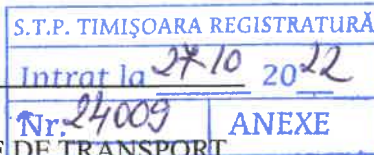




Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775
Nr. 5324/27.10.2022



ACT ADIȚIONAL
LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ
A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

- ▶ Adresa nr. 23161/ 17.10.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind devierea mijloacelor de transport aferente liniilor Tb14, L40, Expres 2, M14, M49,
- ▶ Adresa nr. 22868/ 12.10.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind devierea mijloacelor de transport aferente liniilor L21, Expres 8, M14, M49,
- ▶ Adresa nr. 23686/ 24.10.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind devierea mijloacelor de transport aferente liniilor Tb11, L28, Expres 4, Expres 4b, M11, M27, M29, M30, M35,
- ▶ Adresa nr. 22948/ 12.10.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind suspendarea activității de transport public local pe Canalul Bega în data de 15.10.2022,
- ▶ Adresa nr. 12291/ 18.10.2022 emisă de Primăria Comunei Giarmata privind modificarea programului de circulație aferent liniei M49,
- ▶ Adresa nr. 6108/ 24.10.2022 emisă de Primăria Comunei Remetea Mare privind modificarea programului de circulație aferent liniei M27,
- ▶ Adresa nr. 4774/ 03.10.2022 emisă de British International School of Timișoara privind reluarea transportului școlar pentru elevii unității de învățământ,
- ▶ Solicitarea nr. 4590/ 19.09.2022 privind modificarea programului de circulație aferent liniei Expres 4b,
- ▶ Solicitarea nr. 4718/ 28.09.2022 și solicitarea nr. 4725/ 28.09.2022 privind modificarea programului de circulație aferent liniei S13,
- ▶ Adresa nr. 23687/ 24.10.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind modificarea programelor de circulație aferente liniilor S13, Expres 4b și M49,
- ▶ Adresa nr. 23732/ 25.10.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind modificarea programelor de circulație aferente liniilor S2, S7, S1, S14 și M27,
- ▶ Hotărârea nr. 187/ 25.10.2022 prin care Consiliului Director al Asociației a aprobat modificarea graficelor de circulație pentru liniile: S2, S7, S11, S13, S14, Expres 4b, M27, M49 conform referat nr. 5256/ 25.10.2022 emis de Compartiment Planificare, Reglementare și Programe de Transport din cadrul SMTT,

Părțile:

1. **Asociația de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4, județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Ruben LAȚCĂU având funcția de Președinte, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte
și
2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrată sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată de dl. Constantin COCHECI având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional, după cum urmează:

1. **Anexa 2.1 a contractului** se modifică, conform anexei 1 a prezentului act adițional.
2. **Anexa 2.1.b. a contractului** se modifică, conform anexei 2 a prezentului act adițional.



3. **Anexa 2.1.c. a contractului** se modifică, conform anexei 3 a prezentului act adițional.
4. **Anexa 2.1.2. a contractului** se modifică, conform anexei 4 a prezentului act adițional.
5. **Anexa 2.1.3.a. a contractului** se modifică, conform anexei 5 a prezentului act adițional.
6. **Anexa 2.1.3.b. a contractului** se modifică, conform anexei 6 a prezentului act adițional.
7. **Anexa 2.1.3.c. a contractului** se modifică, conform anexei 7 a prezentului act adițional.
8. **Anexa 2.1.3.c. a contractului** se modifică, conform anexei 8 a prezentului act adițional.
9. Restul clauzelor rămân neschimbate.
10. Redactat azi 27.10.2022 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Entitatea Contractantă

Operator

Valabilitate: începând cu data de 26.10.2022

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	288.377,52	34.908,16	34.908,16	9.973,76	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	234.486,39	28.808,57	27.771,87	7.934,82	
Din care :					
Trasee metropolitan	46.250,37	3.953,39	2.916,69	833,34	
Autobuze	716.668,21	71.271,69	68.157,81	19.473,66	
Din care :					
Trasee urbane	194.191,58	25.695,53	25.695,53	7.341,58	
Trasee expres	221.082,03	28.165,20	28.165,20	8.047,20	
Trasee școlare	34.182,82	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	267.211,78	17.410,96	14.297,08	4.084,88	
Transport naval ¹	846,00	197,40	197,40	0,00	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	59.590,40	14.960,64	4.986,88	9.973,76	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	46.920,00	12.346,53	3.967,41	7.934,82	
Din care :					
Trasee metropolitan	10.000,08	1.694,31	416,67	833,34	
Autobuze	146.362,45	30.017,91	9.561,13	19.122,26	
Din care :					
Trasee urbane	44.225,09	11.012,37	3.670,79	7.341,58	
Trasee expres	47.801,52	12.070,80	4.023,60	8.047,20	
Trasee școlare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	54.335,84	6.934,74	1.866,74	3.733,48	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee școlare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 26.10.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie	457.679,28				
Troleibuze	370.170,41				
Din care :					
Trasee metropolitan	66.898,19				
Autobuze	1.080.635,12				
Din care :					
Trasee urbane	319.174,05				
Trasee expres	357.402,75				
Trasee școlare	34.182,82				
Trasee metropolitan	369.875,50				
Trasee transport naval	7.832,55				
TOTAL KM TRANSPORT	1.916.317,35				
Din care :					
Total kilometri urban	1.471.711,11				
Total kilometri metropolitan	436.773,69				
Total kilometri naval	7.832,55				

Total km planificați 01.01.2022-25.10.2022	Tramvaie	2.069.799,30
	Troleibuze	1.638.659,19
	Autobuze	4.798.119,47
	Naval	49.633,80
	Total transport	8.556.211,76

**Entitatea Contractantă**

Operator Transport/Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 26.10.2022

Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	1B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	234,17	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3	4B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88
4	5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	643,40	2	439,27	2	439,27	2	439,27	3	688,94	2	439,27	2	439,27	2	439,27
5	23	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
6	21	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87
7	28	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
8	32	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
9	33	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
10	33b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
11	40	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09
12	46	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	5248,42	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79	26	5528,14	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79
13	EXPRES 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
14	EXPRES 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1135,57	2	705,2	2	705,2	2	705,2	5	1135,57	2	705,2	2	705,2	2	705,2
15	EXPRES 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	350,19	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	350,19	1	122,38	1	122,38	1	122,38
16	EXPRES 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
17	EXPRES 4b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	429,10	1	320,58	1	320,58	1	320,58
18	EXPRES 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77
19	EXPRES 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1120,26	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1120,26	3	806,85	3	806,85	3	806,85
20	EXPRES 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	5975,19	14	4023,60	14	4023,60	14	4023,60	24	5975,19	14	4023,60	14	4023,60	14	4023,60
21	S 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	66,59							0	0,00						
22	S 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	51,79							0	0,00						
23	S 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	144,73							0	0,00						
24	S 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
25	S 5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
26	S 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	56,94							0	0,00						
28	S 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
29	S 9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
30	S 10	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
31	S 11	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	67,24							0	0,00						
32	S 12	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	73,38							0	0,00						
33	S 13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
34	S 14	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	86,04							0	0,00						
35	S 15	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0,00	0	0	0	0	0	0	13	923,86	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	61	12147,471	31	7694,39	31	7694,39	31	7694,39	50	11503,326	31	7694,39	31	7694,39	31	7694,39

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	770,39	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	392,88	2	332,88	2	332,88
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316,53	1	144,39	1	144,39	1	259,3	1	144,39	1	144,39	1	144,39
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	351,12					1	351,12						
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	327,74	1	142,96	1	142,96	1	327,74	1	142,96	1	142,96	1	142,96
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	469,08	1	121,53	1	121,53	1	121,53
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	521,38	1	195,1	1	195,1	1	491,44	1	195,1	1	195,1	1	195,1
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	586,02	1	226,62	1	169,97	1	586,02	1	226,62	1	169,97	1	169,97
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36					1	56,36						
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08			1	362,62	1	160,08				
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	305,48					1	305,48						
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24		0		0	1	335,24						0
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179,56					1	179,56						
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550,5	1	358,28	1	198,76	1	509,44	1	358,28	1	198,76	1	198,76
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92					1	238,92						
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	430,74	1	202,54	1	156,9	1	430,74	1	202,54	1	156,9	1	156,9
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8					1	189,8						
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	7221,94	13	2487,28	12	2042,44	12	6791,98	13	2311,58	12	1866,74	12	1866,74
Total Km planif/zi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.369,41	10.181,67	9.736,83	9.736,83	18.295,31	10.005,97	9.561,13	9.561,13						
Nr de zile		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37	7	7	2	8	3	1	2						
Urban		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	194.191,58	25.695,53	25.695,53	7.341,58	44.225,09	11.012,37	3.670,79	7.341,58						
Expres		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	221.082,03	28.165,20	28.165,20	8.047,20	47.801,52	12.070,80	4.023,60	8.047,20						
Scoala		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34.182,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
Metropolitan		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	267.211,78	17.410,96	14.297,08	4.084,88	54.335,84	6.934,74	1.866,74	3.733,48						
Total Km planificati 26.10.2022- 31.12.2022		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	716.668,21	71.271,69	68.157,81	19.473,66	146.362,45	30.017,91	9.561,13	19.122,26						
		1.080.635,12																						

67,00


Entitatea Contractantă


Operator Transport/Transportator Autorizat

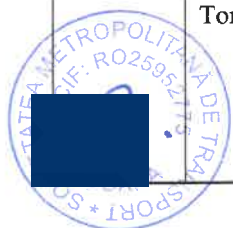


Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabilitate: în perioada de 26.10.2022-28.10.2022 pentru linia 1B.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
1B 10 / 11 10,700 m 9,000m	Dus: Prefectură – Prințul Turcesc – Aleea Pădurea Verde - Gara de Est	41/ 106	0-0/ 25-25*	0-0/ 25-25*	0-0/ 0-0*	0-0/ 0-0*	0-0/ 0-0*	0-0 / 25-25*	-/04 ^{30*}	-/23 ^{18*}
	Intors: Gara de Est - Gh. Adam – Prințul Turcesc - Prefectură Cap. 1 : Prefectură (Pod Decebal) Cap. 2 : Gara de Est		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	5 ⁵⁸ /5 ^{58*}	22 ⁵² /22 ^{52*}
	Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA		(-/-)	(-/-)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	(6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶)	(22 ⁴² /22 ⁴²)
4B 12 / 9 7.620 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- G. Alexandrescu – C. Torontalului(Liege)	41/ 106	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	4 ⁴² /4 ^{42*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}
	Intors: C.Torontalului(Li ege) - Bd. Cetății- Gh. Lazăr-P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului		(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹)	(23 ²² /23 ²⁰)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 ⁵⁷ /4 ^{57*}	23 ³⁷ /23 ^{37*}
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 ³⁰ /5 ³⁰)	(23 ³⁸ /23 ³⁸)



5	Dus: P-ta 700 – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestilor – P-ta 700	41/106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ (45-46)	(25-45/ (25-45)	(24-32/ (24-32)	(22-23/ (22-23)	(24-37/ (24-37)	(42-45/ (42-45)	4 ⁴⁰ /4 ^{40*}	22 ⁵⁹ /22 ^{59*}	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰) (22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)	
			3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	5 ⁰⁵ /5 ^{05*}	23 ²⁸ /23 ^{28*}	(6 ²⁹ /6 ²⁹) (23 ²⁸ /23 ²⁸)	
17 / 12	11,280 m	Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML							Capăt 2:			
21	Dus: – Traian Grozăvescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi Intors: – Sc Gen. Plopi-Iosif Vulcan – Traian Grozăvescu Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Sc Gen. Plopi	41/106	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:			
			(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	4 ³⁸ /4 ^{38*}	22 ³⁶ /22 ^{36*}	(5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶) (22 ³⁷ /...)	
			1 / 1* (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}	(6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵) (22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)	
17 / 11	12.620 m								Capăt 2:			
23	Dus: – Magnoliei - Banatim – Gara de Est Intors: –Gara de Est- Banatim – Magnoliei Cap. 1 :Magnoliei Cap. 2 :Gara de Est	41/106	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	Capăt 1:			
			(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	4 ⁵⁶ /4 ^{56*}	23 ⁰⁴ /23 ^{04*}	(5 ²⁶ /5 ²⁶) (22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)	
			2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	5 ²⁰ /5 ^{20*}	23 ²⁸ /23 ^{28*}	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰) (23 ¹³ /23 ¹³)	
12 / 11	11.740 m								Capăt 2:			
28	Dus:-V.Economu – Uzinei - Titeica Intors: – Titeica-Uzinei- V.Economu	41/106	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:			
			(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}	(6 ¹⁶ /6 ¹⁶) (21 ⁵⁶ /21 ⁵⁶)	
9 / 5	5.940 m											

	Cap. 1 : V.Economu (Uzinei)		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Titeica (Campului)		(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ¹⁴ /5 ¹⁴ * 23 ²¹ /23 ²¹ *
										(6 ³⁷ /6 ³⁷) (22 ¹⁷ /22 ¹⁷)
32	Dus: – P-ta Mocioni-Brancoveanu-Gara de Sud	41/106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
13 / 13	Intors: –Gara de Sud- Brancoveanu- P-ta Mocioni		(42-44) / (42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	22 ³² /22 ³² *
11.116 m	Cap. 1 :P-ta Mocioni- Cap. 2 :Gara de Sud		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵³ /4 ⁵³ *	23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)
33	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/143	13-16/ 13-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:	
8 / 8	Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(17-26 /17-26)	(12-13/ 12-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13 13-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	23 ³⁵ /23 ³⁵ *
8.272 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului		5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹ *	23 ¹⁸ /23 ¹⁸ *
			(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)

33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:	
13 / 13	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(57-63 /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ¹¹ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *
18.990 m	Cap. 1 : Catadrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ³⁶ /5 ³⁶ *	23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴ *
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	(22 ²⁴ /22 ²⁴)
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:	
6 / 7	Intors: Stuparilor		(15-16/ (15-16)	(15-16/ (15-16)	(18 - 24/ (18 - 24)	(17 - 18/ (17 - 18)	(18 - 27/ (18 - 27)	(17 - 19/ (17 - 19)	4 ⁵² /4 ⁵² *	23 ¹⁹ /23 ¹⁹ *
7.861 m									(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)

	– Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu		3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	Capăt 2: 5 ⁰⁶ /5 ^{06*} 23 ³³ /23 ^{33*} (6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶) (23 ³² /23 ³²)
	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor									
46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului		25 / 25* (60 / 60)	30-36 / 30-36 * (60 / 60)	44-70 / 44-70* (60 / 60)	30-32/ 30-32* (60 / 60)	55-60 / 55-60* (60 / 60)	43-60 / 43-60* (60 / 60)	43-60 / 43-60* (60 / 60)	Capăt 1: 5 ⁵⁷ /5 ^{57*} 23 ⁰⁰ /23 ^{00*} (6 ²⁷ /6 ²⁷) (22 ²⁷ /22 ²⁷)
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion	41/ 106								Capăt 2: 6 ¹⁰ /6 ^{10*} 23 ²⁰ /23 ^{20*} (7 ¹⁵ /7 ¹⁵) (23 ¹⁵ /23 ¹⁵)
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului		1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Valabilitate: începând cu data de 31.10.2022

Anexa 2.1 la Contract

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	288.377,52	34.908,16	34.908,16	9.973,76	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	236.558,76	29.761,34	27.902,56	7.972,16	
Din care :					
Trasee metropolitan	48.322,74	4.906,16	3.047,38	870,68	
Autobuze	713.116,58	70.834,19	68.157,81	19.473,66	
Din care :					
Trasee urbane	194.191,58	25.695,53	25.695,53	7.341,58	
Trasee expres	219.308,62	28.165,20	28.165,20	8.047,20	
Trasee scolare	36.529,36	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	263.087,02	16.973,46	14.297,08	4.084,88	
Transport naval ¹	211,50	0,00	0,00	0,00	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	37.244,00	9.973,76	0,00	9.973,76	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	29.605,05	8.503,24	0,00	7.972,16	
Din care :					
Trasee metropolitan	6.530,10	1.401,76	0,00	870,68	
Autobuze	89.722,43	19.886,94	0,00	19.122,26	
Din care :					
Trasee urbane	26.469,83	7.341,58	0,00	7.341,58	
Trasee expres	29.636,30	8.047,20	0,00	8.047,20	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	33.616,30	4.498,16	0,00	3.733,48	
Transport naval ²	4.758,75	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 31.10.2022 - 31.12.2022					
Tramvaie					425.359,12
Troleibuze					348.275,27
Din care :					
Trasee metropolitan					65.949,50
Autobuze					1.000.313,87
Din care :					
Trasee urbane					294.077,21
Trasee expres					329.416,92
Trasee scolare					36.529,36
Trasee metropolitan					340.290,38
Trasee transport naval					6.803,25
TOTAL KM TRANSPORT					1.780.751,51
Din care :					
Total kilometri urban					1.367.708,38
Total kilometri metropolitan					406.239,88
Total kilometri naval					6.803,25

Total km planificați 01.01.2022-30.10.2022	Tramvaie	2.102.119,46
	Troleibuze	1.664.337,11
	Autobuze	4.872.572,49
	Naval	50.663,10
	Total transport	8.689.692,16

 **Entitatea Contractantă**

Operator Transport/Transportator Autorizat



Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	796,27	3	617,24	3	617,24	3	617,24	3	684,01	3	617,24	3	617,24	3	617,24
2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	428,29	2	402,99	2	402,99	2	402,99	2	428,29	2	402,99	2	402,99	2	402,99
3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	5	950,92	3	601,74	3	601,74	3	601,74	6	801,33	3	601,74	3	601,74	3	601,74
4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	771,69	2	426,71	2	426,71	2	426,71	4	771,69	2	426,71	2	426,71	2	426,71
5	16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	846,52	2	423,26	2	423,26	2	423,26	4	846,52	2	423,26	2	423,26	2	423,26
6	17	0	0	0	0	0	0	0	0	3	639,11	2	446,95	2	446,95	2	446,95	3	639,11	2	446,95	2	446,95	2	446,95
7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	3	654,66	3	631,86	3	631,86	3	631,86	2	444,04	3	631,86	3	631,86	3	631,86
	Total U	0	0	0	0	0	0	0	0	25	5087,46	17	3550,74	17	3550,74	17	3550,74	24	4614,99	17	3550,74	17	3550,74	17	3550,74
8	M11	0	0	0	0	0	0	0	0	3	729,66	2	391,32	1	243,22	1	243,22	3	729,66	2	391,32	1	243,22	1	243,22
9	M14	0	0	0	0	0	0	0	0	3	576,36	2	309,56	1	192,12	1	192,12	3	576,36	2	309,56	1	192,12	1	192,12
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1306,02	4	700,88	2	435,34	2	435,34	6	1306,02	4	700,88	2	435,34	2	435,34
	Total U+M	0	0	0	0,00	0	0	0	0	31	6393,48	21	4251,62	19	3986,08	19	3986,08	30	5921,01	21	4251,62	19	3986,08	19	3986,08
	Nr de zile	0		0		0		0		37		7		7		2		5		2		0		2	
	urban	0,00		0,00		0,00		0,00		188.236,02		24.855,18		24.855,18		7.101,48		23.074,95		7.101,48		0,00		7.101,48	
	Total U	282.325,77																							
	metrop	0,00		0,00		0,00		0,00		48.322,74		4.906,16		3.047,38		870,68		6.580,10		1.401,76		0,00		870,68	
	Total M	65.949,50																							
	U+M	0,00		0,00		0,00		0,00		236.558,76		29.761,34		27.902,56		7.972,16		29.605,05		8.503,24		0,00		7.972,16	
	Total U+M	348.275,27																							

Valabilitate: începând cu data de 31.10.2022

Anexa 2.1.c la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	1B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3	4B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	435,88
4	5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	643,40	2	439,27	2	439,27	2	439,27	3	688,94	2	439,27	2	439,27	2	439,27
5	23	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
6	21	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	289,35	1	272,87	1	272,87	1	272,87
7	28	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
8	32	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
9	33	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
10	33b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
11	40	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09
12	46	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	5248,42	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79	24	5293,97	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79
13	EXPRES 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
14	EXPRES 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1135,57	2	705,2	2	705,2	2	705,2	5	1135,57	2	705,2	2	705,2	2	705,2
15	EXPRES 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	350,19	1	122,38	1	122,38	1	122,38	3	350,19	1	122,38	1	122,38	1	122,38
16	EXPRES 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
17	EXPRES 4b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	381,17	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	381,17	1	320,58	1	320,58	1	320,58
18	EXPRES 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77
19	EXPRES 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1120,26	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1120,26	3	806,85	3	806,85	3	806,85
20	EXPRES 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	5927,26	14	4023,60	14	4023,60	14	4023,60	24	5927,26	14	4023,60	14	4023,60	14	4023,60
21	S 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	66,59							0	0,00						
22	S 2 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	62,83							0	0,00						
23	S 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	144,73							0	0,00						
24	S 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
25	S 5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
26	S 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 7 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	76,47							0	0,00						
28	S 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
29	S 9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
30	S 10	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
31	S 11 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	79,77							0	0,00						
32	S 12	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	73,38							0	0,00						
33	S 13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
34	S 14 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	106,36							0	0,00						
35	S 15	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0,00	0	0	0	0	0	0	13	987,28	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	61	12162,961	31	7694,39	31	7694,39	31	7694,39	48	11221,226	31	7694,39	31	7694,39	31	7694,39

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	770,39	2	332,88	2	332,88	3	711,8	2	332,88	2	332,88	2	332,88	2	332,88	
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	318,18	1	144,39	1	144,39	1	300,68	1	144,39	1	144,39	1	144,39	1	144,39	
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	351,12					1	351,12									
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	327,74	1	142,96	1	142,96	1	327,74	1	142,96	1	142,96	1	142,96	1	142,96	
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	297,23	1	297,23	1	469,08	1	121,53	1	121,53	1	121,53	1	121,53	
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	521,38	1	195,1	1	195,1	1	491,44	1	195,1	1	195,1	1	195,1	1	195,1	
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	586,02	1	226,62	1	169,97	1	586,02	1	226,62	1	169,97	1	169,97	1	169,97	
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	298,06	1	91,24	1	91,24	1	91,24	1	91,24	
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36					1	56,36									
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	160,08				362,62	1	160,08							
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	305,48					1	305,48									
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	213,28	
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	339,5	1	122,68	1	99,73	1	99,73	1	99,73	
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24		0		0	1	335,24								0	
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179,56					1	179,56									
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	437,37	1	295,78	1	198,76	1	399,34	1	295,78	1	198,76	1	198,76	1	198,76	
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92					1	238,92									
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	430,74	1	202,54	1	156,9	1	430,74	1	202,54	1	156,9	1	156,9	1	156,9	
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8					1	189,8									
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	7110,46	13	2424,78	12	2042,44	12	2042,44	23	6723,26	13	2249,08	12	1866,74	12	1866,74	
	Total Km planif/zi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.273,42	10.119,17	9.736,83	9.736,83	17.944,49	9.943,47	9.561,13	9.561,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Nr de zile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37	7	7	2	5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
	Urban	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	194.191,58	25.695,53	25.695,53	7.341,58	26.469,83	7.341,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.341,58	
	Expres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	219.308,62	28.165,20	28.165,20	8.047,20	29.636,30	8.047,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.047,20	
	Scoala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36.529,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	263.087,02	16.973,46	14.297,08	4.084,88	33.616,30	4.498,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.733,48	
	Total Km planificați 31.10.2022- 31.12.2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	713.116,58	70.834,19	68.157,81	19.473,66	89.722,43	19.886,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.122,26	
																											1.000.313,87

62,00

Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Valabilitate: începând cu data de 31.10.2022, pentru linia M14.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
11 14 / 14 13.355 m	Dus: Ghe. Baritiu - Gara de Nord - Piata 700 - Piata Marasti - Arena Aquasport Intors: Arena Aquasport - Oituz - Piata 700 - Gara de Nord - Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : Arena Aquasport	81	16-22/ 19-23*	14-20/ 22-26*	16-19/ 22-26*	14-23/ 22-23*	19-24/ 22-27*	23-26/ 22-23*	Capăt 1:			
			(28-29)/ (28-29)	(28-29)/ (28-29)	(20-29)/ (20-29)	(19-21)/ (19-21)	(26-31)/ (26-31)	(28-30)/ (28-30)	4 ⁵¹ /4 ⁵⁴ *	23 ⁰⁰ /22 ⁵² *	(6 ⁰⁴ /6 ⁰⁴)	(22 ⁵⁸ /22 ⁵⁸)
			3 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (2 / 2)	4 / 3* (3 / 3)	4 / 3* (3 / 3)	4 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:		5 ²⁰ /5 ¹⁹ *	23 ³⁵ /23 ²⁷ *
13 15 / 14 12.650 m	Dus: Gh. Baritiu - Gara de Nord - P-ta 700 - Pasaj CF Intors: - Pasaj CF- P-ta 700- Gara de Nord - Gh. Baritiu Cap.1: Gh. Baritiu Cap. 2 : Pasaj CF	81	27-38/ 27-38*	27-28/ 27-28*	27-32/ 27-32*	27-30/ 27-30*	32-46/ 32-46*	43-46/ 43-46*	Capăt 1:			
			(27-32)/ 27-32)	(27-28/ 27-28)	(27-32/ 27-32)	(27-30/ 27-30)	(32-46/ 32-46)	(43-46/ 43-46)	04 ⁵⁰ /04 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *	(05 ⁵² /05 ⁵²)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
			2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:		5 ²¹ /5 ²¹ *	23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰ *

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima		
14 13 / 12 11.480 m	<u>Dus:</u> Ghe. Baritiu – Gara de Nord – Piata 700 – Piata Marasti – I.I. de la Brad <u>Intors:</u> I.I. de la Brad – Piata C. Europei – Piata 700 – Gara de Nord – Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : I.I. de la Brad	81	13-19/ 14-20*	9-17/ 11-19*	14-17/ 19-22*	12-17/ 19-22*	14-18/ 16-20*	15-15/ 19-22*	Capăt 1:			
			(25-26)/ (25-26)	(23-31)/ (23-31)	(17-20)/ (17-20)	(17-20)/ (17-20)	(23-38)/ (23-38)	(26-27)/ (26-27)	4 ³¹ /4 ³¹ *	22 ⁵⁵ /23 ⁰⁹ *	(5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸)	(23 ⁰² /23 ⁰²)
			Capăt 2:		5 / 5*	5 / 5*	5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	4 / 3*	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ³⁴ /23 ³⁴ *
15 9 / 8 7.430 m	<u>Dus:</u> Gir. B-dul Sudului – Casa Tineretului – Sala Olimpia – Traian Grozavescu <u>Intors:</u> T. Grozavescu – Str. Cluj – Martirilor – Gir. B-dul Sudului Cap. 1 : Gir. B-dul Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	8-10/ 8-10*	9-11/ 9-11*	10-12/ 10-12*	10-12/ 10-12*	10-12/ 10-12*	11-13/ 11-13*	Capăt 1:			
			(19-19)/ (20-20)	(20-22)/ (20-22)	(20-27)/ (20-27)	(20-20)/ (20-20)	(20-22)/ (20-22)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹¹ /5 ¹¹ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(23 ⁰⁶ /23 ⁰⁰)
			Capăt 2:		4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	5 ²⁷ /5 ²⁷ *	22 ²⁷ /23 ²⁷ *

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
16 9 / 11 10.130 m	<u>Dus:</u> Gir. B-dul Sudului- Martirilor- Sala Olimpia - Pod saguna-T. Grozavescu <u>Intors:</u> T. Grozavescu -Pod Saguna- Str. Cluj - Spitalul Judetean - Bv. Sudului Cap. 1 : Gir. B-dul Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	12-13/ 12-13*	13 -15/ 13-15*	14-16/ 14-16*	14-16/ 14-16*	14-16/ 14-16*	14-16/ 14-16*	Capăt 1:	
			(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ * (6 ¹⁰ /6 ¹⁰)	22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹ * (22 ¹⁸ /22 ¹⁸)
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ³⁹ /5 ³⁹ * (6 ³³ /6 ³³)	23 ¹¹ /23 ¹¹ * (22 ³⁸ /22 ³⁸)
17 9 / 9 8.945 m	<u>Dus:</u> Baader - Oituz - Piata Consiliul Europei - Calea Aradului - Institutul Agronomic <u>Intors:</u> Institutul Agronomic - Calea Aradului - Piata Consiliul Europei - Bastion - Baader Cap. 1 : Baader Cap. 2 : Inst. Agronomic	81	13-14/ 13-14*	11-12/ 14-16*	14-18/ 16-18*	12-19/ 16-19*	13-17/ 16-19*	16-21/ 18-19*	Capăt 1:	
			(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(30-39)/ (30-39)	5 ⁰⁹ /5 ⁰⁹ * (5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	23 ⁰³ /22 ⁵⁸ * (23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(1 / 1)	5 ³³ /5 ³³ * (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	23 ²⁵ /23 ¹³ * (23 ²¹ /23 ²¹)



Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
18 12 / 11 11.400 m	Dus: Gh. Barițiu - Gara de Nord - Piata Marasti - Institutul Agronomic Intors: Institutul Agronomic - Piata Consiliul Europei - Gara de Nord - Gh. Barițiu Cap. 1 : Gh. Barițiu Cap. 2 : Liege	81	16-17/ 25-25*	19-22/ 28-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	20-21/ 29-30*	Capăt 1:	
			(24-25)/ (24-25)	(24-25)/ (24-25)	(17-26)/ (17-26)	(16-19)/ (16-19)	(21-24)/ (21-24)	(23-24)/ (23-24)	4 ⁵⁴ /4 ^{54*}	22 ⁴⁹ /22 ^{49*}
			(6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(23 ⁰³ /23 ⁰³)	Capăt 2:					
			3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	5 ¹⁸ /5 ^{18*}	23 ¹⁸ /23 ^{18*}
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(23 ²⁵ /23 ²⁵)

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
M11 20 / 24 22.000m	Dus: Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 - P-ta Marasti - V.Economu-Ghiroda (Ialomitei) Intors: Ghiroda (Ialomitei) - Camping - V.Economu - P-ta Marasti - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Ghiroda (Ialomitei)	81	27-30/ 27-30*	30 -40/ 30 - 40*	50-60/ 50-60*	30-30/ 30-30*	37-65/ 37-65*	60-60/ 60-60*	Capăt 1:	
			(61-61)/ -	(59-60)/ (89-90)	(60-60)/ (89-90)	(60-60)/ (120-120)	(72-90)/ (120-120)	(80-91)/ (120-120)	4 ³⁵ /4 ^{35*}	22 ²⁵ /22 ^{25*}
			(5 ⁴¹ /5 ⁴²)	(22 ¹¹ /21 ⁴¹)	Capăt 2:					
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	5 ⁰⁹ /5 ^{09*}	22 ⁵⁹ /22 ^{59*}
			(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(6 ¹³ /6 ¹³)	(22 ⁴³ /22 ¹³)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
M14 19 / 18 18.670 m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 - P- ta Marasti- I.I. de la Brad - Girație Dumbravita <u>Intors:</u> Girație Dumbravita - I.I. de la Brad - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu Cap. 1: Ghe. Baritiu Cap. 2: Girație Dumbravita	81	22-25/ 22-25*	32-50/ 32-50*	39-40/ 39-40*	35-40/ 35-40*	48-60/ 48-60*	74-100/ 74-100*	Capăt 1:	
			(70-70)/ -	(50-70)/ (100- 100)	(50-50)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(100- 100)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ⁵⁰ /23 ⁵⁰ *
									(6 ¹⁰ /6 ²⁰)	(21 ²⁰ /21 ²⁰)

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabil din data de 31.10.2022, pentru linia Expres 4b.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Expres din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 1 18 / 17 20.440 m	Dus: Pod C.Șagului – Gara de Nord – C.Circumvalațiunii– P-ța C.Europei – T.Tzara Intors: T.Tzara – P-ța C.Europei – C.Circumvalațiunii– Gara de Nord – Pod.C.Șagului Cap. 1 : Pod Calea Șagului Cap. 2 : T.Tzara	106 / 143	26-39/ 26-39*	19-33/ 19-33*	22-33/ 22-33*	23-33/ 23-33*	24-32/ 24-32*	37-47 / 37-47*	Capăt 1:	
			(- / -)	(36-42/ 36-42)	(42-51/ 42-51)	(40-42/ 40-42)	(42-50 / 42-50)	(37-47/ 37-47)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ *	22 ⁴⁰ /22 ⁴⁰ *
			3 / 3*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶ *	23 ²³ /23 ²³ *
E 2 19 / 20 22.015 m	Dus: Continental - Bv. Sudului – Punctele Cardinale- P-ta Marasti-Calea Lipovei – Sf.Ap.Petru si Pavel - Holdelor Intors: Holdelor - Sf.Ap.Petru si Pavel – Divizia 9 Cavalerie – P-ta Marasti - Bv. Sudului – Ghe. Domășnean - Continental Cap. 1 : Continental (Ghe. Domășnean) Cap. 2 : Holdelor	106 / 143	20 - 24/ 20 - 24*	16 – 21/ 16 – 21*	16 – 21/ 16 – 21*	16 – 21/ 16 – 21*	22 – 32/ 22 – 32*	28 - 30 / 28 - 30*	Capăt 1:	
			(38-60/ 38-60)	(34-34/ 34-34)	(35-42/ 35-42)	(34-34/ 34-34)	(35-38/ 35-38)	(33-43/ 33-43)	4 ⁴² /4 ⁴² *	23 ¹³ /23 ¹³ *
			4 / 4*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ¹⁹ /5 ¹⁹ *	23 ²⁹ /23 ²⁹ *
E 3 14 / 13 12.410 m	Dus: Apicultorilor – Calea Martirilor – Complexul Studentesc – Catedrala Mitropolitană – Gara de Nord Intors: Gara de Nord – Catedrala Mitropolitană – Complexul Studentesc – Calea Martirilor – Apicultorilor Cap. 1 : Apicultorilor Cap. 2 : Gara de Nord	106 / 41	25-25/ 25-25*	26-32/ 26-32*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	31-36/ 31-36*	30-36 / 30-36*	Capăt 1:	
			(- / -)	(105-105/ 105-105)	(108-115/ 108-115)	(105-105 / 105-105)	(100-100 / 100-100)	(109-115 / 109-115)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	22 ²⁰ /22 ²⁰ *
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶ *	23 ³⁵ /23 ³⁵ *

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
E 4 12/9 24.880 m	Dus: Bastion – Piața Badea Cârțan – Piața V.Economu – Aeroport Civil – Cartier Aeroport Intors: Cartier Aeroport – Aeroport Civil – Piața V.Economu – Piața Badea Cârțan – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Cartier Aeroport	41/106	60-60/ 60-60*	60-60/ 60-60*	65-65/ 65-65*	60-60/ 60-60*	60-60/ 60-60*	70-80/ 70-80*	Capăt 1:			
			(65-66)/ (65-66)	(60-60)/ (60-60)	(66-74)/ (66-74)	(64-74)/ (64-74)	(64-70)/ (64-70)	(65-74)/ (65-74)	4 ²⁵ /4 ^{25*}	22 ⁴⁵ /22 ^{45*}	(5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵)	(22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:		4 ⁵⁴ /4 ^{54*}	23 ¹⁰ /23 ^{10*}
E 4b 11 / 11 28.743 m	Dus: Baritiu – P-ta Marasti – V.Economu - Aeroport Intors: Aeroport – V.Economu – P-ta Marasti – Baritiu Cap. 1 : Baritiu Cap. 2 : Aeroport	41/106	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	97-110/ 97-110*	92-110/ 92-110*	88-103/ 88-103*	105-110/ 105-110*	Capăt 1:			
			(-/-)	(89-110)/ (89-110)	(89-110)/ (89-110)	(93-110)/ (93-110)	(85-103)/ (85-103)	(96-130)/ (96-130)	5 ²⁵ /5 ^{25*}	23 ¹⁰ /23 ^{10*}	(7 ²⁰ /7 ²⁰)	(23 ⁰³ /22 ⁰³)
			1 / 1* (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:		6 ⁰⁵ /6 ^{05*}	23 ⁴⁰ /23 ^{40*}
E 6 8 / 10 13.530 m	Dus: Bastion (Oituz) – P-ța Cons. Europei – Torontalului – Metro PITT Intors: PITT – Metro–Torontalului- P-ța Cons. Europei– P-ta Marasti- Bastion Cap. 1 : Bastion (Oituz) Cap. 2 : PITT	41/106	33-50/ 33-50*	29-50/ 29-50*	25-30/ 25-30*	25-31/ 25-31*	25-25/ 25-25*	46-56/ 46-56*	Capăt 1:			
			(36-36)/ (36-36)	(51-60)/ (51-60)	(59-60)/ (59-60)	((59-71)/ (59-71)	(59-60)/ (59-60)	(53-60)/ (53-60)	5 ⁴⁰ /5 ^{40*}	22 ²⁶ /22 ^{26*}	(6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(22 ¹⁰ /22 ¹⁰)
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:		6 ⁰⁶ /6 ^{06*}	22 ⁴⁶ /22 ^{46*}
E 7 19 / 19 18.455 m	Dus: Traian Grozavescu – P-ța Mocioni – P-ța Petofi – Comtim Intors: Comtim – P-ța Petofi – P-ța Mocioni – Traian Grozavescu Cap. 1 : P-ța Traian Grozavescu Cap. 2 : Comtim	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	15-25/ 15-25*	14-21/ 14-21*	20-22/ 20-22*	Capăt 1:			
			(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	(24-30)/ (24-30)	(21-22)/ (21-22)	(29-32)/ (29-32)	(31-32)/ (31-32)	4 ²⁵ /4 ^{25*}	23 ¹⁸ /23 ^{18*}	(6 ⁰⁷ /6 ⁰⁷)	(23 ¹¹ /23 ¹¹)
			4 / 4* (2 / 2)	5 / 5* (2 / 2)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 5* (3 / 3)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:		4 ⁵² /4 ^{52*}	23 ⁴³ /23 ^{43*}
									(5 ³⁸ /5 ³⁸)	(23 ⁴⁴ /23 ⁴⁴)		

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 8 24 / 27 24.300 m	Dus: Sc.Gen.Plopi - Universitatea de Vest - P-ța Bălcescu - Pod Calea Șagului Intors: Pod Calea Șagului - P-ța Bălcescu - Universitatea de Vest - Baba Dochia-Sc.Gen.plopi Cap. 1 : Sc.Gen.Plopi Cap. 2 : Pod Calea Șagului	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	16-22/ 16-22*	20-32/ 20-32*	31-32/ 31-32*	Capăt 1:	
			(38-41) /(38-41)	(40-41) /(40-41)	(30-41) /(30-41)	(27-28) /(27-28)	(31-39) /(31-39)	(41-57) /(41-57)	4 ³² /4 ^{32*}	22 ⁴⁴ /22 ^{44*}
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	5 ⁰⁷ /5 ^{07*}	23 ³⁰ /23 ^{30*}
									(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ²⁰ /23 ²⁰)

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Valabilitate: începând cu data de 31.10.2022 pentru liniile S2, S7, S11, S13 și S14.

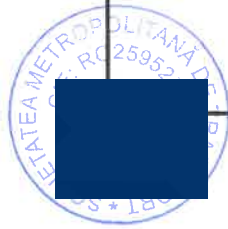
**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze
dedicate transportului școlar din municipiul Timisoara**

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 1 12 / 11 16.74 m	Dus: Tristan Tzara – Agronomic - P-ta Dacia – C.Circumvalațiunii – MIU – C.Sylva – Grigore Moisil Intors: Grigore Moisil – Liege/P- ta Verde – Agronomie – Tristan Tzara - P-ta Dacia – C.Circumvatiuni Cap. 1 : Tristan Tzara Cap. 2 : Grigore Moisil	41 / 106							Capăt 1:	
			- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	6 ⁵⁵ / -*	- / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 2 + B 8 / 8 13.530 m	Dus: Pod C.Sagului – Veteranilor – C.Banatean – MIU – C.Sylva, Intors: C.D.Loga – C.Banatean – Veteranilor- Pod C.Sagului Cap. 1 : Pod C.Sagului Cap. 2 : C.D.Loga C.Sylva	41 / 106							Capăt 1:	
			- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	7 ¹⁰ / -*	07 ⁴⁵ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
								Capăt 2:		
- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*			
(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			

S 3 22 / 23 33.500 m	Dus: Urseni - M. Nouă - M. Veche - B-dul Sudului - N. Bălcescu - T. Grozăvescu. Intors: T. Grozăvescu - N. Bălcescu - B-dul Sudului - Calea Urseni - Urseni - M. Nouă - M. Veche Cap. 1 : Urseni Cap. 2 : T. Grozăvescu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁴⁰ / -*	- / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	10 ⁵⁰ / -*	16 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 4 7 / 7 8.330 m	Dus: Stuparilor - Sf.Ap.Petru si Pavel - Pomiculturii - M.I.U. - C.Sylva Intors: M.I.U. - Stuparilor - Sf.Ap.Petru si Pavel - Pomiculturii Cap. 1 : Stuparilor Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 7 + B 10 / 10 15.95 m	Dus: Agronomie - Miresei - P-ta C.Europei - Ghe. Lazar - Colegiul Banatean Intors: C.Banatean - Ghe.Lazar - P-ta C.Europei - Liege - Agronomie Cap. 1 : Agronomie Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ / -*	16 ⁰⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 8 13 / 13 15.910 m	Dus: F-ca de Zahar – Lic.Auto – Dambovita – Colegiul Banatean – M.I.U.	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: M.I.U. – C.Banatean – Dambovita – Lic.Auto – F-ca de Zahar		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
	Cap. 1 : F-ca de Zahar		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*	(- / -)	(- / -)
S 9 13 / 13 11.120 m	Dus: Pod C.Sagului – Dambovita – Porumbescu – Balcescu – Lic. V.Tepes	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Lic. V.Tepes – P-ta Balcescu – Corbului – Dambovita – Pod C.Sagului		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
	Cap. 1 : Pod C.Sagului		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
Cap. 2 : Lic. V.Tepes	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*	(- / -)	(- / -)
S 10 15 / 15 15.180 m	Dus: Ronat – B.Verde – P-ta 700 – P-ta Libertatii – M.I.U. – C.Sylva	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: M.I.U. – P-ta Libertatii – P-ta 700 – B.Verde – Ronat		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ /-*	- / -*
	Cap. 1 : Ronat		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*	(- / -)	(- / -)
S 11 + B 7 / 7 13.020 m	Dus: Holdelor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Circumvalatiunii – M.I.U. – C.Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: C.Banatean – M.I.U. – Ghe.Lazar – Pomiculturii – Holdelor		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ /-*	16 ⁰⁰ /-*
	Cap. 1 : Holdelor		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
Cap. 2 : Colegiul Banatean	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	15 ¹⁰ /-*	(- / -)	(- / -)



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						prima	ultima		
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰				
S 12 18 / 17 15.065 m	Dus: Girație pod Ghiroda – V.Economu – Lalelelor – Baba Dochia – P-ta Traian Intors: Piața Traian – Radio Timișoara– Saguna – V.Economu – Campului Cap. 1 : Girație pod Ghiroda Cap. 2 : Piața Traian	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹² /-*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	13 ⁰⁰ /-*	16 ⁰³ /-*	(- / -)	(- / -)
S 13 8 / 7 22.940 m	Dus: Cartier Aeroport – Cvartal UMT – P-ta B.Cartan – C.D. Loga – C. Sylva Intors: C.D.Loga – Telegrafului – Cvartal UMT – Cartier Aeroport Cap. 1 : Cartier Aeroport Cap. 2 : C.D.Loga	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ /-*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ²⁰ /-*	14 ⁴⁶ /-*	(- / -)	(- / -)
S 14 + B 13 / 14 22.170 m	Dus: Magnoliei – C.Urseni – Tosca – P-ta N.Balcescu – Colegiul Banatean Intors: Colegiul Banatean – P-ta N.Balcescu – Gospodarilor – C.Urseni – Magnoliei Cap. 1 : Magnoliei Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ /-*	07 ³⁸ /-*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ /-*	15 ¹⁰ /-*	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 15 13 / 13 17.530 m	Dus: Balta Verde – Div.9 Cavalerie –Sf.Ap.Petru si Pavel–Lorena	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Lorena – Sf.Ap.Petru si Pavel – P-ta Verde – Balta Verde – Sc.Gen.19		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
	Cap. 1 : Balta verde		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*
	Cap. 2 : Lorena		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale)

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabil din data de 31.10.2022, pentru liniile M27 Timișoara – Remtea Mare și M49 Timișoara – Giarmata.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timisoara.

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu				
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima			
M22 15 / 15 18 / 18 14 / 15 16.522 m 18.950 m 21.294 m	Dus: B-dul Sudului - Electrotimiș - Urseni - Albina - Mosnita Veche - Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche - Mosnita Noua - Urseni - Albina - B-dul Sudului Cap. 1 : B-dul Sudului Cap. 2 : Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143 / 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:				
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(22 ³⁰ /22 ³⁰)	
			Capăt 2:		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *	(2 / 2)
M27 12 / 12 40.740 m	Dus: P-ta Marasti - Remetea Mare - Ianova Intors: Ianova - Remetea Mare - P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143 / 41	65-70/ 65-70*	65-70/ 65-70*	- / - *	120-140/ 120-140*	120/120*/ 120-140*	- / - *	Capăt 1:				
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(240/240)	(240/240)	(- / -)	5 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰ *	(5 ²⁵ /7 ²⁵)	(19 ²⁰ /19 ²⁰)	
			Capăt 2:		1 / 1*	1 / 1*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	19 ³⁵ /19 ³⁵ *	(1 / 1)



M29	Dus: V. Economu – Aleea Ghirodei – Girație pod Ghiroda	106 / 143/ 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵⁰ /4 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *
10 / 13	Intors: Girație pod Ghiroda – Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu								Capăt 2:	
11.550m	Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Girație pod Ghiroda		1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)		
M30	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Ghirodei-Girație pod Ghiroda	106 / 143/ 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
			(90-60)	(60-60)	(120-60)	(90-60)	(90-60)	(-/-)	4 ⁴³ /4 ⁴³ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
16 / 17	Intors: Girație pod Ghiroda – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion								Capăt 2:	
14.600m	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Girație pod Ghiroda		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰³ /5 ⁰³ *	23 ²⁹ /23 ²⁹ *
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 ⁰³ /7 ⁰³)	(21 ⁰³ /21 ⁰³)

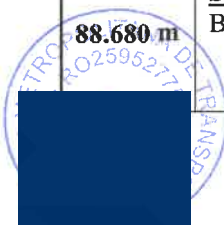
Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M35	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii	106 / 143/ 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 /135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
21 / 18	Intors: Giarmata Vii – V. Economu- B-dea Cartan-Bastion								Capăt 2:	
19.670m 18.670m	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata Vii		2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ⁵² /23 ⁵² *
			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 ²⁰ /6 ²⁰ *)	(20 ⁰⁵ /19 ⁰⁰ *)

										Capăt 1:	
M36 32 / 33 44.720m	Dus: Traian Grozăvescu – Dâmbovița-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	4 ¹⁰ /4 ¹⁰ *	22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸ *	(5 ¹⁰ /5 ¹⁰) (19 ⁰³ /19 ⁰³)
	Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin- Dâmbovița- Traian Grozăvescu		1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵¹ /4 ⁵¹ *	23 ³³ /23 ³³ *	
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
	Cap. 2 Sanmihaiu German										
M37 22 / 21 49.995m 26.670m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	22 ⁴⁵ /22 ⁴⁵ *	(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸) (20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
	Intors:Drumul Mare (Parta) – Veteranilor – Traian Grozăvescu		2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ³³ /23 ³³ *	(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰) (21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(-/-)		
	Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)										
M41 12 / 16 40.970m	Dus: Bastion – Liege - Sanandrei - Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	
	Intors: Carani – Sanandrei - Liege - Bastion		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(520/520)	(-/-)	(-/-)	(6 ²⁵ /6 ²⁵)	(15 ⁰⁰ /15 ⁰⁰)	
	Cap.1: Bastion		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	
	Cap.2: Carani	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)		



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecaři de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P- ta Cons. Europei- Covaci Intors: Covaci – Cons. Europei- Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ¹⁵ /6 ¹⁵ *	15 ⁰⁵ /15 ⁰⁵ *
									(-/-)	(-/-)
			Capăt 2:							
			- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	6 ⁵⁰ /6 ⁵⁰ *	15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
M43 14 / 15 49.000m	Dus: Bastion – Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsau Mic – Sacalaz-Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:	
			(-/-)	(195-195 /-)	(210-210 /-)	(502-510 /-)	(-/-)	(-/-)	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *
									(4 ⁴¹ /-)	(16 ²⁶ /-)
			Capăt 2:							
			2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	20 ²⁵ /20 ²⁵ *
			(1/-)	(1/-)	(-/-)	(1/-)	(-/-)	(-/-)	(6 ²⁹ /-)	(15 ⁰² /-)
M44 13 / 8 37.250m	Dus: Bastion – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi Intors: Dudesti- Noi – Torontal - P-ta 700- Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Dudestii-Noi	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵³ /4 ⁵³ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
									(-/-)	(-/-)
			Capăt 2:							
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ²⁴ /5 ²⁴ *	23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima	
M45 13 /14 28.600m	Dus: Oituz –Praga – Caragiale – Parc Central Intors: Parc Central – Caragiale –Praga – Oituz Cap. 1 : Oituz Cap. 2 Parc Central	106 / 143/ 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:		
			(90-90 /90-90)	(90-90 /90-90)	(150-150 /150/150)	(120-120 /120-120)	(90-90 /90-90)	(- / -)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	22 ¹² /22 ¹² *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰) (19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	6 ¹⁸ /6 ¹⁸ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	(6 ⁴³ /6 ⁴³) (19 ⁴³ /19 ⁴³)
M46 10 /14 29.320m	Dus: Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI Intors: Sag– Incontro-Veteranilor Cap. 1 : Veteranilor Cap. 2: Sag – str.IV colt cu CXI	106 / 143/ 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149/ 144-149*	100-175/ 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:		
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 /245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵) (19 ³⁰ /12 ³⁵)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		
			(1/-)	(1/1)	(-/1)	(1/1)	(1/-)	(-/-)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	(5 ³⁰ /6 ³⁰) (19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)
M47 10 / 11 79.850 m	Dus: Bastion – Hodoni Intors: Hodoni– Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Hodoni	106 / 143/ 41	77-120*	77 -120*	- / -*	- / -*	120-150*	120-150*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵³ / 4 ⁵³ *	17 ³⁰ / 17 ³⁰ *	(- / -) (- / -)
			1 / 1	1 / 1	- / -*	- / -	1 / 1	1 / 1*	Capăt 2:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ *	18 ⁴⁷ / 18 ⁴⁷ *	(- / -) (- / -)
M48 13 /13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani Intors: Seceani– Banatim	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *	(- / -) (- / -)
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			



	Cap. 1 : Banatim								Capăt 2:	
	Cap. 2 : Seceani		1 / 1 (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	1 / 1 (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ * (-/-)	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ * (-/-)
M49 24 / 18 34.520m	Dus: Bastion – Girație C. Bencecului	106 / 143/ 41	30-50 / 60-90*	70-70 / 70-70*	103-135 / 103-135*	50-60/ 120-180*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	4 ²⁹ /4 ²⁹ * (4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	22 ²⁹ /22 ²⁹ * (22 ²⁹ /22 ²⁹)
	Intors: Girație C. Bencecului – Bastion		(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)		
	Cap.1: Bastion Cap.2: Girație C. Bencecului									Capăt 2:
			2 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ * (5 ²⁰ /5 ²⁰)	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ * (23 ¹⁰ ,)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					Plecari de la capete de traseu		
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	5 – 7	7 - 8 ³⁰	ultima
M50 7 / 8 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ³⁰ /5 ³⁰ * (-/-)	17 ³⁰ /17 ³⁰ * (-/-)
	Cap. 1 : Banatim Cap. 2: Biserica Uihei									Capăt 2:
			1 / 1* (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	1 / 1* (-/-)	1 / 1* (-/-)	- / -* (-/-)	6 ³⁵ /6 ³⁵ * (-/-)	18 ⁴⁰ /18 ⁴⁰ * (-/-)
M51 17 / 17 45.640 m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
	Intors: Primarie Padureni – Veteranilor – Traian Grozăvescu		(115 / -)	(160 / -)	(-/-)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(-/-)	4 ²⁵ / 4 ²⁵ * (4 ⁴⁹ /7 ³⁴)	22 ⁵⁴ /22 ⁵⁴ * (19 ¹⁴ /17 ³⁴)
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Primarie Padureni									Capăt 2:
			1 / 1* (1 / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / -)	5 ¹² /5 ¹² * (5 ⁴⁰ /8 ³⁰)	23 ⁴³ /23 ⁴³ * (20 ⁰⁵ /18 ³⁰)

<										
M52	<u>Dus: Banatim –</u> Agronomie - Primarie Varias	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *
	<u>Intors: Primarie</u> <u>Varias –</u> Agronomie – Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 1 : Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *
11 / 7	Cap. 2 : Primarie Varias	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
94.890 m										

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

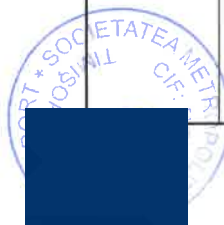


Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabil din data de 31.10.2022 pentru linia 1B.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:	
	Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord		(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸ *	22 ⁵² /22 ⁵² *
	Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA		3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	Capăt 2:	
4B 12 / 9 7.620 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- G. Alexandrescu – C. Torontalului(Liege)	41/ 106	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	Capăt 1:	
	Intors: C.Torontalului(Liege) - Bd. Cetății- Gh. Lazăr-P-ta 700		(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	4 ⁴² /4 ⁴² *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
	Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului		2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:	
5 17 / 12 11,280 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:	
	Intors: IML – Bogdanestilor – P-ta 700		(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *
	Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML		3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:	
			(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)				5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *	
			(6 ²⁹ /6 ²⁹)	(23 ²⁸ /23 ²⁸)						



21	17 / 11	12.620 m	41/106	<u>Dus:</u> – Traian <u>Grozăvescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u>	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
				(-/-)	(80/ 80)	(92-110/ 92-110)	(80/80)	(80-80)	(87-110/ 87-110)	4 ³⁸ /4 ^{38*}	22 ³⁶ /22 ^{36*}	
				<u>Intors:</u> – Sc Gen. <u>Plopi-Iosif Vulcan – Traian Grozăvescu</u>							Capăt 2:	
				<u>Cap. 1 : Traian Grozăvescu</u>	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
				<u>Cap. 2 : Sc Gen. Plopi</u>	(-/-)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(22 ³⁷ /22 ³⁷)
23	12 / 11	11.740 m	41/106	<u>Dus:</u> – Magnoliei - – Banatim – Gara de Est	19-19/ 19-19*	19-19/ 19-19*	19-19/ 19-19*	19-19/ 19-19*	19-19/ 19-19*	19-19/ 19-19*	Capăt 1:	
				(19-19) /(19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	4 ⁵⁶ /4 ^{56*}	23 ⁰⁴ /23 ^{04*}	
				<u>Intors:</u> –Gara de Est- Banatim – Magnoliei							Capăt 2:	
				<u>Cap. 1 :Magnoliei</u>	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	5 ²⁰ /5 ^{20*}	23 ²⁸ /23 ^{28*}
				<u>Cap. 2 :Gara de Est</u>	(2/2)	(2/2)	(2/2)	(2/2)	(2/2)	(2/2)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(23 ¹³ /23 ¹³)
28	9 / 5	5.940 m	41/106	<u>Dus:-V.Economu – Uzinei - Titeica</u>	34-35/ 34-35*	35-45/ 35-45*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:	
				(-/-)	(80/80)	(80-110/ 80-110)	(80/80)	(80/80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}	
				<u>Intors:</u> – Titeica- Uzinei- V.Economu							Capăt 2:	
				<u>Cap. 1 : V.Economu (Uzinei)</u>	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ¹⁴ /5 ^{14*}	23 ²¹ /23 ^{21*}
				<u>Cap. 2 : Titeica (Campului)</u>	(-/-)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(6 ³⁷ /6 ³⁷)	(22 ¹⁷ /22 ¹⁷)
32	13 / 13	11.116 m	41/106	<u>Dus:</u> – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud	36-45/ 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72/ 50-72*	49-60/ 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
				(42-44) /(42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ^{35*}	22 ³² /22 ^{32*}	
				<u>Intors:</u> –Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni							Capăt 2:	
				<u>Cap. 1 :P-ta Mocioni-</u>	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	4 ⁵³ /4 ^{53*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
				<u>Cap. 2 :Gara de Sud</u>	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)

33	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/143	13-16/ 13-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:			
			(17-26/ /17-26)	(12-13/ 12-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	23 ³⁵ 23 ³⁵ *	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
			Capăt 2:									
8 / 8	Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana								Capăt 2:			
8.272 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului		5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	3 / 3*	4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹ *	23 ¹⁸ /23 ¹⁸ *		
			(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)		

33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
			(57-63/ /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ¹¹ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(21 ³⁶ /21 ³³)
			Capăt 2:									
13 / 13	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana								Capăt 2:			
18.990 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ³⁶ /5 ³⁶ *	23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴ *		
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	(22 ²⁴ /22 ²⁴)		
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:			
			(15-16/ /15-16)	(15-16/ /15-16)	(18-24/ /18-24)	(17-18/ /17-18)	(18-27/ /18-27)	(17-19/ /17-19)	4 ⁵² /4 ⁵² *	23 ¹⁹ /23 ¹⁹ *	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)
			Capăt 2:									
6 / 7	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu								Capăt 2:			
7.861 m	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	5 ⁰⁶ /5 ⁰⁶ *	23 ³³ /23 ³³ *		
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ³² /23 ³²)		
46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:			
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷ *	23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(22 ²⁷ /22 ²⁷)
			Capăt 2:									
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion								Capăt 2:			
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ¹⁰ /6 ¹⁰ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *		
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)	(23 ¹⁵ /23 ¹⁵)		

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).



Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

