începând cu data de 06.08.2022, pentru linia 6b.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie
din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
1 13 / 12 12,070 m	Dus: Gara de Nord - P-ta Timisoara 700 - P-ta Traian- Gara de Est Intors: Gara de Est - P-ța Traian - P-ta Timisoara 700- Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Gara de Est	126 / 276	15-18/ 22-22*	15 - 18/ 22-30*	18-21/ 29-30*	15-18/ 24-39*	18-21/ 25-30*	18-21/ 28-37*	Capăt 1:	
			(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	4 ⁴⁰ /4 ^{40*} (5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	22 ⁵⁷ /21 ^{42*} (22 ³⁵ /22 ³⁵)
			Capăt 2:		6 / 5* (4 / 4)	6 / 5* (4 / 4)	6 / 5* (4 / 4)	6 / 5* (4 / 4)	6 / 5* (4 / 4)	6 / 5* (4 / 4)
2 17 / 17 17.220 m	Dus: City Mall - Dambovita - P-ta Timisoara 700 - P-ta Traian- Gara de Est Intors: Gara de Est - P-ta Traian- P-ta Timisoara 700- Dambovita- City Mall Cap. 1 : City Mall Cap. 2 : Gara de Est	126 / 276	16-23/ 17-18*	13-19/ 17-22*	15-16/ 20-22*	13-19/ 19-22*	15-18/ 17-22*	15-18/ 20-25*	Capăt 1:	
			(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	4 ⁵⁸ /4 ^{48*} (6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	22 ⁴⁴ /22 ^{48*} (22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
			Capăt 2:		8 / 7* (6 / 6)	8 / 7* (6 / 6)	8 / 7* (6 / 6)	8 / 7* (6 / 6)	8 / 7* (6 / 6)	8 / 7* (6 / 6)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
6a 10 / 10 7696 m	Dus: P-ta Maria – P-ta 700- P-ta Traian - Banatim Intors: Banatim – Bălcescu - P-ta Maria Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : Banatim	126 / 276	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	Capăt 1:	
			(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *
7 25 / 25 8.366m/ 8.466m	Dus: Dambovita – P-ța Mocioni – P-ța Bălcescu - Lidia Intors: Lidia – Veteranilor- Dâmbovița Cap. 1 : Dambovita Cap. 2 : Lidia	126 / 276	13-17/ 15-17*	13-17/ 15-17*	14-19/ 15-19*	13-19/ 15-19*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:	
			(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *
									Capăt 2:	
			7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 ²² /5 ²⁰ *	23 ³⁹ /23 ²⁵ *
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	(6 ³⁴ /6 ³⁴)	(23 ²⁵ /23 ²⁵)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima	
8 19 / 19 15.472 m	Dus: Gara de Nord - P-ta Mocioni- P-ta Sf.Maria- P-ta N.Balcescu - Banatim - Ciarda Roşie Intors: Ciarda Roşie Banatim -P-ta N.Balcescu- P-ta Sf.Maria - P-ta Mocioni - Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Ciarda Roşie	126 / 276	11-13/ 15-21*	10-11/ 15-17*	10-11/ 15-16*	10-11/ 15-17*	11-13/ 15-18*	11-13/ 15-18*	Capăt 1:		
			(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ * 23 ⁰⁵ /22 ⁵² *	(5 ²⁸ /5 ²⁸) (22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶)	
										Capăt 2:	
			7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	5 ¹⁸ /5 ¹⁹ *	23 ⁴³ /23 ³¹ *	
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ²⁴ /23 ²⁴)	
9 20 / 20 17.752 m	Dus: Ciarda Rosie - bv.Iosif Bulbuca - bv.L.Rebreanu - Dambovita - Gara de Nord Intors: Gara de Nord - bv.Liviu Rebreanu - bv Iosif Bulbuca- Ciarda Roşie Cap. 1 : Ciarda Roşie Cap. 2 : Gara de Nord	126 / 276	15-19/ 21-26*	11-17/ 17-26*	11-15/ 15-18*	11-17/ 16-23*	15-20/ 23-24*	15-19/ 23-24*	Capăt 1:		
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-26) /(23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32) (30-32)	4 ⁵² /4 ⁵² * 22 ³⁹ /22 ²⁹ *	(5 ⁰⁷ /5 ⁰⁷) (22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)	
										Capăt 2:	
			6 / 5*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	6 / 4*	6 / 4*	5 ¹² /5 ¹¹ *	23 ²⁴ /23 ¹⁶ *	
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	(5 ⁵⁴ /5 ⁵⁴)	(23 ³⁰ /23 ³⁰)	

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Şcoală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).



Valabilitate: începând cu data de 06.08.2022 pentru linia 23.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima	
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:		
	Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord		(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸ *	22 ⁵² /22 ⁵² *	(6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶) (22 ⁴² /22 ⁴²)
	Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA		3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	Capăt 2:		
4B 12 / 9 7.620 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- G. Alexandrescu – C. Torontalului(Liege)	41/ 106	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	Capăt 1:		
	Intors: C.Torontalului(Liege) - Bd. Cetății- Gh. Lazăr-P-ta 700		(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	4 ⁴² /4 ⁴² *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *	(4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹) (23 ²² /23 ²⁰)
	Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului		2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:		
5 17 / 12 11,280 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:		
	Intors: IML – Bogdanestilor – P-ta 700		(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰) (22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)
	Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML		4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	Capăt 2:		
								5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *	(6 ²⁹ /6 ²⁹) (23 ²⁸ /23 ²⁸)	

13	16 / 15	12.650 m	41/ 106	<i>Dus:</i> Baritiu – P-ța 700 – Pasaj C.F.	27-38/ 27-38*	27-28/ 27-28*	27-32/ 27-32*	27-30/ 27-30*	32-46/ 32-46*	43-46/ 43-46*	Capăt 1:	
				<i>Intors:</i> Pasaj C.F. – P-ța 700 - Barițiu	(27-32/ 27-32)	(27-28/ 27-28)	(27-32/ 27-32)	(27-30/ 27-30)	(32-46/ 32-46)	(43-46/ 43-46)	4 ⁵² /4 ⁵²	23 ¹⁰ /23 ¹⁰
				Cap. 1 : Barițiu Cap. 2 : Pasaj C.F.	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
21	17 / 11	12.620 m	41/ 106	<i>Dus:</i> – Traian Grozăvescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
				<i>Intors:</i> – Sc Gen. Plopi-Iosif Vulcan – Traian Grozăvescu	(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	4 ³⁸ /4 ^{38*}	22 ³⁶ /22 ^{36*}
				Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Sc Gen. Plopi	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
23	12 / 11	11.840 m	41/ 106	<i>Dus:</i> – Magnoliei - Banatim – Gara de Est	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	Capăt 1:	
				<i>Intors:</i> – Gara de Est- Banatim – Magnoliei	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	4 ⁵⁶ /4 ^{56*}	23 ⁰⁴ /23 ^{04*}
				Cap. 1 : Magnoliei Cap. 2 : Gara de Est	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ²⁰ /5 ^{20*}	23 ²⁸ /23 ^{28*}
28	9 / 5	6.680 m	41/ 106	<i>Dus:</i> – V.Economu – Uzinei - Titeica	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:	
				<i>Intors:</i> – Titeica- Uzinei- V.Economu	(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}
				Cap. 1 : V.Economu (Uzinei) Cap. 2 : Titeica (Campului)	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹⁴ /5 ^{14*}	23 ²¹ /23 ^{21*}

32	Dus: – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud Intors: –Gara de Sud- Brancoveanu- P-ta Mocioni Cap. 1 :P-ta Mocioni- Cap. 2 :Gara de Sud	41/ 106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:			
			(42-44) / (42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ^{35*}	22 ³² /22 ^{32*}	(5 ⁴⁸ /5 ⁴⁸)	(22 ²¹ /22 ²¹)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		4 ⁵³ /4 ^{53*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
13 / 13			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)		
11.116 m												
33	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului	106/ 143	12-16/ 12-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:			
			(17-18 /17-18)	(13-26/ 13-26)	(14-18/ 14-18)	(13-14 13-14)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	4 ⁴⁵ /4 ^{45*}	23 ³⁵ /23 ^{35*}	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
			5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	Capăt 2:		4 ⁵⁹ /4 ^{59*}	23 ¹⁸ /23 ^{18*}
8 / 8			(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)		
8.272 m												

33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana Cap. 1 : Catadrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro	41/ 106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
			(57-63 /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ^{11*}	22 ³⁵ /22 ^{35*}	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(21 ³⁶ /21 ³³)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:		5 ³⁶ /5 ^{36*}	23 ⁰⁴ /23 ^{04*}
13 / 13			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	(22 ²⁴ /22 ²⁴)		
18.990 m												
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:			
			(15-16/ 15-16)	(15-16/ 15-16)	(18-24/ 18-24)	(17-18/ 17-18)	(18-27/ 18-27)	(17-19/ 17-19)	4 ⁵² /4 ^{52*}	23 ¹⁹ /23 ^{19*}	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)
			4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:		5 ⁰⁶ /5 ^{06*}	23 ³³ /23 ^{33*}
6 / 7			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ³² /23 ³²)		
7.861 m												

46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/ 106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:			
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷ *	20 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(22 ²⁷ /22 ²⁷)
			8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / 1)		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ¹⁰ /6 ¹⁰ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului											

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 08.08.2022

Anexa 2.1 la Contract

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	608.802,22	79.790,08	74.803,20	14.960,64	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	460.727,79	59.515,36	53.574,15	10.714,83	
Din care :					
Trasee metropolitan	92.500,74	9.036,32	6.250,05	1.250,01	
Autobuze	1.514.499,98	166.814,72	149.786,10	29.957,22	
Din care :					
Trasee urbane	444.406,41	65.360,96	61.275,90	12.255,18	
Trasee expres	497.065,70	61.955,84	58.083,60	11.616,72	
Trasee scolare	60.465,40	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	512.562,48	39.497,92	30.426,60	6.085,32	
Transport naval ¹	11.844,00	2.368,80	2.763,60	211,50	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	191.988,42	24.934,40	24.934,40	9.973,76	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	139.631,96	18.598,55	17.858,05	7.143,22	
Din care :					
Trasee metropolitan	32.500,26	2.823,85	2.083,35	833,34	
Autobuze	476.901,78	51.193,30	49.006,85	19.602,74	
Din care :					
Trasee urbane	152.319,86	20.425,30	20.425,30	8.170,12	
Trasee expres	154.918,14	19.361,20	19.361,20	7.744,48	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	169.663,78	11.406,80	9.220,35	3.688,14	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 08.08.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie					1.030.187,12
Troleibuze					767.763,91
Din care :					
Trasee metropolitan					147.277,92
Autobuze					2.457.762,69
Din care :					
Trasee urbane					784.639,02
Trasee expres					830.106,88
Trasee scolare					60.465,40
Trasee metropolitan					782.551,39
Trasee transport naval					23.779,65
TOTAL KM TRANSPORT					4.279.493,37
Din care :					
Total kilometri urban					3.325.884,41
Total kilometri metropolitan					929.829,31
Total kilometri naval					23.779,65

Total km planificați 01.01.2022-07.08.2022	Tramvaie	1.527.114,68
	Troleibuze	1.211.782,24
	Autobuze	3.506.703,27
	Naval	33.235,50
	Total transport	6.278.835,69

Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



\$

Anexă la actul adițional din data de 12.08.2022 al contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 08.08.2022

Anexa 2.1.a la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1034,69	4	696	4	696	4	696	5	838,69	4	696	4	696	4	696
2	2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	8	1465,86	6	1217,02	6	1217,02	6	1217,02	7	1350,34	6	1217,02	6	1217,02	6	1217,02
3	4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
4	6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1333,79	4	806,97	4	806,97	4	806,97	6	1218,15	4	806,97	4	806,97	4	806,97
5	7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01
6	8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	7	1406,35	3	605,73	3	605,73	3	605,73	6	1204,44	3	605,73	3	605,73	3	605,73
7	9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	8	1515,84	4	749,15	4	749,15	4	749,15	7	1302,02	4	749,15	4	749,15	4	749,15
Total Km planificați /zi		0	0,00	0	0	0	0	0	0	41	8227,06	25	4986,88	25	4986,88	25	4986,88	37	7384,17	25	4986,88	25	4986,88	25	4986,88
Nr de zile		0		0		0		0		74		16		15		3		26		5		5		2	
Total Km planificați 08.08.2022 - 31.12.2022		0,00		0,00		0,00		0,00		608.802,22		79.790,08		74.803,20		14.960,64		191.988,42		24.934,40		24.934,40		9.973,76	
		1.030.187,12																							

Entitatea Contractantă

Operator Transport Transportator Autorizat



Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legate	
Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati		
1	3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	1B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3	4B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88
4	5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	751,79	2	439,27	2	439,27	2	439,27	4	803,49	2	439,27	2	439,27	2	439,27
5	23	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
6	13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27
7	21	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87
8	28	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
	Total U	0	0,00	0	0	0	0	0	0	29	6005,49	19	4085,06	19	4085,06	19	4085,06	27	5858,46	19	4085,06	19	4085,06	19	4085,06
14	EXPRES 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38
17	EXPRES 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
	Total E	0	0,00	0	0	0	0	0	0	29	6717,10	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24	25	5958,39	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24
22	S 1+B4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
32	S 11	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	67,24							0	0,00						
33	S 12	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
34	S 13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
35	S 14	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	86,04							0	0,00						
36	S 15	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
	Total S	0	0,00	0	0	0	0	0	0	13	817,10	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	Total U+E+S	0	0	0	0	0	0	0	0	71	13539,696	33	7957,3	33	7957,3	33	7957,3	52	11818,846	33	7957,3	33	7957,3	33	7957,3

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,3	1	144,39	1	144,39	1	144,39
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	351,12							1	351,12						
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	327,74	1	142,96	1	142,96	1	142,96	1	327,74	1	142,96	1	142,96	1	142,96
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	1	469,08	1	121,53	1	121,53	1	121,53
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	521,75	1	195,1	1	195,1	1	195,1	1	488,2	1	195,1	1	195,1	1	195,1
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	395,28	1	196,4	1	147,3	1	147,3
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36						
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08					1	362,62	1	160,08				
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	239,67							1	239,67						
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	122,68	1	99,73
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24		0		0			1	335,24						0
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179,56							1	179,56						
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550,5	1	358,28	1	198,76	1	198,76	2	509,44	1	358,28	1	198,76	1	198,76
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92						
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8						
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	25	6926,52	13	2169,62	12	2024,44	12	2028,44	23	6525,54	13	2281,36	12	1844,07	12	1544,07
Total Km planif/zi		0,00		0,00		0,00		0,00		20.466,22		10.425,92		9.985,74		9.985,74		18.342,38		10.238,66		9.801,37		9.801,37	
Nr de zile		0,00		0,00		0,00		0,00		74		16		15		3		26		5		5		2	
Urban		0,00		0,00		0,00		0,00		444.406,41		65.360,96		61.275,90		12.255,18		152.319,86		20.425,30		20.425,30		8.170,12	
Expres		0,00		0,00		0,00		0,00		497.065,70		61.955,84		58.083,60		11.616,72		154.918,14		19.361,20		19.361,20		7.744,48	
Scoala		0,00		0,00		0,00		0,00		60.465,40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
Metropolitan		0,00		0,00		0,00		0,00		512.562,48		39.497,92		30.426,60		6.085,32		169.663,78		11.406,80		9.220,35		3.688,14	
Total Km planificați 08.08.2022- 31.12.2022		0,00		0,00		0,00		0,00		1.514.499,98		166.814,72		149.786,10		29.957,22		476.901,78		51.193,30		49.006,85		19.602,74	
		2.457.762,69																							

146,00



Valabilitate: începând cu data de 08.08.2022, pentru linia 6b.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie
din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
1 21 / 20 14,665 m	Dus: Gara de Nord - P-ta Timisoara 700 - P-ta Traian - P-ta Gen.V.Economu - U.M.T. - Meteo Intors: Meteo - P-ta Traian - P-ta Timisoara 700 - Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Meteo	126 / 276	15-18/ 22-22*	15 - 18/ 22-30*	18-21/ 29-30*	15-18/ 24-39*	18-21/ 25-30*	18-21/ 28-37*	Capăt 1:			
			(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁷ /21 ⁴² *	(5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	(22 ³⁵ /22 ³⁵)
			6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	Capăt 2:		5 ²⁰ /5 ²⁴ *	23 ⁴¹ /22 ¹⁸ *
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(6 ³⁹ /6 ³⁹)	(23 ⁰⁹ /23 ⁰⁹)		
2 25 / 25 19.800 m	Dus: City Mall - Dambovita - P-ta Timisoara 700 - P-ta Traian - Gara de Est - Meteo Intors: Meteo - P-ta Gen.V.Economu - P-ta Traian - P-ta Timisoara 700 - Dambovita - City Mall Cap. 1 : City Cap. 2 : Meteo	126 / 276	16-23/ 17-18*	13-19/ 17-22*	15-16/ 20-22*	13-19/ 19-22*	15-18/ 17-22*	15-18/ 20-25*	Capăt 1:			
			(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	4 ⁵⁸ /4 ⁴⁸ *	22 ⁴⁴ /22 ⁴⁸ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
			8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	Capăt 2:		5 ⁰⁸ /5 ³⁶ *	23 ³⁶ /23 ³⁴ *
			(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(5 ³⁶ /5 ³⁶)	(23 ²¹ /23 ²¹)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
6a 10 / 10 7696 m	<u>Dus: P-ta Maria – P-ta 700- P-ta Traian - Banatim</u> <u>Intors: Banatim – Bălcescu - P-ta Maria</u> Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : Banatim	126 / 276	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	Capăt 1:	
			(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹⁰ /5 ^{10*} (5 ²⁵ /5 ²⁵)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ³⁰ 5 ^{30*} (5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵)	23 ⁴² /23 ⁴² (23 ¹⁸ /23 ¹⁸)
6b 10 / 9 7724 m	<u>Dus: P-ta Maria - Bălcescu - Banatim</u> <u>Intors: Banatim – P-ta Traian – P-ta 700 - P-ta Maria</u> Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : Banatim	126 / 276	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	Capăt 1:	
			(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹⁶ /5 ^{16*} (5 ³⁵ /5 ³⁵)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ³⁴ /5 ^{34*} (5 ⁵³ /5 ⁵³)	23 ³³ /23 ³³ (23 ²⁶ /23 ²⁶)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
7 25 / 25 8.366m/ 8.466m	Dus: Dambovita – P-ța Mocioni – P-ța Bălcescu - Lidia Intors: Lidia – Veteranilor- Dâmbovița	126 / 276	13-17/ 15-17*	13-17/ 15-17*	14-19/ 15-19*	13-19/ 15-19*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:			
			(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30) (29-30)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	23 ³⁴ /22 ⁴⁰ *	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(22 ⁴⁴ /22 ⁴⁴)
									Capăt 2:			
			7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 ²² /5 ²⁰ *	23 ³⁹ /23 ²⁵ *	(6 ³⁴ /6 ³⁴)	(23 ²⁵ /23 ²⁵)
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)				
8 19 / 19 15.472 m	Dus: Gara de Nord – P-ța Mocioni– P-ța Sf.Maria– P-ța N.Balcescu – Banatim – Ciarda Roșie Intors: Ciarda Roșie – Banatim –P- ța N.Balcescu– P-ța Sf.Maria – P-ța Mocioni – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Ciarda Roșie	126 / 276	11-13/ 15-21*	10-11/ 15-17*	10-11/ 15-16*	10-11/ 15-17*	11-13/ 15-18*	11-13/ 15-18*	Capăt 1:			
			(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	23 ⁰⁵ /22 ⁵² *	(5 ²⁸ /5 ²⁸)	(22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶)
									Capăt 2:			
			7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	5 ¹⁸ /5 ¹⁹ *	23 ⁴³ /23 ³¹ *	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ²⁴ /23 ²⁴)
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)				

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
9 20 / 20 17.752 m	<u>Dus: Ciarda Rosie</u> - bv.Iosif Bulbuca - bv.L.Rebreanu - Dambovita - Gara de Nord <u>Intors: Gara de Nord</u> - bv.Liviu Rebreanu - bv Iosif Bulbuca- Ciarda Roşie Cap. 1 : Ciarda Roşie Cap. 2 : Gara de Nord	126 / 276	15-19/ 21-26*	11-17/ 17-26*	11-15/ 15-18*	11-17/ 16-23*	15-20/ 23-24*	15-19/ 23-24*	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-26) /(23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32) (30-32)	4 ⁵² /4 ⁵² * (5 ⁰⁷ /5 ⁰⁷)	22 ³⁹ /22 ²⁹ * (22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
			6 / 5* (4 / 4)	8 / 7* (4 / 4)	8 / 7* (4 / 4)	8 / 7* (4 / 4)	6 / 4* (3 / 3)	6 / 4* (3 / 3)	Capăt 2:	
									5 ¹² /5 ¹¹ * (5 ⁵⁴ /5 ⁵⁴)	23 ²⁴ /23 ¹⁶ * (23 ³⁰ /23 ³⁰)

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Şcoală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat

Valabilitate: începând cu data de 08.08.2022 pentru linia 23.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸ *	22 ⁵² /22 ⁵² *	(6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶)	(22 ⁴² /22 ⁴²)
			3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	Capăt 2:		6 ²² /6 ²² *	23 ¹¹ /23 ¹¹ *
4B 12 / 9 7.620 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- G. Alexandrescu – C. Torontalului(Liege) Intors: C.Torontalului(Liege) - Bd. Cetății- Gh. Lazăr-P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	Capăt 1:			
			(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	4 ⁴² /4 ⁴² *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *	(4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹)	(23 ²² /23 ²⁰)
			2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:		4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	23 ³⁷ /23 ³⁷ *
5 17 / 12 11,280 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestiilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestiilor – P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)
			4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	Capăt 2:		5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *

13 16 / 15 12.650 m	Dus: <u>Bariiu</u> – P-ța 700 – Pasaj C.F.	41/ 106	27-38/ 27-38*	27-28/ 27-28*	27-32/ 27-32*	27-30/ 27-30*	32-46/ 32-46*	43-46/ 43-46*	Capăt 1:		
	Intors: <u>Pasaj C.F.</u> – P-ța 700 - Bariiu		(27-32/ 27-32)	(27-28/ 27-28)	(27-32/ 27-32)	(27-30/ 27-30)	(32-46/ 32-46)	(43-46/ 43-46)	4 ⁵² /4 ⁵²	23 ¹⁰ /23 ¹⁰	(5 ⁵⁴ /5 ⁵⁴) (23 ¹⁶ /23 ¹⁶)
	Cap. 1 : Bariiu Cap. 2 : Pasaj C.F.		2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:	
									5 ²¹ /5 ^{21*} (6 ²³ /6 ²³)	23 ⁴¹ /23 ^{41*} (23 ⁴⁶ /23 ⁴⁶)	
21 17 / 11 12.620 m	Dus: – <u>Traian Grozăvescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u>	41/ 106	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:		
	Intors: – <u>Sc Gen. Plopi-Iosif Vulcan – Traian Grozăvescu</u>		(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	4 ³⁸ /4 ^{38*} (5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶)	22 ³⁶ /22 ^{36*} (22 ³⁷ /22 ³⁷)	
	Cap. 1 : <u>Traian Grozăvescu</u> Cap. 2 : <u>Sc Gen. Plopi</u>		1 / 1* (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:		
								5 ⁰⁰ /5 ^{00*} (6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	23 ⁰⁰ /23 ^{00*} (22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)		
23 12 / 11 11.740 m	Dus: – <u>Magnoliei - Banatim – Gara de Est</u>	41/ 106	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	Capăt 1:		
	Intors: – <u>Gara de Est- Banatim – Magnoliei</u>		(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	4 ⁵⁶ /4 ^{56*} (5 ²⁶ /5 ²⁶)	23 ⁰⁴ /23 ^{04*} (22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)	
	Cap. 1 : <u>Magnoliei</u> Cap. 2 : <u>Gara de Est</u>		2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:		
								5 ²⁰ /5 ^{20*} (5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	23 ²⁸ /23 ^{28*} (23 ¹³ /23 ¹³)		
28 9 / 5 5.940 m	Dus: – <u>V.Economu – Uzinei - Titeica</u>	41/ 106	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:		
	Intors: – <u>Titeica-Uzinei- V.Economu</u>		(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*} (6 ¹⁶ /6 ¹⁶)	23 ⁰⁹ /23 ^{09*} (21 ⁵⁶ /21 ⁵⁶)	
	Cap. 1 : <u>V.Economu (Uzinei)</u> Cap. 2 : <u>Titeica (Campului)</u>		1 / 1* (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:		
								5 ¹⁴ /5 ^{14*} (6 ³⁷ /6 ³⁷)	23 ²¹ /23 ^{21*} (22 ¹⁷ /22 ¹⁷)		

32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:			
				(42-44) /(42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	22 ³² /22 ³² *	(5 ⁴⁸ /5 ⁴⁸)	(22 ²¹ /22 ²¹)
				1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		4 ⁵³ /4 ⁵³ *	23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *
		Cap. 1 :P-ta Mocioni-		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)	
		Cap. 2 :Gara de Sud											
33	8 / 8	8.272 m	106/ 143	12-16/ 12-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:			
				(17-18 /17-18)	(13-26/ 13-26)	(14-18/ 14-18)	(13-14 13-14)	(14-18/ 14-18)	(13-14/ 13-14)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	23 ³⁵ 23 ³⁵ *	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
				5 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	Capăt 2:		4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹ *	23 ¹⁸ /23 ¹⁸ *
		Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana		(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)	
		Cap. 2 : Pod C.Sagului											

33b	13 / 13	18.990 m	41/ 106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
				(57-63 /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ¹¹ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(21 ³⁶ /21 ⁵³)
				2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:		5 ³⁶ /5 ³⁶ *	23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴ *
		Cap. 1 : Catadrala Mitropolitana		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	(22 ²⁴ /22 ²⁴)	
		Cap. 2 : Metro											
40	6 / 7	7.861 m	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:			
				(15-16/ 15-16)	(15-16/ 15-16)	(18-24/ 18-24)	(17-18/ 17-18)	(18-27/ 18-27)	(17-19/ 17-19)	4 ⁵² /4 ⁵² *	23 ¹⁹ /23 ¹⁹ *	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)
				4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:		5 ⁰⁶ /5 ⁰⁶ *	23 ³³ /23 ³³ *
		Cap. 1 : Traian Grozavescu		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ³² /23 ³²)	
		Cap. 2 : Stuparilor											

46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/ 106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:		
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷ *	20 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *	(6 ²⁷ /6 ²⁷)
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion	41/ 106	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ¹⁰ /6 ¹⁰ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabil din data de 16.08.2022, pentru linia M49 Timișoara – Giarmata.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
metropolitane din municipiul Timișoara.**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M22 11 / 16 17 / 18 14 / 15 15.000 m 17.485 m 19.570 m	Dus: Electrotimis – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Urseni – Albina – Electrotimis Cap. 1 : Electrotimis Cap. 2 : Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143/ 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:	
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
										Capăt 2:
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M27 12 / 12 40.740 m	Dus: P-ta Marasti – Remetea Mare – Ianova Intors: Ianova – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143/ 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(514/515)	(240/240)	(- / -)	5 ¹⁷ /5 ¹⁷ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *
										Capăt 2:
			1 / 1*	1 / 1*	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	19 ¹⁰ /19 ¹⁰ *
			(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)

M29 10 / 13 11.550m	Dus: V. Economu – Aleea Ghirodei – Girație pod Ghiroda	106 / 143/ 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:		
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵⁰ /4 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *	
	Intors: Girație pod Ghiroda- Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu									Capăt 2:	
Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Girație pod Ghiroda			1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)			
M30 16 / 17 14.600m	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Ghirodei-Girație pod Ghiroda	106 / 143/ 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:		
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁴³ /4 ⁴³ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	
	Intors: Girație pod Ghiroda – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion									(6 ⁴² /6 ⁴²)	(20 ⁴² /20 ⁴²)
	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Girație pod Ghiroda				1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰³ /5 ⁰³ *	23 ²⁹ /23 ²⁹ *
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 ⁰³ /7 ⁰³)	(21 ⁰³ /21 ⁰³)	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima
M35 21 / 18 19.670m 18.670m	Dus: Bastion – V. Economu- Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii	106 / 143/ 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
	Intors: Giarmata Vii – V. Economu- B- dea Cartan- Bastion		(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 /135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
	Cap. 1 : Bastion								(6 ⁰⁹ /6 ⁰⁷ *)	(19 ⁴⁰ /18 ³⁰ *)
	Cap. 2 Giarmata Vii								Capăt 2:	
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ⁵² /23 ⁵² *
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 ²⁰ /6 ²⁰ *)	(20 ⁰⁵ /19 ⁰⁰ *)

M36 32 / 33 44.720m	Dus: Traian Grozăvescu – Dâmbovița-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:			
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 ¹⁰ /4 ¹⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(5 ¹⁰ /5 ¹⁰)	(19 ⁰³ /19 ⁰³)
M37 20 / 20 42.440m	Intors: Drumul Mare (Parta) – Veteranilor – Traian Grozăvescu	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:			
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *	(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
M41 12 / 16 40.970m	Dus: Bastion – Liege - Sanandrei - Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(6 ²⁵ /6 ²⁵)	(15 ⁰⁰ /15 ⁰⁰)
M41 12 / 16 40.970m	Intors: Carani – Sanandrei - Liege - Bastion	106 / 143/ 41	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	00 ²² /00 ²² *	(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)
M41 12 / 16 40.970m	Cap. 1 : Traian Grozăvescu	106 / 143/ 41	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)
M41 12 / 16 40.970m	Cap. 2 : Drumul Mare (Parta)	106 / 143/ 41	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plcari de la capete de traseu		
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima	
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta Cons. Europei-Covaci Intors: Covaci – Cons. Europei-Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ¹⁵ /6 ^{15*}	15 ⁰⁵ /15 ^{05*}	
									(- / -)	(- / -)	
			Capăt 2:		- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	6 ⁵⁰ /6 ^{50*}
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		
M43 14 / 15 49.000m	Dus: Bastion – Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsau Mic – Sacalaz-Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:		
			(- / -)	(195-195 / -)	(210-210 / -)	(502-510 / -)	(- / -)	(- / -)	4 ²⁵ /4 ^{25*}	19 ⁴⁰ /19 ^{40*}	
									(4 ⁴¹ /-)	(16 ²⁶ /-)	
			Capăt 2:		2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}
			(1/-)	(1/-)	(- / -)	(1/-)	(- / -)	(- / -)	(6 ²⁹ /-)	(15 ⁰² /-)	
M44 13 / 8 43.830m	Dus: Bastion – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi Intors: Dudesti-Noi – Torontal - P-ta 700- Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Dudestii-Noi	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁴ /4 ^{54*}	18 ³⁰ /18 ^{30*}	
									(- / -)	(- / -)	
			Capăt 2:		2 / 1*	2 / -*	1 / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / -*	5 ³³ /5 ^{33*}
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					Plecari de la capete de traseu				
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M45 13 /14 28.600m	Dus: Oituz –Praga – Caragiale – Parc Central Intors: Parc Central – Caragiale -Praga – Oituz	106 / 143/ 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:			
			(90-90 /90-90)	(90-90 /90-90)	(150-150 /150/150)	(120-120 /120-120)	(90-90 /90-90)	(- / -)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	22 ¹² /22 ¹² *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	6 ¹⁸ /6 ¹⁸ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	(6 ⁴³ /6 ⁴³)	(19 ⁴³ /19 ⁴³)
M46 7 /12 29.320m	Dus: Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI Intors: Sag– Incontro- Veteranilor	106 / 143/ 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149/ 144-149*	100-175/ 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:			
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 /245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(19 ³⁰ /12 ³⁵)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(1/-)	(1/1)	(- / 1)	(1/1)	(1/-)	(- / -)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	(5 ³⁰ /6 ³⁰)	(19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)
M47 10 / 11 79.850 m	Dus: Bastion – Hodoni Intors: Hodoni – Bastion	106 / 143/ 41	77-120*	77-120*	- / -*	- / -*	120-150*	120-150*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵³ /4 ⁵³ *	17 ³⁰ /17 ³⁰ *	(- / -)	(- / -)
			1 / 1	1 / 1	- / -*	- / -	1 / 1	1 / 1*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ *	18 ⁴⁷ /18 ⁴⁷ *	(- / -)	(- / -)
M48 13 /13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani Intors: Seceani – Banatim	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *	(- / -)	(- / -)
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

	Cap. 1 : Banatim								Capăt 2: -	
	Cap. 2 : Seceani		1 / 1	- / -*	- / -*	1 / 1	- / -*	- / -*	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
M49	Dus: Bastion – Girație C. Bencecului	106 / 143/ 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:	
	Intors: Girație C. Bencecului – Bastion		(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	4 ²⁹ /4 ²⁹ *	23 ²³ /23 ²³ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
24 / 18	Cap.1: Bastion								Capăt 2:	
34.520m	Cap.2: Girație C. Bencecului									
			2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	00 ⁰⁵ /00 ⁰⁵ *
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	(23 ¹⁰ /23 ¹⁰)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7- 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	5 – 7	7 - 8 ³⁰	ultima
M50	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	17 ³⁰ /17 ³⁰ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
7 / 8	Cap. 1 : Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
79.640m	Cap. 2: Biserica Uihei		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ³⁵ /6 ³⁵ *	18 ⁴⁰ /18 ⁴⁰ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
M51	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
	Intors: Primarie Padureni – Veteranilor – Traian Grozăvescu		(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ¹⁰ / 4 ¹⁰ *	22 ⁵³ /22 ⁵³ *
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
6 / 7	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		2 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	2 / 1*	Capăt 2:	
40.700 m	Cap. 2 : Primarie Padureni		(1 / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / -)	5 ²⁵ /5 ²⁵ *	00 ⁰¹ /00 ⁰¹ *
			(1 / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / -)	(5 ²³ /8 ¹³)	(20 ²⁵ /18 ⁴⁵)

M52	Dus: Banatim – Agronomie - Primarie Variaș	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *	
										(- / -)	(- / -)
										Capăt 2:	
11 / 7	Intors: Primarie Variaș – Agronomie – Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *	
94.890 m	Cap. 1 : Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
	Cap. 2 : Primarie Variaș										

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 25.08.2022

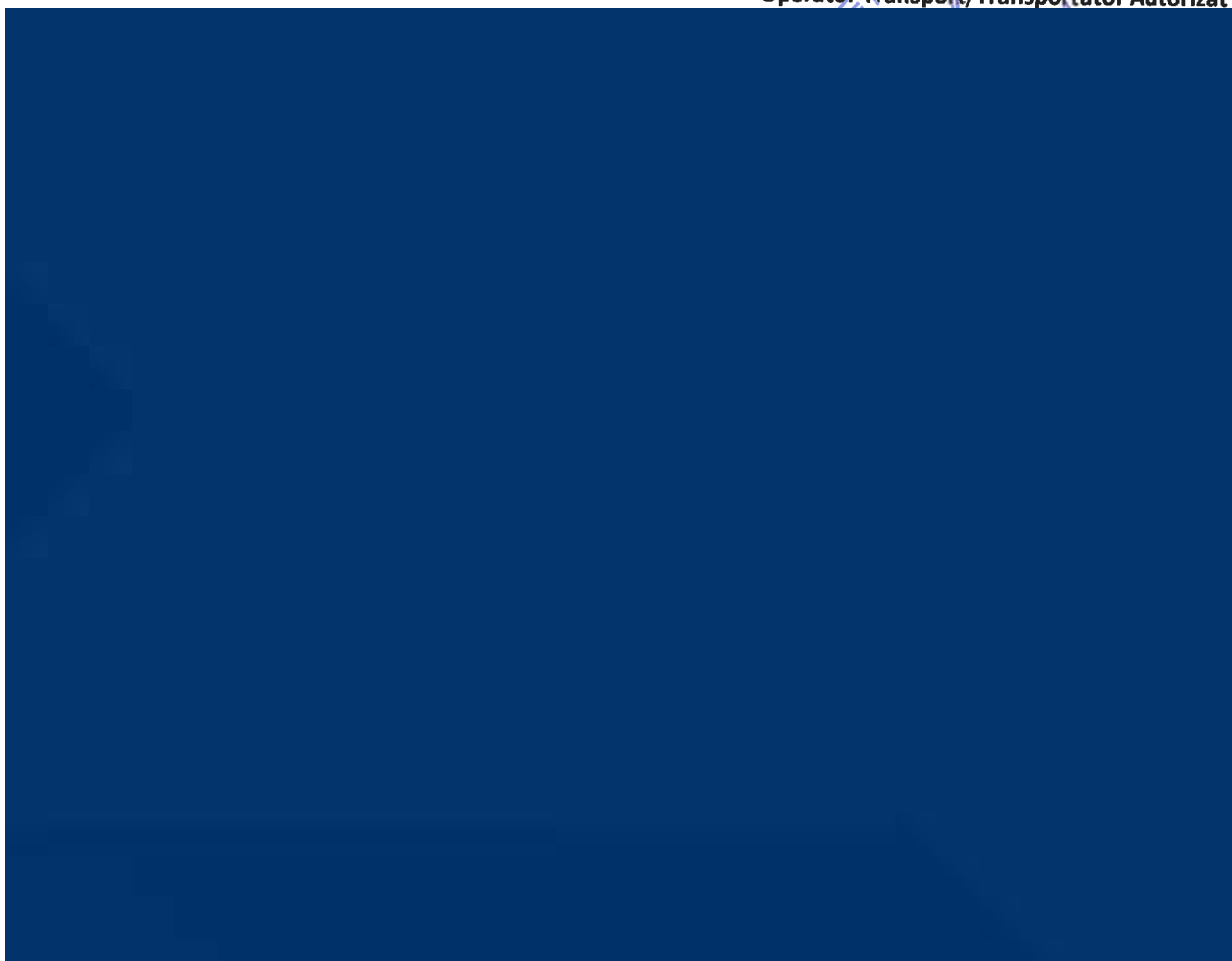
Anexa 2.1 la Contract

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	608.802,22	79.790,08	74.803,20	14.960,64	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	460.727,79	59.515,36	53.574,15	10.714,83	
Din care :					
Trasee metropolitan	92.500,74	9.036,32	6.250,05	1.250,01	
Autobuze	1.514.499,98	166.814,72	149.786,10	29.957,22	
Din care :					
Trasee urbane	444.406,41	65.360,96	61.275,90	12.255,18	
Trasee expres	497.065,70	61.955,84	58.083,60	11.616,72	
Trasee scolare	60.465,40	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	512.562,48	39.497,92	30.426,60	6.085,32	
Transport naval ¹	9.306,00	1.974,00	2.368,80	211,50	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	103.378,38	14.960,64	14.960,64	4.986,88	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	75.186,44	11.159,13	10.714,83	3.571,61	
Din care :					
Trasee metropolitan	17.500,14	1.694,31	1.250,01	416,67	
Autobuze	257.733,36	31.196,70	29.884,83	9.801,37	
Din care :					
Trasee urbane	82.018,38	12.255,18	12.255,18	4.085,06	
Trasee expres	83.417,46	11.616,72	11.616,72	3.872,24	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	92.297,52	7.324,80	6.012,93	1.844,07	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 25.08.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie					916.642,68
Troleibuze					685.164,14
Din care :					
Trasee metropolitan					129.898,25
Autobuze					2.189.674,29
Din care :					
Trasee urbane					693.912,25
Trasee expres					739.245,00
Trasee scolare					60.465,40
Trasee metropolitan					696.051,64
Trasee transport naval					20.452,05
TOTAL KM TRANSPORT					3.811.933,16
Din care :					
Total kilometri urban					2.965.531,22
Total kilometri metropolitan					825.949,89
Total kilometri naval					20.452,05

Total km planificați 01.01.2022-24.08.2022	Tramvaie	1.640.659,12
	Troleibuze	1.294.382,01
	Autobuze	3.776.693,21
	Naval	36.774,60
	Total transport	6.748.508,94

Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati		
1	3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	1B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3	4B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88
4	5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	751,79	2	439,27	2	439,27	2	439,27	4	803,49	2	439,27	2	439,27	2	439,27
5	23	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
6	13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27
7	21	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87
8	28	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0,00	0	0	0	0	0	0	29	6005,49	19	4085,06	19	4085,06	19	4085,06	27	5858,46	19	4085,06	19	4085,06	19	4085,06
14	EXPRES 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38
17	EXPRES 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0,00	0	0	0	0	0	0	29	6717,10	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24	25	5958,39	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24
22	S 1+B4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
32	S 11	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	67,24							0	0,00						
33	S 12	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
34	S 13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
35	S 14	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	86,04							0	0,00						
36	S 15	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0,00	0	0	0	0	0	0	13	817,10	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total (U+E+S)		0	0	0	0	0	0	0	0	71	13539,696	33	7957,3	33	7957,3	33	7957,3	52	11816,846	33	7957,3	33	7957,3	33	7957,3

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	2	332,88
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,3	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	144,39
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	351,12							1	351,12								
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	327,74	1	142,96	1	142,96	1	142,96	1	394,89	1	303,2	1	303,2	1	303,2	1	142,96
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	1	469,08	1	121,53	1	121,53	1	121,53	1	121,53
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	521,75	1	195,1	1	195,1	1	195,1	1	488,2	1	195,1	1	195,1	1	195,1	1	195,1
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	155,97	1	395,28	1	196,4	1	147,3	1	147,3	1	147,3
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	91,24
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36								
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08					1	362,62	1	160,08						
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	239,67							1	239,67								
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	213,28
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	99,73
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24		0		0			1	335,24								0
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179,56							1	179,56								
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550,5	1	358,28	1	198,76	1	198,76	2	509,44	1	358,28	1	198,76	1	198,76	1	198,76
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92								
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	1	156,9
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8								
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	25	6926,52	13	3498,62	12	2028,44	12	2028,44	23	6592,68	13	2441,6	12	2004,31	12	1844,07		
Total Km planif/zi		0,00		0,00		0,00		0,00		20.466,22		10.425,92		9.985,74		9.985,74		18.409,53		10.398,90		9.961,61		9.801,37			
Nr de zile		0,00		0,00		0,00		0,00		74		16		15		3		14		3		3		1			
Urban		0,00		0,00		0,00		0,00		444.406,41		65.360,96		61.275,90		12.255,18		82.018,38		12.255,18		12.255,18		4.085,06			
Expres		0,00		0,00		0,00		0,00		497.065,70		61.955,84		58.083,60		11.616,72		83.417,46		11.616,72		11.616,72		3.872,24			
Scoala		0,00		0,00		0,00		0,00		60.465,40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00			
Metropolitan		0,00		0,00		0,00		0,00		512.562,48		39.497,92		30.426,60		6.085,32		92.297,52		7.324,80		6.012,93		1.844,07			
Total Km planificati 25.08.2022- 31.12.2022		0,00		0,00		0,00		0,00		1.514.499,98		166.814,72		149.786,10		29.957,22		257.733,36		31.196,70		29.884,83		9.801,37			
		2.189.674,29																									

129,00



Valabil din data de 25.08.2022, pentru linia M30 Timișoara – Ghiroda.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
metropolitane din municipiul Timișoara.**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M22 11 / 16 17 / 18 14 / 15 15.000 m 17.485 m 19.570 m	<u>Dus: Electrotimis</u> – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua <u>Intors: Mosnita</u> <u>Veche</u> – Mosnita Noua – Urseni – Albina – Electrotimis Cap. 1 : Electrotimis Cap. 2 : Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143/ 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:			
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(22 ³⁰ /22 ³⁰)
											Capăt 2:	
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)				
M27 12 / 12 40.740 m	<u>Dus: P-ta Marasti</u> – Remetea Mare – Ianova <u>Intors: Ianova</u> – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143/ 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(514/515)	(240/240)	(- / -)	5 ¹⁷ /5 ¹⁷ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
											Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵ *	19 ¹⁰ /19 ¹⁰ *	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
			(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)				

M29	10 / 13	11.550m	Dus: V. Economu –Aleea Ghirodei – Girație pod Ghiroda	106 / 143/ 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
					(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵⁰ /4 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *
M30	17 / 18	16.110m	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Ghirodei-Girație pod Ghiroda-CODRU Festival	106 / 143/ 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
					(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	4 ⁴³ /4 ⁴³ *	23 ¹⁰ /03 ⁴⁰ *
M35	21 / 18	19.670m 18.670m	Intors: Giarmata Vii – V. Economu- B-dea Cartan-Bastion	106 / 143/ 41	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
					(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	5 ⁰³ /5 ⁰³ *	23 ²⁹ /04 ⁰⁹ *
M35	21 / 18	19.670m 18.670m	Cap. 1 : Bastion	106 / 143/ 41	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
					(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 ⁰³ /7 ⁰³)	(04 ⁴⁴ /04 ⁴⁴)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima
M35	21 / 18	106 / 143/ 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 / 135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
M35	21 / 18	106 / 143/ 41	2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ⁵² /23 ⁵² *
M35	21 / 18	106 / 143/ 41	2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 ²⁰ /6 ²⁰ *)	(20 ⁰⁵ /19 ⁰⁰ *)

M36 32 / 33 44.720m	Dus: Traian Grozăvescu – Dâmbovița-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:	
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 ¹⁰ /4 ¹⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *
										(5 ¹⁰ /5 ¹⁰)
	Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin- Dâmbovița- Traian Grozăvescu								Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵¹ /4 ⁵¹ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
	Cap. 2 Sanmihaiu German									
M37 20 / 20 42.440m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
										(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸)
	Intors:Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu								Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	00 ²² /00 ²² *
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)
	Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)									
M41 12 / 16 40.970m	Dus: Bastion – Liege - Sanandrei - Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *
										(6 ²⁵ /6 ²⁵)
	Intors: Carani – Sanandrei - Liege - Bastion								Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
	Cap.1: Bastion		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)
	Cap.2: Carani									

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P- ta Cons. Europei- Covaci Intors: Covaci – Cons. Europei- Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ¹⁵ /6 ¹⁵ *	15 ⁰⁵ /15 ⁰⁵ *		
									(-/-)	(-/-)	Capăt 2:	
			- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	6 ⁵⁰ /6 ⁵⁰ *	15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰ *		
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)			
M43 14 / 15 49.000m	Dus: Bastion – Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsau Mic – Sacalaz-Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:			
			(-/-)	(195-195 /-)	(210-210 /-)	(502-510 /-)	(-/-)	(-/-)	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *		
									(4 ⁴¹ /-)	(16 ²⁶ /-)	Capăt 2:	
			2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	20 ²⁵ /20 ²⁵ *		
			(1/-)	(1/-)	(-/-)	(1/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(6 ²⁹ /-)	(15 ⁰² /-)	
M44 13 / 8 43.830m	Dus: Bastion – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi Intors: Dudesti- Noi – Torontal - P-ta 700- Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Dudestii-Noi	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵⁴ /4 ⁵⁴ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *		
									(-/-)	(-/-)	Capăt 2:	
			2 / 1*	2 / -*	1 / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / -*	5 ³³ /5 ³³ *	19 ²⁰ /19 ²⁰ *		
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)			

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					Plecari de la capete de traseu				
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M45 13 / 14 28.600m	Dus: Oituz – Praga – Caragiale – Parc Central Intors: Parc Central – Caragiale – Praga – Oituz Cap. 1 : Oituz Cap. 2 Parc Central	106 / 143 / 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:			
			(90-90 / 90-90)	(90-90 / 90-90)	(150-150 / 150-150)	(120-120 / 120-120)	(90-90 / 90-90)	(- / -)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	22 ¹² /22 ¹² *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ¹⁸ /6 ¹⁸ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	(6 ⁴³ /6 ⁴³)	(19 ⁴³ /19 ⁴³)
M46 7 / 12 29.320m	Dus: Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI Intors: Sag – Incontro-Veteranilor Cap. 1 : Veteranilor Cap. 2: Sag – str.IV colt cu CXI	106 / 143 / 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149 / 144-149*	100-175 / 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:			
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 / 245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(19 ³⁰ /12 ³⁵)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	(5 ³⁰ /6 ³⁰)	(19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)
M47 10 / 11 79.850 m	Dus: Bastion – Hodoni Intors: Hodoni – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Hodoni	106 / 143 / 41	77-120*	77 -120*	- / -*	- / -*	120-150*	120-150*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵³ / 4 ⁵³ *	17 ³⁰ / 17 ³⁰ *	(- / -)	(- / -)
			1 / 1	1 / 1	- / -*	- / -	1 / 1	1 / 1*	6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ *	18 ⁴⁷ / 18 ⁴⁷ *	(- / -)	(- / -)
M48 13 / 13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani Intors: Seceani – Banatim	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *	(- / -)	(- / -)
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

	Cap. 1 : Banatim	Cap. 2 : Seceani	1 / 1 (-/-)	- / -*	- / -*	1 / 1 (-/-)	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
									6 ⁰⁰ /6 ^{00*} (-/-)	16 ⁰⁰ /16 ^{00*} (-/-)
M49 24 / 18 34.520m	Dus: Bastion – Girație C. Bencecului Intors: Giratie C. Bencecului – Bastion Cap.1: Bastion Cap.2: Girație C. Bencecului	106 / 143/ 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:	
			(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	4 ²⁹ /4 ^{29*} (4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	23 ²³ /23 ^{23*} (22 ²⁹ /22 ²⁹)
			Capăt 2:		2 / 1* (1 / 1)		1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)					Plecari de la capete de traseu		
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	5 – 7	7 - 8 ³⁰	ultima
M50 7 / 8 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim Cap. 1 : Banatim Cap. 2: Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ³⁰ /5 ^{30*} (-/-)	17 ³⁰ /17 ^{30*} (-/-)
			Capăt 2:		1 / 1* (-/-)		- / -*	- / -*	1 / 1* (-/-)	1 / 1* (-/-)
M51 6 / 7 40.700 m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni Intors: Primarie Padureni – Veteranilor – Traian Grozăvescu Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ¹⁰ / 4 ¹⁰ * (4 ¹⁰ /7 ⁰⁰)	22 ⁵³ /22 ^{53*} (19 ¹³ /17 ³³)
			Capăt 2:		2 / 1* (1 / -)		2 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / -)

M52	Dus: Banatim – Agronomie - Primarie Varias	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *
	Intors: Primarie Varias – Agronomie – Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	(- / -)		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *
94.890 m	Cap. 1 : Banatim									
	Cap. 2 : Primarie Varias									

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Anexă la actul adițional din data de 12.08.2022 al contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 29.08.2022

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	608.802,22	79.790,08	74.803,20	14.960,64	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	460.727,79	59.515,36	53.574,15	10.714,83	
Din care :					
Trasee metropolitan	92.500,74	9.036,32	6.250,05	1.250,01	
Autobuze	1.514.499,98	166.814,72	149.786,10	29.957,22	
Din care :					
Trasee urbane	444.406,41	65.360,96	61.275,90	12.255,18	
Trasee expres	497.065,70	61.955,84	58.083,60	11.616,72	
Trasee scolare	60.465,40	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	512.562,48	39.497,92	30.426,60	6.085,32	
Transport naval ¹	8.883,00	1.776,60	2.171,40	211,50	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	88.610,04	9.973,76	9.973,76	4.986,88	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	64.445,52	7.439,42	7.143,22	3.571,61	
Din care :					
Trasee metropolitan	15.000,12	1.129,54	833,34	416,67	
Autobuze	220.108,51	20.477,32	19.602,74	9.801,37	
Din care :					
Trasee urbane	70.301,47	8.170,12	8.170,12	4.085,06	
Trasee expres	71.500,68	7.744,48	7.744,48	3.872,24	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	78.306,36	4.562,72	3.688,14	1.844,07	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 29.08.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie					891.900,58
Troleibuze					667.131,90
Din care :					
Trasee metropolitan					126.416,79
Autobuze					2.131.047,97
Din care :					
Trasee urbane					674.025,22
Trasee expres					719.583,74
Trasee scolare					60.465,40
Trasee metropolitan					676.973,61
Trasee transport naval					19.634,25
TOTAL KM TRANSPORT					3.709.714,70
Din care :					
Total kilometri urban					2.886.690,05
Total kilometri metropolitan					803.390,40
Total kilometri naval					19.634,25

Total km planificați 01.01.2022-28.08.2022	Tramvaie	1.665.401,22
	Troleibuze	1.312.414,25
	Autobuze	3.833.872,77
	Naval	37.592,40
	Total transport	6.849.280,64

Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	1B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3	4B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88
4	5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	751,79	2	439,27	2	439,27	2	439,27	4	803,49	2	439,27	2	439,27	2	439,27
5	23	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
6	13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27	2	439,57	2	414,27	2	414,27	2	414,27
7	21	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87
8	28	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
9	32	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
10	33	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1093,49	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
11	33b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
12	40	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	749,18	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	662,17	2	500,09	2	500,09	2	500,09
13	46	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0,00	0	0	0	0	0	0	29	6005,49	19	4085,06	19	4085,06	19	4085,06	27	5858,46	19	4085,06	19	4085,06	19	4085,06
14	EXPRES 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	969,15	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
15	EXPRES 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1279,09	2	553,84	2	553,84	2	553,84	5	1051,48	2	553,84	2	553,84	2	553,84
16	EXPRES 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	351,49	1	122,38	1	122,38	1	122,38
17	EXPRES 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	888,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
18	EXPRES 4b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58
19	EXPRES 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	291,21	1	241,77	1	241,77	1	241,77
20	EXPRES 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1282,91	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
21	EXPRES 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15	5	1225,55	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0,00	0	0	0	0	0	0	29	6717,10	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24	25	5958,39	14	3872,24	14	3872,24	14	3872,24
22	S 1+B4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
23	S 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
24	S 3+B2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	54,81							0	0,00						
25	S 4+B5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
26	S 5+B1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 6+B7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
28	S 7+B6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
29	S 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
30	S 9+B3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
31	S 10+B2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
32	S 11	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	67,24							0	0,00						
33	S 12	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
34	S 13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
35	S 14	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	86,04							0	0,00						
36	S 15	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0,00	0	0	0	0	0	0	13	817,10	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	71	13519,696	33	7957,3	33	7957,3	33	7957,3	52	11816,846	33	7957,3	33	7957,3	33	7957,3

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	711,8	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88		
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	259,3	1	144,39	1	144,39	1	144,39		
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	351,12						351,12								
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	327,74	1	142,96	1	142,96	1	327,74	1	142,96	1	142,96	1	142,96		
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	469,08	1	121,53	1	121,53	1	121,53		
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	521,75	1	195,1	1	195,1	1	488,2	1	195,1	1	195,1	1	195,1		
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	421,29	1	207,96	1	155,97	1	395,28	1	196,4	1	147,3	1	147,3		
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24		
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36						56,36								
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08				362,62	1	160,08						
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	239,67						239,67								
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28		
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73		
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24		0		0		335,24						0		
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179,56						179,56								
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550,5	1	358,28	1	198,76	1	509,44	1	358,28	1	198,76	1	198,76		
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92						238,92								
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9		
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8						189,8								
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	25	6926,52	13	3368,62	12	2028,44	12	2028,44	23	6525,53	13	2281,36	12	1844,07	12	1844,07
Total Km planif/zi		0,00		0,00		0,00		0,00		20.466,22		10.425,92		9.985,74		9.985,74		18.342,38		10.238,66		9.801,37		9.801,37	
Nr de zile		0,00		0,00		0,00		0,00		74		16		15		3		12		2		2		1	
Urban		0,00		0,00		0,00		0,00		444.406,41		65.360,96		61.275,90		12.255,18		70.301,47		8.170,12		8.170,12		4.085,06	
Expres		0,00		0,00		0,00		0,00		497.065,70		61.955,84		58.083,60		11.616,72		71.500,68		7.744,48		7.744,48		3.872,24	
Scoala		0,00		0,00		0,00		0,00		60.465,40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
Metropolitan		0,00		0,00		0,00		0,00		512.562,48		39.497,92		30.426,60		6.085,32		78.306,36		4.562,72		3.688,14		1.844,07	
Total Km planificați 29.08.2022- 31.12.2022		0,00		0,00		0,00		0,00		1.514.499,98		166.814,72		149.786,10		29.957,22		220.108,51		20.477,32		19.602,74		9.801,37	
		2.131.047,97																							

125,00



Valabil din data de 29.08.2022, pentru linia M30 Timișoara – Ghiroda.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara.

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M22 11 / 16 17 / 18 14 / 15 15.000 m 17.485 m 19.570 m	Dus: Electrotimis – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Urseni – Albina – Electrotimis Cap. 1 : Electrotimis Cap. 2 : Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143 / 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:	
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ^{30*} (5 ²⁵ /5 ²⁵)	22 ³⁰ /22 ^{30*} (22 ³⁰ /22 ³⁰)
			3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:	
									4 ⁵⁷ /4 ^{57*} (5 ⁴³ /5 ⁴³)	22 ⁴⁶ /22 ^{46*} (22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
M27 12 / 12 40.740 m	Dus: P-ta Marasti – Remetea Mare – Ianova Intors: Ianova – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143 / 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120* (240/240)	- / - *	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(514/515)	(240/240)	(- / -)	5 ¹⁷ /5 ^{17*} (6 ²⁷ /6 ²⁷)	18 ³⁰ /18 ^{30*} (19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (- / -)	- / - * (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	- / - * (- / -)	Capăt 2:	
									5 ⁴⁵ /5 ^{45*} (5 ⁴³ /5 ⁴³)	19 ¹⁰ /19 ^{10*} (22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)

M29	Dus: V. Economu –Aleea Ghirodei – Girafie pod Ghiroda	106 / 143/ 41	35-36/ 35–36*	35-36/ 35–36*	40-45/ 40–45*	37-40/ 37–40*	39-45/ 39–45*	37-43/ 37–43*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵⁰ /4 ^{50*}	23 ⁰⁸ /23 ^{08*}
10 / 13	Intors: Giratie pod Ghiroda – Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V, Economu								Capăt 2:	
11.550m	Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Girafie pod Ghiroda		1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	5 ⁰⁵ /5 ^{05*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)		
M30	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Ghirodei-Girafie pod Ghiroda	106 / 143/ 41	46-47/ 46–47*	46-47/ 46–47*	51-60/ 51–60*	55-60/ 55–60*	51-58/ 72–107*	56-60/ 113–167*	Capăt 1:	
			(90-60)	(60-60)	(120-60)	(90-60)	(90-60)	(-/-)	4 ⁴³ /4 ^{43*}	23 ¹⁰ /23 ^{10*}
16 / 17	Intors: Giratie pod Ghiroda – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion								Capăt 2:	
14.600m	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Girafie pod Ghiroda		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰³ /5 ^{03*}	23 ²⁹ /23 ^{29*}
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 ⁰³ /7 ⁰³)	(21 ⁰³ /21 ⁰³)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima
M35	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii	106 / 143/ 41	26-43/ 35–44*	30-55/ 30–55*	33-60/ 98–120*	31-55/ 60–120*	30-55/ 33–60*	66-120/ 66–120*	Capăt 1:	
	Intors: Giarmata Vii – V. Economu- B-dea Cartan-Bastion		(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 /135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 ⁴⁰ /4 ^{40*}	23 ³⁰ /23 ^{30*}
21 / 18									(6 ⁰⁹ /6 ^{07*}) (19 ⁴⁰ /18 ^{30*})	
19.670m 18.670m	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata Vii		2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 ⁵⁵ /4 ^{55*}	23 ⁵² /23 ^{52*}
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 ²⁰ /6 ^{20*})	(20 ⁰⁵ /19 ^{00*})

M36 32 / 33 44.720m	Dus: Traian Grozăvescu – Dâmbovița-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:	
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 ¹⁰ /4 ¹⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *
										(5 ¹⁰ /5 ¹⁰)
	Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin- Dâmbovița- Traian Grozăvescu								Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵¹ /4 ⁵¹ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
	Cap. 2 Sanmihaiu German									
M37 20 / 20 42.440m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
										(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸)
	Intors:Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu								Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	00 ²² /00 ²² *
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)
	Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)									
M41 12 / 16 40.970m	Dus: Bastion – Liege - Sanandrei - Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *
										(6 ²⁵ /6 ²⁵)
	Intors: Carani – Sanandrei - Liege - Bastion								Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
	Cap.1: Bastion		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)
	Cap.2: Carani									

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5-7	7-8 ³⁰	8 ³⁰ -12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -17	17-20	20-24	prima	ultima	
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P- ta Cons. Europei- Covaci Intors: Covaci – Cons. Europei- Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ¹⁵ /6 ¹⁵ *	15 ⁰⁵ /15 ⁰⁵ *	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			Capăt 2:		6 ⁵⁰ /6 ⁵⁰ *		15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰ *				
M43 14 / 15 49.000m	Dus: Bastion – Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsau Mic – Sacalaz-Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:		
			(- / -)	(195-195 /-)	(210-210 /-)	(502-510 /-)	(- / -)	(- / -)	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			Capăt 2:		5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *		20 ²⁵ /20 ²⁵ *				
M44 13 / 8 43.830m	Dus: Bastion – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi Intors: Dudesti- Noi – Torontal - P-ta 700- Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Dudestii-Noi	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁴ /4 ⁵⁴ *	18 ³⁰ /18 ³⁰ *	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			Capăt 2:		5 ³³ /5 ³³ *		19 ²⁰ /19 ²⁰ *				
		2 / 1*		2 / -*		1 / -*		1 / 1*		1 / -*	
		(1/-)		(1/-)		(1/-)		(1/-)		(1/-)	
		(1/-)		(1/-)		(1/-)		(1/-)		(1/-)	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecări de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M45 13 / 14 28.600m	Dus: Oituz – Praga – Caragiale – Parc Central Intors: Parc Central – Caragiale - Praga – Oituz Cap. 1 : Oituz Cap. 2 Parc Central	106 / 143/ 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:			
			(90-90 /90-90)	(90-90 /90-90)	(150-150 /150/150)	(120-120 /120-120)	(90-90 /90-90)	(- / -)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	22 ¹² /22 ¹² *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ¹⁸ /6 ¹⁸ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	(6 ⁴³ /6 ⁴³)	(19 ⁴³ /19 ⁴³)
M46 7 / 12 29.320m	Dus: Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI Intors: Sag – Incontro- Veteranilor Cap. 1 : Veteranilor Cap. 2: Sag – str.IV colt cu CXI	106 / 143/ 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149/ 144-149*	100-175/ 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:			
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 /245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(19 ³⁰ /12 ³⁵)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	(5 ³⁰ /6 ³⁰)	(19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)
M47 10 / 11 79.850 m	Dus: Bastion – Hodoni Intors: Hodoni – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Hodoni	106 / 143/ 41	77-120*	77-120*	- / -*	- / -*	120-150*	120-150*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵³ / 4 ⁵³ *	17 ³⁰ / 17 ³⁰ *	(- / -)	(- / -)
			1 / 1	1 / 1	- / -*	- / -	1 / 1	1 / 1*	6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ *	18 ⁴⁷ / 18 ⁴⁷ *	(- / -)	(- / -)
M48 13 / 13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani Intors: Seceani – Banatim	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *	(- / -)	(- / -)
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

	Cap. 1 : Banatim								Capăt 2:	
	Cap. 2 : Seceani		1 / 1 (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	1 / 1 (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	6 ⁰⁰ /6 ^{00*} (-/-)	16 ⁰⁰ /16 ^{00*} (-/-)
M49 24 / 18 34.520m	Dus: Bastion – Girație C. Bencecului	106 / 143/ 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	4 ²⁹ /4 ^{29*} (4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	23 ²³ /23 ^{23*} (22 ²⁹ /22 ²⁹)
	Intors: Girație C. Bencecului – Bastion		(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)		
	Cap.1: Bastion Cap.2: Girație C. Bencecului									Capăt 2:
			2 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	5 ¹⁰ /5 ^{10*} (4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	00 ⁰⁵ /00 ^{05*} (23 ¹⁰ /)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)					Plecari de la capete de traseu		
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	5 – 7	7 - 8 ³⁰	ultima
M50 7 / 8 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ³⁰ /5 ^{30*} (-/-)	17 ³⁰ /17 ^{30*} (-/-)
	Cap. 1 : Banatim Cap. 2: Biserica Uihei		1 / 1* (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	1 / 1* (-/-)	1 / 1* (-/-)	- / -* (-/-)	6 ³⁵ /6 ^{35*} (-/-)	18 ⁴⁰ /18 ^{40*} (-/-)
M51 6 / 7 40.700 m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	4 ¹⁰ / 4 ¹⁰ *	22 ⁵³ /22 ^{53*} (19 ¹³ /17 ³³)
	Intors: Primarie Padureni – Veteranilor – Traian Grozăvescu		(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	(4 ¹⁰ /7 ⁰⁰)	(19 ¹³ /17 ³³)
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Primarie Padureni		2 / 1* (1 / -)	2 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / -)	5 ²⁵ /5 ^{25*} (5 ²³ /8 ¹³)	00 ⁰¹ /00 ^{01*} (20 ²⁵ /18 ⁴⁵)

M52	Dus: Banatim – Agronomie - Primarie Varias	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *
	Intors: Primarie Varias – Agronomie – Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	(- / -)		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *
11 / 7										
94.890 m	Cap. 1 : Banatim									
	Cap. 2 : Primarie Varias									

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

