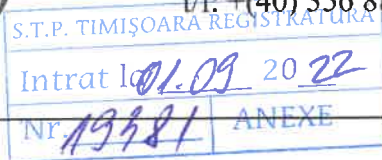




Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro



RO25952775
Nr. 4236/ 01.09.2022

Nr. 1/ 2022 avizat Consiliul Concurenței

ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

- ▶ Avizul Consiliului Concurenței nr. 9296/ 10.08.2022 privind prezentul act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a asociației de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020.
- ▶ Hotărârea nr. 7/ 18.08.2022 prin care Adunarea Generală a Societății Metropolitane de Transport Timișoara a aprobat modificarea contractului de servicii publice nr. 1812/ 22.07.2020.
- ▶ Decizia nr. 36/ 01.08.2022 prin care Consiliul de Administrație al Societății de Transport Public Timișoara a aprobat proiectul de act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor de transport persoane în aria teritorială de competență a asociației de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020.

Părțile:

- 1. Asociația de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4, județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată dl. Ruben LAȚCĂU având funcția de Președinte, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte și
- 2. Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentat de dl. Patriciu Mălin RUȘETȚ având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a asociației de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:

1. La Capitolul 3 denumit "VALOAREA CONTRACTULUI" pct. 3.1 se modifică și va avea următorul conținut:

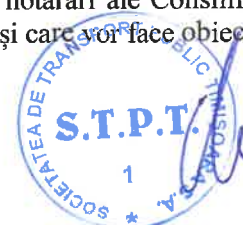
3.1 Valoarea totală estimată pentru 10 ani (VTE) a prezentului contract este de 1,482,249,218.05 lei, calculată conform Anexei 17.

2. La Capitolul 3 denumit "VALOAREA CONTRACTULUI" pct. 3.2 se modifică și va avea următorul conținut:

3.2 Valoarea anuală estimată (VAE) a prezentului contract pentru anul 2022 este de 148,701,470.64 lei, calculată conform Anexei 17.

3. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.1 se modifică și va avea următorul conținut:

10.1 Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care dețin un titlu de călătorie valabil și care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul public local prevăzute în Anexa 7.1 precum și orice alte gratuități și reduceri prevăzute în acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale SMTT emise ulterior și care vor face obiectul





Nr. 4236/ 01.09.2022

unui act adițional de modificare a Anexei 7.1 respectiv a Anexei 17 încheiat în conformitate cu hotărârile de Consiliu Local ale UAT-urilor membre a SMTT.

4. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.2 se modifică și va avea următorul conținut:

10.2 Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2 a prezentului contract întocmită în concordanță cu Anexa 7.1, fiind stabilit prin hotărâri ale AGA SMTT fundamentate pe hotărârile Consiliului Local ale UAT-urilor membre a SMTT, astfel:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Modalitatea de acordare a protecției sociale	Documente necesare pentru decontare
			Tarif întreg	Reducerea oferită		

5. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.3 se modifică și va avea următorul conținut:

10.3 Operatorul este obligat să emită titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități conform prevederilor legale și Anexei 7.1 întocmită în baza hotărârilor de Consiliu Local ale UAT-urilor membre a SMTT. Sumele aferente diferențelor de tarif se estimează anual de către Entitatea Contractantă și se prevăd în bugetele UAT-urilor membre a SMTT, potrivit Anexei 7.3 astfel:

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)

Sumele estimate reprezentând diferențe de tarif se transmit de către Entitatea Contractantă UAT-urilor membre cât și Operatorului până la 1 noiembrie al anului în curs pentru anul următor, pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii.

6. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.4 se modifică și va avea următorul conținut:

10.4 Acoperirea diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a titlurilor de călătorie, în baza numărului de titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători în luna respectivă și a titlurilor de călătorie vândute în lunile anterioare a căror valabilitate a fost prelungită în mijlocul de transport la validator în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare sau a altor documente justificative stabilite prin acte normative și/ sau hotărâri AGA a SMTT adoptate în baza hotărârilor de Consiliu Local ale UAT-urilor membre.

7. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.5 se modifică și va avea următorul conținut:

10.5 Plata diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a



comunica la sediul SMTT factura până la data de 15 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa decontul pentru diferențe de tarif întocmit în baza documentelor justificative pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, conform Anexei 7.4.

8. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.6 se modifică și va avea următorul conținut:

10.6 Entitatea Contractantă are obligația să facă plata facturii reprezentând diferențe de tarif în termen de 30 zile de la data primirii facturii și a decontului întocmit în baza documentelor justificative depuse de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4 astfel:

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr de unități vândute în luna anterioară	Număr de unități vândute în luna anterioară prelungite prin validare	Număr total de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5)x(6)	(8)

Suma reprezentând diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensației indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

9. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.7 se modifică și va avea următorul conținut:

10.7 Entitatea Contractantă va emite factura pentru fiecare unitate administrativ teritorială beneficiară de transport în maxim 3 zile lucrătoare de la aprobarea documentelor justificative care stau la baza emiterii facturii de către Operatorul de transport. UAT-urile se obligă să achite Entității Contractante factura în termen de maxim 27 zile de la data primirii facturii.

10. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.8 se modifică și va avea următorul conținut:

10.8 Operatorul are obligația de a emite lunar factura pentru diferențele de tarif către Entitatea Contractantă, în baza decontului întocmit conform Anexei 7.4 pentru fiecare UAT-membru, pe baza documentației justificative pentru fiecare categorie de persoane beneficiare de diferențe de tarif (reduceri și gratuități).

11. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" se introduce pct. 10.9 cu următorul conținut:

10.9 Operatorul/ UAT-urile/ Entitatea Contractantă va/ vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

12. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.1 se modifică și va avea următorul conținut:

12.1 ADI în calitate de Entitate Contractantă, pe baza sumelor încasate de la UAT-urile membre beneficiare de transport public, va plăti Operatorului compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare eligibile plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/ sau obligații tarifare.

Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și a obligației tarifare, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către Operator precum și de un profit rezonabil.





13. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.2 se modifică și va avea următorul conținut:

12.2 Sumele aferente compensației se estimează anual de către Entitatea Contractantă, prin actualizarea Anexei 17 în conformitate cu articolul 12.16. Estimarea se transmite UAT-urilor membre beneficiare de transport public, sumele fiind prevăzute în bugetele locale ale acestora.

14. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.3 se modifică și va avea următorul conținut:

12.3.1 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului (titluri de călătorie, diferențe de tarif, venituri din exploatare) asociate Obligației de serviciu public.

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și diferențe de tarif calculate conform Capitolului 10.

C lunară = CE + Pr – V (titluri de călătorie, diferențe de tarif și veniturile din exploatare)

C lunară [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului

CE [lei] - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile și cheltuielile financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public prevăzute în Regulamentul și Caietul de sarcini al Serviciului, dispoziții legale în vigoare și hotărâri AGA a Entității Contractante.

Cheltuielile de exploatare eligibile (CE) sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$$CE = \sum (C \text{ unitar} \times Km),$$

$$CE = C \text{ tramvai/ km} \times Km \text{ tramvaie} + C \text{ troleibuze/ km} \times Km \text{ troleibuze} + C \text{ autobuze/km} \times Km \text{ autobuze} + C \text{ nave} \times km \text{ transport naval},$$

unde:

C unitar/ km reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare tip de transport, respectiv tramvai (tr), troleibuz (tb), autobuz (ab), naval (nav), calculat potrivit Anexei 8.2 întocmită pentru fiecare tip de transport pentru anul luat ca referință pentru regularizare și va fi ajustat potrivit metodologiei din Anexa 9.

Costul unitar pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor realizate de către Operator și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții).

Pentru investițiile realizate de Operator din surse provenite din subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, amortizarea nu este eligibilă pentru calculul costului/ km. La încetarea contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă/ UAT-ul va dobândi aceste bunuri de preluare fără plata vreunei compensații.

12.3.2 Incepând cu data semnării prezentului act adițional, C unitar/ km pentru fiecare mod de transport este:

$$C \text{ tr/km /2022} = 19.23 \text{ lei/ km}^*$$

$$C \text{ tb/km /2022} = 15.40 \text{ lei/ km}^*$$

$$C \text{ ab/km /2022} = 10.28 \text{ lei/ km}^*$$

$$C \text{ nav/km /2022} = 64.95 \text{ lei/ km}^*$$

*Costul unitar/ km pe fiecare mod de transport a fost calculat pe baza datelor înregistrate în primele 3 luni ale anului 2022 și se va actualiza în urma auditului tehnico economic pe anul 2021 indexat cu inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică.

Km- reprezintă numărul de km efectivi realizați de Operator cu mijloacele de transport în luna pentru care se acordă compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului și va cuprinde și km de acces și retragere pentru fiecare categorie tip de mijloc de transport.

Pr- reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al



Serviciului public de transport suportat de Operator. Rata profitului rezonabil stabilită de către Entitatea Contractantă, calculată la data semnării contractului este de 4.23 % pe an și se aplică la total cheltuieli eligibile.

V- reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public de către Operator, pentru luna pentru care se acordă compensația, respectiv:

I. Venituri din activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al tuturor UAT-urilor membre.

II. Venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

III. Orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări și valorificări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, venituri din închirieri spații, stâlpi, publicitate, etc.

IV. Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului contract, calculate pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al tuturor UAT-urilor membre SMTT.

15. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.4 se modifică și va avea următorul conținut:

12.4 Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru toate obligațiile impuse și serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport: tramvaie, troleibuze, autobuze și nave.

16. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.5 se modifică și va avea următorul conținut:

12.5 Compensația va fi plătită Operatorului de către Entitatea Contractantă în baza plăților efectuate de către UAT-urile beneficiare și în baza Raportului lunar de constatare respectiv a facturii emise de către Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator după confirmarea de către Entitatea Contractantă a numărului de km efectuați potrivit Anexei 8.1 până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi analizat și semnat de către Entitatea Contractantă în termen de 5 zile de la înregistrare.

17. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.6 se modifică și va avea următorul conținut:

12.6 În situația în care Entitatea Contractantă va aviza plata compensației, aceasta va plăti suma facturată, în termen de maxim 25 zile de la primirea facturii.

18. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.7 se modifică și va avea următorul conținut:

12.7 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres în procesul verbal de recepție al Raportului și transmis Operatorului în termen de 5 zile de la data primirii, precizându-se motivele și suma ce rămâne de regularizat, urmând ca sumele contestate să fie plătite către Operator după soluționarea contestației, iar pentru valoarea rămasă nesoluționată se va proceda conform prevederilor legale în vigoare și a prevederilor capitolului Litigii, după caz.

19. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.8 se modifică și va avea următorul conținut:

12.8 Entitatea Contractantă emite factura pentru fiecare unitate administrativ teritorială pentru care serviciul de transport public a fost prestat, în termen de maxim 5 zile de la primirea facturii de la Operator.



20. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.9 se modifică și va avea următorul conținut:

12.9 UAT-urile pentru care serviciul de transport public a fost prestat vor plăti în contul Entității Contractante facturile pentru compensație în termen de maxim 20 zile de la primirea facturii.

Entitatea contractantă va plăti către Operator în baza facturii emise de acesta, penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru neplata la timp a facturilor. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

21. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.10 se modifică și va avea următorul conținut:

12.10 În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit modelului Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

-valoarea totală anuală a compensației calculată potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;

și

-valoarea totală anuală a compensației, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, pe categoriile de costuri, balanței de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat de către un auditor independent.

22. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.11 se modifică și va avea următorul conținut:

12.11 Compensația nu poate depăși efectul financiar net.

23. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.12 se modifică și va avea următorul conținut:

12.12. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea /modificarea tarifului mediu pe călătorie (politica tarifară) [lei/călătorie] în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

24. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.14 se elimină.

25. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.16 cu următorul conținut:

12.16 Entitatea Contractantă va realiza din surse proprii un audit tehnico-economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 31 martie a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 5 zile de la primirea acestuia. Auditul tehnico- economic va stabili:

I. costul/km eligibil pentru fiecare tip de transport (tramvai, troleibuz, autobuz și naval) cu evidențierea separată a componentei de transport public și cea asociată gestiunii serviciului comercial pentru fiecare cost/ km.

II. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.

III. valoarea decontului anual pentru regularizarea compensației.

IV. recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată;

V. costul/ km eligibil pentru fiecare mod de transport (tramvai, troleibuz, autobuz și naval) pentru anul următor anului auditat.

Aplicarea noului cost/ km se va face prin încheierea unui act adițional la contract.



26. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.17 cu următorul conținut:
12.17 Raportul auditului tehnico-economic și obiecțiunile Operatorului vor face obiectul unei ședințe de analiză, desfășurată între reprezentanții Entității Contractante, reprezentanții auditorului și cei ai Operatorului. Entitatea Contractantă va înainta spre analiză și informare către organismele sale de conducere, raportul final rezultat în urma ședinței de conciliere.

27. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.18 cu următorul conținut:
12.18 În termen de 5 zile de la soluționarea observațiilor și aprobarea Raportului final, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit Anexei 8.2.

28. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.19 cu următorul conținut:
12.19 În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată, potrivit 12.11, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile de la facturare. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT suma convenită, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator.

29. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.20 cu următorul conținut:
12.20 În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația calculată potrivit art.12.11, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferențele rezultate în termen de 30 zile de la facturare. În această situație, Entitatea Contractantă va factura fiecărui UAT suma aferentă obligației de compensare anuală, în termen de 5 zile de la primirea facturii de la Operator.

30. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.21 cu următorul conținut:
12.21 Operatorul/ UAT-urile/ Entitatea Contractantă va/ vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

31. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.22 cu următorul conținut:
12.22 Operatorul poate solicita Entității Contractante ajustarea/modificarea costului unitar pe km, aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții, achiziția de vehicule/ echipamente sau creșterea unor elemente de cheltuieli cu pondere importantă în volumul cheltuielilor, care au ca efect o influență semnificativă asupra costurilor Operatorului sau cel puțin o dată pe an.

32. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.23 cu următorul conținut:
12.23 Valoarea estimată anuală a compensației convenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

33. Anexa 7.2 a contractului se modifică conform anexei 1 a prezentului act adițional.

34. Anexa 7.4 a contractului se modifică conform anexei 2 a prezentului act adițional.

35. Anexa 8.1 a contractului se modifică conform anexei 3 a prezentului act adițional.

36. Anexa 8.2 a contractului se modifică conform anexei 4 a prezentului act adițional.

37. Anexa 9 a contractului se modifică conform anexei 5 a prezentului act adițional.

38. Anexa 17 a contractului se modifică conform anexei 6 a prezentului act adițional.





Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 4236/ 01.09.2022

39. Restul clauzelor rămân neschimbate. Prin excepție, clauzele nemodificate din cuprinsul contractului și al anexelor acestuia, care contravin prevederilor prezentului act adițional, își încetează aplicabilitatea.

40. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare începând cu data de 01.09.2022.

41. Redactat și semnat azi 01.09.2022 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.



Entitatea Contractantă



Operator



Anexa 7.2 la contract

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Modalitatea de acordare a protecției sociale	Documente necesare pentru decontare
			Tarif întreg	Reducerea oferită		

Entitatea Contractantă



Anexa 7.4 la contract

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr de unități vândute în luna anterioară	Număr de unități vândute în luna anterioară prelungite prin validare	Număr total de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5)x(6)	(8)

Entitatea Contractantă

Operator



Raport Lunar de Constatare**MODUL DE CALCUL ȘI ACORDARE A COMPENSAȚIEI LUNARE**

Luna: Anul :.....

	Element	Valoare
	(Km) Număr total vehicule X kilometri efectuați (Km)	
	Autobuz	
	Troleibuz	
	Tramvai	
	Nave	
	C Unitar - Costul unitar pe kilometru (RON/ km)	
	Autobuz	
	Troleibuz	
	Tramvai	
	Nave	
I.	(Ch) Cheltuieli totale pentru PSO¹ (Veh. X Km efectuați X Cunitar/km) (RON)	
	Autobuz	
	Troleibuz	
	Tramvai	
	Nave	

¹PSO – engleză „**PUBLIC SERVICE OBLIGATIONS**” – în română „**OBLIGAȚIE SERVICIU PUBLIC**” stabilește condițiile în care plățile compensatorii stipulate în contractele de servicii publice și concesiunile pentru obligațiile de serviciu public în serviciile publice de transport de călători sunt considerate compatibile cu normele pieței interne din UE și scutite de la notificarea prealabilă a ajutorului de stat către Comisie.(conf. Regulamentul 1370/2007)

	Element	Valoare
II.	(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public (1 + 2) (RON)	
	1. Venituri din vânzări titluri de călătorie ²	
	2. Alte venituri din cadrul rețelei unde se prestează PSO ³	
III	(Pr) Profit rezonabil (Lei)	
	(C) Compensația (conform Contract) din care, (RON)⁴ (C=I+ III-II)	
	1. Diferențe de tarif (DfT), din care	
	a) Diferențe de tarif pe transport urban	
	b) Diferențe de tarif pe transport metropolitan	
	2. Compensația fără diferențe de tarif = (C-DfT)	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Entitatea Contractantă

Operator

² Sunt veniturile obținute din titluri de călătorie cu preț întreg (bilete și abonamente)

³ Reprezintă veniturile obținute din închiriere spații publicitare stații/autobuz, activități marketing, alte surse, etc.

⁴ Această sumă nu este purtătoare de TVA

Raport Anual de Constatare

**CALCULUL COMPENSAȚIEI PENTRU PRESTAREA
SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT IN ANUL**

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare	Din care (RON):			
			Sume anuale (RON)	Autobuz	Troleibuz	Tramvai
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1) din care:					
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților		n/a	n/a	n/a	n/a
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:		n/a	n/a	n/a	n/a
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie		n/a	n/a	n/a	n/a
	Alte venituri		n/a	n/a	n/a	n/a
II	TOTAL VENITURI		n/a	n/a	n/a	n/a
	Cheltuieli anuale asociate obligațiilor de serviciu public, din care:					
	a) Cheltuieli materiale, din care:					
	Materiale, piese de schimb, obiecte de inventar					
	Combustibili					
	Energie, apă, gaze					
	b) Cheltuieli privind servicii executate de terți					
	c) Cheltuieli privind impozite, taxe și vărsăminte asimilate					
	d) Cheltuieli cu personalul, din care:					
	Cheltuieli cu salariile					
	Contracte de mandat					
	Cheltuieli cu asig.și prot.socială, fd.speciale și alte oblig.legale					
	Bonusuri - tichete de masă					
	e) Alte cheltuieli de exploatare					
	f) Cheltuieli financiare					

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare	Din care (RON):			
			Autobuz	Troleibuz	Tramvai	Nave
	(Km) Număr total de kilometri, din care:	Sume anuale (RON)				
	<i>* Kilometri linii metropolitane</i>					
	(c unitar) Cost unitar per kilometru (RON/km)					
III	TOTAL CHELTUIELI					
IV	PROFIT REZONABIL		n/a	n/a	n/a	n/a
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III+ IV – II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate)		n/a	n/a	n/a	n/a
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I – V) , în cazul în care C1 > C2		n/a	n/a	n/a	n/a
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V – I), în cazul în care C1 < C2		n/a	n/a	n/a	n/a

Entitatea Contractantă

Operator

Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO¹ și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (C unitar - lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, și/sau pe baza celorlalte elemente de cheltuieli necesare pentru serviciul de transport public local de persoane, conform legislației în vigoare. În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte și administrative se vor repartiza proporțional cu ponderea fiecărui element în total cheltuieli. Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către Entitatea Contractantă.

Auditul anual tehnico-economic va face propuneri Entității Contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită (după analizarea împreună cu operatorul privind posibilitatea aplicării ei), în vederea creșterii eficienței STPT.

Operatorul STPT poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

1. Activitățile sunt aprobate de către Entitatea Contractantă;
2. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
3. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
- 4 Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
5. Activitățile respectă mediul concurențial.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor eligibile și neeligibile pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public prin deschiderea de conturi analitice în cadrul contului sintetic care reflectă tipul de cheltuială.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit aceluși serviciu sau produs. Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- i. Costurile directe cu personalul, de amortizare, redevențe, costuri cu resursele materiale și serviciile efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea obligației de serviciu public;

¹ PSO – Obligație de serviciu public („Public service obligations”)

ii. O cotă proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale. Ca și exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non-TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă, se poate face după următorul model:

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/troleibuze se defalcă direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).
- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
- Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal X parc de vehicule în exploatare.
- Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

b) Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cotă proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât să nu fie produsă nicio subvenție încrucișată sau supracompensare.

c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului.

d) Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

e) Evidența contabilă se va organiza pe conturi analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități. Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Raportul anual al Operatorului

Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Entității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent. Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- d) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în Anexele la contract;
- e) Situația veniturilor;
- f) Situația amortizărilor;
- g) Situația costurilor directe;
- h) Situația costurilor indirecte;
- i) Numărul angajaților și costurile de muncă;



Cheltuielile eligibile în cazul realizării de investiții

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetele locale, Entitatea Contractantă/ UAT-urile vor fi responsabile cu finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital. Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate pe surse de finanțare și se va asigura transferarea către Entitatea Contractantă/UAT-uri a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate. Operatorului i se va calcula o **redevență** corelată cu nivelul amortizării respectivelor investiții, care va intra în calculul compensației.

Dacă operatorul efectuează investițiile din surse proprii, atunci acesta poate să includă în calculul compensației, la costuri, **amortizarea** aferentă investiției făcute, dar doar pentru perioada pe care acesta prestează serviciul de transport public.

Metodologia de evidenta, calcul și modificare a costului unitar/kilometru

Evidenta și calculul costurilor și costurilor unitare pe km se va face separat, pentru tramvaie, troleibuze autobuze și nave.

Costul unitar / kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului raportate la numărul de kilometri parcurși. Atunci când se calculează costul / km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor .

Costul unitar / kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico - economic extern efectuat anual prin grija Entității Contractante. Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități și sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului.

Costul unitar/ km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se poate modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestuia ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții în cazul în care modificarea acestora are o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea, redevența se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli în cazul în care modificarea acestora are o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

1. inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 3 %, sau

2. prețul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 1 % lunar, prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru vehicul
sau
3. salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/ kilometru vehicul.

Operatorul trebuie să prezinte Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/ kilometru. Entitatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Entitatea Contractantă poate solicita scăderea Costului/ kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care nivelul a cel puțin unuia dintre prețurile folosite la calculul costului/km negociat scade sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Entității Contractante în 15 zile de la solicitarea acesteia toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Entitatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului. Modificarea/ ajustarea costului/km se va face prin act adițional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic sau la solicitarea părților, care să stabilească noul nivel al costului/km.



Entitatea Contractantă



Operator

Estimarea anuală a compensației (mii lei)

ID	Concept	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
(Km)	Număr total de kilometri efectuați de flota de autobuze	4.750.712,69	4.750.712,69	5,654,973	5,654,973	5,654,973	5,654,973	5,654,973	5,654,973	5,654,973	5,654,973
(c unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea autobuze	6,40	6,40	10,28	10,64	10,93	11,20	11,48	11,77	12,06	12,37
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	30.404.561,22	30.404.561,22	58,144,832	60,179,901	61,804,758	63,349,877	64,933,624	66,556,964	68,220,889	69,926,411
(Km)	Număr total de kilometri efectuați de flota de troleibuze	1.783.305,25	1.783.305,25	2,081,917	2,081,917	2,081,917	2,081,917	2,081,917	2,081,917	2,081,917	2,081,917
(c unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea troleibuze	8,65	8,65	15,40	15,93	16,36	16,77	17,19	17,62	18,06	18,52
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	15.425.590,41	15.425.590,41	32,052,265.68	33,174,094.98	34,069,795.54	34,921,540.43	35,794,578.94	36,689,443.42	37,606,679.50	38,546,846.49
(Km)	Număr total de kilometri efectuați de flota de tramvaie	2.671.349,20	2.671.349,20	2,533,927.62	2,533,927.62	2,533,927.62	2,533,927.62	2,533,927.62	2,533,927.62	2,533,927.62	2,533,927.62
(c unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea tramvaie	12,80	12,80	19,23	19,91	20,45	20,96	21,48	22,02	22,57	23,13
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	34.193.269,76	34.193.269,76	48,739,802.92	50,445,696.02	51,807,729.81	53,102,923.06	54,430,496.14	55,791,258.54	57,186,040.00	58,615,691.00



ID	Concept	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
(Km)	Număr total de kilometri efectuați de transportul fluvial de călători	38.988,60	38.988,60	57,422.25	57,422.25	57,422.25	57,422.25	57,422.25	57,422.25	57,422.25	57,422.25
(c unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea transportului fluvial de călători	39,00	39,00	64.95	67.23	69.04	70.77	72.54	74.35	76.21	78.11
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	1.520.555,40	1.520.555,40	3,729,770.36	3,860,312.32	3,964,540.76	4,063,654.27	4,165,245.63	4,269,376.77	4,376,111.19	4,485,513.97
(Ch.t)	Total cheltuieli eligibile	81.543.976,79	81.543.976,79	142,666,670.48	147,660,003.95	151,646,824.06	155,437,994.66	159,323,944.52	163,307,043.14	167,389,719.22	171,574,462.20
(Pr)	Profit rezonabil (max. 4,23 % din (Ch))	3.449.310,22	3.449.310,22	6,034,800.16	6,246,018.17	6,414,660.66	6,575,027.17	6,739,402.85	6,907,887.92	7,080,585.12	7,257,599.75
(V)	Venituri din servicii de transport public (obținute din vânzări de titluri de călătorie)	8.400.000,00	8.400.000,00	18,855,360.32	19,515,297.93	20,042,210.98	20,543,266.25	21,056,847.91	21,583,269.10	22,122,850.83	22,675,922.10
	Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează serviciul	100.000,00	100.000,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
(V)	Total venituri planificate	8.500.000,00	8.500.000,00	18,855,360.32	19,515,297.93	20,042,210.98	20,543,266.25	21,056,847.91	21,583,269.10	22,122,850.83	22,675,922.10
(C)	Compensația = (Ch.t)+(Pr)- (V)), din care:	76.493.287,01	76.493.287,01	129,846,110.32	134,390,724.19	138,019,273.74	141,469,755.58	145,006,499.47	148,631,661.96	152,347,453.51	156,156,139.85

ID	Concept	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
(D)	-Diferențe de tarif cuvenite operatorului pentru facilități, inclusiv asociate gratuităților	76.482.055,46	76.482.055,46	47,638,840.12	49,306,199.52	50,637,466.91	51,903,403.58	53,200,988.67	54,531,013.39	55,894,288.73	57,291,645.94
	Valoarea anuală a contractului (mii lei)	84.993.287,01	84.993.287,01	148,701,470.64	153,906,022.12	158,061,484.71	162,013,021.83	166,063,347.38	170,214,931.06	174,470,304.34	178,832,061.95

