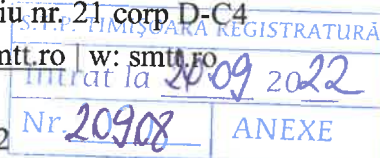




Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro  
RO25952775  
Nr. 4508/ 13.09.2022



#### ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT  
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ  
A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

- ▶ Adresa nr. 18605/ 23.08.2022 prin care Societatea de Transport Public Timișoara solicită modificarea graficelor de transport pentru liniile: 5, 33, 40, E1, E2, E4, E7, E8, Tv2, Tv8, Tb11, Tb14, Tb15, Tb16, Tb17,
- ▶ Adresa nr. 9447/ 26.08.2022 prin care Comuna Dudeștii Noi solicită suplimentarea numărului de curse aferente liniei M44,
- ▶ Adresa nr. 58153/ 22.08.2022 prin care Comuna Moșnița Nouă solicită prelungirea traseelor aferente liniilor M22 și S14,
- ▶ Adresa nr. 5099/ 19.08.2022 prin care Comuna Parța solicită suplimentarea mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului de transport public pe linia M37,
- ▶ Adresa nr. 19408/ 01.09.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind suplimentarea numărului de curse aferente liniei M44,
- ▶ Adresa nr. 19377/ 01.09.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind modificarea graficului de circulație și al traseului aferent liniei S3,
- ▶ Adresa nr. 19111/ 30.08.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind modificarea programelor de circulație aferente liniilor M22, S3 și S14,
- ▶ Adresa nr. 19112/ 30.08.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind suplimentarea mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului de transport public pe linia M37,
- ▶ Hotărârea nr. 158/ 02.09.2022 prin care Consiliului Director al Asociației a aprobat modificarea graficelor de circulație și a unităților de transport pentru liniile: 5, 33, 40, E1, E2, E4, E7, E8, Tv2, Tv8, Tb11, Tb14, Tb15, Tb16, Tb17, conform referat nr. 4175/ 26.08.2022 emis de Compartiment Planificare, Reglementare și Programe de Transport din cadrul SMTT,
- ▶ Hotărârea nr. 160/ 02.09.2022 prin care Consiliului Director al Asociației a aprobat modificarea traseelor și a programelor de circulație aferente liniilor M22, M37, M44, M46, M51, S3 și 46, conform referat nr. 4249/ 01.09.2022 emis de Compartiment Planificare, Reglementare și Programe de Transport SMTT,

Părțile:

**1. Asociația de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4, județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Ruben LAȚCĂU având funcția de Președinte, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte

și

**2. Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrată sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată de dl. Patriciu Mălin RUȘET având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional, după cum urmează:

1. **Anexa 2.1 a contractului** se modifică, conform anexei 1 a prezentului act adițional.
2. **Anexa 2.1.a. a contractului** se modifică, conform anexei 2 a prezentului act adițional.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro) | w: [smtt.ro](http://smtt.ro)  
RO25952775

Nr. 4508/ 13.09.2022

3. **Anexa 2.1.b. a contractului** se modifică, conform anexei 3 a prezentului act adițional.
4. **Anexa 2.1.c. a contractului** se modifică, conform anexei 4 a prezentului act adițional.
5. **Anexa 2.1.1. a contractului** se modifică, conform anexei 5 a prezentului act adițional.
6. **Anexa 2.1.2. a contractului** se modifică, conform anexei 6 a prezentului act adițional.
7. **Anexa 2.1.3.a. a contractului** se modifică, conform anexei 7 a prezentului act adițional.
8. **Anexa 2.1.3.b. a contractului** se modifică, conform anexei 8 a prezentului act adițional.
9. **Anexa 2.1.3.c. a contractului** se modifică, conform anexei 9 a prezentului act adițional.
10. **Anexa 2.1.3.d. a contractului** se modifică, conform anexei 10 a prezentului act adițional.
11. Restul clauzelor rămân neschimbate.
12. Redactat azi 13.09.2022 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**Entitatea Contractantă**

**Operator**



Valabilitate: începând cu data de 05.09.2022

Anexa 2.1 la Contract

## Program anual de transport

Tip program / mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
<b>PROGRAM NORMAL</b>					
Tramvaie	561.167,06	69.816,32	69.816,32	9.973,76	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	456.297,84	57.617,14	55.543,74	7.934,82	
Din care :					
Trasee metropolitan	90.000,72	7.906,78	5.833,38	833,34	
Autobuze	1.390.331,95	142.525,74	136.302,32	19.471,76	
Din care :					
Trasee urbane	377.885,95	51.391,06	51.391,06	7.341,58	
Trasee expres	430.213,68	56.330,40	56.330,40	8.047,20	
Trasee scolare	63.170,64	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	519.061,68	34.804,28	28.580,86	4.082,98	
Transport naval <sup>1</sup>	8.671,50	1.579,20	1.579,20	0,00	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>					
Tramvaie	73.841,70	14.960,64	4.986,88	9.973,76	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	58.650,00	12.346,53	3.967,41	7.934,82	
Din care :					
Trasee metropolitan	12.500,10	1.694,31	416,67	833,34	
Autobuze	180.483,86	30.014,13	9.560,18	19.120,36	
Din care :					
Trasee urbane	52.939,66	11.012,37	3.670,79	7.341,58	
Trasee expres	59.751,90	12.070,80	4.023,60	8.047,20	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	67.792,30	6.930,96	1.865,79	3.731,58	
Transport naval <sup>2</sup>	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
<b>PROGRAM DE CARANTINĂ</b>					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval <sup>1</sup>	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 02.09.2022 - 31.12.2022</b>					
Tramvaie					<b>814.536,44</b>
Troleibuze					<b>660.292,30</b>
Din care :					
Trasee metropolitan					<b>120.018,64</b>
Autobuze					<b>1.927.810,30</b>
Din care :					
Trasee urbane					<b>562.974,05</b>
Trasee expres					<b>634.815,18</b>
Trasee scolare					<b>63.170,64</b>
Trasee metropolitan					<b>666.850,43</b>
Trasee transport naval					<b>18.421,65</b>
TOTAL KM TRANSPORT					<b>3.421.060,70</b>
Din care :					
Total kilometri urban					<b>2.615.769,98</b>
Total kilometri metropolitan					<b>786.869,07</b>
Total kilometri naval					<b>18.421,65</b>



Total km planificați 01.01.2022-04.09.2022	Tramvaie	1.712.295,83
	Troleibuze	1.348.537,30
	Autobuze	3.944.995,72
	Naval	39.044,70
	Total transport	7.044.873,55

  
**Entitatea Contractantă**

  
**Operator Transport/Transportator Autorizat**



Anexa 2 a actului adițional nr. 4508/13.09.2022 la contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 05.09.2022

Anexa 2.1.a la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1034,69	4	696	4	696	4	696	5	838,69	4	696	4	696	4	696
2	2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	7	1350,34	6	1217,02	6	1217,02	6	1217,02	7	1350,34	6	1217,02	6	1217,02	6	1217,02
3	4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
4	6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1218,15	4	806,97	4	806,97	4	806,97	6	1218,15	4	806,97	4	806,97	4	806,97
5	7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01
6	8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1204,44	3	605,73	3	605,73	3	605,73	6	1204,44	3	605,73	3	605,73	3	605,73
7	9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	8	1515,84	4	749,15	4	749,15	4	749,15	7	1302,02	4	749,15	4	749,15	4	749,15
Total Km planificați /zi		0	0,00	0	0	0	0	0	0	39	7793,99	25	4986,88	25	4986,88	25	4986,88	37	7384,17	25	4986,88	25	4986,88	25	4986,88
Nr de zile		0		0		0		0		72		14		14		2		10		3		1		2	
Total Km planificați 05.09.2022 - 31.12.2022		0,00		0,00		0,00		0,00		561.167,06		69.816,32		69.816,32		9.973,76		73.841,70		14.960,64		4.986,88		9.973,76	
		<b>814.536,44</b>																							

Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze

Kilometri planificați

Nr. crt.	Linia	Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	796,27	3	617,24	3	617,24	3	617,24	3	684,01	3	617,24	3	617,24	3	617,24
2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	428,29	2	402,99	2	402,99	2	402,99	2	428,29	2	402,99	2	402,99	2	402,99
3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	5	950,92	3	601,74	3	601,74	3	601,74	6	801,33	3	601,74	3	601,74	3	601,74
4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	771,69	2	426,71	2	426,71	2	426,71	4	771,69	2	426,71	2	426,71	2	426,71
5	16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	846,52	2	423,26	2	423,26	2	423,26	4	846,52	2	423,26	2	423,26	2	423,26
6	17	0	0	0	0	0	0	0	0	3	639,11	2	446,95	2	446,95	2	446,95	3	639,11	2	446,95	2	446,95	2	446,95
7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	3	654,66	3	631,86	3	631,86	3	631,86	2	444,04	3	631,86	3	631,86	3	631,86
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	25	5087,46	17	3550,74	17	3550,74	17	3550,74	24	4614,99	17	3550,74	17	3550,74	17	3550,74
8	M11	0	0	0	0	0	0	0	0	3	729,66	2	391,32	1	243,22	1	243,22	3	729,66	2	391,32	1	243,22	1	243,22
9	M14	0	0	0	0	0	0	0	0	3	520,35	1	173,45	1	173,45	1	173,45	3	520,35	1	173,45	1	173,45	1	173,45
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	6	1250,01	3	564,77	2	416,67	2	416,67	6	1250,01	3	564,77	2	416,67	2	416,67
Total U+M		0	0	0	0,00	0	0	0	0	31	6337,47	20	4115,51	19	3967,41	19	3967,41	30	5865,00	20	4115,51	19	3967,41	19	3967,41
Nr de zile		0		0		0		0		72		14		14		2		10		3		1		2	
Total Km planificati 05.09.2022-31.12.2022	urban	0,00		0,00		0,00		0,00		366.297,12		49.710,36		49.710,36		7.101,48		46.149,90		10.652,22		3.550,74		7.101,48	
	Total U	540.273,66																							
	metrop	0,00		0,00		0,00		0,00		90.000,72		7.906,78		5.833,38		833,34		12.500,10		1.694,31		416,67		833,34	
	Total M	120.018,64																							
	U+M	0,00		0,00		0,00		0,00		456.297,84		57.617,14		55.543,74		7.934,82		58.650,00		12.346,53		3.967,41		7.934,82	
Total U+M	660.292,30																								

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	1B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3	4B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88
4	5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	643,40	2	439,27	2	439,27	2	439,27	3	688,94	2	439,27	2	439,27	2	439,27
5	23	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
6	21	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87
7	28	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
8	32	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
9	33	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
10	33b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
11	40	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09
12	46	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	5248,42	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79	24	5293,97	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79
13	EXPRES 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
14	EXPRES 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1135,57	2	705,2	2	705,2	2	705,2	5	1135,57	2	705,2	2	705,2	2	705,2
15	EXPRES 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	350,19	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	350,19	1	122,38	1	122,38	1	122,38
16	EXPRES 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
17	EXPRES 4b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58
18	EXPRES 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77
19	EXPRES 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1120,26	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1120,26	3	806,85	3	806,85	3	806,85
20	EXPRES 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	5975,19	14	4023,60	14	4023,60	14	4023,60	24	5975,19	14	4023,60	14	4023,60	14	4023,60
21	S 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
22	S 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
23	S 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	115,08							0	0,00						
24	S 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
25	S 5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
26	S 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
28	S 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
29	S 9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
30	S 10	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
31	S 11	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	67,24							0	0,00						
32	S 12	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
33	S 13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
34	S 14	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	86,04							0	0,00						
35	S 15	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0,00	0	0	0	0	0	0	13	877,37	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	61	12100,976	31	7694,39	31	7694,39	31	7694,39	48	11269,156	31	7694,39	31	7694,39	31	7694,39





Valabilitate: începând cu data de 05.09.2022, pentru linia 2 și pentru linia 8.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
1  21 / 20  14,665 m	<b>Dus: Gara de Nord</b> – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian– P-ta Gen.V.Economu – U.M.T. - Meteo  <b>Intors: Meteo</b> – P-ta Traian – P-ta Timisoara 700– Gara de Nord <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Meteo	126 / 276	15-18/ 22-22*	15 - 18/ 22-30*	18-21/ 29-30*	15-18/ 24-39*	18-21/ 25-30*	18-21/ 28-37*	Capăt 1:	
			(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40*</sup> (5 <sup>55</sup> /5 <sup>55</sup> )	22 <sup>57</sup> /21 <sup>42*</sup> (22 <sup>35</sup> /22 <sup>35</sup> )
2  25 / 25  19.800 m	<b>Dus: City Mall</b> – Dambovita - P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian– Gara de Est – Meteo  <b>Intors: Meteo</b> – P-ta Gen.V.Economu – P-ta Traian– P-ta Timisoara 700– Dambovita-City Mall <b>Cap. 1 :</b> City <b>Cap. 2 :</b> Meteo	126 / 276	16-23/ 17-18*	13-19/ 17-22*	15-16/ 20-22*	13-19/ 19-22*	15-18/ 17-22*	15-18/ 20-25*	Capăt 1:	
			(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	4 <sup>58</sup> /4 <sup>48*</sup> (6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> )	22 <sup>44</sup> /22 <sup>48*</sup> (22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )
			7 / 7*	7 / 7*	7 / 7*	7 / 7*	7 / 7*	7 / 7*	Capăt 2:	
			(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	5 <sup>08</sup> /5 <sup>36*</sup> (5 <sup>36</sup> /5 <sup>36</sup> )	23 <sup>36</sup> /23 <sup>34*</sup> (23 <sup>21</sup> /23 <sup>21</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
6a  10 / 10  7696 m	<b>Dus: P-ta Maria –</b> P-ta 700- P-ta Traian - Banatim  <b>Intors: Banatim –</b> Bălcescu - P-ta Maria  <b>Cap. 1 :</b> P-ta Maria <b>Cap. 2 :</b> Banatim	126 / 276	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	Capăt 1:	
			(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	5 <sup>10</sup> /5 <sup>10*</sup>  (5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> )
6b  10 / 9  7724 m	<b>Dus: P-ta Maria -</b> Bălcescu - Banatim  <b>Intors: Banatim –</b> P-ta Traian – P-ta 700 - P-ta Maria  <b>Cap. 1 :</b> P-ta Maria <b>Cap. 2 :</b> Banatim	126 / 276	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	Capăt 1:	
			(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	5 <sup>16</sup> /5 <sup>16*</sup>  (5 <sup>35</sup> /5 <sup>35</sup> )
6b  10 / 9  7724 m	<b>Dus: P-ta Maria -</b> Bălcescu - Banatim  <b>Intors: Banatim –</b> P-ta Traian – P-ta 700 - P-ta Maria  <b>Cap. 1 :</b> P-ta Maria <b>Cap. 2 :</b> Banatim	126 / 276	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 <sup>34</sup> /5 <sup>34*</sup>  (5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
7  25 / 25  8.366m/ 8.466m	<b>Dus: Dambovita</b> – P-ța Mocioni – P-ța Bălcescu - Lidia  <b>Intors: Lidia</b> – Veteranilor- Dâmbovița	126 / 276	13-17/ 15-17*	13-17/ 15-17*	14-19/ 15-19*	13-19/ 15-19*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:	
			(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35</sup> *  (5 <sup>50</sup> /5 <sup>50</sup> )	23 <sup>34</sup> /22 <sup>40</sup> *  (22 <sup>44</sup> /22 <sup>44</sup> )
8  19 / 19  15.472 m	<b>Dus: Gara de Nord</b> – P-ta Mocioni– P-ta Sf.Maria– P-ta N.Balcescu – Banatim – Ciarda Roșie  <b>Intors: Ciarda Roșie-</b> Banatim –P- ta N.Balcescu– P-ta Sf.Maria – P-ta Mocioni – Gara de Nord <b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> Ciarda Roșie	126 / 276	11-13/ 15-21*	10-11/ 15-17*	10-11/ 15-16*	10-11/ 15-17*	11-13/ 15-18*	11-13/ 15-18*	Capăt 1:	
			(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *  (5 <sup>28</sup> /5 <sup>28</sup> )	23 <sup>05</sup> /22 <sup>52</sup> *  (22 <sup>46</sup> /22 <sup>46</sup> )
			6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 <sup>18</sup> /5 <sup>19</sup> *  (6 <sup>06</sup> /6 <sup>06</sup> )	23 <sup>43</sup> /23 <sup>31</sup> *  (23 <sup>24</sup> /23 <sup>24</sup> )



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
9  20 / 20  17.752 m	<b>Dus: Ciarda Roșie</b> - bv.Iosif Bulbuca - bv.L.Rebreanu - Dambovita - Gara de Nord  <b>Intors: Gara de Nord</b> - bv.Liviu Rebreanu - bv Iosif Bulbuca- Ciarda Roșie <b>Cap. 1 :</b> Ciarda Roșie <b>Cap. 2 :</b> Gara de Nord	126 / 276	15-19/ 21-26*	11-17/ 17-26*	11-15/ 15-18*	11-17/ 16-23*	15-20/ 23-24*	15-19/ 23-24*	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-26) /(23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32) (30-32)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52*</sup> (5 <sup>07</sup> /5 <sup>07</sup> )	22 <sup>39</sup> /22 <sup>29*</sup> (22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )
			Capăt 2:							
			6 / 5* (4 / 4)	8 / 7* (4 / 4)	8 / 7* (4 / 4)	8 / 7* (4 / 4)	6 / 7* (3 / 3)	6 / 5* (3 / 3)	5 <sup>12</sup> /5 <sup>11*</sup> (5 <sup>54</sup> /5 <sup>54</sup> )	23 <sup>24</sup> /23 <sup>16*</sup> (23 <sup>30</sup> /23 <sup>30</sup> )

**Legendă:**

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 05.09.2022, pentru liniile Tb11, Tb14 și Tb17.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
11 14 / 14 13.355 m	<b>Dus:</b> Ghe. Baritiu - Gara de Nord - Piata 700 - Piata Marasti - Arena Aquasport  <b>Intors:</b> Arena Aquasport - Oituz - Piata 700 - Gara de Nord - Ghe. Baritiu  <b>Cap. 1 :</b> Ghe.Baritiu <b>Cap. 2 :</b> Arena Aquasport	81	16-22/ 19-23*	14-20/ 22-26*	16-19/ 22-26*	14-23/ 22-23*	19-24/ 22-27*	23-26/ 22-23*	Capăt 1:			
			(28-29)/ (28-29)	(28-29)/ (28-29)	(20-29)/ (20-29)	(19-21)/ (19-21)	(26-31)/ (26-31)	(28-30)/ (28-30)	4 <sup>51</sup> /4 <sup>54</sup> *	23 <sup>00</sup> /22 <sup>52</sup> *	(6 <sup>04</sup> /6 <sup>04</sup> )	(22 <sup>58</sup> /22 <sup>58</sup> )
			Capăt 2:		3 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 <sup>20</sup> /5 <sup>19</sup> *	23 <sup>35</sup> /23 <sup>27</sup> *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 <sup>33</sup> /6 <sup>33</sup> )	(23 <sup>28</sup> /23 <sup>28</sup> )		
13 15 / 14 12.650 m	<b>Dus:</b> Gh. Baritiu - Gara de Nord - P-ta 700 - Pasaj CF  <b>Intors:</b> - Pasaj CF- P-ta 700- Gara de Nord - Gh. Baritiu  <b>Cap.1:</b> Gh. Baritiu <b>Cap. 2 :</b> Pasaj CF	81	27-38/ 27-38*	27-28/ 27-28*	27-32/ 27-32*	27-30/ 27-30*	32-46/ 32-46*	43-46/ 43-46*	Capăt 1:			
			(27-32)/ 27-32)	(27-28)/ 27-28)	(27-32)/ 27-32)	(27-30)/ 27-30)	(32-46)/ 32-46)	(43-46)/ 43-46)	04 <sup>50</sup> /04 <sup>50</sup> *	23 <sup>08</sup> /23 <sup>08</sup> *	(05 <sup>52</sup> /05 <sup>52</sup> )	(23 <sup>14</sup> /23 <sup>14</sup> )
			Capăt 2:		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 <sup>21</sup> /5 <sup>21</sup> *	23 <sup>40</sup> /23 <sup>40</sup> *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 <sup>23</sup> /6 <sup>23</sup> *)	(23 <sup>46</sup> /23 <sup>46</sup> )		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> – 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
14  13 / 12  11.480 m	<u>Dus:</u> Ghe. Baritiu – Gara de Nord – Piata 700 – Piata Marasti – I.I. de la Brad  <u>Intors:</u> I.I. de la Brad – Piata C. Europei – Piata 700 – Gara de Nord – Ghe. Baritiu  <b>Cap. 1 :</b> Ghe.Baritiu <b>Cap. 2 :</b> I.I. de la Brad	81	13-19/ 14-20*	9-17/ 11-19*	14-17/ 19-22*	12-17/ 19-22*	14-18/ 16-20*	15-15/ 19-22*	Capăt 1:	
			(25-26)/ (25-26)	(23-31)/ (23-31)	(17-20)/ (17-20)	(17-20)/ (17-20)	(23-38)/ (23-38)	(26-27)/ (26-27)	4 <sup>31</sup> /4 <sup>31</sup> *  (5 <sup>58</sup> /5 <sup>58</sup> )	22 <sup>55</sup> /23 <sup>09</sup> *  (23 <sup>02</sup> /23 <sup>02</sup> )
			5 / 5* (2 / 2)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	4 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:	
								4 <sup>55</sup> /4 <sup>55</sup> * (6 <sup>24</sup> /6 <sup>24</sup> )	23 <sup>34</sup> /23 <sup>34</sup> * (23 <sup>29</sup> /23 <sup>29</sup> )	
15  9 / 8  7.430 m	<u>Dus:</u> Gir. B-dul Sudului – Casa Tineretului – Sala Olimpia – Traian Grozavescu  <u>Intors:</u> T. Grozavescu – Str. Cluj – Martirilor – Gir. B-dul Sudului  <b>Cap. 1 :</b> Gir. B-dul Sudului <b>Cap. 2 :</b> T. Grozavescu	81	8-10/ 8-10*	9-11/ 9-11*	10-12/ 10-12*	10-12/ 10-12*	10-12/ 10-12*	11-13/ 11-13*	Capăt 1:	
			(19-19)/ (20-20)	(20-22)/ (20-22)	(20-27)/ (20-27)	(20-20)/ (20-20)	(20-22)/ (20-22)	(19-20)/ (19-20)	5 <sup>11</sup> /5 <sup>11</sup> *  (6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> )	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10</sup> *  (23 <sup>06</sup> /23 <sup>00</sup> )
			4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	Capăt 2:	
								5 <sup>27</sup> /5 <sup>27</sup> * (6 <sup>17</sup> /6 <sup>17</sup> )	22 <sup>27</sup> /23 <sup>27</sup> * (23 <sup>23</sup> /23 <sup>23</sup> )	

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
16  9 / 11  10.130 m	<b>Dus:</b> Gir. B-dul Sudului- Martirilor- Sala Olimpia - Pod saguna-T. Grozavescu  <b>Intors:</b> T. Grozavescu -Pod Saguna- Str. Cluj - Spitalul Judetean - Bv. Sudului  <b>Cap. 1 :</b> Gir. B-dul Sudului <b>Cap. 2 :</b> T. Grozavescu	81	12-13/ 12-13*	13-15/ 13-15*	14-16/ 14-16*	14-16/ 14-16*	14-16/ 14-16*	14-16/ 14-16*	5 <sup>15</sup> /5 <sup>15</sup> *	22 <sup>49</sup> /22 <sup>49</sup> *
			(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(6 <sup>10</sup> /6 <sup>10</sup> )
17  9 / 9  8.945 m	<b>Dus:</b> Baader - Oituz - Piata Consiliul Europei - Calea Aradului - Institutul Agronomic  <b>Intors:</b> Institutul Agronomic - Calea Aradului - Piata Consiliul Europei - Bastion - Baader  <b>Cap. 1 :</b> Baader <b>Cap. 2 :</b> Inst. Agronomic	81	13-14/ 13-14*	11-12/ 14-16*	14-18/ 16-18*	12-19/ 16-19*	13-17/ 16-19*	16-21/ 18-19*	5 <sup>09</sup> /5 <sup>09</sup> *	23 <sup>03</sup> /22 <sup>58</sup> *
			(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(30-39)/ (30-39)	(5 <sup>55</sup> /5 <sup>55</sup> )	(23 <sup>05</sup> /23 <sup>05</sup> )
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	5 <sup>39</sup> /5 <sup>39</sup> *	23 <sup>11</sup> /23 <sup>11</sup> *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 <sup>33</sup> /6 <sup>33</sup> )	(22 <sup>38</sup> /22 <sup>38</sup> )
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 2*	5 <sup>33</sup> /5 <sup>33</sup> *	23 <sup>25</sup> /23 <sup>13</sup> *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(1 / 1)	(6 <sup>17</sup> /6 <sup>17</sup> )	(23 <sup>21</sup> /23 <sup>21</sup> )

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
18  12 / 11  11.400 m	<u>Dus:</u> Gh. Barițiu – Gara de Nord – Piata Marasti – Institutul Agronomic  <u>Intors:</u> Institutul Agronomic – Piata Consiliul Europei – Gara de Nord – Gh. Barițiu  Cap. 1 : Gh. Barițiu Cap. 2 : Liege	81	16-17/ 25-25*	19-22/ 28-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	Capăt 1:	
			(24-25)/ (24-25)	(24-25)/ (24-25)	(17-26)/ (17-26)	(16-19)/ (16-19)	(21-24)/ (21-24)	(23-24)/ (23-24)	4 <sup>54</sup> /4 <sup>54*</sup>	22 <sup>49</sup> /22 <sup>49*</sup>
									(6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )	(23 <sup>03</sup> /23 <sup>03</sup> )
									Capăt 2:	
			3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	5 <sup>18</sup> /5 <sup>18*</sup>	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18*</sup>
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(6 <sup>27</sup> /6 <sup>27</sup> )	(23 <sup>25</sup> /23 <sup>25*</sup> )

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).



Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
M11 20 / 24 22.000m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P- ta Marasti- V.Economu- Ghiroda (Ialomitei)  <u>Intors:</u> Ghiroda (Ialomitei) - Camping- V.Economu - P-ta Marasti- P-ta 700-Jiul- Gara de Nord-Baritiu  Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Ghiroda (Ialomitei)	81	27-30/ 27-30*	30-40/ 30 - 40*	50-60/ 50-60*	30-30/ 30-30*	37-65/ 37-65*	60-60/ 60-60*	Capăt 1:	
			(61-61)/ -	(59-60)/ (89-90)	(60-60)/ (89-90)	(60-60)/ (120-120)	(72-90)/ (120-120)	(80-91)/ (120-120)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35</sup> *	22 <sup>25</sup> /22 <sup>25</sup> *
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	5 <sup>09</sup> /5 <sup>09</sup> *	22 <sup>59</sup> /22 <sup>59</sup> *
			(6 <sup>13</sup> /6 <sup>13</sup> )	(22 <sup>43</sup> /22 <sup>13</sup> )						
M14 19 / 18 18.670 m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P- ta Marasti- I.I. de la Brad - Girație Dumbravita  <u>Intors:</u> Girație Dumbravita - I.I. de la Brad - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu  Cap. 1: Ghe. Baritiu Cap. 2: Girație Dumbravita	81	22-25/ 22-25*	32-50/ 32-50*	39-40/ 39-40*	35-40/ 35-40*	48-60/ 48-60*	74 - 100/ 74- 100*	Capăt 1:	
			(70-70)/ -	(50-70)/ (100- 100)	(50-50)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(100- 100)/ (100-100)	(100- 100)/ (100-100)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25</sup> *	18 <sup>35</sup> /18 <sup>35</sup> *
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	19 <sup>10</sup> /19 <sup>10</sup> *
			(6 <sup>10</sup> /8 <sup>00</sup> )	(19 <sup>50</sup> /21 <sup>20</sup> )						

**Valabilitate: începând cu data de 05.09.2022, pentru liniile Tb11, Tb14 și Tb17.**

Enitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabil din data de 05.09.2022, pentru liniile Expres 1, Expres 4, Expres 7, Expres 6 și Expres 8.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
Expres din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
E 1 18 / 17 20.440 m	<b>Dus: Pod C.Șagului</b> – Gara de Nord – C.Circumvalațiunii– P-ța C.Europei – T.Tzara  <b>Intors: T.Tzara</b> – P-ța C.Europei – C.Circumvalațiunii– Gara de Nord – Pod.C.Șagului  <b>Cap. 1 :</b> Pod Calea Șagului <b>Cap. 2 :</b> T.Tzara	106 / 143	26-39/ 26-39*	19-33/ 19-33*	22-33/ 22-33*	23-33/ 23-33*	24-32/ 24-32*	37-47 / 37-47*	Capăt 1:	
			(- / -)	(36-42/ 36-42)	(42-51/ 42-51)	(40-42/ 40-42)	(42-50 / 42-50)	(37-47/ 37-47)	5 <sup>15</sup> /5 <sup>15</sup> * (6 <sup>35</sup> /6 <sup>35</sup> )	22 <sup>40</sup> /22 <sup>40</sup> * (22 <sup>32</sup> /22 <sup>32</sup> )
			3 / 3*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 <sup>46</sup> /5 <sup>46</sup> * (7 <sup>06</sup> /7 <sup>06</sup> )	23 <sup>23</sup> /23 <sup>23</sup> * (23 <sup>07</sup> /23 <sup>07</sup> )
E 2 19 / 20 22.015 m	<b>Dus: Continental</b> - Bv. Sudului – Punctele Cardinale- P-ta Marasti-Calea Lipovei – Sf.Ap.Petru si Pavel - Holdelor  <b>Intors: Holdelor</b> - Sf.Ap.Petru si Pavel – Divizia 9 Cavalerie – P-ta Marasti - Bv. Sudului – Ghe. Domășnean - Continental  <b>Cap. 1 :</b> Continental (Ghe. Domășnean) <b>Cap. 2 :</b> Holdelor	106 / 143	20 - 24/ 20 - 24*	16 - 21/ 16 - 21*	16 - 21/ 16 - 21*	16 - 21/ 16 - 21*	22 - 32/ 22 - 32*	28 - 30 / 28 - 30*	Capăt 1:	
			(38-60/ 38-60)	(34-34/ 34-34)	(35-42/ 35-42)	(34-34/ 34-34)	(35-38/ 35-38)	(33-43/ 33-43)	4 <sup>42</sup> /4 <sup>42</sup> * (5 <sup>56</sup> /5 <sup>56</sup> )	23 <sup>13</sup> /23 <sup>13</sup> * (23 <sup>01</sup> /23 <sup>01</sup> )
			4 / 4*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 <sup>19</sup> /5 <sup>19</sup> * (5 <sup>27</sup> /5 <sup>27</sup> )	23 <sup>29</sup> /23 <sup>29</sup> * (23 <sup>33</sup> /23 <sup>33</sup> )
E 3 14 / 13 12.410 m	<b>Dus: Apicultorilor</b> – Calea Martirilor – Complexul Studențesc – Catedrala Mitropolitană – Gara de Nord  <b>Intors: Gara de Nord</b> – Catedrala Mitropolitană – Complexul Studențesc – Calea Martirilor – Apicultorilor  <b>Cap. 1 :</b> Apicultorilor  <b>Cap. 2 :</b> Gara de Nord	106 / 41	25-25/ 25-25*	26-32/ 26-32*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	31-36/ 31-36*	30-36 / 30-36*	Capăt 1:	
			(- / -)	(105-105 / 105-105)	(108-115/ 108-115)	(105-105 / 105-105)	(100-100 / 100-100)	(109-115 / 109-115)	5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> * (6 <sup>20</sup> /6 <sup>20</sup> )	22 <sup>20</sup> /22 <sup>20</sup> * (21 <sup>48</sup> /21 <sup>48</sup> )
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 <sup>46</sup> /6 <sup>46</sup> * (6 <sup>37</sup> /7 <sup>37</sup> )	23 <sup>35</sup> /23 <sup>35</sup> * (22 <sup>16</sup> /22 <sup>16</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> – 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
E 4  12/ 9  24.880 m	<b>Dus: Bastion</b> – Piața Badea Cârțan – Piața V.Economu – Aeroport Civil – Cartier Aeroport  <b>Intors: Cartier Aeroport</b> – Aeroport Civil – Piața V.Economu – Piața Badea Cârțan – Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion <b>Cap. 2 :</b> Cartier Aeroport	41/ 106	60-60/ <b>60-60*</b>	60-60/ <b>60-60*</b>	65-65/ <b>65-65*</b>	60-60/ <b>60-60*</b>	60-60/ <b>60-60*</b>	70-80/ <b>70-80*</b>	Capăt 1:	
			(65-66)/ (65-66)	(60-60)/ (60-60)	(66-74)/ (66-74)	(64-74)/ (64-74)	(64-70)/ (64-70)	(65-74)/ (65-74)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25*</sup>	22 <sup>45</sup> /22 <sup>45*</sup>
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	4 <sup>54</sup> /4 <sup>54*</sup>	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10*</sup>
E 4b  11 / 11  28.743 m	<b>Dus: Baritiu</b> – P-ta Marasti – V.Economu - Aeroport  <b>Intors: Aeroport</b> – V.Economu – P-ta Marasti – Baritiu  <b>Cap. 1 :</b> Baritiu <b>Cap. 2 :</b> Aeroport	41/ 106	85-85/ <b>85-85*</b>	85-90/ <b>85-90*</b>	97-110/ <b>97-110*</b>	92-110/ <b>92-110*</b>	88-103/ <b>88-103*</b>	105-110/ <b>105-110*</b>	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(89-110)/ (89-110)	(93-110)/ (93-110)	(85-103)/ (85-103)	(96-130)/ (96-130)	5 <sup>25</sup> /5 <sup>25*</sup>	22 <sup>53</sup> /22 <sup>53*</sup>
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 <sup>05</sup> /6 <sup>05*</sup>	23 <sup>23</sup> /23 <sup>23*</sup>
E 6  8 / 10  13.530 m	<b>Dus: Bastion (Oituz)</b> – P-ța Cons. Europei – Torontalului – Metro PITT <b>Intors: PITT</b> – Metro-Torontalului- P-ța Cons. Europei– P-ta Marasti- Bastion <b>Cap. 1 :</b> Bastion (Oituz) <b>Cap. 2 :</b> PITT	41/ 106	33-50/ <b>33-50*</b>	29-50/ <b>29-50*</b>	25-30/ <b>25-30*</b>	25-31/ <b>25-31*</b>	25-25/ <b>25-25*</b>	46-56/ <b>46-56*</b>	Capăt 1:	
			(36-36) /(36-36)	(51-60) /(51-60)	(59-60) /(59-60)	((59-71) /(59-71)	(59-60) /(59-60)	(53-60) /(53-60)	5 <sup>40</sup> /5 <sup>40*</sup>	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46*</sup>
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 <sup>06</sup> /6 <sup>06*</sup>	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46*</sup>
E 7  19 / 19  18.455 m	<b>Dus: Traian Grozavescu</b> – P-ța Mocioni – P-ța Petofi – Comtim  <b>Intors: Comtim</b> – P-ța Petofi – P-ța Mocioni – Traian Grozavescu  <b>Cap. 1 :</b> P-ța Traian Grozavescu <b>Cap. 2 :</b> Comtim	106 / 143/	20-31/ <b>20-31*</b>	12-18/ <b>12-18*</b>	18-21/ <b>18-21*</b>	15-25/ <b>15-25*</b>	14-21/ <b>14-21*</b>	20-22/ <b>20-22*</b>	Capăt 1:	
			(29-30) /(29-30)	(29-30) /(29-30)	(24-30) /(24-30)	(21-22) /(21-22)	(29-32) /(29-32)	(31-32) /(31-32)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25*</sup>	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18*</sup>
			4 / 4*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52*</sup>	23 <sup>43</sup> /23 <sup>43*</sup>

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						prima	ultima
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>		
E 8  24 / 27  24.300 m	<b>Dus: Sc.Gen.Plopi</b> - Universitatea de Vest - P-ța Bălcescu - Pod Calea Șagului	106 / 143/	20-31/ <b>20-31*</b>	12-18/ <b>12-18*</b>	18-21/ <b>18-21*</b>	16-22/ <b>16-22*</b>	20-32/ <b>20-32*</b>	31-32/ <b>31-32*</b>	Capăt 1:	
	<b>Intors: Pod Calea Șagului</b> - P-ța Bălcescu - Universitatea de Vest - Baba Dochia- Sc.Gen.plopi		(38-41) /(38-41)	(40-41) /(40-41)	(30-41) /(30-41)	(27-28) /(27-28)	(31-39) /(31-39)	(41-57) /(41-57)	4 <sup>32</sup> /4 <sup>32*</sup>	22 <sup>44</sup> /22 <sup>44*</sup>
	<b>Cap. 1 :</b> Sc.Gen.Plopi		4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	5 <sup>07</sup> /5 <sup>07*</sup>	23 <sup>30</sup> /23 <sup>30*</sup>
	<b>Cap. 2 :</b> Pod Calea Șagului		(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(5 <sup>34</sup> /5 <sup>34</sup> )	(23 <sup>20</sup> /23 <sup>20</sup> )

**Legendă:**

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Valabilitate: începând cu data de 05.09.2022 pentru linia S3.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze  
dedicate transportului școlar din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> – 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
S 1  11 / 10  14.46 m	<b>Dus: Agronomie</b> – P-ta Dacia – C.Circumvalajunii – MIU – C.Sylva – Grigore Moisil	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
	<b>Intors: Grigore Moisil</b> – Liege/P- ta Verde – Agronomie – P-ta Dacia – C.Circumvatiumi		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>00</sup> /-*	- / -*	(- / -)	(- / -)
	<b>Cap. 1 : Agronomie</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:			
	<b>Cap. 2 : Grigore Moisil</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 <sup>05</sup> /-*	14 <sup>10</sup> /-*	(- / -)	(- / -)
S 2  7 / 7  11.330 m	<b>Dus: Pod C.Sagului</b> – Veteranilor – C.Banatean – MIU – C.Sylva	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
	<b>Intors: C.D.Loga</b> – C.Banatean – Veteranilor– Pod C.Sagului		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>10</sup> /-*	- / -*	(- / -)	(- / -)
	<b>Cap. 1 : Pod C.Sagului</b>		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:			
	<b>Cap. 2 : C.D.Loga</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 <sup>10</sup> /-*	14 <sup>10</sup> /-*	(- / -)	(- / -)

S 3	21 / 22	33.500 m	<b>Dus:</b> Urseni - M. Nouă – M. Veche – B-dul Sudului – N. Bălcescu – T. Grozăvescu.	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
					(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>50</sup> / -*	- / -*
			<b>Intors:</b> T. Grozăvescu – N. Bălcescu – B-dul Sudului – Calea Urseni – Urseni- M. Nouă – M. Veche								Capăt 2:	
				- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> / -*	15 <sup>10</sup> / -*	(- / -)
			<b>Cap. 1 :</b> Urseni								(- / -)	(- / -)
			<b>Cap. 2 :</b> T. Grozăvescu									

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> – 24 <sup>00</sup>	prima	ulti.		
S 4	7 / 7	41 / 106	<b>Dus:</b> Stuparilor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Pomiculturii – M.I.U. – C.Sylva	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
				(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>15</sup> / -*	- / -*	
			<b>Intors:</b> M.I.U. – Stuparilor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Pomiculturii							Capăt 2:		
				- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> / -*	14 <sup>10</sup> / -*	(- / -)
			<b>Cap. 1 :</b> Stuparilor								(- / -)	(- / -)
			<b>Cap. 2 :</b> M.I.U./Ungureanu									
S 7	10 / 10	41 / 106	<b>Dus:</b> Agronomie – Miresei – P-ta C.Europei – Ghe. Lazar – Colegiul Banatean	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
				(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>10</sup> / -*	- / -*	
			<b>Intors:</b> C.Banatean – Ghe.Lazar – P-ta C.Europei – Liege – Agronomie							Capăt 2:		
				- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> / -*	14 <sup>10</sup> / -*	(- / -)
			<b>Cap. 1 :</b> Agronomie								(- / -)	(- / -)
			<b>Cap. 2 :</b> Colegiul Banatean									

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
S 8 13 / 13 15.910 m	<b>Dus: F-ca de Zahar</b> – Lic.Auto – Dambovita – Colegiul Banatean – M.I.U. <b>Intors: M.I.U.</b> – C.Banatean – Dambovita – Lic.Auto – F-ca de Zahar <b>Cap. 1 :</b> <b>F-ca de Zahar</b> <b>Cap. 2 :</b> <b>M.I.U./Ungureanu</b>	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>15</sup> /-*	- / -*		
			Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> /-*	14 <sup>10</sup> /-*		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		
S 9 13 / 13 11.120 m	<b>Dus: Pod C.Sagului</b> – Dambovita – Porumbescu – Balcescu – Lic. V.Tepes <b>Intors: Lic. V.Tepes</b> – P-ta Balcescu – Corbului – Dambovita – Pod C.Sagului <b>Cap. 1 :</b> <b>Pod C.Sagului</b> <b>Cap. 2 :</b> <b>Lic. V.Tepes</b>	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>15</sup> /-*	- / -*		
			Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> /-*	14 <sup>10</sup> /-*		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		
S 10 15 / 15 15.180 m	<b>Dus: Ronat</b> – B.Verde – P-ta 700 – P-ta Libertatii – M.I.U. – C.Sylva <b>Intors: M.I.U.</b> – P-ta Libertatii – P-ta 700 – B.Verde – Ronat <b>Cap. 1 :</b> <b>Ronat</b> <b>Cap. 2 :</b> <b>M.I.U./Ungureanu</b>	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>05</sup> /-*	- / -*		
			Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> /-*	14 <sup>10</sup> /-*		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		
S 11 7 / 7 11.320 m	<b>Dus: Holdelor</b> – Sf.Ap.Petru si Pavel – Circumvalatiunii – M.I.U. – C.Banatean <b>Intors: C.Banatean</b> – M.I.U. – Ghe.Lazar – Pomiculturii – Holdelor <b>Cap. 1 :</b> <b>Holdelor</b> <b>Cap. 2 :</b> <b>Colegiul Banatean</b>	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>10</sup> /-*	- / -*		
			Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> /-*	15 <sup>10</sup> /-*		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
S 12  16 / 15  10.510 m	<b>Dus: Campului</b> - V.Economu - Lalelelor - Baba Dochia - P-ta Traian  <b>Intors: Radio Timisoara</b> - P- ta Traian - Saguna - V.Economu - Campului  <b>Cap. 1 : Campului</b>  <b>Cap. 2 : Radio Timisoara</b>	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
									7 <sup>15</sup> /-*	- / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>30</sup> /-*	15 <sup>30</sup> /-*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 13  8 / 7  22.940 m	<b>Dus: Cartier Aeroport</b> - Cvartal UMT - P-ta B.Cartan - C.D. Loga - C. Sylva  <b>Intors: C.D.Loga</b> - Telegrafului - Cvartal UMT - Cartier Aeroport  <b>Cap. 1 : Cartier Aeroport</b>  <b>Cap. 2 : C.D.Loga</b>	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
									7 <sup>15</sup> /-*	- / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	11 <sup>10</sup> /-*	14 <sup>40</sup> /-*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 14  13 / 14  18.030 m	<b>Dus: Magnoliei</b> - C.Urseni - Tosca - P-ta N.Balcescu - Colegiul Banatean  <b>Intors: Colegiul Banatean</b> - P-ta N.Balcescu - Gospodarilor - C.Urseni - Magnoliei  <b>Cap. 1 : Magnoliei</b>  <b>Cap. 2 : Colegiul Banatean</b>	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
									7 <sup>05</sup> /-*	- / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 <sup>10</sup> /-*	15 <sup>10</sup> /-*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
S 15 13 / 13 17.530 m	<b>Dus: Balta Verde</b> – Div.9 Cavalerie –Sf.Ap.Petru si Pavel–Lorena  <b>Intors: Lorena</b> – Sf.Ap.Petru si Pavel – P-ta Verde – Balta Verde – Sc.Gen.19  <b>Cap. 1 :</b> <b>Balta verde</b>  <b>Cap. 2 :</b> <b>Lorena</b>	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 <sup>15</sup> / -*	- / -*
			Capăt 2:		12 <sup>10</sup> / -*		14 <sup>10</sup> / -*			
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale)



Valabil din data de 05.09.2022, pentru liniile M22 Timișoara – Moșnița Nouă, M37 Timișoara – Parța, M44 Timișoara – Dudeștii Noi, M46 Timișoara – Șag, M51 Timișoara - Pădureni.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timisoara.**

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu				
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima			
<b>M22</b>  15 / 15 18 / 18 14 / 15  16.522 m 18.950 m 21.294 m	<b>Dus: Electrotimis</b> – Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua  <b>Intors: Mosnita Veche</b> – Mosnita Noua – Urseni – Albina – Electrotimis  <b>Cap. 1 :</b> Electrotimis <b>Cap. 2 :</b> Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143 / 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:				
			(- / -)	(55-115/ 55-115)	(125-250/ 125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 <sup>30</sup> /4 <sup>30</sup> *	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> *	(5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> )	(22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> )	
			Capăt 2:		3 / 3*		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	4 <sup>57</sup> /4 <sup>57</sup> *	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46</sup> *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 <sup>43</sup> /5 <sup>43</sup> )	(22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )
<b>M27</b>  12 / 12  40.740 m	<b>Dus: P-ta Marasti</b> – Remetea Mare – Ianova  <b>Intors: Ianova</b> – Remetea Mare – P-ta Marasti  <b>Cap. 1 :</b> P-ta marasti <b>Cap. 2 :</b> Ianova	106 / 143 / 41	59-60/ 59-60*	59-60/ 59-60*	- / - *	200-290/ 334-445*	120/120*	- / - *	Capăt 1:				
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(514/515)	(240/240)	(- / -)	5 <sup>17</sup> /5 <sup>17</sup> *	18 <sup>30</sup> /18 <sup>30</sup> *	(6 <sup>27</sup> /6 <sup>27</sup> )	(19 <sup>00</sup> /19 <sup>00</sup> )	
			Capăt 2:		1 / 1*		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>45</sup> /5 <sup>45</sup> *	19 <sup>10</sup> /19 <sup>10</sup> *
			(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(5 <sup>43</sup> /5 <sup>43</sup> )	(22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )



M29 10 / 13 11.550m	<b>Dus: V.</b> <b>Economu</b> –Aleea Ghirodei – Girație pod Ghiroda  <b>Intors: Giratie pod</b> <b>Ghiroda</b> - Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu  <b>Cap. 1 : V.</b> Economu <b>Cap. 2 : Girație pod</b> Ghiroda	106 / 143/ 41	35-36/ 35–36*	35-36/ 35–36*	40-45/ 40–45*	37-40/ 37–40*	39-45/ 39–45*	37-43/ 37–43*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 <sup>50</sup> /4 <sup>50*</sup>	23 <sup>08</sup> /23 <sup>08*</sup>
			Capăt 2:		1 / 1*		1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*
M30 16 / 17 14.600m	<b>Dus: Bastion</b> – V. Economu-Aleea Ghirodei-Girație pod Ghiroda  <b>Intors: Giratie pod</b> <b>Ghiroda</b> – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion  <b>Cap. 1 : Bastion</b> <b>Cap. 2</b> Girație pod Ghiroda	106 / 143/ 41	46-47/ 46–47*	46-47/ 46–47*	51-60/ 51–60*	55-60/ 55–60*	51-58/ 72–107*	56-60/ 113–167*	Capăt 1:	
			(90-60)	(60-60)	(120-60)	(90-60)	(90-60)	(-/-)	4 <sup>43</sup> /4 <sup>43*</sup>	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10*</sup>
			Capăt 2:		1 / 1*		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 <sup>03</sup> /7 <sup>03</sup> )	(21 <sup>03</sup> /21 <sup>03</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima
M35 21 / 18 19.670m 18.670m	<b>Dus: Bastion</b> – V. Economu- Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii  <b>Intors:</b> <b>Giarmata Vii</b> – V. Economu- B- dea Cartan- Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion  <b>Cap. 2</b> Giarmata Vii	106 / 143/ 41	26-43/ 35–44*	30-55/ 30–55*	33-60/ 98–120*	31-55/ 60–120*	30-55/ 33–60*	66-120/ 66–120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 /135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40*</sup>	23 <sup>30</sup> /23 <sup>30*</sup>
			Capăt 2:		2 / 2*		2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 <sup>20</sup> /6 <sup>20*</sup> )	(20 <sup>05</sup> /19 <sup>00*</sup> )

								Capăt 1:		
M36 32 / 33 44.720m	<b>Dus: Traian Grozăvescu</b> – Dâmbovița-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	4 <sup>10</sup> /4 <sup>10</sup> * (5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> )	22 <sup>35</sup> /22 <sup>35</sup> * (19 <sup>03</sup> /19 <sup>03</sup> )
	<b>Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin- Dâmbovița- Traian Grozăvescu</b>		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 <sup>51</sup> /4 <sup>51</sup> * (23 <sup>20</sup> /23 <sup>20</sup> *)	
	<b>Cap. 1 : Traian Grozăvescu</b>		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(5 <sup>50</sup> /5 <sup>50</sup> )	(20 <sup>00</sup> /20 <sup>00</sup> )
	<b>Cap. 2 Sanmihaiu German</b>									
M37 22 / 21 49.680m 26.670m	<b>Dus: Traian Grozăvescu</b> – Veteranilor – Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	4 <sup>08</sup> /4 <sup>08</sup> * (4 <sup>08</sup> /5 <sup>08</sup> )	22 <sup>45</sup> /22 <sup>45</sup> * (20 <sup>00</sup> /20 <sup>00</sup> )
	<b>Intors:Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu</b>		2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> * (5 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> )	23 <sup>33</sup> /23 <sup>33</sup> * (21 <sup>00</sup> /21 <sup>00</sup> )
	<b>Cap. 1 : Traian Grozăvescu</b>		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)		
	<b>Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)</b>									
M41 12 / 16 40.970m	<b>Dus: Bastion</b> – Liege - Sanandrei - Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> * (6 <sup>25</sup> /6 <sup>25</sup> )	22 <sup>35</sup> /22 <sup>35</sup> * (15 <sup>00</sup> /15 <sup>00</sup> )
	<b>Intors: Carani</b> – Sanandrei - Liege - Bastion		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)		
	<b>Cap.1: Bastion</b>		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>35</sup> /5 <sup>35</sup> * (7 <sup>00</sup> /7 <sup>00</sup> )	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10</sup> * (15 <sup>50</sup> /15 <sup>50</sup> )
	<b>Cap.2: Carani</b>									

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5-7	7-8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> -12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> -17	17-20	20-24	prima	ultima		
M42 6 / 7 28.180m	<b>Dus: Cimitir Buziasului</b> – P-ta Cons. Europei-Covaci  <b>Intors: Covaci</b> – Cons. Europei-Cimitir Buziasului  <b>Cap. 1 :</b> Cimitir Buziasului  <b>Cap. 2</b> Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 <sup>15</sup> /6 <sup>15</sup> *	15 <sup>05</sup> /15 <sup>05</sup> *		
									(-/-)	(-/-)	Capăt 2:	
			- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	6 <sup>50</sup> /6 <sup>50</sup> *	15 <sup>50</sup> /15 <sup>50</sup> *		
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)			
M43 14 / 15 49.000m	<b>Dus: Bastion</b> – Sacalaz- Beregsau Mic  <b>Intors: Beregsau Mic</b> – Sacalaz-Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion  <b>Cap. 2</b> Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:			
			(-/-)	(195-195 /-)	(210-210 /-)	(502-510 /-)	(-/-)	(-/-)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25</sup> *	19 <sup>40</sup> /19 <sup>40</sup> *		
									(4 <sup>41</sup> /-)	(16 <sup>26</sup> /-)	Capăt 2:	
			2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	20 <sup>25</sup> /20 <sup>25</sup> *		
			(1/-)	(1/-)	(-/-)	(1/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)			
M44 13 / 8 37.250m	<b>Dus: Bastion</b> – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi  <b>Intors: Dudesti-Noi</b> – Torontal - P-ta 700- Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion  <b>Cap. 2</b> Dudestii-Noi	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 <sup>53</sup> /4 <sup>53</sup> *	22 <sup>15</sup> /22 <sup>15</sup> *		
									(-/-)	(-/-)	Capăt 2:	
			2 / 1*	2 / -*	1 / -*	1 / 1*	1 / 1*	1 / -*	5 <sup>24</sup> /5 <sup>24</sup> *	22 <sup>50</sup> /22 <sup>50</sup> *		
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)			

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M45 13 / 14 28.600m	<b>Dus:</b> Oituz – Praga – Caragiale – Parc Central <b>Intors:</b> Parc Central – Caragiale – Praga – Oituz <b>Cap. 1 :</b> Oituz <b>Cap. 2</b> Parc Central	106 / 143 / 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:			
			(90-90 / 90-90)	(90-90 / 90-90)	(150-150 / 150/150)	(120-120 / 120-120)	(90-90 / 90-90)	(- / -)	5 <sup>35</sup> /5 <sup>35</sup> *	22 <sup>12</sup> /22 <sup>12</sup> *	(6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> )	(19 <sup>00</sup> /19 <sup>00</sup> )
			1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	Capăt 2:			
									6 <sup>18</sup> /6 <sup>18</sup> *	22 <sup>55</sup> /22 <sup>55</sup> *	(6 <sup>43</sup> /6 <sup>43</sup> )	(19 <sup>43</sup> /19 <sup>43</sup> )
M46 10 / 14 29.320m	<b>Dus:</b> Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI <b>Intors:</b> Sag– Incontro-Veteranilor <b>Cap. 1 :</b> Veteranilor <b>Cap. 2:</b> Sag – str.IV colt cu CXI	106 / 143 / 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149 / 144-149*	100-175 / 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:			
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 / 245)	(295-300/-)	(- / -)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> *	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> *	(5 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )	(19 <sup>30</sup> /12 <sup>35</sup> )
			1 / 1* (1/-)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (- / 1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1 / -)	1 / 1* (- / -)	Capăt 2:			
									5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> *	22 <sup>55</sup> /22 <sup>55</sup> *	(5 <sup>30</sup> /6 <sup>30</sup> )	(19 <sup>55</sup> /13 <sup>00</sup> )
M47 10 / 11 79.850 m	<b>Dus:</b> Bastion – Hodoni <b>Intors:</b> Hodoni– Bastion <b>Cap. 1 :</b> Bastion <b>Cap. 2 :</b> Hodoni	106 / 143 / 41	77-120*	77-120*	- / -*	- / -*	120-150*	120-150*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>53</sup> / 4 <sup>53</sup> *	17 <sup>30</sup> / 17 <sup>30</sup> *	(- / -)	(- / -)
			1 / 1	1 / 1	- / -*	- / -	1 / 1	1 / 1*	Capăt 2:			
									6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> *	18 <sup>47</sup> / 18 <sup>47</sup> *	(- / -)	(- / -)
M48 13 / 13 88.680 m	<b>Dus:</b> Banatim – Seceani <b>Intors:</b> Seceani– Banatim	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	14 <sup>30</sup> /14 <sup>30</sup> *	(- / -)	(- / -)
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)				



	Cap. 1 : Banatim	Cap. 2 : Seceani	1 / 1 (-/-)	- / - * (-/-)	- / - * (-/-)	1 / 1 (-/-)	- / - * (-/-)	- / - * (-/-)	Capăt 2:	
									6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> * (-/-)	16 <sup>00</sup> /16 <sup>00</sup> * (-/-)
M49 24 / 18 34.520m	<b>Dus: Bastion</b> – Girație C. Bencecului  <b>Intors: Giratie</b> <b>C. Bencecului</b> – Bastion	106 / 143/ 41	83-85 / 83-85*	92-95 / 92-95*	102-135 / 102-135*	151-204/ 151-204*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:	
			(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	4 <sup>29</sup> /4 <sup>29</sup> * (4 <sup>39</sup> /4 <sup>40</sup> )	23 <sup>23</sup> /23 <sup>23</sup> * (22 <sup>29</sup> /22 <sup>29</sup> )
	Cap.1: Bastion  Cap.2: Girație C. Bencecului								Capăt 2:	
			2 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> * (4 <sup>39</sup> /4 <sup>40</sup> )	00 <sup>05</sup> /00 <sup>05</sup> * (23 <sup>10</sup> /23 <sup>10</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					Plecari de la capete de traseu		
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	ultima
M50 7 / 8 79.640m	<b>Dus: Banatim</b> – Biled - Biserica Uihei  <b>Intors: Biserica</b> <b>Uihei</b> – Biled - Banatim	106 / 143/ 41	- / - *	- / - *	- / - *	542-545/ 542-545*	180/180*	- / - *	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> * (-/-)	17 <sup>30</sup> /17 <sup>30</sup> * (-/-)
	Cap. 1 : Banatim  Cap. 2: Biserica Uihei								Capăt 2:	
			1 / 1* (-/-)	- / - * (-/-)	- / - * (-/-)	1 / 1* (-/-)	1 / 1* (-/-)	- / - * (-/-)	6 <sup>35</sup> /6 <sup>35</sup> * (-/-)	18 <sup>40</sup> /18 <sup>40</sup> * (-/-)
M51 17 / 17 45.640 m	<b>Dus: Traian</b> <b>Grozăvescu</b> – Veteranilor – Primarie Padureni  <b>Intors: Primarie</b> <b>Padureni</b> – Veteranilor – Traian Grozăvescu	106 / 143/ 41	80 / 80* (115 / -)	80 / 80* (160 / -)	240 / 240* (- / -)	175-240/ 175-240* (387-400/ 360)	230/230* (- / 240)	150-190 / 150-190* (- / -)	Capăt 1:	
									4 <sup>10</sup> / 4 <sup>10</sup> * (4 <sup>10</sup> /7 <sup>00</sup> )	22 <sup>53</sup> /22 <sup>53</sup> * (19 <sup>13</sup> /17 <sup>33</sup> )
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu  Cap. 2 : Primarie Padureni								Capăt 2:	
			2 / 1* (1 / -)	2 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / -)	5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> * (5 <sup>23</sup> /8 <sup>13</sup> )	00 <sup>01</sup> /00 <sup>01</sup> * (20 <sup>25</sup> /18 <sup>45</sup> )



<b>M52</b>	<b>Dus: Banatim –</b> Agronomie - Primarie Varias	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>55</sup> /5 <sup>55</sup> *	16 <sup>50</sup> /16 <sup>50</sup> *
	<b>Intors: Primarie</b> <b>Varias –</b> Agronomie – Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	(- / -)		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> *	18 <sup>05</sup> /18 <sup>05</sup> *
<b>94.890 m</b>	<b>Cap. 1 : Banatim</b>									
	<b>Cap. 2 : Primarie</b> Varias									

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).


**Entitatea Contractantă**

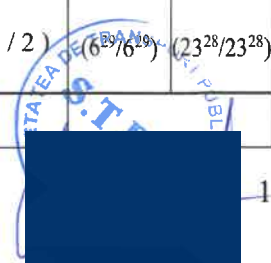
**Operator Transport/ Transportator Autorizat**



Valabilitate: începând cu data de 05.09.2022 pentru linia 5 și pentru linia 33.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
3  16 / 17  15.830 m	<b>Dus: Gara de nord</b> – Dâmbovița – ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:	
	<b>Intors: ELBA</b> – Dâmbovița – Gara de Nord		(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 <sup>58</sup> /5 <sup>58</sup> *	22 <sup>52</sup> /22 <sup>52</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> ELBA		3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	Capăt 2:	
4B  12 / 9  7.620 m	<b>Dus: P-TA 700</b> – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- G. Alexandrescu – C. Torontalului(Liege)	41/ 106	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	Capăt 1:	
	<b>Intors: C.Torontalului(Liege)</b> - Bd. Cetății- Gh. Lazăr-P-ta 700		(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	4 <sup>42</sup> /4 <sup>42</sup> *	23 <sup>20</sup> /23 <sup>20</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> P-ta 700 <b>Cap. 2 :</b> Torontalului		2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:	
5  17 / 12  11,280 m	<b>Dus: P-ta 700</b> – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:	
	<b>Intors: IML</b> – Bogdanestilor – P-ta 700		(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *	22 <sup>59</sup> /22 <sup>59</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> P-ta 700 <b>Cap. 2 :</b> IML		3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:	
								5 <sup>05</sup> /5 <sup>05</sup> *	23 <sup>28</sup> /23 <sup>28</sup> *	
								(6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> )	(22 <sup>59</sup> /22 <sup>59</sup> )	



21	17 / 11	12.620 m	41/ 106	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
										4 <sup>38</sup> /4 <sup>38*</sup>	22 <sup>36</sup> /22 <sup>36*</sup>
				(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 - 80)	(87-110/ 87-110)	(5 <sup>46</sup> /5 <sup>46</sup> )	(22 <sup>37</sup> /22 <sup>37</sup> )
				1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup>	23 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup>
				(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )	(22 <sup>56</sup> /22 <sup>56</sup> )
										Capăt 2:	
23	12 / 11	11.740 m	41/ 106	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	Capăt 1:	
										4 <sup>56</sup> /4 <sup>56*</sup>	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04*</sup>
				(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(5 <sup>26</sup> /5 <sup>26</sup> )	(22 <sup>49</sup> /22 <sup>49</sup> )
				2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 <sup>20</sup> /5 <sup>20*</sup>	23 <sup>28</sup> /23 <sup>28*</sup>
				(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 <sup>50</sup> /5 <sup>50</sup> )	(23 <sup>13</sup> /23 <sup>13</sup> )
										Capăt 2:	
28	9 / 5	5.940 m	41/ 106	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:	
										5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup>	23 <sup>09</sup> /23 <sup>09*</sup>
				(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	(6 <sup>16</sup> /6 <sup>16</sup> )	(21 <sup>56</sup> /21 <sup>56</sup> )
				1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>14</sup> /5 <sup>14*</sup>	23 <sup>21</sup> /23 <sup>21*</sup>
				(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>37</sup> /6 <sup>37</sup> )	(22 <sup>17</sup> /22 <sup>17</sup> )
										Capăt 2:	
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
										4 <sup>35</sup> /4 <sup>35*</sup>	22 <sup>32</sup> /22 <sup>32*</sup>
				(42-44) / (42-44 )	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	(5 <sup>48</sup> /5 <sup>48</sup> )	(22 <sup>21</sup> /22 <sup>21</sup> )
				1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 <sup>53</sup> /4 <sup>53*</sup>	23 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup>
				(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>15</sup> /6 <sup>15</sup> )	(23 <sup>00</sup> /23 <sup>00</sup> )
										Capăt 2:	

33	<b>Dus: Catedrala Mitropolitana</b> – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/143	13-16/ 13-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:		
			(17-26/ 17-26)	(12-13/ 12-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45*</sup>	23 <sup>35</sup> 23 <sup>35*</sup>	(5 <sup>34</sup> /5 <sup>34</sup> )
8 / 8	<b>Intors: Pod C.Sagului</b> – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana	106/143								Capăt 2:	
8.272 m			5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	4 <sup>59</sup> /4 <sup>59*</sup>	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18*</sup>	(5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )
			(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)			

33b	<b>Dus: Catedrala Mitropolitana</b> – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:		
			(57-63/ 50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 <sup>11</sup> /5 <sup>11*</sup>	22 <sup>35</sup> /22 <sup>35*</sup>	(5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> )
13 / 13	<b>Intors: Metro</b> – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana	41/106								Capăt 2:	
18.990 m			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 <sup>36</sup> /5 <sup>36*</sup>	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04*</sup>	(6 <sup>05</sup> /5 <sup>59</sup> )
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)			
40	<b>Dus: Traian Grozavescu</b> – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:		
			(15-16/ 15-16)	(15-16/ 15-16)	(18-24/ 18-24)	(17-18/ 17-18)	(18-27/ 18-27)	(17-19/ 17-19)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52*</sup>	23 <sup>19</sup> /23 <sup>19*</sup>	(5 <sup>51</sup> /5 <sup>51</sup> )
6 / 7	<b>Intors: Stuparilor</b> – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu	106 / 143								Capăt 2:	
7.861 m			4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 <sup>06</sup> /5 <sup>06*</sup>	23 <sup>33</sup> /23 <sup>33*</sup>	(6 <sup>06</sup> /6 <sup>06</sup> )
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)			
46	<b>Dus: – Bastion - Str T.Ionescu</b> – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:		
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 <sup>57</sup> /5 <sup>57*</sup>	20 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup>	(6 <sup>27</sup> /6 <sup>27</sup> )
8 / 8	<b>Intors: – Muzeul Satului -</b> (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion	41/106								Capăt 2:	
8.134 m			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 <sup>10</sup> /6 <sup>10*</sup>	23 <sup>20</sup> /23 <sup>20*</sup>	(7 <sup>15</sup> /7 <sup>15</sup> )
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)			

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / **Vacanță\***;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Anexa 1 a actului adițional nr. 4508/13.09.2022 la contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 09.09.2022

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
<b>PROGRAM NORMAL</b>					
Tramvaie	529.991,12	69.816,32	69.816,32	9.973,76	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	430.947,96	57.617,14	55.543,74	7.934,82	
Din care :					
Trasee metropolitan	85.000,68	7.906,78	5.833,38	833,34	
Autobuze	1.323.420,15	144.305,98	138.082,56	19.471,76	
Din care :					
Trasee urbane	358.010,55	51.621,22	51.621,22	7.341,58	
Trasee expres	415.523,52	57.880,48	57.880,48	8.047,20	
Trasee scolare	59.661,16	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	490.224,92	34.804,28	28.580,86	4.082,98	
Transport naval <sup>1</sup>	7.825,50	1.579,20	1.579,20	0,00	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>					
Tramvaie	73.841,70	14.960,64	4.986,88	9.973,76	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	58.650,00	12.346,53	3.967,41	7.934,82	
Din care :					
Trasee metropolitan	12.500,10	1.694,31	416,67	833,34	
Autobuze	180.483,86	30.014,13	9.560,18	19.120,36	
Din care :					
Trasee urbane	52.939,66	11.012,37	3.670,79	7.341,58	
Trasee expres	59.751,90	12.070,80	4.023,60	8.047,20	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	67.792,30	6.930,96	1.865,79	3.731,58	
Transport naval <sup>2</sup>	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
<b>PROGRAM DE CARANTINĂ</b>					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval <sup>1</sup>	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 09.09.2022 - 31.12.2022</b>					
Tramvaie	<b>783.360,50</b>				
Troleibuze	<b>634.942,42</b>				
Din care :					
Trasee metropolitan	<b>115.018,60</b>				
Autobuze	<b>1.864.458,98</b>				
Din care :					
Trasee urbane	<b>543.558,97</b>				
Trasee expres	<b>623.225,18</b>				
Trasee scolare	<b>59.661,16</b>				
Trasee metropolitan	<b>638.013,67</b>				
Trasee transport naval	<b>17.575,65</b>				
TOTAL KM TRANSPORT	<b>3.300.337,54</b>				
Din care :					
Total kilometri urban	<b>2.529.729,62</b>				
Total kilometri metropolitan	<b>753.032,27</b>				
Total kilometri naval	<b>17.575,65</b>				

Total km planificați 01.01.2022-08.09.2022	Tramvaie	1.743.471,78
	Troleibuze	1.373.887,18
	Autobuze	4.022.371,84
	Naval	39.890,70
	Total transport	7.179.621,50

  
**Entitatea Contractantă**

  
**Operator Transport/Transportator Autorizat**



Valabilitate: începând cu data de 09.09.2022

Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sâmbata		Zi de duminică		Zi de sărbători legale		Zi de lucru		Zi de sâmbata		Zi de duminică		Zi de sărbători legale		Zi de lucru		Zi de sâmbata		Zi de duminică		Zi de sărbători legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați	Nr. Unit.	Kilometrii planificați		
1	3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	1B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3	4B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88
4	5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	643,40	2	439,27	2	439,27	2	439,27	3	688,94	2	439,27	2	439,27	2	439,27
5	23	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
6	21	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87
7	28	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
8	32	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
9	33	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
10	33b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
11	40	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09
12	46	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	252,85	1	162,47	1	162,47	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	5264,86	17	3687,23	17	3687,23	17	3670,79	24	5293,97	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79
13	EXPRES 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
14	EXPRES 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1135,57	2	705,2	2	705,2	2	705,2	5	1135,57	2	705,2	2	705,2	2	705,2
15	EXPRES 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	350,19	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	350,19	1	122,38	1	122,38	1	122,38
16	EXPRES 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
17	EXPRES 4b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58
18	EXPRES 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	425,31	1	352,49	1	352,49	1	241,77	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77
19	EXPRES 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1120,26	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1120,26	3	806,85	3	806,85	3	806,85
20	EXPRES 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	6110,64	14	4134,32	14	4134,32	14	4023,60	24	5975,19	14	4023,60	14	4023,60	14	4023,60
21	S 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
22	S 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
23	S 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	115,08							0	0,00						
24	S 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
25	S 5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
26	S 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
28	S 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
29	S 9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
30	S 10	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
31	S 11	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	67,24							0	0,00						
32	S 12	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
33	S 13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
34	S 14	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	86,04							0	0,00						
35	S 15	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0,00	0	0	0	0	0	0	13	877,37	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	61	12252,871	31	7821,55	31	7821,55	31	7694,39	48	11269,156	31	7694,39	31	7694,39	31	7694,39

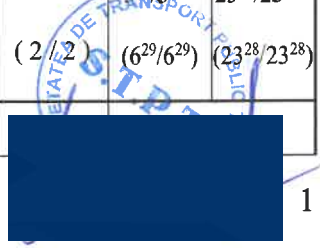




Valabilitate: începând cu data de 09.09.2022 pentru linia 46.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
Urban din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> – 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
3  16 / 17  15.830 m	<b>Dus: Gara de nord</b> – Dâmbovița – ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:	
	<b>Intors: ELBA</b> – Dâmbovița – Gara de Nord		(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 <sup>58</sup> /5 <sup>58</sup> *	22 <sup>52</sup> /22 <sup>52</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> Gara de Nord <b>Cap. 2 :</b> ELBA		3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	Capăt 2:	
4B  12 / 9  7.620 m	<b>Dus: P-TA 700</b> – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- G. Alexandrescu – C. Torontalului(Liege)	41/ 106	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	Capăt 1:	
	<b>Intors: C.Torontalului(Liege)</b> - Bd. Cetății- Gh. Lazăr-P-ta 700		(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	4 <sup>42</sup> /4 <sup>42</sup> *	23 <sup>20</sup> /23 <sup>20</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> P-ta 700 <b>Cap. 2 :</b> Torontalului		2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:	
5  17 / 12  11,280 m	<b>Dus: P-ta 700</b> – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:	
	<b>Intors: IML</b> – Bogdanestilor – P-ta 700		(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40</sup> *	22 <sup>59</sup> /22 <sup>59</sup> *
	<b>Cap. 1 :</b> P-ta 700 <b>Cap. 2 :</b> IML		3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:	
								5 <sup>05</sup> /5 <sup>05</sup> *	23 <sup>28</sup> /23 <sup>28</sup> *	
								(6 <sup>29</sup> /6 <sup>29</sup> )	(23 <sup>28</sup> /23 <sup>28</sup> )	



21	17 / 11	12.620 m	<u>Dus:</u> – Traian Grozăvescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi	41/ 106	38–38/ 38–38*	53–70/ 53–70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
					(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	4 <sup>38</sup> /4 <sup>38*</sup>	22 <sup>36</sup> /22 <sup>36*</sup>
			<u>Intors:</u> – Sc Gen. Plopi-Iosif Vulcan – Traian Grozăvescu								Capăt 2:	
			<u>Cap. 1 :</u> Traian Grozăvescu		1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup>	23 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup>
			<u>Cap. 2 :</u> Sc Gen. Plopi		(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )	(22 <sup>56</sup> /22 <sup>56</sup> )
23	12 / 11	11.740 m	<u>Dus:</u> – Magnoliei - – Banatim – Gara de Est	41/ 106	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	Capăt 1:	
					(19-19) /(19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	4 <sup>56</sup> /4 <sup>56*</sup>	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04*</sup>
			<u>Intors:</u> –Gara de Est- Banatim – Magnoliei								Capăt 2:	
			<u>Cap. 1 :</u> Magnoliei		2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	5 <sup>20</sup> /5 <sup>20*</sup>	23 <sup>28</sup> /23 <sup>28*</sup>
			<u>Cap. 2 :</u> Gara de Est		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 <sup>50</sup> /5 <sup>50</sup> )	(23 <sup>13</sup> /23 <sup>13</sup> )
28	9 / 5	5.940 m	<u>Dus:</u> -V.Economu – Uzinei - Titeica	41/ 106	34–35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	Capăt 1:	
					(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00*</sup>	23 <sup>09</sup> /23 <sup>09*</sup>
			<u>Intors:</u> – Titeica- Uzinei- V.Economu								Capăt 2:	
			<u>Cap. 1 :</u> V.Economu (Uzinei)		1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 <sup>14</sup> /5 <sup>14*</sup>	23 <sup>21</sup> /23 <sup>21*</sup>
			<u>Cap. 2 :</u> Titeica (Campului)		(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>37</sup> /6 <sup>37</sup> )	(22 <sup>17</sup> /22 <sup>17</sup> )
32	13 / 13	11.116 m	<u>Dus:</u> – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud	41/ 106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
					(42-44) /(42-44 )	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35*</sup>	22 <sup>32</sup> /22 <sup>32*</sup>
			<u>Intors:</u> –Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni								Capăt 2:	
			<u>Cap. 1 :</u> P-ta Mocioni-		1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	4 <sup>53</sup> /4 <sup>53*</sup>	23 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup>
			<u>Cap. 2 :</u> Gara de Sud		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>15</sup> /6 <sup>15</sup> )	(23 <sup>00</sup> /23 <sup>00</sup> )

33	<b>Dus: Catedrala Mitropolitana</b> – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/143	13-16/ <b>13-16*</b>	7-12/ <b>7-12*</b>	7-12/ <b>7-12*</b>	7-11/ <b>7-11*</b>	12-18/ <b>12-18*</b>	12-13/ <b>12-13*</b>	Capăt 1:			
			(17-26/ /17-26)	(12-13/ 12-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45*</sup>	23 <sup>35</sup> 23 <sup>35*</sup>	(5 <sup>34</sup> /5 <sup>34</sup> )	(23 <sup>14</sup> /23 <sup>14</sup> )
			Capăt 2:									
8 / 8	<b>Intors: Pod C.Sagului</b> – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana								Capăt 2:			
8.272 m	<b>Cap. 1 :</b> Catedrala Mitropolitana <b>Cap. 2 :</b> Pod C.Sagului		5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	4 <sup>59</sup> /4 <sup>59*</sup>	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18*</sup>	(5 <sup>53</sup> /5 <sup>53</sup> )	(23 <sup>36</sup> /23 <sup>36</sup> )
			(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)				

33b	<b>Dus: Catedrala Mitropolitana</b> – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/106	16-37/ <b>16-37*</b>	35-54/ <b>35-54*</b>	35-53/ <b>35-53*</b>	36-54/ <b>36-54*</b>	38-47/ <b>38-47*</b>	33-45/ <b>33-45*</b>	Capăt 1:			
			(57-63/ /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 <sup>11</sup> /5 <sup>11*</sup>	22 <sup>35</sup> /22 <sup>35*</sup>	(5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> )	(21 <sup>36</sup> /21 <sup>53</sup> )
			Capăt 2:									
13 / 13	<b>Intors: Metro</b> – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana								Capăt 2:			
18.990 m	<b>Cap. 1 :</b> Catedrala Mitropolitana <b>Cap. 2 :</b> Metro		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 <sup>36</sup> /5 <sup>36*</sup>	23 <sup>04</sup> /23 <sup>04*</sup>	(6 <sup>05</sup> /5 <sup>59</sup> )	(22 <sup>24</sup> /22 <sup>24</sup> )
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)				
40	<b>Dus: Traian Grozavescu</b> – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ <b>14-18*</b>	10-13/ <b>10-13*</b>	12-13/ <b>12-13*</b>	10-14/ <b>10-14*</b>	11-14/ <b>11-14*</b>	13-16/ <b>13-16*</b>	Capăt 1:			
			(15-16/ (15-16)	(15-16/ (15-16)	(18 - 24/ (18 - 24)	(17 - 18/ (17 - 18)	(18 - 27/ (18 - 27)	(17 - 19/ (17 - 19)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52*</sup>	23 <sup>19</sup> /23 <sup>19*</sup>	(5 <sup>51</sup> /5 <sup>51</sup> )	(23 <sup>26</sup> /23 <sup>26</sup> )
			Capăt 2:									
6 / 7	<b>Intors: Stuparilor</b> – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu								Capăt 2:			
7.861 m	<b>Cap. 1 :</b> Traian Grozavescu <b>Cap. 2 :</b> Stuparilor		4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 <sup>06</sup> /5 <sup>06*</sup>	23 <sup>33</sup> /23 <sup>33*</sup>	(6 <sup>06</sup> /6 <sup>06</sup> )	(23 <sup>32</sup> /23 <sup>32</sup> )
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)				
46	<b>Dus:</b> – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/106	25 / 25*	30-36 / <b>30-36 *</b>	44-70 / <b>44-70*</b>	30-32/ <b>30-32*</b>	55-60 / <b>55-60*</b>	43-60 / <b>43-60*</b>	Capăt 1:			
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 <sup>57</sup> /5 <sup>57*</sup>	00 <sup>00</sup> /23 <sup>00*</sup>	(6 <sup>27</sup> /6 <sup>27</sup> )	(23 <sup>57</sup> /22 <sup>57</sup> )
			Capăt 2:									
8 / 8	<b>Intors:</b> – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion								Capăt 2:			
8.134 m	<b>Cap.1:</b> Bastion <b>Cap.2:</b> Muzeul Satului		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 <sup>10</sup> /6 <sup>10*</sup>	00 <sup>15</sup> /23 <sup>20*</sup>	(7 <sup>15</sup> /7 <sup>15</sup> )	(00 <sup>15</sup> /00 <sup>15</sup> )
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)				

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).



**Entitatea Contractantă**



**Operator Transport / Transportator Autorizat**

