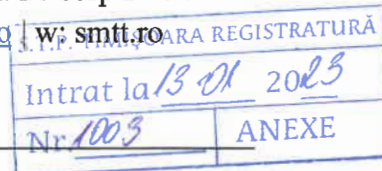




Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro) | w: [smtt.ro](http://smtt.ro)

RO25952775

Nr. 196/12.01.2023



#### ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT  
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ  
A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

- ▶ Adresa nr. 12022/ 14.12.2022 emisă de Primăria Comunei Sânmihaiu Român privind modificarea programului de circulație aferent liniei M36,
- ▶ Adresa nr. 14674/ 15.12.2022 emisă de Primăria Giarmata privind modificarea programului de circulație aferent liniei M49,
- ▶ Adresa nr. 28705/ 20.12.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind modificarea programelor de circulație aferente liniilor M36 și M49,
- ▶ Hotărârea nr. 223/ 22.12.2022 prin care Consiliul Director al Asociației a aprobat modificarea graficelor de circulație pentru liniile: M36 și M49, conform referat nr. 6275/ 20.12.2022 emis de Compartiment Monitorizare, Planificare și Siguranța Circulației.

Părțile:

1. **Asociația de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4, județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Ruben LAȚĂU având funcția de Președinte, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte și
2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrată sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată de dl. Constantin COCHECI având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional, după cum urmează:

1. **Anexa 2.1 a contractului** se modifică, conform anexei 1 a prezentului act adițional.
2. **Anexa 2.1.c. a contractului** se modifică, conform anexei 2 a prezentului act adițional.
5. **Anexa 2.1.3.c. a contractului** se modifică, conform anexei 3 a prezentului act adițional.
6. Restul clauzelor rămân neschimbate.
7. Redactat azi 12.01.2022 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro) | w: smtt.ro  
RO25952775  
Nr. 196/12.01.2023

---

**Entitatea Contractantă**

**Operator**

Valabilitate: începând cu data de 03.01.2023

Anexa 2.1 la Contract

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
<b>PROGRAM NORMAL</b>					
Tramvaie	1.332.771,78	164.567,04	159.580,16	24.934,40	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	1.050.478,65	136.326,96	124.062,40	19.384,75	
Din care :					
Trasee metropolitan	213.608,07	22.128,48	13.324,48	2.081,95	
Autobuze	3.276.825,29	329.700,03	307.395,52	48.030,55	
Din care :					
Trasee urbane	892.570,58	121.136,07	117.465,28	18.353,95	
Trasee expres	1.019.363,49	129.637,20	125.708,80	19.642,00	
Trasee scolare	168.074,19	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	1.196.817,03	78.926,76	64.221,44	10.034,60	
Transport naval <sup>1</sup>	35.109,00	6.711,60	6.316,80	1.663,80	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>					
Tramvaie	568.581,09	94.750,72	89.763,84	39.895,04	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	438.956,98	78.491,28	69.785,10	31.015,60	
Din care :					
Trasee metropolitan	96.186,09	12.740,64	7.495,02	3.331,12	
Autobuze	1.376.163,71	188.759,11	172.909,98	76.848,88	
Din care :					
Trasee urbane	404.306,67	69.745,01	66.074,22	29.366,32	
Trasee expres	459.011,63	74.639,60	70.711,20	31.427,20	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	512.845,41	44.374,50	36.124,56	16.055,36	
Transport naval <sup>2</sup>	4.582,50	740,25	740,25	352,50	
<b>PROGRAM DE CARANTINĂ</b>					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval <sup>1</sup>	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 03.01.2023 - 31.12.2023</b>					
Tramvaie	<b>2.474.844,07</b>				
Troleibuze	<b>1.948.501,72</b>				
Din care :					
Trasee metropolitan	<b>370.895,85</b>				
Autobuze	<b>5.776.633,07</b>				
Din care :					
Trasee urbane	<b>1.719.018,10</b>				
Trasee expres	<b>1.930.141,12</b>				
Trasee scolare	<b>168.074,19</b>				
Trasee metropolitan	<b>1.959.399,66</b>				
Trasee transport naval	<b>56.216,70</b>				
TOTAL KM TRANSPORT	<b>10.256.195,56</b>				
Din care :					
Total kilometri urban	<b>7.869.683,35</b>				
Total kilometri metropolitan	<b>2.330.295,51</b>				
Total kilometri naval	<b>56.216,70</b>				

Total km planificați 01.01.2023-02.01.2023	Tramvaie	9.973,76
	Troleibuze	7.753,90
	Autobuze	19.212,22
	Naval	0,00
	Total transport	36.939,88

  
**Entitatea Contractantă**

**Operator Transport/Transportator Autorizat**

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Unia	Kilometri planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati		
1	3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	1B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3	4B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	413,02	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	413,02	2	435,88	2	435,88	2	435,88
4	5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	643,40	2	439,27	2	439,27	2	439,27	3	674,42	2	439,27	2	439,27	2	439,27
5	23	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
6	21	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	283,50	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	283,50	1	272,87	1	272,87	1	272,87
7	28	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
8	32	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
9	33	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
10	33b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
11	40	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09
12	46	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	5219,71	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79	24	5250,74	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79
13	EXPRES 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
14	EXPRES 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1151,04	2	611,17	2	611,17	2	611,17	5	1151,04	2	611,17	2	611,17	2	611,17
15	EXPRES 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	350,19	1	121,21	1	121,21	1	121,21	3	350,19	1	121,21	1	121,21	1	121,21
16	EXPRES 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
17	EXPRES 4b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	381,17	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	381,17	1	320,58	1	320,58	1	320,58
18	EXPRES 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77
19	EXPRES 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
20	EXPRES 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	5961,19	14	3928,40	14	3928,40	14	3928,40	24	5961,19	14	3928,40	14	3928,40	14	3928,40
21	S 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	67,38							0	0,00						
22	S 2 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	62,83							0	0,00						
23	S 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	144,73							0	0,00						
24	S 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
25	S 5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
26	S 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 7 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	76,47							0	0,00						
28	S 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
29	S 9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
30	S 10	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
31	S 11 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	79,77							0	0,00						
32	S 12	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	68,20							0	0,00						
33	S 13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
34	S 14 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	106,36							0	0,00						
35	S 15	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0,00	0	0	0	0	0	0	13	982,89	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	61	12163,791	31	7599,19	31	7599,19	31	7599,19	48	11211,926	31	7599,19	31	7599,19	31	7599,19

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	770,39	2	361,07	2	351,82	2	351,82	3	711,8	2	361,07	2	351,82	2	351,82
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	318,18	1	131,83	1	131,83	1	131,83	1	300,68	1	131,83	1	131,83	1	131,83
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	301,92							1	301,92						
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	327,96	1	139,9	1	139,45	1	139,45	1	327,96	1	139,9	1	139,45	1	139,45
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	305,06	1	304,25	1	304,25	1	469,08	1	305,06	1	304,25	1	304,25
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	466,65	1	177,86	1	177,86	1	177,86	1	437,77	1	177,86	1	177,86	1	177,86
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578,2	1	210,23	1	160,8	1	160,8	2	587,71	1	210,23	1	160,8	1	160,8
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	81,46	1	84,7	1	84,7	1	298,06	1	81,46	1	84,7	1	84,7
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36						
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	156,57					1	362,62	1	156,57				
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	305,48							1	305,48						
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	109,13	1	109,13	1	339,5	1	122,68	1	109,13	1	109,13
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24		0		0	0	0	1	335,24						0
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179,56							1	179,56						
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	437,37	1	289,24	1	187,48	1	187,48	2	437,37	1	289,24	1	187,48	1	187,48
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92						
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	430,74	1	202,54	1	146,32	1	146,32	1	430,74	1	202,54	1	146,32	1	146,32
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8						
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	6938,93	13	2391,72	12	2006,92	12	2005,92	23	6660,33	13	2391,72	12	2006,92	12	2006,92
Total Km planif/zi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.162,72	9.990,91	9.606,11	9.606,11	17.872,26	9.990,91	9.606,11	9.606,11	17.872,26	9.990,91	9.606,11	9.606,11	17.872,26	9.990,91	9.606,11	
Nr de zile		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	171	33	32	7	77	19	18	6	19	18	6	19	18	6	19	
Urban		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	892.570,58	121.136,07	117.465,28	25.695,53	404.306,67	69.745,01	66.074,22	22.024,74	404.306,67	69.745,01	66.074,22	22.024,74	404.306,67	69.745,01	66.074,22	
Expres		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.019.363,49	129.637,20	125.708,80	27.498,80	459.011,63	74.639,60	70.711,20	23.570,40	459.011,63	74.639,60	70.711,20	23.570,40	459.011,63	74.639,60	70.711,20	
Scoala		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168.074,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Metropolitan		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.196.817,03	78.926,76	64.221,44	14.048,44	512.845,41	45.442,68	36.124,56	12.041,52	512.845,41	45.442,68	36.124,56	12.041,52	512.845,41	45.442,68	36.124,56	
Total Km planificați 03.01.2023- 31.12.2023		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.276.825,29	329.700,03	307.395,52	67.242,77	1.376.163,71	189.827,29	172.909,98	57.636,66	1.376.163,71	189.827,29	172.909,98	57.636,66	1.376.163,71	189.827,29	172.909,98	
		5.777.701,25																								

363,00



Entitatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



§

Valabil din data de 03.01.2023, pentru liniile M36 Timișoara – Sânmihaiu Român și M49 Timișoara – Giarmata.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara.**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu		
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima	
<b>M22</b>  <b>15 / 15</b> <b>18 / 18</b> <b>14 / 15</b>  <b>16.522 m</b> <b>18.950 m</b> <b>21.294 m</b>	<b>Dus: B-dul Sudului</b> – Electrotimiș - Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua	106 / 143/ 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:		
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 <sup>30</sup> /4 <sup>30</sup> *	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> *	(5 <sup>25</sup> /5 <sup>25</sup> ) (22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> )
	<b>Intors: Mosnita Veche</b> – Mosnita Noua – Urseni – Albina – B-dul Sudului									Capăt 2:	
	<b>Cap. 1 :</b> B-dul Sudului <b>Cap. 2 :</b> Mosnita Veche / Urseni / Albina		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	4 <sup>57</sup> /4 <sup>57</sup> *	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46</sup> *	(5 <sup>43</sup> /5 <sup>43</sup> ) (22 <sup>48</sup> /22 <sup>48</sup> )
<b>M27</b>  <b>12 / 12</b>  <b>40.740 m</b>	<b>Dus: P-ta Marasti</b> – Remetea Mare – Ianova	106 / 143/ 41	65-70/ 65-70*	65-70/ 65-70*	- / - *	120-140/ 120-140*	120/120*/ 120-140*	- / - *	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(240/240)	(240/240)	(- / -)	5 <sup>55</sup> /4 <sup>55</sup> *	19 <sup>00</sup> /19 <sup>00</sup> *	(5 <sup>25</sup> /7 <sup>25</sup> ) (19 <sup>20</sup> /19 <sup>20</sup> )
	<b>Intors: Ianova</b> – Remetea Mare – P-ta Marasti									Capăt 2:	
	<b>Cap. 1 :</b> P-ta marasti <b>Cap. 2 :</b> Ianova		1 / 1*	1 / 1*	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> *	19 <sup>35</sup> /19 <sup>35</sup> *	(6 <sup>00</sup> /8 <sup>00</sup> ) (20 <sup>00</sup> /20 <sup>00</sup> )

M29	10 / 13	11.550m	106 / 143 / 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
				(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 <sup>50</sup> /4 <sup>50*</sup>	23 <sup>08</sup> /23 <sup>08*</sup>
M30	16 / 17	14.600m	106 / 143 / 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
				(90-60)	(60-60)	(120-60)	(90-60)	(90-60)	(-/-)	4 <sup>43</sup> /4 <sup>43*</sup>	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10*</sup>
				1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	5 <sup>05</sup> /5 <sup>05*</sup>	23 <sup>20</sup> /23 <sup>20*</sup>
				(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)		
				1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>03</sup> /5 <sup>03*</sup>	23 <sup>29</sup> /23 <sup>29*</sup>
				(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 <sup>03</sup> /7 <sup>03</sup> )	(21 <sup>03</sup> /21 <sup>03</sup> )

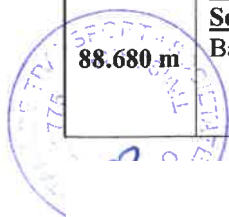
Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima	
M35	21 / 18	106 / 143 / 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:		
			(25-31 / 53-53*)	(36-55 / 99-100*)	(72-120 / 135-150*)	(54-120 / 179-180*)	(83-120 / 179-180*)	(66-120 / -*)	4 <sup>40</sup> /4 <sup>40*</sup>	23 <sup>30</sup> /23 <sup>30*</sup>	
											(6 <sup>09</sup> /6 <sup>07*</sup> )
										Capăt 2:	
				2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 <sup>55</sup> /4 <sup>55*</sup>	23 <sup>52</sup> /23 <sup>52*</sup>
				(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	(6 <sup>20</sup> /6 <sup>20*</sup> )	(20 <sup>05</sup> /19 <sup>00*</sup> )



										Capăt 1:	
M36	<u>Dus: P-ta Mocioni</u> – Dâmbovița-Utvin-Sanmihaiu Roman-Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	4 <sup>19</sup> /4 <sup>19</sup> *	22 <sup>57</sup> /22 <sup>57</sup> *	(5 <sup>18</sup> /5 <sup>18</sup> ) (19 <sup>13</sup> /19 <sup>13</sup> )
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)			
											Capăt 2:
28 / 28	<u>Intors: Sanmihaiu German</u> – Sanmihaiu Roman-Utvin- Dâmbovița- Piața Mocioni		1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 <sup>51</sup> /4 <sup>51</sup> *	23 <sup>33</sup> /23 <sup>33</sup> *	
39.470m	Cap. 1 : Piața Mocioni		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(5 <sup>50</sup> /5 <sup>50</sup> )	(20 <sup>00</sup> /20 <sup>00</sup> )	
	Cap. 2 Sanmihaiu German										
M37	<u>Dus: Traian Grozăvescu</u> – Veteranilor – Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190/ 150-190*	4 <sup>08</sup> /4 <sup>08</sup> *	22 <sup>45</sup> /22 <sup>45</sup> *	(4 <sup>08</sup> /5 <sup>08</sup> ) (20 <sup>00</sup> /20 <sup>00</sup> )
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(160 / -)	(- / 240)	(- / -)			
											Capăt 2:
22 / 21	<u>Intors: Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu</u>		2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	23 <sup>33</sup> /23 <sup>33</sup> *	
49.995m 26.670m	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	(5 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> )	(21 <sup>00</sup> /21 <sup>00</sup> )	
	Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)										
M41	<u>Dus: Bastion</u> – Liege - Sanandrei - Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	22 <sup>35</sup> /22 <sup>35</sup> *	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)			
											Capăt 2:
12 / 16	<u>Intors: Carani</u> – Sanandrei - Liege - Bastion		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>35</sup> /5 <sup>35</sup> *	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10</sup> *	
40.970m	Cap.1: Bastion		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 <sup>00</sup> /7 <sup>00</sup> )	(15 <sup>50</sup> /15 <sup>50</sup> )	
	Cap.2: Carani										

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M42 6 / 7 28.180m	<b>Dus: Cimitir Buziasului</b> – P-ta Cons. Europei-Covaci  <b>Intors: Covaci</b> – Cons. Europei-Cimitir Buziasului  <b>Cap. 1 :</b> Cimitir Buziasului  <b>Cap. 2</b> Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>15</sup> /6 <sup>15</sup> *	15 <sup>05</sup> /15 <sup>05</sup> *		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	6 <sup>50</sup> /6 <sup>50</sup> *	15 <sup>50</sup> /15 <sup>50</sup> *		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
M43 14 / 15 49.000m	<b>Dus: Bastion</b> – Sacalaz- Beregsau Mic  <b>Intors: Beregsau Mic</b> – Sacalaz-Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion  <b>Cap. 2</b> Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:			
			(- / -)	(195-195 / -)	(210-210 / -)	(502-510 / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25</sup> *	19 <sup>40</sup> /19 <sup>40</sup> *		
									(4 <sup>41</sup> /-)	(16 <sup>26</sup> /-)	Capăt 2:	
			2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	20 <sup>25</sup> /20 <sup>25</sup> *		
			(1/-)	(1/-)	(- / -)	(1/-)	(- / -)	(- / -)	(6 <sup>29</sup> /-)	(15 <sup>02</sup> /-)		
M44 13 / 8 37.250m	<b>Dus: Bastion</b> – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi  <b>Intors: Dudesti-Noi</b> – Torontal - P-ta 700- Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion  <b>Cap. 2</b> Dudestii-Noi	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>53</sup> /4 <sup>53</sup> *	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> *		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>24</sup> /5 <sup>24</sup> *	23 <sup>05</sup> /23 <sup>05</sup> *		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M45 13 / 14 28.600m	<b>Dus:</b> Oituz – Praga – Caragiale – Parc Central <b>Intors:</b> Parc Central – Caragiale – Praga – Oituz <b>Cap. 1 :</b> Oituz <b>Cap. 2</b> Parc Central	106 / 143 / 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:			
			(90-90 / 90-90)	(90-90 / 90-90)	(150-150 / 150-150)	(120-120 / 120-120)	(90-90 / 90-90)	(- / -)	5 <sup>35</sup> /5 <sup>35</sup> *	22 <sup>12</sup> /22 <sup>12</sup> *	(6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> )	(19 <sup>00</sup> /19 <sup>00</sup> )
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	6 <sup>18</sup> /6 <sup>18</sup> *	22 <sup>55</sup> /22 <sup>55</sup> *	(6 <sup>43</sup> /6 <sup>43</sup> )	(19 <sup>43</sup> /19 <sup>43</sup> )
M46 10 / 14 29.320m	<b>Dus:</b> Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI <b>Intors:</b> Sag – Incontro-Veteranilor <b>Cap. 1 :</b> Veteranilor <b>Cap. 2:</b> Sag – str.IV colt cu CXI	106 / 143 / 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149 / 144-149*	100-175 / 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:			
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 / 245)	(295-300/-)	(- / -)	4 <sup>45</sup> /4 <sup>45</sup> *	22 <sup>30</sup> /22 <sup>30</sup> *	(5 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> )	(19 <sup>30</sup> /12 <sup>35</sup> )
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(1/-)	(1/1)	(- / 1)	(1/1)	(1 / -)	(- / -)	5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> *	22 <sup>55</sup> /22 <sup>55</sup> *	(5 <sup>30</sup> /6 <sup>30</sup> )	(19 <sup>55</sup> /13 <sup>00</sup> )
M47 10 / 11 79.850 m	<b>Dus:</b> Bastion – Hodoni <b>Intors:</b> Hodoni – Bastion <b>Cap. 1 :</b> Bastion <b>Cap. 2 :</b> Hodoni	106 / 143 / 41	77-120*	77-120*	- / -*	- / -*	120-150*	120-150*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>53</sup> / 4 <sup>53</sup> *	17 <sup>30</sup> / 17 <sup>30</sup> *	(- / -)	(- / -)
			1 / 1	1 / 1	- / -*	- / -	1 / 1	1 / 1*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> *	18 <sup>47</sup> / 18 <sup>47</sup> *	(- / -)	(- / -)
M48 13 / 13 88.680 m	<b>Dus:</b> Banatim – Seceani <b>Intors:</b> Seceani – Banatim	106 / 143 / 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> *	14 <sup>30</sup> /14 <sup>30</sup> *	(- / -)	(- / -)
			1 / 1	1 / 1	- / -*	- / -	1 / 1	1 / 1*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>05</sup> /6 <sup>05</sup> *	18 <sup>47</sup> / 18 <sup>47</sup> *	(- / -)	(- / -)



	<b>Cap. 1 :</b> Banatim								Capăt 2:		
	<b>Cap. 2 :</b> Seceani		1 / 1 (-/-)	- / - * (-/-)	- / - * (-/-)	1 / 1 (-/-)	- / - * (-/-)	- / - * (-/-)	6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> * (-/-)	16 <sup>00</sup> /16 <sup>00</sup> * (-/-)	
<b>M49</b>  <b>24 / 18</b>  <b>34.520m</b>	<b>Dus: Bastion –</b> Girație C. Bencecului	106 / 143/ 41	30-50 / 60-90*	70-70 / 70-70*	103-135 / 103-135*	50-60/ 120-180*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	4 <sup>29</sup> /4 <sup>29</sup> * (4 <sup>39</sup> /4 <sup>40</sup> )	22 <sup>29</sup> /22 <sup>29</sup> * (22 <sup>29</sup> /22 <sup>29</sup> )	
	<b>Intors: Giratie</b> <b>C. Bencecului</b> – Bastion		(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)			
	<b>Cap.1:</b> Bastion									Capăt 2:	
	<b>Cap.2:</b> Girație C. Bencecului		2 / 2* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	2 / 2* (1/1)	2 / 1* (1/1)	2 / 1* (1/1)	5 <sup>10</sup> /5 <sup>10</sup> * (5 <sup>20</sup> /5 <sup>20</sup> )	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10</sup> * (23 <sup>10</sup> /23 <sup>10</sup> *)	

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					Plecari de la capete de traseu		
			5 – 7	7 - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17	17 - 20	5 – 7	7 - 8 <sup>30</sup>	ultima
<b>M50</b>  <b>7 / 8</b>  <b>79.640m</b>	<b>Dus: Banatim –</b> Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / - *	- / - *	- / - *	542-545/ 542-545*	180/180*	- / - *	Capăt 1:	
	<b>Intors: Biserica</b> <b>Uihei – Biled -</b> Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> * (-/-)	17 <sup>30</sup> /17 <sup>30</sup> * (-/-)
	<b>Cap. 1 :</b> Banatim		1 / 1*	- / - *	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	6 <sup>35</sup> /6 <sup>35</sup> * (-/-)	18 <sup>40</sup> / (-/-)
	<b>Cap. 2:</b> Biserica Uihei		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
<b>M51</b>  <b>17 / 17</b>  <b>45.640 m</b>	<b>Dus: Traian</b> <b>Grozăvescu –</b> Veteranilor – Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
	<b>Intors: Primarie</b> <b>Padureni –</b> Veteranilor – Traian Grozăvescu		(115 / -)	(160 / -)	(-/-)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(-/-)	4 <sup>25</sup> / 4 <sup>25</sup> * (4 <sup>49</sup> /7 <sup>34</sup> )	22 <sup>54</sup> /22 <sup>54</sup> * (19 <sup>14</sup> /17 <sup>34</sup> )
	<b>Cap. 1 :</b> Traian Grozăvescu		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 <sup>12</sup> /5 <sup>12</sup> * (5 <sup>40</sup> /8 <sup>30</sup> )	23 <sup>43</sup> /23 <sup>43</sup> * (20 <sup>05</sup> /18 <sup>30</sup> )
	<b>Cap. 2 :</b> Primarie Padureni		(1 / -)	(1 / 1)	(1/1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1/-)		

M52  11 / 7  94.890 m	<b>Dus: Banatim</b> – Agronomie - Primarie Variaş	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
	<b>Intors: Primarie Variaş</b> – Agronomie – Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 <sup>55</sup> /5 <sup>55</sup> *	16 <sup>50</sup> /16 <sup>50</sup> *
	<b>Cap. 1 : Banatim</b>		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	<b>Cap. 2 : Primarie Variaş</b>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> *	18 <sup>05</sup> /18 <sup>05</sup> *

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Şcoală / **Vacanță\***;
- (6 / 7) - ( Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

**Entitatea Contractantă**

**Operator Transport/ Transportator Autorizat**

C. TIMISOARA