



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775
Nr. 205/12.01.2023

S.T.P. TIMIȘOARA REGISTRATURĂ	
Intrat la 13/01/2023	
Nr. 1004	ANEXE

ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ
A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

- ▶ Adresa nr. 4931/ 12.12.2022 emisă de Primăria Comunei Pădureni privind modificarea programului de circulație aferent liniei M51,
- ▶ Adresa nr. 29193/ 15.12.2022 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind modificarea programului de circulație aferent liniei M43,
- ▶ Adresa nr. 11/ 03.01.2023 emisă de Societatea de Transport Public Timișoara privind modificarea programului de circulație aferent liniei M51,

- ▶ Hotărârea nr. 7/ 06.01.2022 prin care Consiliului Director al Asociației a aprobat modificarea graficelor de circulație pentru liniile: M43 și M51, conform referat nr. 39/ 04.01.2023 emis de Compartiment Monitorizare, Planificare și Siguranța Circulației.

Părțile:

- 1. Asociația de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4, județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Ruben LAȚCĂU având funcția de Președinte, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte
și
- 2. Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrată sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată de dl. Constantin COCHECI având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional, după cum urmează:

- 1. Anexa 2.1 a contractului se modifică**, conform anexei 1 a prezentului act adițional.
- 2. Anexa 2.1.c. a contractului se modifică**, conform anexei 2 a prezentului act adițional.
- 5. Anexa 2.1.3.c. a contractului se modifică**, conform anexei 3 a prezentului act adițional.
- 6. Restul clauzelor rămân neschimbate.**
- 7. Redactat azi 12.01.2022 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.**



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 205/12.01.2023

Entitatea Contractantă

Operator

Blank area for contract details, including stamps from the contracting entity and operator.

Anexa 1 a actului adițional nr. 205/12.01.2023 la contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 09.01.2023

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	1.332.771,78	164.567,04	159.580,16	34.908,16	În toate zilele, în afara de vacanța elevi
Troleibuze	1.050.478,65	136.326,96	124.062,40	27.138,65	
Din care :					
Trasee metropolitan	213.608,07	22.128,48	13.324,48	2.914,73	
Autobuze	3.278.825,99	329.871,63	307.520,32	67.270,07	
Din care :					
Trasee urbane	892.570,58	121.136,07	117.465,28	25.695,53	
Trasee expres	1.019.363,49	129.637,20	125.708,80	27.498,80	
Trasee scolare	168.074,19	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	1.198.817,73	79.098,36	64.346,24	14.075,74	
Transport naval ¹	35.109,00	6.711,60	6.316,80	1.663,80	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	539.044,41	89.763,84	84.776,96	29.921,28	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	416.154,02	74.360,16	65.908,15	23.261,70	
Din care :					
Trasee metropolitan	91.189,41	12.070,08	7.078,63	2.498,34	
Autobuze	1.305.528,79	179.929,98	163.370,17	57.660,06	
Din care :					
Trasee urbane	383.303,73	66.074,22	62.403,43	22.024,74	
Trasee expres	435.166,87	70.711,20	66.782,80	23.570,40	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	487.058,19	43.144,56	34.183,94	12.064,92	
Transport naval ²	4.582,50	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 09.01.2023 - 31.12.2023					
Tramvaie	2.435.333,63				
Troleibuze	1.917.690,69				
Din care :					
Trasee metropolitan	364.812,22				
Autobuze	5.689.977,01				
Din care :					
Trasee urbane	1.690.673,58				
Trasee expres	1.898.439,56				
Trasee scolare	168.074,19				
Trasee metropolitan	1.932.789,68				
Trasee transport naval	56.216,70				
TOTAL KM TRANSPORT	10.099.218,03				
Din care :					
Total kilometri urban	7.745.399,43				
Total kilometri metropolitan	2.297.601,90				
Total kilometri naval	56.216,70				

Total km planificați 01.01.2023-08.01.2023	Tramvaie	49.484,20
	Troleibuze	38.564,93
	Autobuze	110.298,26
	Naval	0,00
	Total transport	198.347,39



)

U

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	1B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3	4B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	413,02	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	413,02	2	435,88	2	435,88	2	435,88
4	5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	643,40	2	439,27	2	439,27	2	439,27	3	674,42	2	439,27	2	439,27	2	439,27
5	23	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
6	21	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	283,50	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	283,50	1	272,87	1	272,87	1	272,87
7	28	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
8	32	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
9	33	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88	5	981,75	3	673,88	3	673,88	3	673,88
10	33b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	593,22	1	299,03	1	299,03	1	299,03
11	40	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09
12	46	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	5219,71	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79	24	5250,74	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79
13	EXPRES 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
14	EXPRES 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1151,04	2	611,17	2	611,17	2	611,17	5	1151,04	2	611,17	2	611,17	2	611,17
15	EXPRES 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	350,19	1	121,21	1	121,21	1	121,21	3	350,19	1	121,21	1	121,21	1	121,21
16	EXPRES 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
17	EXPRES 4b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	381,17	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	381,17	1	320,58	1	320,58	1	320,58
18	EXPRES 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77
19	EXPRES 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85	5	1138,72	3	806,85	3	806,85	3	806,85
20	EXPRES 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0,00	0	0	0	0	0	0	24	5961,19	14	3928,40	14	3928,40	14	3928,40	24	5961,19	14	3928,40	14	3928,40	14	3928,40
21	S 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	67,38							0	0,00						
22	S 2 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	62,83							0	0,00						
23	S 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	144,73							0	0,00						
24	S 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
25	S 5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
26	S 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 7 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	76,47							0	0,00						
28	S 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
29	S 9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
30	S 10	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
31	S 11 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	79,77							0	0,00						
32	S 12	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	68,20							0	0,00						
33	S 13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
34	S 14 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	106,36							0	0,00						
35	S 15	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0,00	0	0	0	0	0	0	13	982,89	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	61	12163,791	31	7599,19	31	7599,19	31	7599,19	48	11211,926	31	7599,19	31	7599,19	31	7599,19

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	770,39	2	361,07	2	351,82	2	351,82	3	711,8	2	361,07	2	351,82	2	351,82	
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	318,18	1	131,83	1	131,83	1	131,83	1	300,68	1	131,83	1	131,83	1	131,83	
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	301,92							1	301,92							
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	327,96	1	139,9	1	139,45	1	139,45	1	327,96	1	139,9	1	139,45	1	139,45	
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	656,96	1	305,06	1	304,25	1	304,25	1	469,08	1	305,06	1	304,25	1	304,25	
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	466,65	1	177,86	1	177,86	1	177,86	1	437,77	1	177,86	1	177,86	1	177,86	
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578,2	1	210,23	1	160,8	1	160,8	2	587,71	1	210,23	1	160,8	1	160,8	
8	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	81,46	1	84,7	1	84,7	1	298,06	1	81,46	1	84,7	1	84,7	
9	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36							
10	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	156,57					1	362,62	1	156,57					
11	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	305,48							1	305,48							
12	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	1	349,76	1	213,28	1	213,28	1	213,28	
13	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	339,5	1	122,68	1	109,13	1	109,13	1	339,5	1	122,68	1	109,13	1	109,13	
14	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24		0		0			1	335,24						0	
15	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179,56							1	179,56							
16	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	437,37	1	289,24	1	187,48	1	187,48	2	437,37	1	289,24	1	187,48	1	187,48	
17	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238,92							1	238,92							
18	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	442,44	1	207,74	1	150,22	1	150,22	1	442,44	1	207,74	1	150,22	1	150,22	
19	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8							
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	7010,63	13	2396,92	12	2010,82	12	2010,82	23	6672,03	13	2396,92	12	2010,82	12	2010,82	
	Total Km planifiați	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.174,42	9.996,11	9.610,01	9.610,01					17.883,96	9.996,11	9.610,01	9.610,01			9.610,01		
	Nr de zile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	171	33	32	7					73	18	17	17			6		
	Urban	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	892.570,58	121.136,07	117.465,28	25.695,53					383.303,73	66.074,22	62.403,43	62.403,43			22.024,74		
	Expres	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.019.363,49	129.637,20	125.708,80	27.498,80					435.166,87	70.711,20	66.782,80	66.782,80			23.570,40		
	Scoala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168.074,19	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00			0,00		
	Metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.198.817,73	79.098,36	64.346,24	14.075,74					487.058,19	43.144,56	34.183,94	34.183,94			12.064,92		
	Total Km planificații 09.01.2023- 31.12.2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.278.825,99	329.871,63	307.520,32	67.270,07					1.305.528,79	179.929,98	163.370,17	163.370,17			57.660,06		
																											5.689.977,01

357,00



Entitatea Contractanta

Operator Transport/Transportator Autorizat



T.P.

Valabil din data de 09.01.2023, pentru liniile M43 Timișoara – Săcălaz și M51 Timișoara – Pădureni.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara.

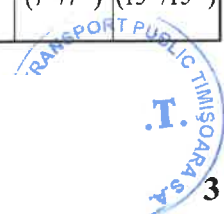
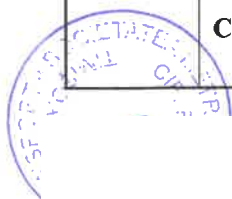
Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M22 15 / 15 18 / 18 14 / 15 16.522 m 18.950 m 21.294 m	Dus: B-dul Sudului – Electrotimiș - Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Urseni – Albina – B-dul Sudului Cap. 1 : B-dul Sudului Cap. 2 : Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143 / 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1: 4 ³⁰ /4 ³⁰ * 22 ³⁰ /22 ³⁰ * (5 ²⁵ /5 ²⁵) (22 ³⁰ /22 ³⁰)	
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	Capăt 2: 4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ * 22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ * (5 ⁴³ /5 ⁴³) (22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)	
M27 12 / 12 40.740 m	Dus: P-ta Marasti – Remetea Mare – Ianova Intors: Ianova – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143 / 41	65-70/ 65-70*	65-70/ 65-70*	- / - *	120-140/ 120-140*	120/120*/ 120-140*	- / - *	Capăt 1: 5 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ * 19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰ * (5 ²⁵ /7 ²⁵) (19 ²⁰ /19 ²⁰)	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(240/240)	(240/240)	(- / -)	Capăt 2: 5 ³⁰ /5 ³⁰ * 19 ³⁵ /19 ³⁵ * (6 ⁰⁰ /8 ⁰⁰) (20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)	



M29	<u>Dus: V. Eonomu</u> –Aleea Ghirodei – Girație pod Ghiroda <u>Intors: Giratie pod Ghiroda</u> - Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Eonomu	106 / 143/ 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵⁰ /4 ^{50*}	23 ⁰⁸ /23 ^{08*}
10 / 13	Cap. 1 : V. Eonomu Cap. 2 : Girație pod Ghiroda	106 / 143/ 41	1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	Capăt 2:	
11.550m			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ⁰⁵ /5 ^{05*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}
M30	<u>Dus: Bastion</u> – V. Eonomu-Aleea Ghirodei-Girație pod Ghiroda <u>Intors: Giratie pod Ghiroda</u> – str.Aleea Ghirodei-Virgil Eonomu - Bastion	106 / 143/ 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
			(90-60)	(60-60)	(120-60)	(90-60)	(90-60)	(-/-)	4 ⁴³ /4 ^{43*}	23 ¹⁰ /23 ^{10*}
16 / 17	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Girație pod Ghiroda	106 / 143/ 41	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
14.600m			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	5 ⁰³ /5 ^{03*}	23 ²⁹ /23 ^{29*}
			(7 ⁰³ /7 ⁰³)	(21 ⁰³ /21 ⁰³)						

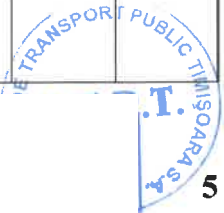
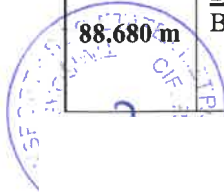
Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima
M35	<u>Dus: Bastion</u> – V. Eonomu-Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii <u>Intors: Giarmata Vii</u> – V. Eonomu- B-dea Cartan-Bastion	106 / 143/ 41	26-43/ 35-44*	30-55/ 30-55*	33-60/ 98-120*	31-55/ 60-120*	30-55/ 33-60*	66-120/ 66-120*	Capăt 1:	
			(25-31 / 53 -53*)	(36-55/ 99 -100*)	(72-120 /135 -150*)	(54-120/ 179-180*)	(83-120/ 179-180*)	(66-120/ -*)	4 ⁴⁰ /4 ^{40*}	23 ³⁰ /23 ^{30*}
21 / 18	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata Vii	106 / 143/ 41	2 / 2*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
19.670m 18.670m			(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(2/1*)	(1/-*)	4 ⁵⁵ /4 ^{55*}	23 ⁵² /23 ^{52*}
			(6 ²⁰ /6 ^{20*})	(20 ⁰⁵ /19 ^{00*})						

										Capăt 1:	
M36 28 / 28 39.470m	Dus: P-ta Mocioni – Dâmbovița-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin- Dâmbovița- Piata Mocioni Cap. 1 : Piața Mocioni Cap. 2 Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	4 ¹⁹ /4 ¹⁹ *	22 ⁵⁷ /22 ⁵⁷ *	(5 ¹⁸ /5 ¹⁸) (19 ¹³ /19 ¹³)
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)			
			1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵¹ /4 ⁵¹ *	23 ³³ /23 ³³ *	
										Capăt 2:	
										(1/1) (1/1) (1/1) (1/1) (1/1) (1/1) (5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰) (20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)	
M37 22 / 21 49.995m 26.670m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Drumul Mare (Parța) Intors:Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	22 ⁴⁵ /22 ⁴⁵ *	(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸) (20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(160 / -)	(- / 240)	(- / -)			
			2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ³³ /23 ³³ *	
										Capăt 2:	
										(1/1) (1/1) (1/1) (1/1) (1/1) (- / -) (5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰) (21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)	
M41 12 / 16 40.970m	Dus: Bastion – Liege - Sanandrei - Carani Intors: Carani – Sanandrei - Liege - Bastion Cap.1: Bastion Cap.2: Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	(6 ²⁵ /6 ²⁵) (15 ⁰⁰ /15 ⁰⁰)		
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	
										Capăt 2:	
										(1/1) (1/1) (1/1) (1/1) (1/1) (1/1) (7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰) (15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)	



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5-7	7-8 ³⁰	8 ³⁰ -12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -17	17-20	20-24	prima	ultima		
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P-ta Cons. Europei-Covaci Intors: Covaci – Cons. Europei-Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ¹⁵ /6 ¹⁵ *	15 ⁰⁵ /15 ⁰⁵ *		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	6 ⁵⁰ /6 ⁵⁰ *	15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰ *		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
M43 14 / 15 49.000m	Dus: Bastion – Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsau Mic – Sacalaz-Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:			
			(- / -)	(195-195 / -)	(210-210 / -)	(502-510 / -)	(- / -)	(- / -)	4 ¹⁵ /4 ¹⁵ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *		
									(4 ⁴¹ /-)	(16 ²⁶ /-)	Capăt 2:	
			2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	20 ²⁵ /20 ²⁵ *		
			(1 / -)	(1 / -)	(- / -)	(1 / -)	(- / -)	(- / -)	(6 ²⁹ /-)	(15 ⁰² /-)		
M44 13 / 8 37.250m	Dus: Bastion – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi Intors: Dudesti-Noi – Torontal - P-ta 700- Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Dudestii-Noi	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵³ /4 ⁵³ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ²⁴ /5 ²⁴ *	23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵ *		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima	
M45 13 /14 28.600m	Dus: Oituz –Praga – Caragiale – Parc Central Intors: Parc Central – Caragiale –Praga – Oituz Cap. 1 : Oituz Cap. 2 Parc Central	106 / 143/ 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:		
			(90-90 /90-90)	(90-90 /90-90)	(150-150 /150/150)	(120-120 /120-120)	(90-90 /90-90)	(- / -)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	22 ¹² /22 ¹² *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰) (19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	6 ¹⁸ /6 ¹⁸ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	(6 ⁴³ /6 ⁴³) (19 ⁴³ /19 ⁴³)
M46 10 /14 29.320m	Dus: Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI Intors: Sag– Incontro-Veteranilor Cap. 1 : Veteranilor Cap. 2: Sag – str.IV colt cu CXI	106 / 143/ 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149/ 144-149*	100-175/ 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:		
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 /245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵) (19 ³⁰ /12 ³⁵)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		
			(1/-)	(1/1)	(-/1)	(1/1)	(1/-)	(-/-)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	(5 ³⁰ /6 ³⁰) (19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)
M47 10 / 11 79.850 m	Dus: Bastion – Hodoni Intors: Hodoni– Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Hodoni	106 / 143/ 41	77-120*	77-120*	- / -*	- / -*	120-150*	120-150*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵³ / 4 ⁵³ *	17 ³⁰ / 17 ³⁰ *	(- / -) (- / -)
			1 / 1	1 / 1	- / -*	- / -	1 / 1	1 / 1*	Capăt 2:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ *	18 ⁴⁷ / 18 ⁴⁷ *	(- / -) (- / -)
M48 13 /13 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani Intors: Seceani– Banatim	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *	(- / -) (- / -)
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	Capăt 2:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			



	Cap. 1 : Banatim								Capăt 2:	
	Cap. 2 : Seceani		1 / 1 (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	1 / 1 (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ * (-/-)	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ * (-/-)
M49 24 / 18 34.520m	Dus: Bastion – Girație C. Bencecului	106 / 143/ 41	30-50 / 60-90*	70-70 / 70-70*	103-135 / 103-135*	50-60/ 120-180*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:	
	Intors: Girație C. Bencecului – Bastion		(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	4 ²⁹ /4 ²⁹ * (4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	22 ²⁹ /22 ²⁹ * (22 ²⁹ /22 ²⁹)
	Cap.1: Bastion Cap.2: Girație C. Bencecului		Capăt 2:		2 / 2* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)					Plecari de la capete de traseu		
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	5 – 7	7 - 8 ³⁰	ultima
M50 7 / 8 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	542-545/ 542-545*	180/180*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim		(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ³⁰ /5 ³⁰ * (-/-)	17 ³⁰ /17 ³⁰ * (-/-)
	Cap. 1 : Banatim Cap. 2: Biserica Uihei		Capăt 2:		1 / 1* (-/-)	- / -* (-/-)	- / -* (-/-)	1 / 1* (-/-)	1 / 1* (-/-)	- / -* (-/-)
M51 18 / 17 46.940 m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
	Intors: Primarie Padureni – Veteranilor – Traian Grozăvescu		(115 / -)	(160 / -)	(-/-)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(-/-)	4 ²⁵ / 4 ²⁵ * (4 ⁴⁹ /7 ³⁴)	22 ⁵⁴ /22 ⁵⁴ * (19 ¹⁴ /17 ³⁴)
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Primarie Padureni		Capăt 2:		1 / 1* (1 / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / -)	5 ¹² /5 ¹² * (5 ⁴⁰ /8 ³⁰)

M52	Dus: Banatim – Agronomie - Primarie Varias	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Primarie Varias – Agronomie – Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *
11 / 7										
94.890 m	Cap. 1 : Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Primarie Varias		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).