

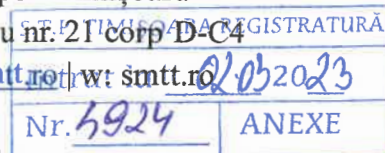


Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4

t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 1120/17.02.2023



ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ
A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

- ▶ Adresa nr. 4396/ 06.02.2023 și adresa nr. 5369/ 15.02.2023 emisă de Primăria Comunei Ghiroda privind modificarea programului de circulație aferent liniei M35,
- ▶ Adresa nr. 1252/ 10.02.2023 emisă de Primăria Comunei Remetea Mare privind modificarea programului de circulație aferent liniei M27,
- ▶ Adresa nr. SC2023-3982/15.02.2023 emisă de Primăria Timișoara privind modificarea programelor de circulație aferente liniilor L33, L40, E1, E2, E3, E7, Tb11, Tb14, Tb15, Tb16, Tb18, Tv1, Tv2, Tv6, Tv9, în vederea sprijinirii evenimentului de deschidere a Timișoarei 2023 – Capitala Europeană a Culturii.
- ▶ Adresa nr. 28342/ 15.12.2022 emisă de doamna Todoni Claudia – Mihaela privind modificarea programului de circulație aferent liniei Expres 3/linia 3,
- ▶ Hotărârea nr. 43/ 15.02.2023 și hotărârea nr. 46/ 15.02.2023 prin care Consiliul Director al Asociației a aprobat modificarea graficelor de circulație pentru liniile: L33, L40, E1, E2, E3, E7, Tb11, Tb14, Tb15, Tb16, Tb18, Tv1, Tv2, Tv6, Tv9, M27, M35 conform referat nr. 792/ 08.02.2023 și referat nr. 940/ 15.02.2023 emis de Compartiment Monitorizare, Planificare și Siguranța Circulației.

Părțile:

1. Asociația de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4, județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Ruben LAȚCĂU având funcția de Președinte, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte

și

2. Societatea de Transport Public Timișoara, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrată sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată de dl. Constantin COCHECI având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional, după cum urmează:

- 1. Anexa 2.1. a contractului se modifică, conform anexei 1 a prezentului act adițional.**
- 2. Anexa 2.1.a. a contractului se modifică, conform anexei 2 a prezentului act adițional.**
- 3. Anexa 2.1.b. a contractului se modifică, conform anexei 3 a prezentului act adițional.**
- 4. Anexa 2.1.c. a contractului se modifică, conform anexei 4 a prezentului act adițional.**
- 5. Anexa 2.1.1. a contractului se modifică, conform anexei 5 a prezentului act adițional.**
- 6. Anexa 2.1.2. a contractului se modifică, conform anexei 6 a prezentului act adițional.**
- 7. Anexa 2.1.3.a. a contractului se modifică, conform anexei 7 a prezentului act adițional.**



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 1120/17.02.2023

8. Anexa 2.1.3.c. a contractului se modifică, conform anexei 8 a prezentului act adițional.

9. Anexa 2.1.3.d. a contractului se modifică, conform anexei 9 a prezentului act adițional.

10. Restul clauzelor rămân neschimbate.

11. Redactat azi 17.02.2023 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Entitatea Contractantă

Operator

Anexa 1 a actului adițional nr. 1120/17.02.2023 la contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 17.02.2023

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	1.125.314,19	171.697,96	165.565,89	29.921,28	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	891.140,25	150.335,78	138.104,06	23.261,70	
Din care :					
Trasee metropolitan	178.631,31	18.775,68	11.242,53	2.498,34	
Autobuze	2.759.315,27	326.039,56	303.861,24	57.006,12	
Din care :					
Trasee urbane	730.485,61	123.408,60	119.001,15	22.024,74	
Trasee expres	835.370,25	138.455,52	133.510,68	23.570,40	
Trasee scolare	140.553,27	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	1.052.906,14	64.175,44	51.349,41	11.410,98	
Transport naval ¹	35.109,00	6.711,60	6.316,80	1.663,80	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	539.044,41	89.763,84	84.776,96	29.921,28	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	416.154,02	74.360,16	65.908,15	23.261,70	
Din care :					
Trasee metropolitan	91.189,41	12.070,08	7.078,63	2.498,34	
Autobuze	1.319.253,52	178.041,06	161.517,34	57.006,12	
Din care :					
Trasee urbane	371.658,77	66.074,22	62.403,43	22.024,74	
Trasee expres	421.099,77	70.711,20	66.782,80	23.570,40	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	526.494,98	41.255,64	32.331,11	11.410,98	
Transport naval ²	4.582,50	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 17.02.2023 - 31.12.2023					
Tramvaie					2.236.005,81
Troleibuze					1.782.525,82
Din care :					
Trasee metropolitan					323.984,32
Autobuze					5.162.040,23
Din care :					
Trasee urbane					1.517.081,26
Trasee expres					1.713.071,02
Trasee scolare					140.553,27
Trasee metropolitan					1.791.334,68
Trasee transport naval					56.216,70
TOTAL KM TRANSPORT					9.236.788,56
Din care :					
Total kilometri urban					7.065.252,86
Total kilometri metropolitan					2.115.319,00
Total kilometri naval					56.216,70

Total km planificați 01.01.2023-16.02.2023	Tramvaie	322.571,51
	Troleibuze	254.490,43
	Autobuze	755.030,74
	Naval	0,00
	Total transport	1.332.092,68



Entiteatea Contractantă

Operator Transport/Transportator Autorizat



Anexa 2 a actului adițional nr. 1120/17.02.2023 la contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 17.02.2023

Anexa 2.1.a la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1049,36	5	936	5	936	4	696	5	838,69	4	696	4	696	4	696
2	2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	7	1370,14	7	1459,5	7	1459,5	6	1217,02	7	1350,34	6	1217,02	6	1217,02	6	1217,02
3	4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
4	6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1241,27	5	1233,58	5	1233,58	4	806,97	6	1218,15	4	806,97	4	806,97	4	806,97
5	7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01
6	8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1204,44	3	605,73	3	605,73	3	605,73	6	1204,44	3	605,73	3	605,73	3	605,73
7	9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	8	1533,59	5	985,25	5	985,25	4	749,15	7	1302,02	4	749,15	4	749,15	4	749,15
Total Km planificați /zi		0	0,00	0	0	0	0	0	0	39	7869,33	29	6132,07	29	6132,07	25	4986,88	37	7384,17	25	4986,88	25	4986,88	25	4986,88
Nr de zile		0		0		0		0		143		28		27		6		73		18		17		6	
Total Km planificați 17.02.2023 - 31.12.2023		0,00		0,00		0,00		0,00		1.125.314,19		171.697,96		165.565,89		29.921,28		539.044,41		89.763,84		84.776,96		29.921,28	
		2.236.005,81																							

Entitatea Contractanta

Operator Transport/Transportator Autorizat

Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	809,63	4	876,40	4	876,40	3	617,24	3	684,01	3	617,24	3	617,24	3	617,24
2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	428,29	2	402,99	2	402,99	2	402,99	2	428,29	2	402,99	2	402,99	2	402,99
3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	5	973,88	4	848,24	4	848,24	3	601,74	5	801,33	3	601,74	3	601,74	3	601,74
4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	734,54	3	658,64	3	658,64	2	426,71	4	712,25	2	426,71	2	426,71	2	426,71
5	16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	826,26	3	665,28	3	665,28	2	423,26	4	806,00	2	423,26	2	423,26	2	423,26
6	17	0	0	0	0	0	0	0	0	3	639,11	2	446,95	2	446,95	2	446,95	3	639,11	2	446,95	2	446,95	2	446,95
7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	3	570,87	4	800,08	4	800,08	3	541,68	2	380,58	3	541,68	3	541,68	3	541,68
	Total U	0	0	0	0	0	0	0	0	25	4982,58	22	4698,58	22	4698,58	17	3460,56	23	4451,57	17	3460,56	17	3460,56	17	3460,56
8	M11	0	0	0	0	0	0	0	0	3	623,31	2	334,6	1	207,77	1	207,77	3	623,31	2	334,6	1	207,77	1	207,77
9	M14	0	0	0	0	0	0	0	0	3	625,86	2	335,96	1	208,62	1	208,62	3	625,86	2	335,96	1	208,62	1	208,62
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1249,17	4	670,56	2	416,39	2	416,39	6	1249,17	4	670,56	2	416,39	2	416,39
	Total U+M	0	0	0	0,00	0	0	0	0	31	6231,75	26	5369,14	24	5114,97	19	3876,95	29	5700,74	21	4131,12	19	3876,95	19	3876,95
	Nr de zile	0		0		0		0		143		28		27		6		73		18		17		6	
Total Km planificați 17.02.2023-31.12.2023	urban	0,00		0,00		0,00		0,00		712.508,94		131.560,10		126.861,53		20.763,36		324.964,61		62.290,08		58.829,52		20.763,36	
	Total U	1.458.541,50																							
	metrop	0,00		0,00		0,00		0,00		178.631,31		18.775,68		11.242,53		2.498,34		91.189,41		12.070,08		7.078,63		2.498,34	
	Total M	323.984,32																							
	U+M	0,00		0,00		0,00		0,00		891.140,25		150.335,78		138.104,06		23.261,70		416.154,02		74.360,16		65.908,15		23.261,70	
Total U+M	1.782.525,82																								



Operator Transport/Transportator Autorizat



Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	427,41	2	320,71	2	320,71	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	1B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3	4B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	413,02	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	413,02	2	435,88	2	435,88	2	435,88
4	5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	643,40	2	439,27	2	439,27	2	439,27	3	674,42	2	439,27	2	439,27	2	439,27
5	23	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
6	21	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	283,50	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	283,50	1	272,87	1	272,87	1	272,87
7	28	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
8	32	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
9	33	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	873,28	4	960,91	4	960,91	3	673,88	4	856,73	3	673,88	3	673,88	3	673,88
10	33b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	558,72	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	558,72	1	299,03	1	299,03	1	299,03
11	40	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	667,52	3	789,44	3	789,44	2	500,09	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09
12	46	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0,00	0	0	0	0	0	0	23	5108,29	20	4407,45	20	4407,45	17	3670,79	23	5091,22	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79
13	EXPRES 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1032,68	3	815,39	3	815,39	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
14	EXPRES 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1173,05	3	919,41	3	919,41	2	611,17	5	1151,04	2	611,17	2	611,17	2	611,17
15	EXPRES 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	362,55	2	250	2	250	1	121,21	3	350,19	1	121,21	1	121,21	1	121,21
16	EXPRES 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
17	EXPRES 4b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	381,17	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	381,17	1	320,58	1	320,58	1	320,58
18	EXPRES 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77
19	EXPRES 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	964,47	4	1107,65	4	1107,65	3	806,85	4	946,02	3	806,85	3	806,85	3	806,85
20	EXPRES 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0,00	0	0	0	0	0	0	23	5841,75	18	4944,84	18	4944,84	14	3928,40	23	5768,49	14	3928,40	14	3928,40	14	3928,40
21	S 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	67,38							0	0,00						
22	S 2 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	62,83							0	0,00						
23	S 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	144,73							0	0,00						
24	S 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
25	S 5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
26	S 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 7 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	76,47							0	0,00						
28	S 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
29	S 9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
30	S 10	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
31	S 11 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	79,77							0	0,00						
32	S 12	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	68,20							0	0,00						
33	S 13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
34	S 14 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	106,36							0	0,00						
35	S 15	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0,00	0	0	0	0	0	0	13	982,89	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	59	11942,931	38	9352,29	38	9352,29	31	7599,19	46	10859,706	31	7599,19	31	7599,19	31	7599,19

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	770,39	2	361,07	2	351,82	2	351,82	3	711,8	2	361,07	2	351,82	2	351,82	
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	318,18	1	131,83	1	136,39	1	136,39	1	300,68	1	131,83	1	136,39	1	136,39	
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	301,92							1	301,92							
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	327,96	1	142,96	1	136,42	1	136,42	1	327,96	1	142,96	1	136,42	1	136,42	
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	439,47	1	194,37	1	194,37	1	194,37	1	439,47	1	194,37	1	194,37	1	194,37	
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	466,65	1	177,8	1	177,8	1	177,8	1	437,77	1	177,8	1	177,8	1	177,8	
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578,2	1	210,23	1	160,8	1	160,8	2	587,71	1	210,23	1	160,8	1	160,8	
8	M38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	401,49							2	401,49							
9	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	81,46	1	84,7	1	84,7	1	298,06	1	81,46	1	84,7	1	84,7	
10	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36							
11	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	153,54					1	362,62	1	153,54					
12	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	310,22							1	310,22							
13	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,24	1	213,24	1	213,24	1	349,76	1	213,24	1	213,24	1	213,24	
14	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	352,23	1	122,68	1	109,13	1	109,13	1	352,23	1	122,68	1	109,13	1	109,13	
15	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24		0					1	335,24						0	
16	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179,56							1	179,56							
17	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	437,37	1	295,78	1	187,48	1	187,48	2	437,37	1	295,78	1	187,48	1	187,48	
18	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	389,8							1	389,8							
19	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	442,44	1	207,02	1	149,68	1	149,68	1	442,44	1	207,02	1	149,68	1	149,68	
20	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8							
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	7362,98	13	2291,98	12	1901,83	12	1901,83	25	7211,26	13	2291,98	12	1901,83	12	1901,83	
Total Km planif/zi		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		19.295,91		11.644,27		11.254,12		9.501,02		18.071,97		9.891,17		9.501,02		9.501,02	
Nr de zile		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		143		28		27		6		73		18		17		6	
Urban		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		730.485,61		123.408,60		119.001,15		22.024,74		371.658,77		66.074,22		62.403,43		22.024,74	
Expres		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		835.370,25		138.455,52		133.510,68		23.570,40		421.099,77		70.711,20		66.782,80		23.570,40	
Scoala		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140.553,27		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
Metropolitan		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		1.052.906,14		64.175,44		51.349,41		11.410,98		526.494,98		41.255,64		32.331,11		11.410,98	
Total Km planificati 17.02.2023- 31.12.2023		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2.759.315,27		326.039,56		303.861,24		57.006,12		1.319.253,52		178.041,06		161.517,34		57.006,12	
													5.162.040,23														

318,00


 Entitatea Contractantă


 Operator Transport/Transportator Autorizat

Valabilitate: începând cu data de 17.02.2023, pentru linia 1, pentru linia 2, pentru linia 6 și pentru linia 9.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
1 21 / 20 14,665 m	Dus: Gara de Nord - P-ta Timisoara 700 - P-ta Traian - P-ta Gen.V.Economu - U.M.T. - Meteo Intors: Meteo - P-ta Traian - P-ta Timisoara 700 - Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Meteo	126 / 276	15-18/ 22-22*	15 - 18/ 22-30*	18-21/ 29-30*	15-18/ 24-39*	18-21/ 25-30*	18-21/ 28-37*	Capăt 1:	
			(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	4 ⁴⁰ /4 ^{40*} (5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	22 ⁵⁷ /21 ^{42*} (23 ⁴⁹ /23 ⁴⁹)
									Capăt 2:	
			6 / 5* (4 / 4)	6 / 5* (5 / 5)	6 / 5* (5 / 5)	6 / 5* (5 / 5)	6 / 5* (5 / 5)	6 / 5* (5 / 5)	5 ²⁰ /5 ^{24*} (6 ²⁹ /6 ²⁹)	00 ²¹ /22 ^{18*} (00 ²³ /00 ²³)
2 25 / 25 19.800 m	Dus: City Mall - Dambovita - P-ta Timisoara 700 - P-ta Traian - Gara de Est - Meteo Intors: Meteo - P-ta Gen.V.Economu - P-ta Traian - P-ta Timisoara 700 - Dambovita - City Mall Cap. 1 : City Mall Cap. 2 : Meteo	126 / 276	16-23/ 17-18*	13-19/ 17-22*	15-16/ 20-22*	13-19/ 19-22*	15-18/ 17-22*	15-18/ 20-25*	Capăt 1:	
			(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	4 ⁵⁸ /4 ^{48*} (6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	22 ⁴⁴ /22 ^{48*} (22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
									Capăt 2:	
			7 / 7* (6 / 6)	7 / 7* (7 / 7)	7 / 7* (7 / 7)	7 / 7* (7 / 7)	7 / 7* (7 / 7)	7 / 7* (7 / 7)	5 ⁰⁸ /5 ^{36*} (5 ³⁶ /5 ³⁶)	00 ¹⁶ /23 ^{34*} (00 ¹⁸ /00 ¹⁸)



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
6a 10 / 10 7696 m	<u>Dus: P-ta Maria</u> – P-ta 700- P-ta Traian - Banatim <u>Intors: Banatim</u> – Bălcescu - P-ta Maria Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : Banatim	126 / 276	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	Capăt 1:	
			(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹⁰ /5 ^{10*} (5 ²⁵ /5 ²⁵)
									Capăt 2:	
			3 / 3* (3 / 3)	3 / 3* (3 / 3)	3 / 3* (3 / 3)	3 / 3* (3 / 3)	3 / 3* (3 / 3)	3 / 3* (3 / 3)	5 ³⁰ 5 ^{30*} (5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵)	23 ⁴² /23 ⁴² (00 ⁵⁶ /00 ⁵⁶)
6b 10 / 9 7724 m	<u>Dus: P-ta Maria</u> - Bălcescu - Banatim <u>Intors: Banatim</u> – P-ta Traian – P-ta 700 - P-ta Maria Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : Banatim	126 / 276	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	Capăt 1:	
			(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹⁶ /5 ^{16*} (5 ³⁵ /5 ³⁵)
									Capăt 2:	
			3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	5 ³⁴ /5 ^{34*} (5 ⁵³ /5 ⁵³)	00 ²⁵ /23 ³³ (00 ⁴⁶ /00 ⁴)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
7 25 / 25 8.366m/ 8.466m	Dus: Dambovita – P-ța Mocioni – P-ța Bălcescu - Lidia Intors: Lidia – Veteranilor- Dâmbovița	126 / 276	13-17/ 15-17*	13-17/ 15-17*	14-19/ 15-19*	13-19/ 15-19*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:			
			(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30) (29-30)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	23 ³⁴ /22 ⁴⁰ *	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(22 ⁴⁴ /22 ⁴⁴)
									Capăt 2:			
	Cap. 1 : Dambovita Cap. 2 : Lidia		7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 ²² /5 ²⁰ *	23 ³⁹ /23 ²⁵ *		
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	(6 ³⁴ /6 ³⁴)	(23 ²⁵ /23 ²⁵)		
8 19 / 19 15.472 m	Dus: Gara de Nord – P-ta Mocioni– P-ta Sf.Maria– P-ta N.Balcescu – Banatim – Ciarda Roșie Intors: Ciarda Roșie - Banatim –P- ta N.Balcescu– P-ta Sf.Maria – P-ta Mocioni – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Ciarda Roșie	126 / 276	11-13/ 15-21*	10-11/ 15-17*	10-11/ 15-16*	10-11/ 15-17*	11-13/ 15-18*	11-13/ 15-18*	Capăt 1:			
			(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	23 ⁰⁵ /22 ⁵² *	(5 ²⁸ /5 ²⁸)	(22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶)
									Capăt 2:			
			6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 ¹⁸ /5 ¹⁹ *	23 ⁴³ /23 ³¹ *		
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ²⁴ /23 ²⁴)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
9 20 / 20 17.752 m	<u>Dus: Ciarda Roșie</u> – bv.Iosif Bulbuca – bv.L.Rebreanu – Dambovita – Gara de Nord <u>Intors: Gara de Nord</u> – bv.Liviu Rebreanu – bv Iosif Bulbuca– Ciarda Roșie Cap. 1 : Ciarda Roșie Cap. 2 : Gara de Nord	126 / 276	15-19/ 21-26*	11-17/ 17-26*	11-15/ 15-18*	11-17/ 16-23*	15-20/ 23-24*	15-19/ 23-24*	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-26) /(23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32) (30-32)	4 ⁵² /4 ⁵² * (5 ⁰⁷ /5 ⁰⁷)	23 ⁴⁴ /22 ²⁹ * (00 ¹⁴ /00 ¹⁴)
			6 / 5*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	6 / 7*	6 / 5*	Capăt 2:	
			(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(5 / 5)	(4 / 4)	(4 / 4)	5 ¹² /5 ¹¹ * (5 ⁵⁴ /5 ⁵⁴)	23 ²⁴ /23 ¹⁶ * (23 ³⁰ /23 ³⁰)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

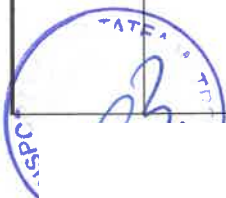
Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Valabilitate: începând cu data de 17.02.2023 pentru linia Tb11, Tb14, Tb15, Tb16 și Tb18.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
11 14 / 14 13.355 m	Dus: Ghe. Baritiu - Gara de Nord - Piata 700 - Piata Marasti - Arena Aquasport Intors: Arena Aquasport - Oituz - Piata 700 - Gara de Nord - Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : Arena Aquasport	81	16-22/ 19-23*	14-20/ 22-26*	16-19/ 22-26*	14-23/ 22-23*	19-24/ 22-27*	23-26/ 22-23*	Capăt 1:			
			(28-29)/ (28-29)	(28-29)/ (28-29)	(20-29)/ (20-29)	(19-21)/ (19-21)	(26-31)/ (26-31)	(28-30)/ (28-30)	4 ⁵¹ /4 ⁵⁴ *	00 ⁰⁴ /22 ⁵² *	(6 ⁰⁴ /6 ⁰⁴)	(00 ¹¹ /00 ¹¹)
			3 / 3* (4 / 4)	4 / 3* (4 / 4)	4 / 3* (4 / 4)	4 / 3* (4 / 4)	4 / 3* (3 / 3)	3 / 3* (3 / 3)	Capăt 2:		5 ²⁰ /5 ¹⁹ *	00 ³³ /23 ²⁷ *
13 15 / 14 12.650 m	Dus: Gh. Barițiu - Gara de Nord - P-ta 700 - Pasaj CF Intors: - Pasaj CF- P-ta 700- Gara de Nord - Gh. Barițiu Cap.1: Gh. Barițiu Cap. 2 : Pasaj CF	81	27-38/ 27-38*	27-28/ 27-28*	27-32/ 27-32*	27-30/ 27-30*	32-46/ 32-46*	43-46/ 43-46*	Capăt 1:			
			(27-32)/ 27-32)	(27-28)/ 27-28)	(27-32)/ 27-32)	(27-30)/ 27-30)	(32-46)/ 32-46)	(43-46)/ 43-46)	04 ⁵⁰ /04 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *	(05 ⁵² /05 ⁵²)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
			2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:		5 ²¹ /5 ²¹ *	23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰ *
									(6 ²³ /6 ²³ *)	(23 ⁴⁶ /23 ⁴⁶)		



Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
14 13 / 12 11.480 m	<u>Dus:</u> Ghe. Baritiu – Gara de Nord – Piata 700 – Piata Marasti – I.I. de la Brad <u>Intors:</u> I.I. de la Brad – Piata C. Europei – Piata 700 – Gara de Nord – Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : I.I. de la Brad	81	13-19/ 14-20*	9-17/ 11-19*	14-17/ 19-22*	12-17/ 19-22*	14-18/ 16-20*	15-15/ 19-22*	Capăt 1:	
			(25-26)/ (25-26)	(23-31)/ (23-31)	(17-20)/ (17-20)	(17-20)/ (17-20)	(23-38)/ (23-38)	(26-27)/ (26-27)	4 ³¹ /4 ³¹ *	00 ¹⁴ /23 ⁰⁹ *
			5 / 5*	5 / 5*	5 / 4*	5 / 4*	5 / 4*	4 / 3*	Capăt 2:	
			(3 / 3)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	00 ³⁹ /23 ³⁴ *
									(6 ²⁴ /6 ²⁴)	(00 ²⁹ /00 ²⁹)
15 9 / 8 7.430 m	<u>Dus:</u> Gir. B-dul Sudului – Casa Tineretului – Sala Olimpia – Traian Grozavescu <u>Intors:</u> T. Grozavescu – Str. Cluj – Martirilor – Gir. B-dul Sudului Cap. 1 : Gir. B-dul Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	10-12/ 10-14*	12-12/ 12-12*	12-12/ 12-12*	11-13/ 11-13*	12-12/ 12-12*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:	
			(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	5 ¹¹ /5 ¹¹ *	00 ³⁰ /22 ³⁹ *
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	Capăt 2:	
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 ²⁸ /5 ²⁸ *	00 ⁴⁶ /22 ⁵⁶ *
									(6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	(00 ³⁷ /00 ³⁷)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
16 9 / 11 10.130 m	Dus: Gir. B-dul Sudului – Martirilor – Sala Olimpia – Pod saguna-T. Grozavescu Intors: T. Grozavescu – Pod Saguna-Str. Cluj – Spitalul Judetean – Bv. Sudului Cap. 1 : Gir. B-dul Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	13-15/ 13-15*	14-15/ 14-15*	14-15/ 14-15*	13-15/ 13-15*	14-15/ 14-15*	14-15/ 14-15*	Capăt 1:	
			(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(24-25)/ (24-25)	(25-25)/ (25-25)	(24-25)/ (24-25)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ * (6 ¹⁰ /6 ¹⁰)	00 ²³ /22 ⁵¹ * (00 ⁰⁴ /00 ⁰⁴)
	Cap. 1 : Gir. B-dul Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu		4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ⁴⁰ /5 ⁴⁰ * (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	00 ⁴⁷ /23 ¹⁵ * (00 ²⁷ /00 ²⁷)
17 9 / 9 8.945 m	Dus: Baader – Oituz – Piata Consiliul Europei – Calea Aradului – Institutul Agronomic Intors: Institutul Agronomic – Calea Aradului – Piata Consiliul Europei – Bastion Baader Cap. 1 : Baader Cap. 2 : Inst. Agronomic	81	13-14/ 13-14*	11-12/ 14-16*	14-18/ 16-18*	12-19/ 16-19*	13-17/ 16-19*	16-21/ 18-19*	Capăt 1:	
			(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(30-39)/ (30-39)	5 ⁰⁹ /5 ⁰⁹ * (5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	23 ⁰³ /22 ⁵⁸ * (23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵)
	Cap. 1 : Baader Cap. 2 : Inst. Agronomic		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(1 / 1)	5 ³³ /5 ³³ * (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	23 ²⁵ /23 ¹³ * (23 ²¹ /23 ²¹)



Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
18 12 / 11 9.730 m	Dus: Gh. Barițiu – Gara de Nord – Piata Marasti – Liege Intors: Liege – Piata Consiliul Europei – Gara de Nord – Gh. Barițiu Cap. 1 : Gh. Barițiu Cap. 2 : Liege	81	16-17/ 25-26*	19-22/ 28-30*	20-20/ 29-30*	20-20/ 29-30*	20-20/ 29-30*	20-20/ 29-30*	Capăt 1:	
			(24-24)/ (24-24)	(23-24)/ (23-24)	(17-26)/ (17-26)	(16-19)/ (16-19)	(22-24)/ (22-24)	(24-24)/ (24-24)	4 ⁵⁷ /4 ^{57*} (6 ⁰⁹ /6 ⁰⁹)	00 ⁰¹ /23 ^{02*} (23 ⁴⁹ /23 ⁴⁹)
			Capăt 2:							
			3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	5 ¹⁹ /5 ^{19*} (6 ²⁸ /6 ²⁸)	00 ³² /23 ^{29*} (00 ⁰⁸ /00 ⁰⁸)
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)		

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
M11 21 / 24 20.235m	Dus: Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 - P-ta Marasti - V.Economu - Ghiroda (Ialomitei) Intors: Ghiroda (Ialomitei) – Camping - V.Economu - P-ta Marasti - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Ghiroda (Ialomitei)	81	27-30/ 27-30*	30 -40/ 30- 40*	50-60/ 50-60*	30-30/ 30-30*	37-65/ 37-65*	60-60/ 60-60*	Capăt 1:	
			(61-61)/ -	(59-60)/ (89-90)	(60-60)/ (89-90))	(60-60)/ (120-120)	(72-90)/ (120-120)	(80-91)/ (120-120)	4 ³⁵ /4 ^{35*} (5 ⁴¹ /5 ⁴¹)	22 ²⁵ /22 ^{25*} (22 ¹¹ /21 ⁴¹)
			Capăt 2:							
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	5 ⁰⁹ /5 ^{09*} (6 ¹³ /6 ¹³)	22 ⁵⁹ /22 ^{59*} (22 ⁴⁴ /22 ¹⁴)
			(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
M14 20 / 19 20.320 m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 - P-ta Marasti-I.I. de la Brad - Girație Centura Dumbravita <u>Intors:</u> Girație Centura Dumbravita - I.I. de la Brad - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu Cap. 1: Ghe. Baritiu Cap. 2: Girație Centura Dumbravita	81	22-25/ 22-25*	32-50/ 32-50*	39-40/ 39-40*	35-40/ 35-40*	48-60/ 48-60*	74-100/ 74-100*	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
			(70-70)/ -	(50-70)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	(5 ³⁵ /5 ⁴⁵)	(20 ⁴⁵ /20 ⁴⁵)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ⁵⁰ /23 ⁵⁰ *
			(1 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ¹⁰ /6 ²⁰)	(21 ²⁰ /21 ²⁰)

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Valabil din data de 17.02.2023, pentru linia Expres 1, Expres 2, Expres 3 și Expres 7.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Expres din municipiul Timisoara**

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 1 18 / 17 20.440 m	Dus: Pod C.Șagului – Gara de Nord – C.Circumvalațiunii– P-ța C.Europei – T.Tzara	106 / 143	26–39/ 26-39*	19–33/ 19-33*	22–33/ 22-33*	23–33/ 23-33*	24–32/ 24-32*	37-47 / 37-47*	Capăt 1:	
	Intors: T.Tzara – P-ța C.Europei – C.Circumvalațiunii– Gara de Nord – Pod.C.Șagului		(- / -)	(36-42/ 36-42)	(42-51/ 42-51)	(40-42/ 40-42)	(42-50 / 42-50)	(37-47/ 37-47)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ * (6 ³⁵ /6 ³⁵)	23 ⁵⁷ /22 ⁴⁰ * (23 ¹⁹ /23 ¹⁹)
	Cap. 1 : Pod Calea Șagului Cap. 2 : T.Tzara		3 / 3* (1 / 1)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶ * (7 ⁰⁶ /7 ⁰⁶)	00 ⁵³ /23 ²³ * (00 ⁰⁰ /00 ⁰⁰)
E 2 19 / 20 22.015 m	Dus: Continental - Bv. Sudului – Punctele Cardinale- P-ta Marasti-Calea Lipovei – Sf.Ap.Petru si Pavel - Holdelor	106 / 143	20 - 24/ 20 - 24*	16 – 21/ 16 – 21*	16 – 21/ 16 – 21*	16 – 21/ 16 – 21*	22 – 32/ 22 – 32*	28 - 30 / 28 - 30*	Capăt 1:	
	Intors: Holdelor - Sf.Ap.Petru si Pavel – Divizia 9 Cavalerie – P-ta Marasti - Bv. Sudului – Ghe. Domășnean - Continental		(38-60/ 38-60)	(34-34/ 34-34)	(35-42/ 35-42)	(34-34/ 34-34)	(35-38/ 35-38)	(33-43/ 33-43)	4 ⁴² /4 ⁴² * (5 ⁵⁶ /5 ⁵⁶)	23 ⁴⁰ /23 ¹³ * (23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰)
	Cap. 1 : Continental (Ghe. Domășnean) Cap. 2 : Holdelor		4 / 4* (2 / 2)	5 / 5* (2 / 2)	5 / 5* (2 / 2)	5 / 5* (2 / 2)	5 / 5* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	5 ¹⁹ /5 ¹⁹ * (5 ²⁷ /5 ²⁷)	00 ¹⁵ /23 ²⁹ * (00 ¹² /00 ¹²)
E 3 14 / 13 12.410 m	Dus: Apicultorilor – Calea Martirilor – Complexul Studentesc – Catedrala Mitropolitană – Gara de Nord	106 / 41	25-25/ 25–25*	26-32/ 26–32*	32–36/ 32–36*	30-38/ 30–38*	31–36/ 31–36*	30-36 / 30–36*	Capăt 1:	
	Intors: Gara de Nord – Catedrala Mitropolitană – Complexul Studentesc – Calea Martirilor – Apicultorilor		(- / -)	(105-105/ 105-105)	(108-115/ 108-115)	(105-105 / 105-105)	(100-100 / 100-100)	(109-115 / 109-115)	5 ³⁰ /5 ³⁰ * (6 ²⁰ /6 ²⁰)	22 ⁵⁴ /22 ²⁰ * (23 ⁰⁶ /23 ⁰⁶)
	Cap. 1 : Apicultorilor Cap. 2 : Gara de Nord		3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶ * (6 ³⁷ /7 ³⁷)	00 ²⁴ /23 ³⁵ * (00 ¹⁹ /00 ¹⁹)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 4 12/9 24.880 m	Dus: Bastion – Piața Badea Cârțan – Piața V.Economu – Aeroport Civil – Cartier Aeroport Intors: Cartier Aeroport – Aeroport Civil – Piața V.Economu – Piața Badea Cârțan – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Cartier Aeroport	41/ 106	60-60/ 60-60*	60-60/ 60-60*	65-65/ 65-65*	60-60/ 60-60*	60-60/ 60-60*	70-80/ 70-80*	Capăt 1:	
			(65-66)/ (65-66)	(60-60)/ (60-60)	(66-74)/ (66-74)	(64-74)/ (64-74)	(64-70)/ (64-70)	(65-74)/ (65-74)	4 ²⁵ /4 ^{25*} (5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵)	22 ⁴⁵ /22 ^{45*} (22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
								4 ⁵⁴ /4 ^{54*} (6 ²⁰ /6 ²⁰)	23 ¹⁰ /23 ^{10*} (23 ²⁰ /23 ²⁰)	
E 4b 11 / 11 28.743 m	Dus: Baritiu – P-ta Marasti – V.Economu - Aeroport Intors: Aeroport – V.Economu – P-ta Marasti – Baritiu Cap. 1 : Baritiu Cap. 2 : Aeroport	41/ 106	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	97-110/ 97-110*	92-110/ 92-110*	88-103/ 88-103*	105-110/ 105-110*	Capăt 1:	
			(-/-)	(89-110)/ (89-110)	(89-110)/ (89-110)	(93-110)/ (93-110)	(85-103)/ (85-103)	(96-130)/ (96-130)	5 ²⁵ /5 ^{25*} (7 ²⁰ /7 ²⁰)	23 ¹⁰ /2 ^{10*} (23 ⁰³ /22 ⁰³)
			1 / 1* (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
								6 ⁰⁵ /6 ^{05*} (7 ⁴⁰ /7 ⁴⁰)	23 ⁴⁰ /23 ^{40*} (23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰)	
E 6 8 / 10 13.530 m	Dus: Bastion (Oituz) – P-ța Cons. Europei – Torontalului – Metro PITT Intors: PITT – Metro–Torontalului–P-ța Cons. Europei–P-ța Marasti–Bastion Cap. 1 : Bastion (Oituz) Cap. 2 : PITT	41/ 106	33-50/ 33-50*	29-50/ 29-50*	25-30/ 25-30*	25-31/ 25-31*	25-25/ 25-25*	46-56/ 46-56*	Capăt 1:	
			(36-36)/ (36-36)	(51-60)/ (51-60)	(59-60)/ (59-60)	((59-71)/ (59-71)	(59-60)/ (59-60)	(53-60)/ (53-60)	5 ⁴⁰ /5 ^{40*} (6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	22 ²⁶ /22 ^{26*} (22 ¹⁰ /22 ¹⁰)
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
								6 ⁰⁶ /6 ^{06*} (6 ²³ /6 ²³)	22 ⁴⁶ /2 ^{46*} (22 ³⁵ /22 ³⁵)	
E 7 19 / 19 18.455 m	Dus: Traian Grozavescu – P-ța Mocioni – P-ța Petofi – Comtim Intors: Comtim – P-ța Petofi – P-ța Mocioni – Traian Grozavescu Cap. 1 : P-ța Traian Grozavescu Cap. 2 : Comtim	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	15-25/ 15-25*	14-21/ 14-21*	20-22/ 20-22*	Capăt 1:	
			(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	(24-30)/ (24-30)	(21-22)/ (21-22)	(29-32)/ (29-32)	(31-32)/ (31-32)	4 ²⁵ /4 ^{25*} (6 ⁰⁷ /6 ⁰⁷)	23 ⁵³ /23 ^{18*} (00 ²⁸ /00 ²⁸)
			4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (3 / 3)	4 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:	
								4 ⁵² /4 ^{52*} (5 ³⁸ /5 ³⁸)	00 ³⁰ /23 ^{43*} (00 ⁵⁷ /00 ⁵⁷)	

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 8 24 / 27 24.300 m	Dus: Sc.Gen.Plopi - Universitatea de Vest - P-ța Bălcescu - Pod Calea Șagului Intors: Pod Calea Șagului - P-ța Bălcescu - Universitatea de Vest - Baba Dochia- Sc.Gen.plopi Cap. 1 : Sc.Gen.Plopi Cap. 2 : Pod Calea Șagului	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	16-22/ 16-22*	20-32/ 20-32*	31-32/ 31-32*	Capăt 1:	
			(38-41) /(38-41)	(40-41) /(40-41)	(30-41) /(30-41)	(27-28) /(27-28)	(31-39) /(31-39)	(41-57) /(41-57)	4 ³² /4 ^{32*}	22 ⁴⁴ /22 ^{44*}
									(5 ³⁰ /5 ³⁰)	(22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
			Capăt 2:							
								5 ⁰⁷ /5 ^{07*}	23 ³⁰ /23 ^{30*}	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ²⁰ /23 ²⁰)

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

 Director General

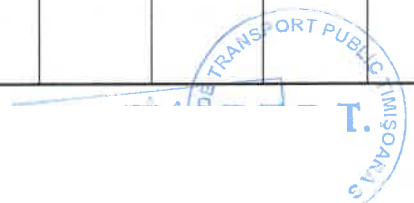
Operator Transport/ Transportator Autorizat

 Director General Provisoriu

Valabil din data de 17.02.2023, pentru liniile M27 Timișoara – Remetea Mare și M35 Timișoara – Giarmata Vii

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara.

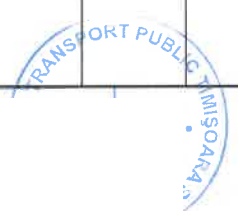
Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M22 15 / 15 18 / 18 14 / 15 16.522 m 18.950 m 21.294 m	Dus: B-dul Sudului – Electrotimiș - Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Urseni – Albina – B-dul Sudului Cap. 1 : B-dul Sudului Cap. 2 : Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143 / 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:	
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
									Capăt 2:	
			3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *
M27 12 / 12 40.740 m	Dus: P-ta Marasti – Remetea Mare – Ianova Intors: Ianova – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143 / 41	65-70/ 65-70*	65-70/ 65-70*	- / - *	120-140/ 120-140*	120/120*/ 120-140*	- / - *	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(240/240)	(240/240)	(- / -)	5 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰ *
									Capăt 2:	
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (- / -)	- / - * (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	- / - * (- / -)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	19 ³⁵ /19 ³⁵ *



M29	<u>Dus: V. Economu</u> –Aleea Ghirodei – Girație pod Ghiroda <u>Intors: Girație pod Ghiroda</u> – Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu	106 / 143 / 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵⁰ /4 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *
10 / 13									Capăt 2:	
11.550m	Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Girație pod Ghiroda		1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)		
M30	<u>Dus: Bastion</u> – V. Economu-Aleea Ghirodei-Girație pod Ghiroda <u>Intors: Girație pod Ghiroda</u> – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion	106 / 143 / 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
			(90-60)	(60-60)	(120-60)	(90-60)	(90-60)	(-/-)	4 ⁴³ /4 ⁴³ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
16 / 17									Capăt 2:	
14.600m	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Girație pod Ghiroda		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰³ /5 ⁰³ *	23 ²⁹ /23 ²⁹ *
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 ⁰³ /7 ⁰³)	(21 ⁰³ /21 ⁰³)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima
M35	<u>Dus: Bastion</u> – V. Economu-Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii <u>Intors: Giarmata Vii</u> – V. Economu- B-dea Cartan-Bastion	106 / 143 / 41	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	Capăt 1:	
			(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	4 ¹⁹ /4 ¹⁹ *	23 ³² /23 ³² *
21 / 13									Capăt 2:	
20.870m	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata Vii		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	23 ⁵⁸ /23 ⁵⁸ *
			(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(6 ⁰⁵ /6 ²⁰ *)	(21 ⁵⁵ /21 ⁵⁵ *)

									Capăt 1:	
M36 28 / 28 39.470m	Dus: P-ța Mocioni – Dâmbovița-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	4 ¹⁹ /4 ¹⁹ *	22 ⁵⁷ /22 ⁵⁷ *
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	(5 ¹⁸ /5 ¹⁸)	(19 ¹³ /19 ¹³)
	Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin-Dâmbovița-Piața Mocioni		1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵¹ /4 ⁵¹ *	23 ³³ /23 ³³ *
	Cap. 1 : Piața Mocioni		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
	Cap. 2 Sanmihaiu German									
M37 22 / 21 49.995m 26.670m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	22 ⁴⁵ /22 ⁴⁵ *
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(160 / -)	(- / 240)	(- / -)	(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
	Intors: Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu		2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ³³ /23 ³³ *
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)
	Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)									
M38 17 / 17 44.050 m 69.030 m 87.550 m	Dus: P-ța Mocioni – Veteranilor -Jebel – Foeni - Cruceni	106 / 143/ 41	60-120*	- / -	- / -*	240-240*	150-60*	- / -*	5 ²⁸ /5 ²⁸ *	20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰ *
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
	Intors: Cruceni – Foeni – Jebel - Veteranilor – P- ța Mocioni		2 / 2	- / -	- / -*	1 / 1	1 / 1	0 / 0*	5 ⁵³ /5 ⁵³ *	20 ³¹ /20 ³¹ *
	Cap. 1 : Piața Mocioni		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
	Cap. 2 : Cruceni									



M41 12 / 16 40.970m	Dus: Bastion – Liege - Sanandrei - Carani Intors: Carani – Sanandrei - Liege - Bastion	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:		
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(520/520)	(-/-)	(-/-)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	
			(6 ²⁵ /6 ²⁵)	(15 ⁰⁰ /15 ⁰⁰)	Capăt 2:						
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	
	Cap.1: Bastion		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)
	Cap.2: Carani										

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20– 24	prima	ultima	
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Cimitir Buziasului – P- ta Cons. Europei- Covaci Intors: Covaci – Cons. Europei- Cimitir Buziasului Cap. 1 : Cimitir Buziasului Cap. 2 Covaci	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	525-530/ 525-530*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ¹⁵ /6 ¹⁵ *	15 ⁰⁵ /15 ⁰⁵ *	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
			Capăt 2:								
			- / -*	1 / 0*	- / -*	1 / 0*	- / -*	- / -*	6 ⁵⁰ /6 ⁵⁰ *	15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰ *	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	
M43 14 / 15 49.000m	Dus: Bastion – Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsau Mic – Sacalaz-Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Becicherecu mic	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:		
			(-/-)	(195-195 /-)	(210-210 /-)	(502-510 /-)	(-/-)	(-/-)	4 ¹⁵ /4 ¹⁵ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *	
			(4 ⁴¹ /-)	(16 ²⁶ /-)	Capăt 2:						
			2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	20 ²⁵ /20 ²⁵ *	
			(1/-)	(1/-)	(-/-)	(1/-)	(-/-)	(-/-)	(6 ²⁹ /-)	(15 ⁰² /-)	

M44	13 / 8	37.250m	106 / 143 / 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444 / 321-429*	114-130 / 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:	
										4 ⁵³ /4 ⁵³ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
										(-/-)	(-/-)
										Capăt 2:	
Cap. 1 : Bastion	5 ²⁴ /5 ²⁴ *	23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵ *									
Cap. 2 Ducestii-Noi	(-/-)	(-/-)									

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima	
M45	13 / 14	106 / 143 / 41	28.600m	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:	
										5 ³⁵ /5 ³⁵ *	22 ¹² /22 ¹² *
										(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
										Capăt 2:	
Cap. 1 : Oituz	6 ¹⁸ /6 ¹⁸ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *									
Cap. 2 Parc Central	(6 ⁴³ /6 ⁴³)	(19 ⁴³ /19 ⁴³)									
M46	10 / 14	106 / 143 / 41	29.320m	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149 / 144-149*	100-175 / 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:	
										4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
										(105 / -)	(120/145)
										(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(19 ³⁰ /12 ³⁵)
Cap. 1 : Veteranilor	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *									
Cap. 2: Sag - str.IV colt cu CXI	(5 ³⁰ /6 ³⁰)	(19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)									

M47 10 / 11 79.850 m	<u>Dus: Bastion</u> – Hodoni	106 / 143/ 41	77-120*	77 -120*	- / -*	- / -*	120-150*	120-150*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵³ /4 ⁵³ *	17 ³⁰ /17 ³⁰ *	
	<u>Intors:</u> <u>Hodoni</u> – Bastion									(- / -)	(- / -)
	Cap. 1 : Bastion		1 / 1	1 / 1	- / -*	- / -	1 / 1	1 / 1*	Capăt 2:		
Cap. 2 : Hodoni	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ *	18 ⁴⁷ /18 ⁴⁷ *	
M48 13 / 13 88.680 m	<u>Dus: Banatim</u> – Seceani	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ _*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *	
	<u>Intors:</u> <u>Seceani</u> – Banatim									(- / -)	(- / -)
	Cap. 1 : Banatim									Capăt 2:	
Cap. 2 : Seceani	1 / 1	- / -*	- / -*	1 / 1	- / -*	- / -*	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ *	(- / -)	(- / -)	
M49 24 / 18 34.520m	<u>Dus: Bastion</u> – Girație C. Bencecului	106 / 143/ 41	30-50 / 60-90*	70-70 / 70-70*	103-135 / 103-135*	50-60/ 120–180*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:		
			(- / -)	(112-120/ -)	(- / -)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	4 ²⁹ /4 ²⁹ *	22 ²⁹ /22 ²⁹ *	
	<u>Intors: Girație</u> <u>C. Bencecului</u> – Bastion									(4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	(22 ²⁹ /22 ²⁹)
	Cap.1: Bastion									Capăt 2:	
Cap.2: Girație C. Bencecului	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 1*	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	(1 / 1)	(1 / 1)	
	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(5 ²⁰ /5 ²⁰)	(23 ¹⁰ /23 ¹⁰)			

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	7 - 8 ³⁰	ultima	
M50 7/8 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	120/120*	- / -*	- / -*	120/120*	120/120*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	17 ³⁰ /17 ³⁰ *	
	Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:		
	Cap. 1 : Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ³⁰ /6 ³⁰ *	18 ⁴⁰ /18 ⁴⁰ *	
Cap. 2: Biserica Uihei	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
M51 18 / 17 46.940 m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:		
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ²⁵ / 4 ²⁵ *	22 ⁵⁴ /22 ⁵⁴ *	
	Intors: Primarie Padureni – Veteranilor – Traian Grozăvescu								Capăt 2:		
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹² /5 ¹² *	
Cap. 2 : Primarie Padureni	(1 / -)	(1 / 1)	(1/1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / -)	(5 ⁴⁰ /8 ³⁰)	23 ⁴³ /23 ⁴³ *	(20 ⁰⁵ /18 ³⁰)		
M52 11 / 7 94.890 m	Dus: Banatim – Agronomie - Primarie Varias	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *	
	Intors: Primarie Varias – Agronomie – Banatim								Capăt 2:		
	Cap. 1 : Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *	
Cap. 2 : Primarie Varias	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Director General

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General Provizoriu

Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabil din data de 17.02.2023 pentru linia 33 și pentru linia 40.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:	
	Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord		(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸ *	22 ⁵² /22 ⁵² *
	Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA		3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	Capăt 2:	
4B 12 / 9 7.620 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- G. Alexandrescu – C. Torontalului(Liege)	41/ 106	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	4 ⁴² /4 ⁴² *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
	Intors: C.Torontalului(Liege) - Bd. Cetății- Gh. Lazăr-P-ta 700		(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(5 ¹² /5 ¹²)	(23 ²² /23 ²²)
	Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului		2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:	
5 17 / 12 11,280 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:	
	Intors: IML – Bogdanestilor – P-ta 700		(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *
	Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML		3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:	
								5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *	
								(6 ²⁹ /6 ²⁹)	(23 ²⁸ /23 ²⁸)	

21	17 / 11	12.620 m	41/106	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
				(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 - 80)	(87-110/ 87-110)	4 ³⁸ /4 ^{38*}	22 ³⁶ /22 ^{36*}
				1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
				(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)
										Capăt 2:	
23	12 / 11	11.740 m	41/106	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	Capăt 1:	
				(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	4 ⁵⁶ /4 ^{56*}	23 ⁰⁴ /23 ^{04*}
				2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ²⁰ /5 ^{20*}	23 ²⁸ /23 ^{28*}
				(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(23 ¹³ /23 ¹³)
										Capăt 2:	
28	9 / 5	5.940 m	41/106	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:	
				(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}
				1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹⁴ /5 ^{14*}	23 ²¹ /23 ^{21*}
				(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ³⁷ /6 ³⁷)	(22 ¹⁷ /22 ¹⁷)
										Capăt 2:	
32	13 / 13	11.116 m	41/106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
				(42-44) / (42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ^{35*}	22 ³² /22 ^{32*}
				1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵³ /4 ^{53*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
				(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)
										Capăt 2:	

33	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/143	13-16/ 13-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:		
			(17-26/ /17-26)	(12-13/ 12-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	00 ⁴⁵ 23 ³⁵ *	(5 ³⁴ /5 ³⁴)
8 / 8	Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana	106/143							Capăt 2:		
8.272 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului		4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	3 / 3*	4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹ *	00 ²⁵ /23 ¹⁸ *	(5 ⁵³ /5 ⁵³)

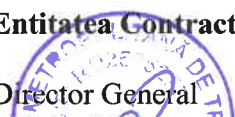
33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:		
			(57-63/ /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ¹¹ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)
13 / 13	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana	41/106							Capăt 2:		
18.990 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ³⁶ /5 ³⁶ *	23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴ *	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:		
			(15-16/ /15-16)	(15-16/ /15-16)	(18-24/ /18-24)	(17-18/ /17-18)	(18-27/ /18-27)	(17-19/ /17-19)	4 ⁵² /4 ⁵² *	00 ³⁰ /23 ¹⁹ *	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)
6 / 7	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu	106 / 143							Capăt 2:		
7.861 m	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	5 ⁰⁶ /5 ⁰⁶ *	00 ⁴⁷ /23 ³³ *	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)
46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:		
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ⁵⁷ *	23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *	(6 ²⁷ /6 ²⁷)
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion	41/106							Capăt 2:		
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ¹⁰ /6 ¹⁰ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / **Vacanță***;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Director General



Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General Provizoriu



Anexa 1 a actului adițional nr. 1120/17.02.2023 la contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 20.02.2023

Anexa 2.1 la Contract

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	1.106.746,58	134.645,76	129.658,62	29.921,28	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	872.327,30	111.540,38	100.800,83	23.261,70	
Din care :					
Trasee metropolitan	177.382,14	18.105,12	10.826,14	2.498,34	
Autobuze	2.722.786,24	267.061,59	247.026,52	57.006,12	
Din care :					
Trasee urbane	718.547,12	99.111,33	95.440,54	22.024,74	
Trasee expres	819.125,58	106.066,80	102.138,40	23.570,40	
Trasee scolare	139.570,38	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	1.045.543,16	61.883,46	49.447,58	11.410,98	
Transport naval ¹	35.109,00	6.711,60	6.316,80	1.663,80	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	539.044,41	89.763,84	84.776,96	29.921,28	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	416.154,02	74.360,16	65.908,15	23.261,70	
Din care :					
Trasee metropolitan	91.189,41	12.070,08	7.078,63	2.498,34	
Autobuze	1.319.253,52	178.041,06	161.517,34	57.006,12	
Din care :					
Trasee urbane	371.658,77	66.074,22	62.403,43	22.024,74	
Trasee expres	421.099,77	70.711,20	66.782,80	23.570,40	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	526.494,98	41.255,64	32.331,11	11.410,98	
Transport naval ²	4.582,50	740,25	740,25	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 20.02.2023 - 31.12.2023					
Tramvaie					2.144.478,73
Troleibuze					1.687.614,24
Din care :					
Trasee metropolitan					321.648,20
Autobuze					5.009.698,51
Din care :					
Trasee urbane					1.457.284,89
Trasee expres					1.633.065,35
Trasee scolare					139.570,38
Trasee metropolitan					1.779.777,89
Trasee transport naval					56.216,70
TOTAL KM TRANSPORT					8.898.008,18
Din care :					
Total kilometri urban					6.740.365,39
Total kilometri metropolitan					2.101.426,09
Total kilometri naval					56.216,70

Total km planificați 01.01.2023-19.02.2023	Tramvaie	342.704,98
	Troleibuze	271.206,28
	Autobuze	797.225,04
	Naval	0,00
	Total transport	1.411.136,30

Entitatea Contractantă


Director General

Operator Transport/Transportator Autorizat


Director General Provizoriu

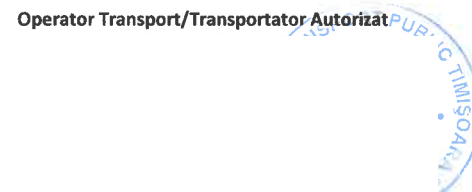
Anexa 2 a actului adițional nr. 1120/17.02.2023 la contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 20.02.2023

Anexa 2.1.a la Contract

Programul de transport pentru rețeaua de tramvaie

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1034,69	5	696	5	696	4	696	5	838,69	4	696	4	696	4	696
2	2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	7	1350,34	6	1217,02	6	1217,02	6	1217,02	7	1350,34	6	1217,02	6	1217,02	6	1217,02
3	4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0
4	6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1218,15	4	806,97	4	806,97	4	806,97	6	1218,15	4	806,97	4	806,97	4	806,97
5	7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01	6	1470,53	4	912,01	4	912,01	4	912,01
6	8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	6	1204,44	3	605,73	3	605,73	3	605,73	6	1204,44	3	605,73	3	605,73	3	605,73
7	9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	8	1515,84	4	749,15	4	749,14	4	749,15	7	1302,02	4	749,15	4	749,15	4	749,15
Total Km planificați /zi		0	0,00	0	0	0	0	0	0	39	7793,99	26	4986,88	26	4986,87	25	4986,88	37	7384,17	25	4986,88	25	4986,88	25	4986,88
Nr de zile		0		0		0		0		142		27		26		6		73		18		17		6	
Total Km planificați 20.02.2023 - 31.12.2023		0,00		0,00		0,00		0,00		1.106.746,58		134.645,76		129.658,62		29.921,28		539.044,41		89.763,84		84.776,96		29.921,28	
		2.144.478,73																							



Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	796,27	3	617,24	3	617,24	3	617,24	3	684,01	3	617,24	3	617,24	3	617,24
2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	428,29	2	402,99	2	402,99	2	402,99	2	428,29	2	402,99	2	402,99	2	402,99
3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	5	950,92	3	601,74	3	601,74	3	601,74	5	801,33	3	601,74	3	601,74	3	601,74
4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	712,25	2	426,71	2	426,71	2	426,71	4	712,25	2	426,71	2	426,71	2	426,71
5	16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	806,00	2	423,26	2	423,26	2	423,26	4	806,00	2	423,26	2	423,26	2	423,26
6	17	0	0	0	0	0	0	0	0	3	639,11	2	446,95	2	446,95	2	446,95	3	639,11	2	446,95	2	446,95	2	446,95
7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	3	561,14	3	541,68	3	541,68	3	541,68	2	380,58	3	541,68	3	541,68	3	541,68
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	25	4893,98	17	3460,57	17	3460,57	17	3460,56	23	4451,57	17	3460,56	17	3460,56	17	3460,56
8	M11	0	0	0	0	0	0	0	0	3	623,31	2	334,6	1	207,77	1	207,77	3	623,31	2	334,6	1	207,77	1	207,77
9	M14	0	0	0	0	0	0	0	0	3	625,86	2	335,96	1	208,62	1	208,62	3	625,86	2	335,96	1	208,62	1	208,62
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	6	1249,17	4	670,56	2	416,39	2	416,39	6	1249,17	4	670,56	2	416,39	2	416,39
Total U+M		0	0	0	0,00	0	0	0	0	31	6143,15	21	4131,13	19	3876,96	19	3876,95	29	5700,74	21	4131,12	19	3876,95	19	3876,95
Nr de zile		0		0		0		0		142		27		26		6		73		18		17		6	
urban		0,00		0,00		0,00		0,00		694.945,16		93.435,26		89.974,69		20.763,36		324.964,61		62.290,08		58.829,52		20.763,36	
Total U		1.365.966,04																							
metrop		0,00		0,00		0,00		0,00		177.382,14		18.105,12		10.826,14		2.498,34		91.189,41		12.070,08		7.078,63		2.498,34	
Total M		321.648,20																							
U+M		0,00		0,00		0,00		0,00		872.327,30		111.540,38		100.800,83		23.261,70		416.154,02		74.360,16		65.908,15		23.261,70	
Total U+M		1.687.614,24																							

315



Entitatea Contractantă
Director General

Operator Transport/Transportator Autorizat

Director General Provizoriu

§

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	1B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3	4B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	413,02	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	413,02	2	435,88	2	435,88	2	435,88
4	5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	643,40	2	439,27	2	439,27	2	439,27	3	674,42	2	439,27	2	439,27	2	439,27
5	23	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
6	21	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	283,50	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	283,50	1	272,87	1	272,87	1	272,87
7	28	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
8	32	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
9	33	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	856,73	3	673,88	3	673,88	3	673,88	4	856,73	3	673,88	3	673,88	3	673,88
10	33b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	558,72	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	558,72	1	299,03	1	299,03	1	299,03
11	40	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09
12	46	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0,00	0	0	0	0	0	0	23	5060,19	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79	23	5091,22	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79
13	EXPRES 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
14	EXPRES 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1151,04	2	611,17	2	611,17	2	611,17	5	1151,04	2	611,17	2	611,17	2	611,17
15	EXPRES 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	350,19	1	121,21	1	121,21	1	121,21	3	350,19	1	121,21	1	121,21	1	121,21
16	EXPRES 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
17	EXPRES 4b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	381,17	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	381,17	1	320,58	1	320,58	1	320,58
18	EXPRES 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77
19	EXPRES 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	946,02	3	806,85	3	806,85	3	806,85	4	946,02	3	806,85	3	806,85	3	806,85
20	EXPRES 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0,00	0	0	0	0	0	0	23	5768,49	14	3928,40	14	3928,40	14	3928,40	23	5768,49	14	3928,40	14	3928,40	14	3928,40
21	S 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	67,38							0	0,00						
22	S 2 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	62,83							0	0,00						
23	S 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	144,73							0	0,00						
24	S 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
25	S 5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
26	S 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 7 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	76,47							0	0,00						
28	S 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
29	S 9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
30	S 10	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
31	S 11 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	79,77							0	0,00						
32	S 12	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	68,20							0	0,00						
33	S 13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
34	S 14 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	106,36							0	0,00						
35	S 15	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0,00	0	0	0	0	0	0	13	982,89	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	59	11811,571	31	7599,19	31	7599,19	31	7599,19	46	10859,706	31	7599,19	31	7599,19	31	7599,19

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	770,39	2	361,07	2	351,82	2	351,82	3	711,8	2	361,07	2	351,82	2	351,82
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	318,18	1	131,83	1	136,39	1	136,39	1	300,68	1	131,83	1	136,39	1	136,39
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	301,92							1	301,92						
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	327,96	1	142,96	1	136,42	1	136,42	1	327,96	1	142,96	1	136,42	1	136,42
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	1	439,47	1	194,37	1	194,37	1	194,37	1	439,47	1	194,37	1	194,37	1	194,37
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	466,65	1	177,8	1	177,8	1	177,8	1	437,77	1	177,8	1	177,8	1	177,8
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578,2	1	210,23	1	160,8	1	160,8	2	587,71	1	210,23	1	160,8	1	160,8
8	M38	0	0	0	0	0	0	0	0	2	401,49							2	401,49						
9	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	81,46	1	84,7	1	84,7	1	298,06	1	81,46	1	84,7	1	84,7
10	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36						
11	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	153,54					1	362,62	1	153,54				
12	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	310,22							1	310,22						
13	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,24	1	213,24	1	213,24	1	349,76	1	213,24	1	213,24	1	213,24
14	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	352,23	1	122,68	1	109,13	1	109,13	1	352,23	1	122,68	1	109,13	1	109,13
15	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24							1	335,24						
16	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179,56							1	179,56						
17	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	437,37	1	295,78	1	187,48	1	187,48	2	437,37	1	295,78	1	187,48	1	187,48
18	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	389,8							1	389,8						
19	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	442,44	1	207,02	1	149,68	1	149,68	1	442,44	1	207,02	1	149,68	1	149,68
20	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8						
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	27	7362,98	13	2291,98	12	1901,83	12	1901,83	25	7212,26	13	2291,98	12	1901,83	12	1901,83
Total Km planif/zi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.174,55	9.891,17	9.501,02	9.501,02	18.071,97	9.891,17	9.501,02	9.501,02								
Nr de zile		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	142	27	26	6	73	18	17	6								
Urban		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	718.547,12	99.111,33	95.440,54	22.024,74	371.658,77	66.074,22	62.403,43	22.024,74								
Expres		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	819.125,58	106.066,80	102.138,40	23.570,40	421.099,77	70.711,20	66.782,80	23.570,40								
Scoala		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139.570,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Metropolitan		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.045.543,16	61.883,46	49.447,58	11.410,98	526.494,98	41.255,64	32.331,11	11.410,98								
Total Km planificatj 17.02.2023- 31.12.2023		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.722.786,24	267.061,59	247.026,52	57.006,12	1.319.253,52	178.041,06	161.517,34	57.006,12								
		5.009.698,51																							

315,00



Operator Transport/Transportator Autorizat

Director General Provizoriu

Valabilitate: începând cu data de 20.02.2023, pentru linia 1 și pentru linia 2, pentru linia 6 și pentru linia 9.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee tramvaie din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
1 21 / 20 14,665 m	Dus: Gara de Nord – P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian– P-ta Gen.V.Economu – U.M.T. - Meteo Intors: Meteo – P-ta Traian – P-ta Timisoara 700– Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Meteo	126 / 276	15-18/ 22-22*	15 - 18/ 22-30*	18-21/ 29-30*	15-18/ 24-39*	18-21/ 25-30*	18-21/ 28-37*	Capăt 1:			
			(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	(22/23) (22/23)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁷ /21 ⁴² *	(5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	(22 ³⁵ /22 ³⁵)
			6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	6 / 5*	Capăt 2:			
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	5 ²⁰ /5 ²⁴ *	23 ⁴¹ /22 ¹⁸ *	(6 ³⁹ /6 ³⁹)	(23 ⁰⁹ /23 ⁰⁹)
2 25 / 25 19.800 m	Dus: City Mall – Dambovita - P-ta Timisoara 700 – P-ta Traian– Gara de Est – Meteo Intors: Meteo – P-ta Gen.V.Economu – P-ta Traian– P-ta Timisoara 700– Dambovita-City Mall Cap. 1 : City Mall Cap. 2 : Meteo	126 / 276	16-23/ 17-18*	13-19/ 17-22*	15-16/ 20-22*	13-19/ 19-22*	15-18/ 17-22*	15-18/ 20-25*	Capăt 1:			
			(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	(18-20) (18-20)	4 ⁵⁸ /4 ⁴⁸ *	22 ⁴⁴ /22 ⁴⁸ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
			7 / 7*	7 / 7*	7 / 7*	7 / 7*	7 / 7*	7 / 7*	Capăt 2:			
			(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	(6 / 6)	5 ⁰⁸ /5 ³⁶ *	23 ³⁶ /23 ³⁴ *	(5 ³⁶ /5 ³⁶)	(23 ²¹ /23 ²¹)



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
6a 10 / 10 7696 m	Dus: P-ta Maria – P-ta 700- P-ta Traian - Banatim Intors: Banatim – Bălcescu - P-ta Maria Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : Banatim	126 / 276	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	Capăt 1:	
			(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ²² /22 ²² *
										Capăt 2:
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	5 ³⁰ 5 ³⁰ *	23 ⁴² /23 ⁴²
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵)	(23 ¹⁸ /23 ¹⁸)
6b 10 / 9 7724 m	Dus: P-ta Maria - Bălcescu - Banatim Intors: Banatim – P-ta Traian – P-ta 700 - P-ta Maria Cap. 1 : P-ta Maria Cap. 2 : Banatim	126 / 276	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	13-15/ 13-15*	Capăt 1:	
			(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	(19-20)/ (19-20)	5 ¹⁶ /5 ¹⁶ *	23 ¹⁵ /23 ¹⁵ *
										Capăt 2:
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	5 ³⁴ /5 ³⁴ *	23 ³³ /23 ³³
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
7 25 / 25 8.366m/ 8.466m	Dus: Dambovita – P-ța Mocioni – P-ța Bălcescu - Lidia Intors: Lidia – Veteranilor- Dâmbovița	126 / 276	13-17/ 15-17*	13-17/ 15-17*	14-19/ 15-19*	13-19/ 15-19*	15-18/ 15-18*	15-18/ 15-18*	Capăt 1:			
			(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(22-23)/ (22-23)	(24-30)/ (24-30)	(29-30)/ (29-30)	(29-30) (29-30)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	23 ³⁴ /22 ⁴⁰ *	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(22 ⁴⁴ /22 ⁴⁴)
			Capăt 2:									
	Cap. 1 : Dambovita Cap. 2 : Lidia		7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	7 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 ²² /5 ²⁰ *	23 ³⁹ /23 ²⁵ *		
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	(6 ³⁴ /6 ³⁴)	(23 ²⁵ /23 ²⁵)		
8 19 / 19 15.472 m	Dus: Gara de Nord – P-ta Mocioni– P-ta Sf.Maria– P-ta N.Balcescu – Banatim – Ciarda Roșie Intors: Ciarda Roșie Banatim –P- ta N.Balcescu– P-ta Sf.Maria – P-ta Mocioni – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : Ciarda Roșie	126 / 276	11-13/ 15-21*	10-11/ 15-17*	10-11/ 15-16*	10-11/ 15-17*	11-13/ 15-18*	11-13/ 15-18*	Capăt 1:			
			(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	(24-26)/ (24-26)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	23 ⁰⁵ /22 ⁵² *	(5 ²⁸ /5 ²⁸)	(22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶)
			Capăt 2:									
			6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	6 / 6*	5 ¹⁸ /5 ¹⁹ *	23 ⁴³ /23 ³¹ *		
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ²⁴ /23 ²⁴)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
9 20 / 20 17.752 m	<u>Dus: Ciarda Roșie</u> – bv.Iosif Bulbuca – bv.L.Rebreanu – Dambovita – Gara de Nord <u>Intors: Gara de Nord</u> – bv.Liviu Rebreanu – bv Iosif Bulbuca– Ciarda Roșie Cap. 1 : Ciarda Roșie Cap. 2 : Gara de Nord	126 / 276	15-19/ 21-26*	11-17/ 17-26*	11-15/ 15-18*	11-17/ 16-23*	15-20/ 23-24*	15-19/ 23-24*	Capăt 1:	
			(23-24)/ (23-24)	(23-24)/ (23-24)	(23-26) /(23-26)	(25-41)/ (25-41)	(30-32)/ (30-32)	(30-32) (30-32)	4 ⁵² /4 ^{52*} (5 ⁰⁷ /5 ⁰⁷)	22 ³⁹ /22 ^{29*} (22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)
			6 / 5*	8 / 7*	8 / 7*	8 / 7*	6 / 7*	6 / 5*	Capăt 2:	
			(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 ¹² /5 ^{11*} (5 ⁵⁴ /5 ⁵⁴)	23 ²⁴ /23 ^{16*} (23 ³⁰ /23 ³⁰)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Entitatea Contractantă

Director General

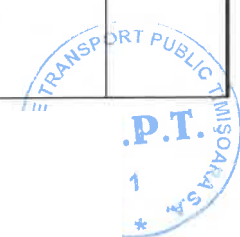
Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General Provizoriu

Valabilitate: începând cu data de 20.02.2023 pentru linia Tb11, Tb14, Tb14, Tb15, Tb16 și Tb18.

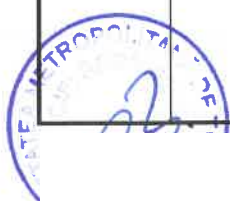
Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecări de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
11 14 / 14 13.355 m	Dus: Ghe. Baritiu - Gara de Nord - Piata 700 - Piata Marasti - Arena Aquasport Intors: Arena Aquasport - Oituz - Piata 700 - Gara de Nord - Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : Arena Aquasport	81	16-22/ 19-23*	14-20/ 22-26*	16-19/ 22-26*	14-23/ 22-23*	19-24/ 22-27*	23-26/ 22-23*	Capăt 1:			
			(28-29)/ (28-29)	(28-29)/ (28-29)	(20-29)/ (20-29)	(19-21)/ (19-21)	(26-31)/ (26-31)	(28-30)/ (28-30)	4 ⁵¹ /4 ⁵⁴ *	23 ⁰⁰ /22 ⁵² *	(6 ⁰⁴ /6 ⁰⁴)	(22 ⁵⁸ /22 ⁵⁸)
			Capăt 2:		3 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 ²⁰ /5 ¹⁹ *	23 ³⁵ /23 ²⁷ *
		(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ³³ /6 ³³)	(23 ²⁸ /23 ²⁸)			
13 15 / 14 12.650 m	Dus: Gh. Baritiu - Gara de Nord - P-ta 700 - Pasaj CF Intors: - Pasaj CF- P-ta 700- Gara de Nord - Gh. Baritiu Cap.1: Gh. Baritiu Cap. 2 : Pasaj CF	81	27-38/ 27-38*	27-28/ 27-28*	27-32/ 27-32*	27-30/ 27-30*	32-46/ 32-46*	43-46/ 43-46*	Capăt 1:			
			(27-32)/ 27-32)	(27-28/ 27-28)	(27-32/ 27-32)	(27-30/ 27-30)	(32-46/ 32-46)	(43-46/ 43-46)	04 ⁵⁰ /04 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *	(05 ⁵² /05 ⁵²)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
			Capăt 2:		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ²¹ /5 ²¹ *	23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰ *
		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ²³ /6 ²³ *)	(23 ⁴⁶ /23 ⁴⁶)			



Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
14 13 / 12 11.480 m	<u>Dus:</u> Ghe. Baritiu – Gara de Nord – Piata 700 – Piata Marasti – I.I. de la Brad <u>Intors:</u> I.I. de la Brad – Piata C. Europei – Piata 700 – Gara de Nord – Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : I.I. de la Brad	81	13-19/ 14-20*	9-17/ 11-19*	14-17/ 19-22*	12-17/ 19-22*	14-18/ 16-20*	15-15/ 19-22*	Capăt 1:	
			(25-26)/ (25-26)	(23-31)/ (23-31)	(17-20)/ (17-20)	(17-20)/ (17-20)	(23-38)/ (23-38)	(26-27)/ (26-27)	4 ³¹ /4 ³¹ * (5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸)	22 ⁵⁵ /23 ⁰⁹ * (23 ⁰² /23 ⁰²)
			5 / 5* (2 / 2)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	4 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:	
								4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ * (6 ²⁴ /6 ²⁴)	23 ³⁴ /23 ³⁴ * (23 ²⁹ /23 ²⁹)	
15 9 / 8 7.430 m	<u>Dus:</u> Gir. B-dul Sudului – Casa Tineretului – Sala Olimpia – Traian Grozavescu <u>Intors:</u> T. Grozavescu – Str. Cluj – Martirilor – Gir. B-dul Sudului Cap. 1 : Gir. B-dul Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	10-12/ 10-14*	12-12/ 12-12*	12-12/ 12-12*	11-13/ 11-13*	12-12/ 12-12*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:	
			(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	5 ¹¹ /5 ¹¹ * (6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	22 ³⁹ /22 ³⁹ * (22 ⁴⁷ /22 ⁴⁷)
			4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	Capăt 2:	
								5 ²⁸ /5 ²⁸ * (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶ * (23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴)	

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
16 9 / 11 10.130 m	<u>Dus:</u> Gir. B-dul Sudului- Martirilor- Sala Olimpia - Pod saguna-T. Grozavescu <u>Intors:</u> T. Grozavescu -Pod Saguna- Str. Cluj - Spitalul Judetean - Bv. Sudului Cap. 1 : Gir. B-dul Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	13-15/ 13-15*	14 -15/ 14-15*	14-15/ 14-15*	13-15/ 13-15*	14-15/ 14-15*	14-15/ 14-15*	Capăt 1:	
			(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(24-25)/ (24-25)	(25-25)/ (25-25)	(24-25)/ (24-25)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ * (6 ¹⁰ /6 ¹⁰)	22 ⁵¹ /22 ⁵¹ * (22 ¹⁸ /22 ¹⁸)
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ⁴⁰ /5 ⁴⁰ * (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	23 ¹⁵ /23 ¹⁵ * (23 ²¹ /23 ²¹)
17 9 / 9 8.945 m	<u>Dus:</u> Baader - Oituz - Piata Consiliul Europei - Calea Aradului - Institutul Agronomic <u>Intors:</u> Institutul Agronomic - Calea Aradului - Piata Consiliul Europei - Bastion Baader Cap. 1 : Baader Cap. 2 : Inst. Agronomic	81	13-14/ 13-14*	11-12/ 14-16*	14-18/ 16-18*	12-19/ 16-19*	13-17/ 16-19*	16-21/ 18-19*	Capăt 1:	
			(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(30-39)/ (30-39)	5 ⁰⁹ /5 ⁰⁹ * (5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	23 ⁰³ /22 ⁵⁸ * (23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(1 / 1)	5 ³³ /5 ³³ * (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	23 ²⁵ /23 ¹³ * (23 ²¹ /23 ²¹)



Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
18 12 / 11 9.730 m	Dus: Gh. Barițiu - Gara de Nord - Piata Marasti - Liege Intors: Liege - Piata Consiliul Europei - Gara de Nord - Gh. Barițiu Cap. 1 : Gh. Barițiu Cap. 2 : Liege	81	16-17/ 25-26*	19-22/ 28-30*	20-20/ 29-30*	20-20/ 29-30*	20-20/ 29-30*	20-20/ 29-30*	Capăt 1:			
			(24-24)/ (24-24)	(23-24)/ (23-24)	(17-26)/ (17-26)	(16-19)/ (16-19)	(22-24)/ (22-24)	(24-24)/ (24-24)	4 ⁵⁷ /4 ^{57*}	21 ⁵² /23 ^{02*}	(6 ⁰⁹ /6 ⁰⁹)	(23 ⁰⁷ /23 ⁰⁷)
			Capăt 2:		3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	5 ¹⁹ /5 ^{19*}	22 ¹⁹ /23 ^{29*}
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(6 ²⁸ /6 ²⁸)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)		

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
M11 21 / 24 20.235m	Dus: Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 - P-ta Marasti - V.Economu - Ghiroda (Ialomitei) Intors: Ghiroda (Ialomitei) - Camping - V.Economu - P-ta Marasti - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Ghiroda (Ialomitei)	81	27-30/ 27-30*	30-40/ 30-40*	50-60/ 50-60*	30-30/ 30-30*	37-65/ 37-65*	60-60/ 60-60*	Capăt 1:			
			(61-61)/ -	(59-60)/ (89-90)	(60-60)/ (89-90)	(60-60)/ (120-120)	(72-90)/ (120-120)	(80-91)/ (120-120)	4 ³⁵ /4 ^{35*}	22 ²⁵ /22 ^{25*}	(5 ⁴¹ /5 ⁴¹)	(22 ¹¹ /21 ⁴¹)
			Capăt 2:		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	5 ⁰⁹ /5 ^{09*}	22 ⁵⁹ /22 ^{59*}
			(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(6 ¹³ /6 ¹³)	(22 ⁴⁴ /22 ¹⁴)		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
M14 20 / 19 20.320 m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 - P- ta Marasti- I.I. de la Brad - Girație Centura Dumbravita <u>Intors:</u> Girație Centura Dumbravita - I.I. de la Brad - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu Cap. 1: Ghe. Baritiu Cap. 2: Girație Centura Dumbravita	81	22-25/ 22-25*	32-50/ 32-50*	39-40/ 39-40*	35-40/ 35-40*	48-60/ 48-60*	74-100/ 74-100*	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
			(70-70)/ -	(50-70)/ (100- 100)	(50-50)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(100- 100)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	(5 ³⁵ /5 ⁴⁵)	(20 ⁴⁵ /20 ⁴⁵)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ⁵⁰ /23 ⁵⁰ *
			(1 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ¹⁰ /6 ²⁰)	(21 ²⁰ /21 ²⁰)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabil din data de 20.02.2023, pentru linia Expres 1, Expres 2, Expres 3 și Expres 7.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Expres din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 1 18 / 17 20.440 m	Dus: Pod C.Șagului – Gara de Nord – C.Circumvalațiunii – P-ța C.Europei – T.Tzara	106 / 143	26-39/ 26-39*	19-33/ 19-33*	22-33/ 22-33*	23-33/ 23-33*	24-32/ 24-32*	37-47 / 37-47*	Capăt 1:	
	Intors: T.Tzara – P-ța C.Europei – C.Circumvalațiunii – Gara de Nord – Pod.C.Șagului		(- / -)	(36-42/ 36-42)	(42-51/ 42-51)	(40-42/ 40-42)	(42-50 /42-50)	(37-47/ 37-47)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ * (6 ³⁵ /6 ³⁵)	22 ⁴⁰ /22 ⁴⁰ * (22 ³² /22 ³²)
	Cap. 1 : Pod Calea Șagului Cap. 2 : T.Tzara		3 / 3*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶ * (7 ⁰⁶ /7 ⁰⁶)	23 ²³ /23 ²³ * (23 ⁰⁷ /23 ⁰⁷)
E 2 19 / 20 22.015 m	Dus: Continental - Bv. Sudului – Punctele Cardinale- P-ta Marasti-Calea Lipovei – Sf.Ap.Petru si Pavel - Holdelor	106 / 143	20 - 24/ 20 - 24*	16 – 21/ 16 – 21*	16 – 21/ 16 – 21*	16 – 21/ 16 – 21*	22 – 32/ 22 – 32*	28 - 30 / 28 - 30*	Capăt 1:	
	Intors: Holdelor - Sf.Ap.Petru si Pavel – Divizia 9 Cavalerie – P-ta Marasti - Bv. Sudului – Ghe. Domășnean - Continental		(38-60/ 38-60)	(34-34/ 34-34)	(35-42/ 35-42)	(34-34/ 34-34)	(35-38/ 35-38)	(33-43/ 33-43)	4 ⁴² /4 ⁴² * (5 ⁵⁶ /5 ⁵⁶)	23 ¹³ /23 ¹³ * (23 ⁰¹ /23 ⁰¹)
	Cap. 1 : Continental (Ghe. Domășnean) Cap. 2 : Holdelor		4 / 4*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ¹⁹ /5 ¹⁹ * (5 ²⁷ /5 ²⁷)	23 ²⁹ /23 ²⁹ * (23 ³³ /23 ³³)
E 3 14 / 13 12.410 m	Dus: Apicultorilor – Calea Martirilor – Complexul Studențesc – Catedrala Mitropolitană – Gara de Nord	106 / 41	25-25/ 25-25*	26-32/ 26-32*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	31-36/ 31-36*	30-36 / 30-36*	Capăt 1:	
	Intors: Gara de Nord – Catedrala Mitropolitană – Complexul Studențesc – Calea Martirilor – Apicultorilor		(- / -)	(105-105/ 105-105)	(108-115/ 108-115)	(105-105 / 105-105)	(100-100 / 100-100)	(109-115 / 109-115)	5 ³⁰ /5 ³⁰ * (6 ²⁰ /6 ²⁰)	22 ²⁰ /22 ²⁰ * (21 ⁴⁸ /21 ⁴⁸)
	Cap. 1 : Apicultorilor Cap. 2 : Gara de Nord		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶ * (6 ³⁷ /7 ³⁷)	23 ³⁵ /23 ³⁵ * (22 ¹⁶ /22 ¹⁶)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 4 12/9 24.880 m	Dus: Bastion – Piața Badea Cârțan – Piața V.Economu – Aeroport Civil – Cartier Aeroport Intors: Cartier Aeroport – Aeroport Civil – Piața V.Economu – Piața Badea Cârțan – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Cartier Aeroport	41/106	60-60/ 60-60*	60-60/ 60-60*	65-65/ 65-65*	60-60/ 60-60*	60-60/ 60-60*	70-80/ 70-80*	Capăt 1:	
			(65-66)/ (65-66)	(60-60)/ (60-60)	(66-74)/ (66-74)	(64-74)/ (64-74)	(64-70)/ (64-70)	(65-74)/ (65-74)	4 ²⁵ /4 ^{25*}	22 ⁴⁵ /22 ^{45*}
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	4 ⁵⁴ /4 ^{54*}	23 ¹⁰ /23 ^{10*}
			(6 ²⁰ /6 ²⁰)	(23 ²⁰ /23 ²⁰)						
E 4b 11 / 11 28.743 m	Dus: Baritiu – P-ta Marasti – V.Economu - Aeroport Intors: Aeroport – V.Economu – P-ta Marasti – Baritiu Cap. 1 : Baritiu Cap. 2 : Aeroport	41/106	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	97-110/ 97-110*	92-110/ 92-110*	88-103/ 88-103*	105-110/ 105-110*	Capăt 1:	
			(-/-)	(89-110)/ (89-110)	(89-110)/ (89-110)	(93-110)/ (93-110)	(85-103)/ (85-103)	(96-130)/ (96-130)	5 ²⁵ /5 ^{25*}	23 ¹⁰ /23 ^{10*}
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ⁰⁵ /6 ^{05*}	23 ⁴⁰ /23 ^{40*}
			(7 ⁴⁰ /7 ⁴⁰)	(23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰)						
E 6 8 / 10 13.530 m	Dus: Bastion (Oituz) – P-ța Cons. Europei – Torontalului – Metro PITT Intors: PITT – Metro–Torontalului– P-ța Cons. Europei– P-ta Marasti– Bastion Cap. 1 : Bastion (Oituz) Cap. 2 : PITT	41/106	33-50/ 33-50*	29-50/ 29-50*	25-30/ 25-30*	25-31/ 25-31*	25-25/ 25-25*	46-56/ 46-56*	Capăt 1:	
			(36-36)/ (36-36)	(51-60)/ (51-60)	(59-60)/ (59-60)	((59-71)/ (59-71)	(59-60)/ (59-60)	(53-60)/ (53-60)	5 ⁴⁰ /5 ^{40*}	22 ²⁶ /22 ^{26*}
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ⁰⁶ /6 ^{06*}	22 ⁴⁶ /22 ^{46*}
			(6 ²³ /6 ²³)	(22 ³⁵ /22 ³⁵)						
E 7 19 / 19 18.455 m	Dus: Traian Grozavescu – P-ța Mocioni – P-ța Petofi – Comtim Intors: Comtim – P-ța Petofi – P-ța Mocioni – Traian Grozavescu Cap. 1 : P-ța Traian Grozavescu Cap. 2 : Comtim	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	15-25/ 15-25*	14-21/ 14-21*	20-22/ 20-22*	Capăt 1:	
			(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	(24-30)/ (24-30)	(21-22)/ (21-22)	(29-32)/ (29-32)	(31-32)/ (31-32)	4 ²⁵ /4 ^{25*}	23 ¹⁸ /23 ^{18*}
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	5 / 4*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	4 ⁵² /4 ^{52*}	23 ⁴³ /23 ^{43*}
			(5 ³⁸ /5 ³⁸)	(23 ⁴⁴ /23 ⁴⁴)						

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 8 24 / 27 24.300 m	Dus: Sc.Gen.Plopi - Universitatea de Vest - P-ța Bălcescu - Pod Calea Șagului Intors: Pod Calea Șagului - P-ța Bălcescu - Universitatea de Vest - Baba Dochia-Sc.Gen.plopi Cap. 1 : Sc.Gen.Plopi Cap. 2 : Pod Calea Șagului	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	16-22/ 16-22*	20-32/ 20-32*	31-32/ 31-32*	Capăt 1:	
			(38-41) /(38-41)	(40-41) /(40-41)	(30-41) /(30-41)	(27-28) /(27-28)	(31-39) /(31-39)	(41-57) /(41-57)	4 ³² /4 ^{32*}	22 ⁴⁴ /22 ^{44*}
									Capăt 2:	
			4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (3 / 3)	4 / 4* (3 / 3)	4 / 4* (3 / 3)	4 / 4* (2 / 2)	5 ⁰⁷ /5 ^{07*} (5 ³⁴ /5 ³⁴)	23 ³⁰ /23 ^{30*} (23 ²⁰ /23 ²⁰)

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Director General

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General Provizoriu

Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabil din data de 20.02.2023 pentru linia 33 și pentru linia 40.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
3 16 / 17 15.830 m	Dus: Gara de nord – Dâmbovița – ELBA Intors: ELBA – Dâmbovița – Gara de Nord Cap. 1 : Gara de Nord Cap. 2 : ELBA	41/ 106	25-25/ 25-25*	27-34/ 27-34*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	32-36/ 32-36*	29-33 / 29-33*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(106-112)/ (106-112)	(106-115)/ (106-115)	(105-115)/ (105-115)	(107-115)/ (107-115)	5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸ *	22 ⁵² /22 ⁵² *	(6 ⁴⁶ /6 ⁴⁶)	(22 ⁴² /22 ⁴²)
			3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	3 / 3* (1 / 1)	Capăt 2:			
								6 ²² /6 ²² *	23 ¹¹ /23 ¹¹ *	(7 ¹⁴ /7 ¹⁴)	(21 ²⁵ /21 ²⁵)	
4B 12 / 9 7.620 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- G. Alexandrescu – C. Torontalului(Liege) Intors: C.Torontalului(Liege) - Bd. Cetății- Gh. Lazăr-P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	Capăt 1:			
			(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	4 ⁴² /4 ⁴² *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *	(5 ¹² /5 ¹²)	(23 ²² /23 ²²)
			2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:			
								4 ⁵⁸ /4 ⁵⁸ *	23 ³⁷ /23 ³⁷ *	(5 ³⁰ /5 ³⁰)	(23 ³⁸ /23 ³⁸)	
5 17 / 12 11,280 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestilor – P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)
			3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:			
								5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *	(6 ²⁹ /6 ²⁹)	(23 ²⁸ /23 ²⁸)	

21	17 / 11	12.620 m	41/106	<u>Dus:</u> – Traian <u>Grozăvescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u>	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
				(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	4 ³⁸ /4 ^{38*}	22 ³⁶ /22 ^{36*}	(5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶)
				<u>Intors:</u> – Sc Gen. <u>Plopi-Iosif Vulcan – Traian Grozăvescu</u>							Capăt 2:	
				<u>Cap. 1 : Traian Grozăvescu</u>	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
				<u>Cap. 2 : Sc Gen. Plopi</u>	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)
23	12 / 11	11.740 m	41/106	<u>Dus:</u> – Magnoliei - – Banatim – Gara de Est	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	Capăt 1:	
				(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	4 ⁵⁶ /4 ^{56*}	23 ⁰⁴ /23 ^{04*}	(5 ²⁶ /5 ²⁶)
				<u>Intors:</u> –Gara de Est- Banatim – Magnoliei							Capăt 2:	
				Cap. 1 :Magnoliei	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	5 ²⁰ /5 ^{20*}	23 ²⁸ /23 ^{28*}
				Cap. 2 :Gara de Est	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(23 ¹³ /23 ¹³)
28	9 / 5	5.940 m	41/106	<u>Dus:</u> –V.Economu – Uzinei - Titeica	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:	
				(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}	(6 ¹⁶ /6 ¹⁶)
				<u>Intors:</u> – Titeica- Uzinei- V.Economu							Capăt 2:	
				Cap. 1 : V.Economu (Uzinei)	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ¹⁴ /5 ^{14*}	23 ²¹ /23 ^{21*}
				Cap. 2 : Titeica (Campului)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ³⁷ /6 ³⁷)	(22 ¹⁷ /22 ¹⁷)
32	13 / 13	11.116 m	41/106	<u>Dus:</u> – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
				(42-44) / (42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ^{35*}	22 ³² /22 ^{32*}	(5 ⁴⁸ /5 ⁴⁸)
				<u>Intors:</u> –Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni							Capăt 2:	
				Cap. 1 :P-ta Mocioni-	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	4 ⁵³ /4 ^{53*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
				Cap. 2 :Gara de Sud	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)

33	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/143	13-10/ 13-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:			
			(17-26/ /17-26)	(12-13/ 12-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	4 ⁴⁵ /4 ^{45*}	23 ³⁵ /23 ^{35*}	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
8 / 8	Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana	106/143							Capăt 2:			
8.272 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului		4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	3 / 3*	4 ⁵⁹ /4 ^{59*}	23 ¹⁸ /23 ^{18*}	(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)

33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
			(57-63/ /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ^{11*}	22 ³⁵ /22 ^{35*}	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(21 ³⁶ /21 ⁵³)
13 / 13	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana	41/106							Capăt 2:			
18.990 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ³⁶ /5 ^{36*}	23 ⁰⁴ /23 ^{04*}	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	(22 ²⁴ /22 ²⁴)
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:			
			(15-16/ /15-16)	(15-16/ /15-16)	(18-24/ /18-24)	(17-18/ /17-18)	(18-27/ /18-27)	(17-19/ /17-19)	4 ⁵² /4 ^{52*}	23 ¹⁹ /23 ^{19*}	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)
6 / 7	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu	106 / 143							Capăt 2:			
7.861 m	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	5 ⁰⁶ /5 ^{06*}	23 ³³ /23 ^{33*}	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ³² /23 ³²)
46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:			
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁵⁷ /5 ^{57*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(22 ²⁷ /22 ²⁷)
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion	41/106							Capăt 2:			
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	6 ¹⁰ /6 ^{10*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)	(23 ¹⁵ /23 ¹⁵)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / **Vacanță***;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă



Director General

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General Provizoriu

