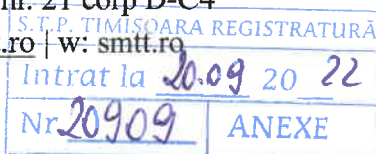




Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775
Nr. 4556/ 16.09.2022



ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

- ▶ Adresa nr. R5998 – R5549/ 29.08.2022 emisă de Comuna Becicherecu Mic privind suplimentarea curselor aferente liniei M44,
- ▶ Adresa nr. 58290/ 13.09.2022 emisă Comuna Moșnița Nouă privind introducerea unei curse școlare, respectiv introducerea unei stații de îmbarcare/debarcare pentru linia S3,
- ▶ Adresa nr. 20309/ 13.09.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind modificarea programului de circulație aferent liniei S12,
- ▶ Adresa nr. 20310/ 13.09.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind modificarea programului de circulație aferent liniei S13,
- ▶ Adresa nr. 20139/ 09.09.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind modificarea programului de circulație aferent liniei S3,
- ▶ Adresa nr. 19974/ 08.09.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind prelungirea programului de circulație aferent liniei Expres 6 pentru Magnetic Festival,
- ▶ Hotărârea nr. 165/ 13.09.2022 prin care Consiliul Director al Asociației a aprobat modificarea graficelor de circulație pentru liniile: M44, S3, S12, S13, Expres 6, conform referat nr. 4464/ 12.09.2022 emis de Compartiment Planificare, Reglementare și Programe de Transport din cadrul SMTT,

Părțile:

1. Asociația de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4, județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Ruben LAȚCĂU având funcția de Președinte, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte

și

2. Societatea de Transport Public Timișoara, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrată sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată de dl. Patriciu Mălin RUȘEȚ având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional, după cum urmează:

- 1. Anexa 2.1 a contractului se modifică, conform anexei 1 a prezentului act adițional.**
- 2. Anexa 2.1.c. a contractului se modifică, conform anexei 2 a prezentului act adițional.**
- 3. Anexa 2.1.3.a. a contractului se modifică, conform anexei 3 a prezentului act adițional.**
- 4. Anexa 2.1.3.b. a contractului se modifică, conform anexei 4 a prezentului act adițional.**
- 5. Anexa 2.1.3.d. a contractului se modifică, conform anexei 5 a prezentului act adițional.**
- 6. Restul clauzelor rămân neschimbate.**



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 4556/ 16.09.2022

7. Redactat azi 16.09.2022 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Entitatea Contractantă

Operator



Valabilitate: începând cu data de 08.09.2022

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	537.785,10	69.816,32	69.816,32	9.973,76	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	437.285,43	57.617,14	55.543,74	7.934,82	
Din care :					
Trasee metropolitan	86.250,69	7.906,78	5.833,38	833,34	
Autobuze	1.341.747,50	144.075,82	137.852,40	19.471,76	
Din care :					
Trasee urbane	362.140,70	51.391,06	51.391,06	7.341,58	
Trasee expres	421.634,16	57.880,48	57.880,48	8.047,20	
Trasee scolare	60.538,53	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	497.434,11	34.804,28	28.580,86	4.082,98	
Transport naval ¹	8.037,00	1.579,20	1.579,20	0,00	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	73.841,70	14.960,64	4.986,88	9.973,76	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	58.650,00	12.346,53	3.967,41	7.934,82	
Din care :					
Trasee metropolitan	12.500,10	1.694,31	416,67	833,34	
Autobuze	180.483,86	30.014,13	9.560,18	19.120,36	
Din care :					
Trasee urbane	52.939,66	11.012,37	3.670,79	7.341,58	
Trasee expres	59.751,90	12.070,80	4.023,60	8.047,20	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	67.792,30	6.930,96	1.865,79	3.731,58	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 08.09.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie	791.154,48				
Troleibuze	641.279,89				
Din care :					
Trasee metropolitan	116.268,61				
Autobuze	1.882.326,01				
Din care :					
Trasee urbane	547.228,80				
Trasee expres	629.335,82				
Trasee scolare	60.538,53				
Trasee metropolitan	645.222,86				
Trasee transport naval	17.787,15				
TOTAL KM TRANSPORT	3.332.547,54				
Din care :					
Total kilometri urban	2.553.268,92				
Total kilometri metropolitan	761.491,47				
Total kilometri naval	17.787,15				

Total km planificați 01.01.2022-07.09.2022	Tramvaie	1.735.677,79
	Troleibuze	1.367.549,71
	Autobuze	4.002.926,22
	Naval	39.679,20
	Total transport	7.145.832,92

 **Entitatea Contractantă**

 **Operator Transport / Transportator Autorizat**



Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	1B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3	4B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88
4	5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	643,40	2	439,27	2	439,27	2	439,27	3	688,94	2	439,27	2	439,27	2	439,27
5	23	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
6	21	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87
7	28	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
8	32	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
9	33	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
10	33b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
11	40	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09
12	46	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	5248,42	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79	24	5293,97	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79
13	EXPRES 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
14	EXPRES 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1135,57	2	705,2	2	705,2	2	705,2	5	1135,57	2	705,2	2	705,2	2	705,2
15	EXPRES 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	350,19	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	350,19	1	122,38	1	122,38	1	122,38
16	EXPRES 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
17	EXPRES 4b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58
18	EXPRES 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	425,31	1	352,49	1	352,49	1	241,77	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77
19	EXPRES 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1120,26	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1120,26	3	806,85	3	806,85	3	806,85
20	EXPRES 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	6110,64	14	4134,32	14	4134,32	14	4023,60	24	5975,19	14	4023,60	14	4023,60	14	4023,60
21	S 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
22	S 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
23	S 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	115,08							0	0,00						
24	S 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
25	S 5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
26	S 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
28	S 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
29	S 9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
30	S 10	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
31	S 11	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	67,24							0	0,00						
32	S 12	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
33	S 13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
34	S 14	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	86,04							0	0,00						
35	S 15	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0,00	0	0	0	0	0	0	13	877,37	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	61	12236,426	31	7805,11	31	7805,11	31	7694,39	48	11269,156	31	7694,39	31	7694,39	31	7694,39

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	770,39	2	332,88	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,3	1	144,39	1	144,39	1	144,39	
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	351,12							1	351,12							
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	327,74	1	142,96	1	142,96	1	142,96	1	327,74	1	142,96	1	142,96	1	142,96	
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	1	469,08	1	121,53	1	121,53	1	121,53	
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	518,14	1	195,1	1	195,1	1	195,1	1	488,2	1	195,1	1	195,1	1	195,1	
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	2	583,17	1	225,36	1	169,02	1	169,02	2	583,17	1	225,36	1	169,02	1	169,02	
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36							
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08					1	362,62	1	160,08					
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	305,48							1	305,48							
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24		0		0			1	335,24						0	
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179,56							1	179,56							
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550,5	1	358,28	1	198,76	1	198,76	2	509,44	1	358,28	1	198,76	1	198,76	
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92							
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8							
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	26	7209,19	13	2486,02	12	2041,49	12	2041,49	24	6779,23	13	2310,32	12	1865,79	12	1865,79	
	Total Km planif/zi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.445,62	10.291,13	9.846,60	9.735,88	18.048,39	10.004,71	9.560,18	9.560,18	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	
	Nr de zile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69	14	14	2	10	3	1	2	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	
	Urban	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	362.140,70	51.391,06	51.391,06	7.341,58	52.939,66	11.012,37	3.670,79	7.341,58	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	
	Expres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	421.634,16	57.830,48	57.830,48	8.047,20	59.751,90	12.070,80	4.023,60	8.047,20	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	
	Scoala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60.538,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	497.434,11	34.804,28	28.580,86	4.082,98	67.792,30	6.930,96	1.865,79	3.731,58	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	
	Total Km planificati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.341.747,50	144.075,82	137.852,40	19.471,76	180.483,86	30.014,13	9.560,18	19.120,36	1.882.326,01	1.882.326,01	1.882.326,01	1.882.326,01	1.882.326,01	1.882.326,01	1.882.326,01	1.882.326,01	
	08.09.2022-																									
	31.12.2022																									



Valabil din data de 08.09.2022, pentru linia Expres 6.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Expres din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 1 18 / 17 20.440 m	Dus: Pod C.Șagului – Gara de Nord – C.Circumvalațiunii– P-ța C.Europei – T.Tzara	106 / 143	26-39/ 26-39*	19-33/ 19-33*	22-33/ 22-33*	23-33/ 23-33*	24-32/ 24-32*	37-47 / 37-47*	Capăt 1:	
	Intors: T.Tzara – P-ța C.Europei – C.Circumvalațiunii– Gara de Nord – Pod.C.Șagului		(- / -)	(36-42/ 36-42)	(42-51/ 42-51)	(40-42/ 40-42)	(42-50 / 42-50)	(37-47/ 37-47)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ * (6 ³⁵ /6 ³⁵)	22 ⁴⁰ /22 ⁴⁰ * (22 ³² /22 ³²)
	Cap. 1 : Pod Calea Șagului Cap. 2 : T.Tzara		3 / 3*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶ * (7 ⁰⁶ /7 ⁰⁶)	23 ²³ /23 ²³ * (23 ⁰⁷ /23 ⁰⁷)
E 2 19 / 20 22.015 m	Dus: Continental - Bv. Sudului – Punctele Cardinale- P-ta Marasti-Calca Lipovei – Sf.Ap.Petru si Pavel - Holdelor	106 / 143	20 - 24/ 20 - 24*	16 - 21/ 16 - 21*	16 - 21/ 16 - 21*	16 - 21/ 16 - 21*	22 - 32/ 22 - 32*	28 - 30 / 28 - 30*	Capăt 1:	
	Intors: Holdelor - Sf.Ap.Petru si Pavel – Divizia 9 Cavalerie – P-ta Marasti - Bv. Sudului – Ghe. Domășnean - Continental		(38-60/ 38-60)	(34-34/ 34-34)	(35-42/ 35-42)	(34-34/ 34-34)	(35-38/ 35-38)	(33-43/ 33-43)	4 ⁴² /4 ⁴² * (5 ⁵⁶ /5 ⁵⁶)	23 ¹³ /23 ¹³ * (23 ⁰¹ /23 ⁰¹)
	Cap. 1 : Continental (Ghe. Domășnean) Cap. 2 : Holdelor		4 / 4*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ¹⁹ /5 ¹⁹ * (5 ²⁷ /5 ²⁷)	23 ²⁹ /23 ²⁹ * (23 ³³ /23 ³³)
E 3 14 / 13 12.410 m	Dus: Apicultorilor – Calea Martirilor – Complexul Studentesc – Catedrala Mitropolitană – Gara de Nord	106 / 41	25-25/ 25-25*	26-32/ 26-32*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	31-36/ 31-36*	30-36 / 30-36*	Capăt 1:	
	Intors: Gara de Nord – Catedrala Mitropolitană – Complexul Studentesc – Calea Martirilor – Apicultorilor		(- / -)	(105-105 / 105-105)	(108-115/ 108-115)	(105-105 / 105-105)	(100-100 / 100-100)	(109-115 / 109-115)	5 ³⁰ /5 ³⁰ * (6 ²⁰ /6 ²⁰)	22 ²⁰ /22 ²⁰ * (21 ⁴⁸ /21 ⁴⁸)
	Cap. 1 : Apicultorilor Cap. 2 : Gara de Nord		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶ * (6 ³⁷ /6 ³⁷)	23 ³⁵ /23 ³⁵ * (22 ¹⁶ /22 ¹⁶)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
E 4 12/9 24.880 m	Dus: Bastion – Piața Badea Cârțan – Piața V.Economu – Aeroport Civil – Cartier Aeroport Intors: Cartier Aeroport – Aeroport Civil – Piața V.Economu – Piața Badea Cârțan – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Cartier Aeroport	41/ 106	60-60/ 60-60*	60-60/ 60-60*	65-65/ 65-65*	60-60/ 60-60*	60-60/ 60-60*	70-80/ 70-80*	Capăt 1:			
			(65-66)/ (65-66)	(60-60)/ (60-60)	(66-74)/ (66-74)	(64-74)/ (64-74)	(64-70)/ (64-70)	(65-74)/ (65-74)	4 ²⁵ /4 ^{25*}	22 ⁴⁵ /22 ^{45*}	(5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵)	(22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:			
								4 ⁵⁴ /4 ^{54*}	23 ¹⁰ /23 ^{10*}	(6 ²⁰ /6 ²⁰)	(23 ²⁰ /23 ²⁰)	
E 4b 11 / 11 28.743 m	Dus: Baritiu – P-ta Marasti – V.Economu - Aeroport Intors: Aeroport – V.Economu – P-ta Marasti – Baritiu Cap. 1 : Baritiu Cap. 2 : Aeroport	41/ 106	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	97-110/ 97-110*	92-110/ 92-110*	88-103/ 88-103*	105-110/ 105-110*	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)	(89-110)/ (89-110)	(93-110)/ (93-110)	(85-103)/ (85-103)	(96-130)/ (96-130)	5 ²⁵ /5 ^{25*}	22 ⁵³ /22 ^{53*}	(7 ²⁰ /7 ²⁰)	(23 ⁰³ /22 ⁰³)
			1 / 1* (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:		6 ⁰⁵ /6 ^{05*}	23 ²³ /23 ^{23*}
E 6 8 / 10 13.530 m	Dus: Bastion (Oituz) – P-ța Cons. Europei – Torontalului – Metro PITT Intors: PITT – Metro-Torontalului- P-ța Cons. Europei- P-ța Marasti- Bastion Cap. 1 : Bastion (Oituz) Cap. 2 : PITT	41/ 106	33-50/ 33-50*	29-50/ 29-50*	25-30/ 25-30*	25-31/ 25-31*	25-25/ 25-25*	46-56/ 46-56*	Capăt 1:			
			(36-36) /(36-36)	(51-60) /(51-60)	(59-60) /(59-60)	((59-71) /(59-71)	(59-60) /(59-60)	(53-60) /(53-60)	5 ⁴⁰ /5 ^{40*}	04 ⁴⁹ /22 ^{46*}	(6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(04 ³⁶ /04 ³⁶)
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:		6 ⁰⁶ /6 ^{06*}	05 ⁰⁹ /22 ^{46*}
E 7 19 / 19 18.455 m	Dus: Traian Grozavescu – P-ța Mocioni – P-ța Petofi – Comtim Intors: Comtim – P-ța Petofi – P-ța Mocioni – Traian Grozavescu Cap. 1 : P-ța Traian Grozavescu Cap. 2 : Comtim	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	15-25/ 15-25*	14-21/ 14-21*	20-22/ 20-22*	Capăt 1:			
			(29-30) /(29-30)	(29-30) /(29-30)	(24-30) /(24-30)	(21-22) /(21-22)	(29-32) /(29-32)	(31-32) /(31-32)	4 ²⁵ /4 ^{25*}	23 ¹⁸ /23 ^{18*}	(6 ⁰⁷ /6 ⁰⁷)	(23 ¹¹ /23 ¹¹)
			4 / 4* (2 / 2)	5 / 5* (2 / 2)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 5* (3 / 3)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:		4 ⁵² /4 ^{52*}	23 ⁴³ /23 ^{43*}

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 8 24 / 27 24.300 m	Dus: Sc.Gen.Plopi - Universitatea de Vest - P-ța Bălcescu - Pod Calea Șagului Intors: Pod Calea Șagului - P-ța Bălcescu - Universitatea de Vest - Baba Dochia- Sc.Gen.plopi Cap. 1 : Sc.Gen.Plopi Cap. 2 : Pod Calea Șagului	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	16-22/ 16-22*	20-32/ 20-32*	31-32/ 31-32*	Capăt 1:	
			(38-41) /(38-41)	(40-41) /(40-41)	(30-41) /(30-41)	(27-28) /(27-28)	(31-39) /(31-39)	(41-57) /(41-57)	4 ³² /4 ^{32*}	22 ⁴⁴ /22 ^{44*}
									5 ³⁰ /5 ³⁰	(22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
			Capăt 2:							
								5 ⁰⁷ /5 ^{07*}	23 ³⁰ /23 ^{30*}	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	5 ³⁴ /5 ³⁴	(23 ²⁰ /23 ²⁰)

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport / Transportator Autorizat

Valabilitate: începând cu data de 12.09.2022

Anexa 2.1 la Contract

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	522.197,13	64.829,44	64.829,44	9.973,76	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	424.610,49	53.501,63	51.576,33	7.934,82	
Din care :					
Trasee metropolitan	83.750,67	7.342,01	5.416,71	833,34	
Autobuze	1.295.768,01	132.345,33	126.566,44	19.471,76	
Din care :					
Trasee urbane	351.644,21	47.720,27	47.720,27	7.341,58	
Trasee expres	400.337,73	52.306,80	52.306,80	8.047,20	
Trasee scolare	60.770,34	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	483.015,73	32.318,26	26.539,37	4.082,98	
Transport naval ¹	7.614,00	1.381,80	1.381,80	0,00	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	73.841,70	14.960,64	4.986,88	9.973,76	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	58.650,00	12.346,53	3.967,41	7.934,82	
Din care :					
Trasee metropolitan	12.500,10	1.694,31	416,67	833,34	
Autobuze	180.483,86	30.014,13	9.560,18	19.120,36	
Din care :					
Trasee urbane	52.939,66	11.012,37	3.670,79	7.341,58	
Trasee expres	59.751,90	12.070,80	4.023,60	8.047,20	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	67.792,30	6.930,96	1.865,79	3.731,58	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 12.09.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie	765.592,75				
Troleibuze	620.522,03				
Din care :					
Trasee metropolitan	112.787,15				
Autobuze	1.813.330,07				
Din care :					
Trasee urbane	529.390,73				
Trasee expres	596.892,03				
Trasee scolare	60.770,34				
Trasee metropolitan	626.276,97				
Trasee transport naval	16.969,35				
TOTAL KM TRANSPORT	3.216.414,20				
Din care :					
Total kilometri urban	2.460.380,73				
Total kilometri metropolitan	739.064,12				
Total kilometri naval	16.969,35				

Total km planificați 01.01.2022-11.09.2022	Tramvaie	1.761.239,53
	Troleibuze	1.388.307,57
	Autobuze	4.062.004,51
	Naval	40.497,00
	Total transport	7.252.048,61



Entitatea Contractantă



Operator Transport/Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 12.09.2022

Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	1B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3	4B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88
4	5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	643,40	2	439,27	2	439,27	2	439,27	3	688,94	2	439,27	2	439,27	2	439,27
5	23	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
6	21	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87
7	28	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
8	32	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
9	33	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
10	33b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
11	40	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09
12	46	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	5248,42	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79	24	5293,97	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79
13	EXPRES 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
14	EXPRES 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1135,57	2	705,2	2	705,2	2	705,2	5	1135,57	2	705,2	2	705,2	2	705,2
15	EXPRES 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	350,19	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	350,19	1	122,38	1	122,38	1	122,38
16	EXPRES 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
17	EXPRES 4b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58
18	EXPRES 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77
19	EXPRES 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1120,26	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1120,26	3	806,85	3	806,85	3	806,85
20	EXPRES 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	5975,19	14	4023,60	14	4023,60	14	4023,60	24	5975,19	14	4023,60	14	4023,60	14	4023,60
21	S 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	59,73							0	0,00						
22	S 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
23	S 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	144,73							0	0,00						
24	S 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
25	S 5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
26	S 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
28	S 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
29	S 9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
30	S 10	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
31	S 11	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	67,24							0	0,00						
32	S 12	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	63,40							0	0,00						
33	S 13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
34	S 14	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	86,04							0	0,00						
35	S 15	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0,00	0	0	0	0	0	0	13	907,02	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	61	12130,631	31	7694,39	31	7694,39	31	7694,39	48	11269,156	31	7694,39	31	7694,39	31	7694,39

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	770,39	2	332,88	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	259,3	1	144,39	1	144,39	1	144,39
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	351,12							1	351,12						
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	327,74	1	142,96	1	142,96	1	142,96	1	327,74	1	142,96	1	142,96	1	142,96
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	297,23	1	469,08	1	121,53	1	121,53	1	121,53
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	518,14	1	195,1	1	195,1	1	195,1	1	488,2	1	195,1	1	195,1	1	195,1
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	583,17	1	225,36	1	169,02	1	169,02	2	583,17	1	225,36	1	169,02	1	169,02
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36						
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08					1	362,62	1	160,08				
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	305,48							1	305,48						
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24		0		0			1	335,24						0
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179,56							1	179,56						
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550,5	1	358,28	1	198,76	1	198,76	2	509,44	1	358,28	1	198,76	1	198,76
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92						
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9	2	424,08	1	202,54	1	156,9	1	156,9
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8						
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	7209,19	13	2486,02	12	2041,49	12	2041,49	24	6779,23	13	2310,32	12	1865,79	12	1865,79
	Total Km planif/zi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.339,82	10.180,41	9.735,88	9.735,88	18.048,39	10.004,71	9.560,18	9.560,18								
	Nr de zile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67	13	13	2	10	3	1	2								
	Urban	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	351.644,21	47.720,27	47.720,27	7.341,58	52.939,66	11.012,37	3.670,79	7.341,58								
	Expres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	400.337,73	52.306,80	52.306,80	8.047,20	59.751,90	12.070,80	4.023,60	8.047,20								
	Scoala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60.770,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
	Metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	483.015,73	32.318,26	26.539,37	4.082,98	67.792,30	6.930,96	1.865,79	3.731,58								
	Total Km planificați 12.09.2022- 31.12.2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.295.768,01	132.345,33	126.566,44	19.471,76	180.483,86	30.014,13	9.560,18	19.120,36								
											1.813.330,07															

111,00



Valabil din data de 12.09.2022, pentru linia Expres 6.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Expres din municipiul Timisoara**

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 1 18 / 17 20.440 m	Dus: Pod C.Șagului – Gara de Nord – C.Circumvalațiunii– P-ța C.Europei – T.Tzara	106 / 143	26-39/ 26-39*	19-33/ 19-33*	22-33/ 22-33*	23-33/ 23-33*	24-32/ 24-32*	37-47 / 37-47*	Capăt 1:	
	(- / -)		(36-42/ 36-42)	(42-51/ 42-51)	(40-42/ 40-42)	(42-50 / 42-50)	(37-47/ 37-47)	5 ¹⁵ /5 ^{15*}	22 ⁴⁰ /22 ^{40*}	
								(6 ³⁵ /6 ³⁵)	(22 ³² /22 ³²)	
	Intors: T.Tzara – P-ța C.Europei – C.Circumvalațiunii– Gara de Nord – Pod.C.Șagului								Capăt 2:	
			3 / 3*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	2 / 2*	5 ⁴⁶ /5 ^{46*}	23 ²³ /23 ^{23*}
	Cap. 1 : Pod Calea Șagului Cap. 2 : T.Tzara		(1 / 1)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(7 ⁰⁶ /7 ⁰⁶)	(23 ⁰⁷ /23 ⁰⁷)
E 2 19 / 20 22.015 m	Dus: Continental - Bv. Sudului – Punctele Cardinale- P-ta Marasti-Calea Lipovei – Sf.Ap.Petru si Pavel - Holdelor	106 / 143	20 - 24/ 20 - 24*	16 – 21/ 16 – 21*	16 – 21/ 16 – 21*	16 – 21/ 16 – 21*	22 – 32/ 22 – 32*	28 - 30 / 28 - 30*	Capăt 1:	
	(38-60/ 38-60)		(34-34/ 34-34)	(35-42/ 35-42)	(34-34/ 34-34)	(35-38/ 35-38)	(33-43/ 33-43)	4 ⁴² /4 ^{42*}	23 ¹³ /23 ^{13*}	
								(5 ⁵⁶ /5 ⁵⁶)	(23 ⁰¹ /23 ⁰¹)	
	Intors: Holdelor - Sf.Ap.Petru si Pavel – Divizia 9 Cavalerie – P-ta Marasti - Bv. Sudului – Ghe. Domășnean - Continental								Capăt 2:	
			4 / 4*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	5 ¹⁹ /5 ^{19*}	23 ²⁹ /23 ^{29*}
	Cap. 1 : Continental (Ghe. Domășnean) Cap. 2 : Holdelor		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 ²⁷ /5 ²⁷)	(23 ³³ /23 ³³)
E 3 14 / 13 12.410 m	Dus: Apicultorilor – Calea Martirilor – Complexul Studențesc – Catedrala Mitropolitană – Gara de Nord	106 / 41	25-25/ 25-25*	26-32/ 26-32*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	31-36/ 31-36*	30-36 / 30-36*	Capăt 1:	
	(- / -)		(105-105/ 105-105)	(108-115/ 108-115)	(105-105 / 105-105)	(100-100 / 100-100)	(109-115 / 109-115)	5 ³⁰ /5 ^{30*}	22 ²⁰ /22 ^{20*}	
								(6 ²⁰ /6 ²⁰)	(21 ⁴⁸ /21 ⁴⁸)	
	Intors: Gara de Nord – Catedrala Mitropolitană – Complexul Studențesc – Calea Martirilor – Apicultorilor								Capăt 2:	
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	6 ⁴⁶ /6 ^{46*}	23 ³⁵ /23 ^{35*}
	Cap. 1 : Apicultorilor Cap. 2 : Gara de Nord		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ³⁷ /6 ³⁷)	(22 ¹⁶ /22 ¹⁶)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 4 12/9 24.880 m	Dus: Bastion – Piața Badea Cârțan – Piața V.Economu – Aeroport Civil – Cartier Aeroport Intors: Cartier Aeroport – Aeroport Civil – Piața V.Economu – Piața Badea Cârțan – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Cartier Aeroport	41/106	60-60/ 60-60*	60-60/ 60-60*	65-65/ 65-65*	60-60/ 60-60*	60-60/ 60-60*	70-80/ 70-80*	Capăt 1:	
			(65-66)/ (65-66)	(60-60)/ (60-60)	(66-74)/ (66-74)	(64-74)/ (64-74)	(64-70)/ (64-70)	(65-74)/ (65-74)	4 ²⁵ /4 ^{25*} (5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵)	22 ⁴⁵ /22 ^{45*} (22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
								4 ⁵⁴ /4 ^{54*} (6 ²⁰ /6 ²⁰)	23 ¹⁰ /23 ^{10*} (23 ²⁰ /23 ²⁰)	
E 4b 11 / 11 28.743 m	Dus: Baritiu – P-ta Marasti – V.Economu - Aeroport Intors: Aeroport – V.Economu – P-ta Marasti – Baritiu Cap. 1 : Baritiu Cap. 2 : Aeroport	41/106	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	97-110/ 97-110*	92-110/ 92-110*	88-103/ 88-103*	105-110/ 105-110*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(89-110)/ (89-110)	(93-110)/ (93-110)	(85-103)/ (85-103)	(96-130)/ (96-130)	5 ²⁵ /5 ^{25*} (7 ²⁰ /7 ²⁰)	22 ⁵³ /22 ^{53*} (23 ⁰³ /22 ⁰³)
			1 / 1* (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
								6 ⁰⁵ /6 ^{05*} (7 ⁴⁰ /7 ⁴⁰)	23 ²³ /23 ^{23*} (23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰)	
E 6 8 / 10 13.530 m	Dus: Bastion (Oituz) – P-ța Cons. Europei – Torontalului – Metro PITT Intors: PITT – Metro–Torontalului– P-ța Cons. Europei– P-ta Marasti– Bastion Cap. 1 : Bastion (Oituz) Cap. 2 : PITT	41/106	33-50/ 33-50*	29-50/ 29-50*	25-30/ 25-30*	25-31/ 25-31*	25-25/ 25-25*	46-56/ 46-56*	Capăt 1:	
			(36-36)/ (36-36)	(51-60)/ (51-60)	(59-60)/ (59-60)	((59-71)/ (59-71)	(59-60)/ (59-60)	(53-60)/ (53-60)	5 ⁴⁰ /5 ^{40*} (6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	22 ²⁶ /22 ^{26*} (22 ¹⁰ /22 ¹⁰)
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
								6 ⁰⁶ /6 ^{06*} (6 ²³ /6 ²³)	22 ⁴⁶ /22 ^{46*} (22 ³⁵ /22 ³⁵)	
E 7 19 / 19 18.455 m	Dus: Traian Grozavescu – P-ța Mocioni – P-ța Petofi – Comtim Intors: Comtim – P-ța Petofi – P-ța Mocioni – Traian Grozavescu Cap. 1 : P-ța Traian Grozavescu Cap. 2 : Comtim	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	15-25/ 15-25*	14-21/ 14-21*	20-22/ 20-22*	Capăt 1:	
			(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	(24-30)/ (24-30)	(21-22)/ (21-22)	(29-32)/ (29-32)	(31-32)/ (31-32)	4 ²⁵ /4 ^{25*} (6 ⁰⁷ /6 ⁰⁷)	23 ¹⁸ /23 ^{18*} (23 ¹¹ /23 ¹¹)
			4 / 4* (2 / 2)	5 / 5* (2 / 2)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 5* (3 / 3)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:	
								4 ⁵² /4 ^{52*} (5 ³⁸ /5 ³⁸)	23 ⁴³ /23 ^{43*} (23 ⁴⁴ /23 ⁴⁴)	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						prima	ultima
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰		
E 8 24 / 27 24.300 m	Dus: Sc.Gen.Plopi - Universitatea de Vest - P-ța Bălcescu - Pod Calea Șagului Intors: Pod Calea Șagului - P-ța Bălcescu - Universitatea de Vest - Baba Dochia- Sc.Gen.plopi Cap. 1 : Sc.Gen.Plopi Cap. 2 : Pod Calea Șagului	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	16-22/ 16-22*	20-32/ 20-32*	31-32/ 31-32*	Capăt 1:	
			(38-41) /(38-41)	(40-41) /(40-41)	(30-41) /(30-41)	(27-28) /(27-28)	(31-39) /(31-39)	(41-57) /(41-57)	4 ³² /4 ^{32*}	22 ⁴⁴ /22 ^{44*}
									(5 ³⁰ /5 ³⁰)	(22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
			Capăt 2:							
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	5 ⁰⁷ /5 ^{07*}	23 ³⁰ /23 ^{30*}
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ²⁰ /23 ²⁰)

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 12.09.2022 pentru linia S3.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze
dedicate transportului scolar din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 1 11 / 10 14.46 m	Dus: Agronomie – P-ta Dacia – C.Circumvalajunii – MIU – C.Sylva – Grigore Moisil Intors: Grigore Moisil – Liege/P- ta Verde – Agronomie – P-ta Dacia – C.Circumvatiumi	41 / 106							Capăt 1:	
			- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	7 ⁰⁰ / -*	- / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
										Capăt 2:
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ⁰⁵ / -*	14 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 2 7 / 7 11.330 m	Dus: Pod C.Sagului – Veteranilor – C.Banatean – MIU – C.Sylva Intors: C.D.Loga – C.Banatean – Veteranilor – Pod C.Sagului	41 / 106							Capăt 1:	
			- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	7 ¹⁰ / -*	- / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
										Capăt 2:
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)



S 3 22 / 23 33.500 m	Dus: Urseni - M. Nouă – M. Veche – B-dul Sudului – N. Bălcescu – T. Grozăvescu. Intors: T. Grozăvescu – N. Bălcescu – B-dul Sudului – Calea Urseni – Urseni- M. Nouă – M. Veche Cap. 1 : Urseni Cap. 2 : T. Grozăvescu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁴⁰ / -*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	10 ⁵⁰ / -*	16 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultim
S 4 7 / 7 8.330 m	Dus: Stuparilor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Pomiculturii – M.I.U. – C.Sylva Intors: M.I.U. – Stuparilor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Pomiculturii Cap. 1 : Stuparilor Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 7 10 / 10 12.100 m	Dus: Agronomie – Miresei – P-ta C.Europei – Ghe. Lazar – Colegiul Banatean Intors: C.Banatean – Ghe.Lazar – P-ta C.Europei – Liege – Agronomie Cap. 1 : Agronomie Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ / -*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 8 13 / 13 15.910 m	Dus: F-ca de Zahar – Lic.Auto – Dambovită – Colegiul Banatean – M.I.U.	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
								7 ¹⁵ / -*	- / -*	
	Intors: M.I.U. – C.Banatean – Dambovită – Lic.Auto – F-ca de Zahar		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
	Cap. 1 : F-ca de Zahar		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
									(- / -)	(- / -)
S 9 13 / 13 11.120 m	Dus: Pod C.Sagului – Dambovită – Porumbescu – Balcescu – Lic. V.Tepes	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
								7 ¹⁵ / -*	- / -*	
	Intors: Lic. V.Tepes – P-ta Balcescu – Corbului – Dambovită – Pod C.Sagului		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
	Cap. 1 : Pod C.Sagului		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Lic. V.Tepes		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
									(- / -)	(- / -)
S 10 15 / 15 15.180 m	Dus: Ronat – B.Verde – P-ta 700 – P-ta Libertatii – M.I.U. – C.Sylva	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
								7 ⁰⁵ / -*	- / -*	
	Intors: M.I.U. – P-ta Libertatii – P-ta 700 – B.Verde – Ronat		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
	Cap. 1 : Ronat		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
									(- / -)	(- / -)
S 11 7 / 7 11.320 m	Dus: Holdelor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Circumvalatiunii – M.I.U. – C.Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
								7 ¹⁰ / -*	- / -*	
	Intors: C.Banatean – M.I.U. – Ghe.Lazar – Pomiculturii – Holdelor		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
	Cap. 1 : Holdelor		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Colegiul Banatean		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	15 ¹⁰ / -*
									(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 12 16 / 15 10.510 m	Dus: Campului - V.Economu - Lalelelor - Baba Dochia - P-ta Traian Intors: Radio Timisoara - P- ta Traian - Saguna - V.Economu - Campului Cap. 1 : Campului Cap. 2 : Radio Timisoara	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ³⁰ /-*	15 ³⁰ /-*
S 13 8 / 7 22.940 m	Dus: Cartier Aeroport - Cvartal UMT - P-ta B.Cartan - C.D. Loga - C. Sylva Intors: C.D.Loga - Telegrafului - Cvartal UMT - Cartier Aeroport Cap. 1 : Cartier Aeroport Cap. 2 : C.D.Loga	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	11 ¹⁰ /-*	14 ⁴⁰ /-*
S 14 13 / 14 18.030 m	Dus: Magnoliei - C.Urseni - Tosca - P-ta N.Balcescu - Colegiul Banatean Intors: Colegiul Banatean - P-ta N.Balcescu - Gospodarilor - C.Urseni - Magnoliei Cap. 1 : Magnoliei Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	15 ¹⁰ /-*

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 15 13 / 13 17.530 m	Dus: Balta Verde – Div.9 Cavalerie –Sf.Ap.Petru si Pavel–Lorena	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Lorena – Sf.Ap.Petru si Pavel – P-ta Verde – Balta Verde – Sc.Gen.19		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
	Cap. 1 : Balta verde		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*
	Cap. 2 : Lorena		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
									Capăt 2:	

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale)

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabilitate: începând cu data de 12.09.2022 pentru linia 46.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima	
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:		
	Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord		(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸ *	22 ⁵² /22 ⁵² *	(6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶) (22 ⁴² /22 ⁴²)
	Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA		3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	Capăt 2:		
4B 12 / 9 7.620 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- G. Alexandrescu – C. Torontalului(Liege)	41/ 106	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	Capăt 1:		
	Intors: C.Torontalului(Liege) - Bd. Cetății- Gh. Lazăr-P-ta 700		(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	4 ⁴² /4 ⁴² *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *	(4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹) (23 ²² /23 ²⁰)
	Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului		2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:		
5 17 / 12 11,280 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestiilor – Str. Moise - Dobosan - IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:		
	Intors: IML – Bogdanestiilor – P-ta 700		(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰) (22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)
	Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML		3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:		
								5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *	(6 ²⁹ /6 ²⁹) (23 ²⁸ /23 ²⁸)	

21	17 / 11	12.620 m	41/ 106	<u>Dus:</u> – Traian <u>Grozăvescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u>	38–38/ 38–38*	53–70/ 53–70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
				(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	4 ³⁸ /4 ^{38*}	22 ³⁶ /22 ^{36*}	
				<u>Intors:</u> – Sc Gen. <u>Plopi-Iosif Vulcan – Traian Grozăvescu</u>							Capăt 2:	
				<u>Cap. 1 : Traian Grozăvescu</u>	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
				<u>Cap. 2 : Sc Gen. Plopi</u>	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)
23	12 / 11	11.740 m	41/ 106	<u>Dus:</u> – Magnoliei - – Banatim – Gara de Est	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	Capăt 1:	
				(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	4 ⁵⁶ /4 ^{56*}	23 ⁰⁴ /23 ^{04*}	
				<u>Intors:</u> –Gara de Est- Banatim – Magnoliei							Capăt 2:	
				<u>Cap. 1 :Magnoliei</u>	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ²⁰ /5 ^{20*}	23 ²⁸ /23 ^{28*}
				<u>Cap. 2 :Gara de Est</u>	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(23 ¹³ /23 ¹³)
28	9 / 5	5.940 m	41/ 106	<u>Dus:-V.Economu – Uzinei - Titeica</u>	34–35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	40–40/ 40–40*	39–40/ 39–40*	Capăt 1:	
				(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}	
				<u>Intors:</u> – Titeica- Uzinei- V.Economu							Capăt 2:	
				<u>Cap. 1 : V.Economu (Uzinei)</u>	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹⁴ /5 ^{14*}	23 ²¹ /23 ^{21*}
				<u>Cap. 2 : Titeica (Campului)</u>	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ³⁷ /6 ³⁷)	(22 ¹⁷ /22 ¹⁷)
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	<u>Dus:</u> – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud	36-45 / 36-45*	49–72/ 49–72*	54–71/ 54–71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41–46/ 41–46*	Capăt 1:	
				(42-44) / (42-44)	(43–45/ 43–45)	(57–60/ 57–60)	(46–58/ 46-58)	(60–63/ 60-63)	(59–60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ^{35*}	22 ³² /22 ^{32*}	
				<u>Intors:</u> –Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni							Capăt 2:	
				<u>Cap. 1 :P-ta Mocioni-</u>	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵³ /4 ^{53*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
				<u>Cap. 2 :Gara de Sud</u>	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)

33	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/143	13-16/ 13-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:			
			(17-26/ /17-26)	(12-13/ 12-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	4 ⁴⁵ /4 ^{45*}	23 ³⁵ /23 ^{35*}	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
			Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:	
8 / 8	Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana											
8.272 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului		5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	4 ⁵⁹ /4 ^{59*}	23 ¹⁸ /23 ^{18*}		
			(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)		

33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
			(57-63/ /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ^{11*}	22 ³⁵ /22 ^{35*}	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(21 ³⁶ /21 ⁵³)
			Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:	
13 / 13	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana											
18.990 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ³⁶ /5 ^{36*}	23 ⁰⁴ /23 ^{04*}		
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	(22 ²⁴ /22 ²⁴)		
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:			
			(15-16/ /15-16)	(15-16/ /15-16)	(18-24/ /18-24)	(17-18/ /17-18)	(18-27/ /18-27)	(17-19/ /17-19)	4 ⁵² /4 ^{52*}	23 ¹⁹ /23 ^{19*}	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)
			Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:	
6 / 7	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu											
7.861 m	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor		4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 ⁰⁶ /5 ^{06*}	23 ³³ /23 ^{33*}		
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ³² /23 ³²)		
46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:			
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ^{57*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(22 ²⁷ /22 ²⁷)
			Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:		Capăt 2:	
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion											
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ¹⁰ /6 ^{10*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}		
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)	(23 ¹⁵ /23 ¹⁵)		

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / **Vacanță***;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

**Entitatea Contractantă**

**Operator Transport/ Transportator Autorizat**



Valabilitate: începând cu data de 19.09.2022 pentru linia S12 și pentru linia S13.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze
dedicate transportului școlar din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 1 11 / 10 14.46 m	<u>Dus: Agronomie</u> – P-ta Dacia – C.Circumvalațiunii – MIU – C.Sylva – Grigore Moisil	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁰ /-*	- / -*
	<u>Intors: Grigore Moisil</u> – Liege/P- ta Verde – Agronomie – P-ta Dacia – C.Circumvatiumi		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ⁰⁵ /-*	14 ¹⁰ /-*
S 2 7 / 7 11.330 m	<u>Dus: Pod C.Sagului</u> – Veteranilor – C.Banatean – MIU – C.Sylva	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ /-*	- / -*
	<u>Intors: C.D.Loga</u> – C.Banatean – Veteranilor– Pod C.Sagului		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*



S 3 22 / 23 33.500 m	Dus: Urseni - M. Nouă - M. Veche - B-dul Sudului - N. Bălcescu - T. Grozăvescu. Intors: T. Grozăvescu - N. Bălcescu - B-dul Sudului - Calea Urseni - Urseni- M. Nouă - M. Veche Cap. 1 : Urseni Cap. 2 : T. Grozăvescu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁴⁰ / -*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	10 ⁵⁰ / -*	16 ¹⁰ / -*

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 4 7 / 7 8.330 m	Dus: Stuparilor - Sf.Ap.Petru si Pavel - Pomiculturii - M.I.U. - C.Sylva Intors: M.I.U. - Stuparilor - Sf.Ap.Petru si Pavel - Pomiculturii Cap. 1 : Stuparilor Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
S 7 10 / 10 12.100 m	Dus: Agronomie - Miresei - P-ta C.Europei - Ghe. Lazar - Colegiul Banatean Intors: C.Banatean - Ghe.Lazar - P-ta C.Europei - Liege - Agronomie Cap. 1 : Agronomie Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ / -*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 8 13 / 13 15.910 m	Dus: F-ca de Zahar – Lic.Auto – Dambovită – Colegiul Banatean – M.I.U. Intors: M.I.U. – C.Banatean – Dambovită – Lic.Auto – F-ca de Zahar Cap. 1 : F-ca de Zahar Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / _{-*}	- / -*
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / _{-*}	14 ¹⁰ / _{-*}
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
S 9 13 / 13 11.120 m	Dus: Pod C.Sagului – Dambovită – Porumbescu – Balcescu – Lic. V.Tepes Intors: Lic. V.Tepes – P-ta Balcescu – Corbului – Dambovită – Pod C.Sagului Cap. 1 : Pod C.Sagului Cap. 2 : Lic. V.Tepes	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / _{-*}	- / -*
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / _{-*}	14 ¹⁰ / _{-*}
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
S 10 15 / 15 15.180 m	Dus: Ronat – B.Verde – P-ta 700 – P-ta Libertatii – M.I.U. – C.Sylva Intors: M.I.U. – P-ta Libertatii – P-ta 700 – B.Verde – Ronat Cap. 1 : Ronat Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ / _{-*}	- / -*
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / _{-*}	14 ¹⁰ / _{-*}
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
S 11 7 / 7 11.320 m	Dus: Holdelor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Circumvalatiunii – M.I.U. – C.Banatean Intors: C.Banatean – M.I.U. – Ghe.Lazar – Pomiculturii – Holdelor Cap. 1 : Holdelor Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ / _{-*}	- / -*
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / _{-*}	15 ¹⁰ / _{-*}
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 12 16 / 15 10.510 m	Dus: Campului - V.Economu - Lalelelor - Baba Dochia - P-ta Traian Intors: Radio Timisoara - P- ta Traian - Saguna - V.Economu - Campului Cap. 1 : Campului Cap. 2 : Radio Timisoara	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	13 ⁰⁰ /-*	16 ⁰⁰ /-*
S 13 8 / 7 22.940 m	Dus: Cartier Aeroport - Cvartal UMT - P-ta B.Cartan - C.D. Loga - C. Sylva Intors: C.D.Loga - Telegrafului - Cvartal UMT - Cartier Aeroport Cap. 1 : Cartier Aeroport Cap. 2 : C.D.Loga	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ²⁰ /-*	14 ⁴⁶ /-*
S 14 13 / 14 18.030 m	Dus: Magnoliei - C.Urseni - Tosca - P-ta N.Balcescu - Colegiul Banatean Intors: Colegiul Banatean - P-ta N.Balcescu - Gospodarilor - C.Urseni - Magnoliei Cap. 1 : Magnoliei Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	15 ¹⁰ /-*

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 15 13 / 13 17.530 m	Dus: Balta Verde – Div.9 Cavalerie –Sf.Ap.Petru si Pavel–Lorena	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Lorena – Sf.Ap.Petru si Pavel – P-ta Verde – Balta Verde – Sc.Gen.19		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
	Cap. 1 : Balta verde		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Lorena		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale)

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

