



ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT  
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ  
A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

- ▶ Adresa nr. 3634/ 14.02.2023 emisă de S.T.P.T privind reluarea navigației în regim de transport public local pe Canalul Bega,
- ▶ Adresa nr. 2448/ 01.02.2023 emisă de S.T.P.T. și adresa înregistrată la S.T.P.T. cu nr. 2073/ 26.01.2023 emisă de angajații firmei Continental privind modificarea programului de circulație aferent liniei Expres 2 în zilele nelucrătoare,
- ▶ Analiza efectuată asupra liniilor Tb11, Tb14, M11, M14 în cadrul Compartimentului Monitorizare, Planificare și Siguranța Circulației, privind modificarea programelor de circulație aferente liniilor Tb11 și Tb14,
- ▶ Hotărârea nr. 54/ 27.02.2023 și hotărârea nr. 55/ 27.02.2023 prin care Consiliul Director al Asociației a aprobat modificarea graficelor de circulație pentru liniile: Expres 2, Tb11, Tb14 conform referat nr. 1179/ 24.02.2023 și referat nr. 1193/ 27.02.2023 emis de Compartiment Monitorizare, Planificare și Siguranța Circulației.

Părțile:

1. **Asociația de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4, județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Ruben LAȚCĂU având funcția de Președinte, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte
- și
2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrată sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată de dl. Constantin COCHECI având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional, după cum urmează:

1. **Anexa 2.1. a contractului** se modifică, conform anexei 1 a prezentului act adițional.
2. **Anexa 2.1.c. a contractului** se modifică, conform anexei 2 a prezentului act adițional.
3. **Anexa 2.1.d. a contractului** se modifică, conform anexei 3 a prezentului act adițional.
4. **Anexa 2.1.2. a contractului** se modifică, conform anexei 4 a prezentului act adițional.
5. **Anexa 2.1.3.a. a contractului** se modifică, conform anexei 5 a prezentului act adițional.
6. **Anexa 2.1.4. a contractului** se modifică, conform anexei 6 a prezentului act adițional.
7. Restul clauzelor rămân neschimbate.
8. Redactat azi 28.02.2023 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro) | w: smtt.ro  
RO25952775  
Nr. 1204/28.02.2023

---

**Entitatea Contractantă**

Director General

**Operator**

Director General Provizoriu

Valabilitate: începând cu data de 01.03.2023

Anexa 2.1 la Contract

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
<b>PROGRAM NORMAL</b>					
Tramvaie	1.091.158,60	134.645,76	129.658,62	29.921,28	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	860.041,00	111.540,38	100.800,83	23.261,70	
Din care :					
Trasee metropolitan	174.883,80	18.105,12	10.826,14	2.498,34	
Autobuze	2.684.437,14	275.661,90	255.308,30	58.917,30	
Din care :					
Trasee urbane	708.426,74	99.111,33	95.440,54	22.024,74	
Trasee expres	807.588,60	114.667,11	110.420,18	25.481,58	
Trasee scolare	137.604,60	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	1.030.817,20	61.883,46	49.447,58	11.410,98	
Transport naval <sup>1</sup>	35.743,50	6.909,00	6.514,20	1.663,80	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>					
Tramvaie	502.123,56	84.776,96	79.790,08	29.921,28	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	387.650,32	70.229,04	62.031,20	23.261,70	
Din care :					
Trasee metropolitan	84.943,56	11.399,52	6.662,24	2.498,34	
Autobuze	1.228.893,69	173.564,90	157.112,80	58.917,30	
Din care :					
Trasee urbane	346.202,69	62.403,43	58.732,64	22.024,74	
Trasee expres	392.257,32	72.197,81	67.950,88	25.481,58	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	490.433,68	38.963,66	30.429,28	11.410,98	
Transport naval <sup>2</sup>	4.582,50	592,20	592,20	352,50	
<b>PROGRAM DE CARANTINĂ</b>					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval <sup>1</sup>	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 01.03.2023 - 31.12.2023</b>					
Tramvaie	<b>2.081.996,14</b>				
Troleibuze	<b>1.638.816,17</b>				
Din care :					
Trasee metropolitan	<b>311.817,06</b>				
Autobuze	<b>4.892.813,33</b>				
Din care :					
Trasee urbane	<b>1.414.366,85</b>				
Trasee expres	<b>1.616.045,06</b>				
Trasee scolare	<b>137.604,60</b>				
Trasee metropolitan	<b>1.724.796,82</b>				
Trasee transport naval	<b>56.949,90</b>				
TOTAL KM TRANSPORT	<b>8.670.575,53</b>				
Din care :					
Total kilometri urban	<b>6.577.011,75</b>				
Total kilometri metropolitan	<b>2.036.613,88</b>				
Total kilometri naval	<b>56.949,90</b>				

Total km planificați 01.01.2023-28.02.2023	Tramvaie	405.187,57
	Troleibuze	320.004,35
	Autobuze	945.326,16
	Naval	0,00
	Total transport	1.670.518,08

**Entitatea Contractantă**



**Director General**

**Operator Transport/Transportator Autorizat**



**Director General Provizoriu**

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	770,39	2	361,07	2	351,82	2	351,82	3	711,8	2	361,07	2	351,82	2	351,82
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	318,18	1	131,83	1	136,39	1	136,39	1	300,68	1	131,83	1	136,39	1	136,39
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	301,92							1	301,92						
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	327,96	1	142,96	1	136,42	1	136,42	1	327,96	1	142,96	1	136,42	1	136,42
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	439,47	1	194,37	1	194,37	1	194,37	1	439,47	1	194,37	1	194,37	1	194,37
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	466,65	1	177,8	1	177,8	1	177,8	1	437,77	1	177,8	1	177,8	1	177,8
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578,2	1	210,23	1	160,8	1	160,8	2	587,71	1	210,23	1	160,8	1	160,8
8	M38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	401,49							2	401,49						
9	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	81,46	1	84,7	1	84,7	1	298,06	1	81,46	1	84,7	1	84,7
10	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56,36							1	56,36						
11	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	153,54					1	362,62	1	153,54				
12	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	310,22							1	310,22						
13	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,24	1	213,24	1	213,24	1	349,76	1	213,24	1	213,24	1	213,24
14	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	352,23	1	122,68	1	109,13	1	109,13	1	352,23	1	122,68	1	109,13	1	109,13
15	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24		0		0		0	1	335,24						0
16	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179,56							1	179,56						
17	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	437,37	1	295,78	1	187,48	1	187,48	2	437,37	1	295,78	1	187,48	1	187,48
18	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	389,8							1	389,8						
19	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	442,44	1	207,02	1	149,68	1	149,68	1	442,44	1	207,02	1	149,68	1	149,68
20	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8						
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	7362,98	13	2291,98	12	1901,83	12	1901,83	25	7212,26	13	2291,98	12	1901,83	12	1901,83
Total Km planiff/zi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.174,55	10.209,70	9.819,55	9.819,55	18.071,97	10.209,70	9.819,55	9.819,55	306,00	18.071,97	10.209,70	9.819,55	9.819,55	18.071,97	10.209,70	9.819,55
Nr de zile		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	140	27	26	6	68	17	16	6	68	17	16	6	68	17	16	6
Urban		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	708.426,74	99.111,33	95.440,54	22.024,74	346.202,69	62.403,43	58.732,64	22.024,74	346.202,69	62.403,43	58.732,64	22.024,74	346.202,69	62.403,43	58.732,64	22.024,74
Expres		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	807.588,60	114.667,11	110.420,18	25.481,58	392.257,32	72.197,81	67.950,88	25.481,58	392.257,32	72.197,81	67.950,88	25.481,58	392.257,32	72.197,81	67.950,88	25.481,58
Scoala		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137.604,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Metropolitan		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.030.817,20	61.883,46	49.447,58	11.410,98	490.433,68	38.963,66	30.429,28	11.410,98	490.433,68	38.963,66	30.429,28	11.410,98	490.433,68	38.963,66	30.429,28	11.410,98
Total Km planificati 01.03.2023- 31.12.2023		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.684.437,14	275.661,90	255.308,30	58.917,30	1.228.893,69	173.564,90	157.112,80	58.917,30	1.228.893,69	173.564,90	157.112,80	58.917,30	1.228.893,69	173.564,90	157.112,80	58.917,30
		4.892.813,33																								


 Emitatea Contractantă  
 Director General

Operator Transport/Transportator Autorizat  
 Director General Provizoriu


 SA DE TRANSPORT  
 SA DE TRANSPORT

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linfa	Kilometrii planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43	3	411,58	1	160,43	1	160,43	1	160,43
2	1B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3	4B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	413,02	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	413,02	2	435,88	2	435,88	2	435,88
4	5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	643,40	2	439,27	2	439,27	2	439,27	3	674,42	2	439,27	2	439,27	2	439,27
5	23	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
6	21	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	283,50	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	283,50	1	272,87	1	272,87	1	272,87
7	28	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85	1	177,85
8	32	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
9	33	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	856,73	3	673,88	3	673,88	3	673,88	4	856,73	3	673,88	3	673,88	3	673,88
10	33b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	558,72	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	558,72	1	299,03	1	299,03	1	299,03
11	40	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09
12	46	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	236,41	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0,00	0	0	0	0	0	0	23	5060,19	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79	23	5091,22	17	3670,79	17	3670,79	17	3670,79
13	EXPRES 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
14	EXPRES 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1151,04	3	929,7	3	929,7	3	929,7	5	1151,04	3	929,7	3	929,7	3	929,7
15	EXPRES 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	350,19	1	121,21	1	121,21	1	121,21	3	350,19	1	121,21	1	121,21	1	121,21
16	EXPRES 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
17	EXPRES 4b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	381,17	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	381,17	1	320,58	1	320,58	1	320,58
18	EXPRES 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77
19	EXPRES 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	946,02	3	806,85	3	806,85	3	806,85	4	946,02	3	806,85	3	806,85	3	806,85
20	EXPRES 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0,00	0	0	0	0	0	0	23	5768,49	15	4246,93	15	4246,93	15	4246,93	23	5768,49	15	4246,93	15	4246,93	15	4246,93
21	S 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	67,38							0	0,00						
22	S 2 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	62,83							0	0,00						
23	S 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	144,73							0	0,00						
24	S 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
25	S 5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
26	S 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
27	S 7 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	76,47							0	0,00						
28	S 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
29	S 9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
30	S 10	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
31	S 11 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	79,77							0	0,00						
32	S 12	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	68,20							0	0,00						
33	S 13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
34	S 14 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	106,36							0	0,00						
35	S 15	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0,00	0	0	0	0	0	0	13	982,89	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	59	11811,571	32	7917,72	32	7917,72	32	7917,72	46	10859,706	32	7917,72	32	7917,72	32	7917,72

Anexa 3 al actului adițional nr. 1204/ 28.02.2023 la contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 01.03.2023

Anexa 2.1.d la Contract

Programul de transport pentru transportul naval

Nr.crt.	Linia	Kilometri planificați														
		Program special					Program de vară (06.03.2022-31.10.2022)					Program de iarnă (01.11.2022-08.12.2022)				
		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Sărbători legale	
1	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	211,50	197,40	197,40	211,50	197,40	176,25	148,05	148,05	176,25	148,05
Total Km planificați /zi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	211,50	197,40	197,40	211,50	197,40	176,25	148,05	148,05	176,25	148,05
Nr de zile		0	0	0	0	0	169	35	33	6	2	26	4	4	2	0
Total Km planificați 01.03.2023-08.12.2022		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35.743,50	6.909,00	6.514,20	1.269,00	394,80	4.582,50	592,20	592,20	352,50	0,00
		56.949,90														

281

Entitatea Contractantă

Director General

Operator Transport/Transportator Autorizat

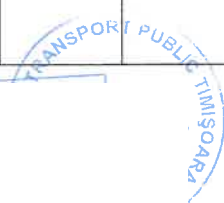
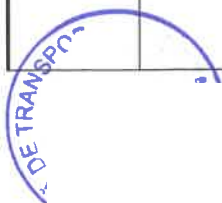
Director General Provizoriu

T.

Valabilitate: începând cu data de 01.03.2023 pentru linia Tb11, Tb14.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecări de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
11 14 / 14 13.355 m	<b>Dus:</b> Ghe. Baritiu - Gara de Nord - Piata 700 - Piata Marasti - Arena Aquasport  <b>Intors:</b> Arena Aquasport - Oituz - Piata 700 - Gara de Nord - Ghe. Baritiu  <b>Cap. 1 :</b> Ghe.Baritiu <b>Cap. 2 :</b> Arena Aquasport	81	16-22/ 19-23*	14-20/ 22-26*	16-19/ 22-26*	14-23/ 22-23*	19-24/ 22-27*	23-26/ 22-23*	Capăt 1:			
			(28-29)/ (28-29)	(28-29)/ (28-29)	(20-29)/ (20-29)	(19-21)/ (19-21)	(26-31)/ (26-31)	(28-30)/ (28-30)	4 <sup>51</sup> /4 <sup>54</sup> *	23 <sup>02</sup> /22 <sup>52</sup> *	(6 <sup>10</sup> /6 <sup>10</sup> )	(23 <sup>00</sup> /23 <sup>00</sup> )
			Capăt 2:		3 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 <sup>18</sup> /5 <sup>19</sup> *	23 <sup>26</sup> /23 <sup>27</sup> *
		(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 <sup>33</sup> /6 <sup>33</sup> )	(23 <sup>28</sup> /23 <sup>28</sup> )			
13 15 / 14 12.650 m	<b>Dus:</b> Gh. Baritiu - Gara de Nord - P-ta 700 - Pasaj CF  <b>Intors:</b> - Pasaj CF- P-ta 700- Gara de Nord - Gh. Barițiu  <b>Cap.1:</b> Gh. Barițiu <b>Cap. 2 :</b> Pasaj CF	81	27-38/ 27-38*	27-28/ 27-28*	27-32/ 27-32*	27-30/ 27-30*	32-46/ 32-46*	43-46/ 43-46*	Capăt 1:			
			(27-32)/ 27-32)	(27-28/ 27-28)	(27-32/ 27-32)	(27-30/ 27-30)	(32-46/ 32-46)	(43-46/ 43-46)	04 <sup>50</sup> /04 <sup>50</sup> *	23 <sup>08</sup> /23 <sup>08</sup> *	(05 <sup>52</sup> /05 <sup>52</sup> )	(23 <sup>14</sup> /23 <sup>14</sup> )
			Capăt 2:		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 <sup>21</sup> /5 <sup>21</sup> *	23 <sup>40</sup> /23 <sup>40</sup> *
		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 <sup>23</sup> /6 <sup>23</sup> *)	(23 <sup>46</sup> /23 <sup>46</sup> )			





Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu			
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima		
14  13 / 12  11.480 m	<u>Dus:</u> Ghe. Baritiu – Gara de Nord – Piata 700 – Piata Marasti – I.I. de la Brad  <u>Intors:</u> I.I. de la Brad – Piata C. Europei – Piata 700 – Gara de Nord – Ghe. Baritiu  <b>Cap. 1 :</b> Ghe.Baritiu <b>Cap. 2 :</b> I.I. de la Brad	81	13-19/ 14-20*	9-17/ 11-19*	14-17/ 19-22*	12-17/ 19-22*	14-18/ 16-20*	15-15/ 19-22*	Capăt 1:			
			(25-26)/ (25-26)	(23-31)/ (23-31)	(17-20)/ (17-20)	(17-20)/ (17-20)	(23-38)/ (23-38)	(26-27)/ (26-27)	4 <sup>31</sup> /4 <sup>31</sup> *	22 <sup>45</sup> /23 <sup>09</sup> *	(5 <sup>58</sup> /5 <sup>58</sup> )	(23 <sup>02</sup> /23 <sup>02</sup> )
			5 / 5* (2 / 2)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	4 / 3* (2 / 2)	4 <sup>55</sup> /4 <sup>55</sup> *	23 <sup>10</sup> /23 <sup>34</sup> *	(6 <sup>30</sup> /6 <sup>30</sup> )	(23 <sup>29</sup> /23 <sup>29</sup> )
15  9 / 8  7.430 m	<u>Dus:</u> Gir. B-dul Sudului – Casa Tineretului – Sala Olimpia – Traian Grozavescu  <u>Intors:</u> T. Grozavescu – Str. Cluj – Martirilor – Gir. B-dul Sudului  <b>Cap. 1 :</b> Gir. B-dul Sudului <b>Cap. 2 :</b> T. Grozavescu	81	10-12/ 10-14*	12-12/ 12-12*	12-12/ 12-12*	11-13/ 11-13*	12-12/ 12-12*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:			
			(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	5 <sup>11</sup> /5 <sup>11</sup> *	22 <sup>39</sup> /22 <sup>39</sup> *	(6 <sup>00</sup> /6 <sup>00</sup> )	(22 <sup>47</sup> /22 <sup>47</sup> )
			4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 <sup>28</sup> /5 <sup>28</sup> *	22 <sup>56</sup> /22 <sup>56</sup> *	(6 <sup>17</sup> /6 <sup>17</sup> )	(23 <sup>04</sup> /23 <sup>04</sup> )

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
16  9 / 11  10.130 m	<u>Dus:</u> Gir. B-dul Sudului- Martirilor- Sala Olimpia - Pod saguna-T. Grozavescu  <u>Intors:</u> T. Grozavescu -Pod Saguna- Str. Cluj - Spitalul Judetean - Bv. Sudului  <b>Cap. 1 :</b> Gir. B-dul Sudului <b>Cap. 2 :</b> T. Grozavescu	81	13-15/ 13-15*	14 -15/ 14-15*	14-15/ 14-15*	13-15/ 13-15*	14-15/ 14-15*	14-15/ 14-15*	Capăt 1:	
			(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(24-25)/ (24-25)	(25-25)/ (25-25)	(24-25)/ (24-25)	5 <sup>15</sup> /5 <sup>15</sup> * (6 <sup>10</sup> /6 <sup>10</sup> )	22 <sup>51</sup> /22 <sup>51</sup> * (22 <sup>18</sup> /22 <sup>18</sup> )
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 <sup>40</sup> /5 <sup>40</sup> * (6 <sup>17</sup> /6 <sup>17</sup> )	23 <sup>15</sup> /23 <sup>15</sup> * (23 <sup>21</sup> /23 <sup>21</sup> )
17  9 / 9  8.945 m	<u>Dus:</u> Baader - Oituz - Piata Consiliul Europei - Calea Aradului - Institutul Agronomic  <u>Intors:</u> Institutul Agronomic - Calea Aradului - Piata Consiliul Europei - Bastion Baader  <b>Cap. 1 :</b> Baader <b>Cap. 2 :</b> Inst. Agronomic	81	13-14/ 13-14*	11-12/ 14-16*	14-18/ 16-18*	12-19/ 16-19*	13-17/ 16-19*	16-21/ 18-19*	Capăt 1:	
			(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(30-39)/ (30-39)	5 <sup>09</sup> /5 <sup>09</sup> * (5 <sup>55</sup> /5 <sup>55</sup> )	23 <sup>03</sup> /22 <sup>58</sup> * (23 <sup>05</sup> /23 <sup>05</sup> )
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(1 / 1)	5 <sup>33</sup> /5 <sup>33</sup> * (6 <sup>17</sup> /6 <sup>17</sup> )	23 <sup>25</sup> /23 <sup>13</sup> * (23 <sup>21</sup> /23 <sup>21</sup> )

TRANSPORT PUBLIC

I.P.T.

1

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
18  12 / 11  9.730 m	<b>Dus:</b> Gh. Barițiu - Gara de Nord - Piata Marasti - Liege  <b>Intors:</b> Liege - Piata Consiliul Europei - Gara de Nord - Gh. Barițiu  <b>Cap. 1 :</b> Gh. Barițiu <b>Cap. 2 :</b> Liege	81							Capăt 1:	
			16-17/ 25-26*	19-22/ 28-30*	20-20/ 29-30*	20-20/ 29-30*	20-20/ 29-30*	20-20/ 29-30*	4 <sup>57</sup> /4 <sup>57*</sup>	21 <sup>52</sup> /23 <sup>02*</sup>
			(24-24)/ (24-24)	(23-24)/ (23-24)	(17-26)/ (17-26)	(16-19)/ (16-19)	(22-24)/ (22-24)	(24-24)/ (24-24)	(6 <sup>09</sup> /6 <sup>09</sup> )	(23 <sup>07</sup> /23 <sup>07</sup> )
									Capăt 2:	
			3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	3 / 2 *	5 <sup>19</sup> /5 <sup>19*</sup>	22 <sup>19</sup> /23 <sup>29*</sup>
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(6 <sup>28</sup> /6 <sup>28</sup> )	(23 <sup>26</sup> /23 <sup>26</sup> )

**Legendă:**

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
M11  21 / 24  20.235m	<b>Dus:</b> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 - P-ta Marasti - V.Economu - Ghiroda (Ialomitei)  <b>Intors:</b> Ghiroda (Ialomitei) - Camping - V.Economu - P-ta Marasti - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu  <b>Cap. 1 :</b> Ghe. Baritiu <b>Cap. 2 :</b> Ghiroda (Ialomitei)	81							Capăt 1:	
			27-30/ 27-30*	30-40/ 30-40*	50-60/ 50-60*	30-30/ 30-30*	37-65/ 37-65*	60-60/ 60-60*	4 <sup>35</sup> /4 <sup>35*</sup>	22 <sup>25</sup> /22 <sup>25*</sup>
			(61-61)/ -	(59-60)/ (89-90)	(60-60)/ (89-90)	(60-60)/ (120-120)	(72-90)/ (120-120)	(80-91)/ (120-120)	(5 <sup>41</sup> /5 <sup>41</sup> )	(22 <sup>11</sup> /21 <sup>41</sup> )
									Capăt 2:	
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	5 <sup>09</sup> /5 <sup>09*</sup>	22 <sup>59</sup> /22 <sup>59*</sup>
			(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(6 <sup>13</sup> /6 <sup>13</sup> )	(22 <sup>44</sup> /22 <sup>14</sup> )

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> – 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
M14  20 / 19  20.320 m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P- ta Marasti- I.I. de la Brad - Girație Centura Dumbravita  <u>Intors:</u> Girație Centura Dumbravita - I.I. de la Brad - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu  Cap. 1: Ghe. Baritiu Cap. 2: Girație Centura Dumbravita	81	22-25/ 22-25*	32-50/ 32-50*	39-40/ 39-40*	35-40/ 35-40*	48-60/ 48-60*	74-100/ 74-100*	Capăt 1:	
			(70-70)/ -	(50-70)/ (100- 100)	(50-50)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(100- 100)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25</sup> **  (5 <sup>35</sup> /5 <sup>45</sup> )	23 <sup>20</sup> /23 <sup>20</sup> **  (20 <sup>45</sup> /20 <sup>45</sup> )
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 <sup>00</sup> /5 <sup>00</sup> **  (6 <sup>10</sup> /6 <sup>20</sup> )	23 <sup>50</sup> /23 <sup>50</sup> **  (21 <sup>20</sup> /21 <sup>20</sup> )

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Entitatea Contractantă

Director General

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General Provizoriu

Valabil din data de 01.03.2023, pentru linia Expres 2.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze  
Expres din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
E 1  18 / 17  20.440 m	<b>Dus: Pod C.Șagului –</b> Gara de Nord – C.Circumvalațiunii– P-ța C.Europei – T.Tzara	106 / 143	26-39/ <b>26-39*</b>	19-33/ <b>19-33*</b>	22-33/ <b>22-33*</b>	23-33/ <b>23-33*</b>	24-32/ <b>24-32*</b>	37-47 / <b>37-47*</b>	Capăt 1:	
	<b>Intors: T.Tzara –</b> P-ța C.Europei – C.Circumvalațiunii– Gara de Nord – Pod.C.Șagului		(- / -)	(36-42/ 36-42)	(42-51/ 42-51)	(40-42/ 40-42)	(42-50 /42-50)	(37-47/ 37-47)	5 <sup>15</sup> /5 <sup>15</sup> *  (6 <sup>35</sup> /6 <sup>35</sup> )	22 <sup>40</sup> /22 <sup>40</sup> *  (22 <sup>32</sup> /22 <sup>32</sup> )
	<b>Cap. 1 :</b> Pod Calea Șagului <b>Cap. 2 :</b> T.Tzara		3 / 3*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	2 / 2*	5 <sup>46</sup> /5 <sup>46</sup> *  (7 <sup>06</sup> /7 <sup>06</sup> )	23 <sup>23</sup> /23 <sup>23</sup> *  (23 <sup>07</sup> /23 <sup>07</sup> )
E 2  19 / 20  22.015 m	<b>Dus: Continental -</b> Bv. Sudului – Punctele Cardinale- P-ta Marasti-Calea Lipovei – Sf.Ap.Petru si Pavel - Holdelor	106 / 143	20 - 24/ <b>20 - 24*</b>	16 - 21/ <b>16 - 21*</b>	16 - 21/ <b>16 - 21*</b>	16 - 21/ <b>16 - 21*</b>	22 - 32/ <b>22 - 32*</b>	28 - 30 / <b>28 - 30*</b>	Capăt 1:	
	<b>Intors: Holdelor -</b> Sf.Ap.Petru si Pavel – Divizia 9 Cavalerie – P-ta Marasti - Bv. Sudului – Ghe. Domășnean - Continental		(38-60/ 38-60)	(34-34/ 34-34)	(35-42/ 35-42)	(34-34/ 34-34)	(35-38/ 35-38)	(33-43/ 33-43)	4 <sup>42</sup> /4 <sup>42</sup> *  (5 <sup>42</sup> /5 <sup>42</sup> )	23 <sup>13</sup> /23 <sup>13</sup> *  (23 <sup>01</sup> /23 <sup>01</sup> )
	<b>Cap. 1 :</b> Continental (Ghe. Domășnean) <b>Cap. 2 :</b> Holdelor		4 / 4*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	5 <sup>19</sup> /5 <sup>19</sup> *  (5 <sup>27</sup> /5 <sup>27</sup> )	23 <sup>29</sup> /23 <sup>29</sup> *  (23 <sup>32</sup> /23 <sup>32</sup> )
E 3  14 / 13  12.410 m	<b>Dus: Apicultorilor –</b> Calea Martirilor – Complexul Studențesc – Catedrala Mitropolitană – Gara de Nord	106 / 41	25-25/ <b>25-25*</b>	26-32/ <b>26-32*</b>	32-36/ <b>32-36*</b>	30-38/ <b>30-38*</b>	31-36/ <b>31-36*</b>	30-36 / <b>30-36*</b>	Capăt 1:	
	<b>Intors: Gara de Nord</b> – Catedrala Mitropolitană – Complexul Studențesc – Calea Martirilor – Apicultorilor		(- / -)	(105-105 / 105-105)	(108-115/ 108-115)	(105-105 / 105-105)	(100-100 / 100-100)	(109-115 / 109-115)	5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> *  (6 <sup>20</sup> /6 <sup>20</sup> )	22 <sup>20</sup> /22 <sup>20</sup> *  (21 <sup>48</sup> /21 <sup>48</sup> )
	<b>Cap. 1 :</b> Apicultorilor <b>Cap. 2 :</b> Gara de Nord		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	6 <sup>46</sup> /6 <sup>46</sup> *  (6 <sup>32</sup> /7 <sup>37</sup> )	23 <sup>35</sup> /23 <sup>35</sup> *  (22 <sup>16</sup> /22 <sup>16</sup> )

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> – 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> – 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> – 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> – 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> – 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
E 4  12/9  24.880 m	<b>Dus: Bastion</b> – Piața Badea Cârțan – Piața V.Economu – Aeroport Civil – Cartier Aeroport  <b>Intors: Cartier Aeroport</b> – Aeroport Civil – Piața V.Economu – Piața Badea Cârțan – Bastion  <b>Cap. 1 :</b> Bastion <b>Cap. 2 :</b> Cartier Aeroport	41/ 106	60-60/ <b>60-60*</b>	60-60/ <b>60-60*</b>	65-65/ <b>65-65*</b>	60-60/ <b>60-60*</b>	60-60/ <b>60-60*</b>	70-80/ <b>70-80*</b>	Capăt 1:	
			(65-66)/ (65-66)	(60-60)/ (60-60)	(66-74)/ (66-74)	(64-74)/ (64-74)	(64-70)/ (64-70)	(65-74)/ (65-74)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25*</sup>	22 <sup>45</sup> /22 <sup>45*</sup>
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	4 <sup>54</sup> /4 <sup>54*</sup>	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10*</sup>
E 4b  11 / 11  28.743 m	<b>Dus: Baritiu</b> – P-ța Marasti – V.Economu - Aeroport  <b>Intors: Aeroport</b> – V.Economu – P-ța Marasti – Baritiu  <b>Cap. 1 :</b> Baritiu <b>Cap. 2 :</b> Aeroport	41/ 106	85-85/ <b>85-85*</b>	85-90/ <b>85-90*</b>	97-110/ <b>97-110*</b>	92-110/ <b>92-110*</b>	88-103/ <b>88-103*</b>	105-110/ <b>105-110*</b>	Capăt 1:	
			(-/-)	(89-110)/ (89-110)	(89-110)/ (89-110)	(93-110)/ (93-110)	(85-103)/ (85-103)	(96-130)/ (96-130)	5 <sup>25</sup> /5 <sup>25*</sup>	23 <sup>10</sup> /23 <sup>10*</sup>
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(-/-)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 <sup>05</sup> /6 <sup>05*</sup>	23 <sup>40</sup> /23 <sup>40*</sup>
E 6  8 / 10  13.530 m	<b>Dus: Bastion (Oituz)</b> – P-ța Cons. Europei – Torontalului – Metro PITT <b>Intors: PITT</b> – Metro–Torontalului- P-ța Cons. Europei– P-ța Marasti- Bastion <b>Cap. 1 :</b> Bastion (Oituz) <b>Cap. 2 :</b> PITT	41/ 106	33-50/ <b>33-50*</b>	29-50/ <b>29-50*</b>	25-30/ <b>25-30*</b>	25-31/ <b>25-31*</b>	25-25/ <b>25-25*</b>	46-56/ <b>46-56*</b>	Capăt 1:	
			(36-36) /(36-36)	(51-60) /(51-60)	(59-60) /(59-60)	((59-71) /(59-71)	(59-60) /(59-60)	(53-60) /(53-60)	5 <sup>40</sup> /5 <sup>40*</sup>	22 <sup>26</sup> /22 <sup>26*</sup>
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 <sup>06</sup> /6 <sup>06*</sup>	22 <sup>46</sup> /22 <sup>46*</sup>
E 7  19 / 19  18.455 m	<b>Dus: Traian Grozavescu</b> – P-ța Mocioni – P-ța Petofi – Comtim  <b>Intors: Comtim</b> – P-ța Petofi – P-ța Mocioni – Traian Grozavescu  <b>Cap. 1 :</b> P-ța Traian Grozavescu <b>Cap. 2 :</b> Comtim	106 / 143/	20-31/ <b>20-31*</b>	12-18/ <b>12-18*</b>	18-21/ <b>18-21*</b>	15-25/ <b>15-25*</b>	14-21/ <b>14-21*</b>	20-22/ <b>20-22*</b>	Capăt 1:	
			(29-30) /(29-30)	(29-30) /(29-30)	(24-30) /(24-30)	(21-22) /(21-22)	(29-32) /(29-32)	(31-32) /(31-32)	4 <sup>25</sup> /4 <sup>25*</sup>	23 <sup>18</sup> /23 <sup>18*</sup>
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	5 / 4*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	4 <sup>52</sup> /4 <sup>52*</sup>	23 <sup>43</sup> /23 <sup>43*</sup>

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 <sup>00</sup> - 7 <sup>00</sup>	7 <sup>00</sup> - 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup> - 24 <sup>00</sup>	prima	ultima
E 8  24 / 27  24.300 m	<b>Dus: Sc.Gen.Plopi</b> – Universitatea de Vest – P-ța Bălcescu – Pod Calea Șagului  <b>Intors: Pod Calea Șagului</b> – P-ța Bălcescu – Universitatea de Vest – Baba Dochia-Sc.Gen.plopi  <b>Cap. 1 :</b> Sc.Gen.Plopi <b>Cap. 2 :</b> Pod Calea Șagului	106 / 143/	20–31/ <b>20-31*</b>	12–18/ <b>12-18*</b>	18–21/ <b>18-21*</b>	16–22/ <b>16-22*</b>	20–32/ <b>20-32*</b>	31–32/ <b>31-32*</b>	Capăt 1:	
			(38-41)/ <b>/(38-41)</b>	(40-41)/ <b>/(40-41)</b>	(30-41)/ <b>/(30-41)</b>	(27-28)/ <b>/(27-28)</b>	(31-39)/ <b>/(31-39)</b>	(41-57)/ <b>/(41-57)</b>	4 <sup>32</sup> /4 <sup>32*</sup>	22 <sup>44</sup> /22 <sup>44*</sup>
									(5 <sup>30</sup> /5 <sup>30</sup> )	(22 <sup>49</sup> /22 <sup>49</sup> )
			Capăt 2:							
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	5 <sup>07</sup> /5 <sup>07*</sup>	23 <sup>30</sup> /23 <sup>30*</sup>
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(5 <sup>34</sup> /5 <sup>34</sup> )	(23 <sup>20</sup> /23 <sup>20</sup> )

**Legendă:**

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V\* - Școală / Vacanță\*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

  
Director General

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General Provizoriu  


Valabilitate: 01.03.2022-08.12.2023.

Program de Transport Public Local pentru navele de pasageri de zi (VAPORETTO) pe lunile  
MARTIE - APRILIE - MAI - IUNIE -IULIE - AUGUST - SEPTEMBRIE – OCTOMBRIE.

LINIA NR.  Stații/ Sens  Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR: LUNI- VINERI (minute)			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: LUNI-VINERI			Prima	Ultima
			6-10	10-13	13-20		
1  9 stații/ sens 14,10 km lungime	<b>Dus</b> Ardealul - Constantin Brâncoveanu - Ștefan cel Mare -Sfânta Maria- Catedrala Mitropolitană - Vasile Pârvan - Corneliu Coposu - Dacia - Mihai Viteazul – Uzina de apă. <b>Întors</b> Uzina de apă -Mihai Viteazul - Dacia - Corneliu Coposu - Vasile Pârvan - Sfânta Maria-Catedrala Mitropolitană - Ștefan cel Mare - Constantin Brâncoveanu - Ardealul  Cap. 1 Ardealul Cap. 2 Uzina de apă	50	70-83	14-103	14-103	07:10	20:29
			3				
			68-73	14-93	24-72	07:19	19:34
			3				



**Program de Transport de Promenadă pentru navele de pasageri de zi (VAPORETTO) pe lunile lunile  
MARTIE - APRILIE - MAI - IUNIE -IULIE - AUGUST - SEPTEMBRIE – OCTOMBRIE.**

LINIA NR. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: SÂMBĂTĂ- DUMINICĂ (minute)			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: SÂMBĂTĂ- DUMINICĂ			Prima	Ultima
			6-10	10-13	13-19		
<b>1</b>  <b>9 stații/ sens</b> <b>14,10 km</b> <b>lungime</b>	<b>Dus</b>  Ardealul - Constantin Brâncoveanu - Ștefan cel Mare -Sfânta Maria- Catedrala Mitropolitană - Vasile Pârvan - Corneliu Coposu - Dacia - Mihai Viteazul – Uzina de apă.  <b>Întors</b>  Uzina de apă - Mihai Viteazul - Dacia - Corneliu Coposu - Vasile Pârvan - Sfânta Maria-Catedrala Mitropolitană - Ștefan cel Mare - Constantin Brâncoveanu - Ardealul  Cap. 1 Ardealul Cap. 2 Uzina de apă	<b>50</b>	<b>107      36-139      50-143</b>			<b>09:34</b>	<b>20:37</b>
			<b>3</b>				
			<b>-</b>	<b>117</b>	<b>43-61</b>	<b>10:42</b>	<b>19:26</b>
			<b>3</b>				

**Program de Transport Public Local pentru navele de pasageri de zi (VAPORETTO) pe lunile NOIEMBRIE – DECEMBRIE.**

LINIA NR. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR: LUNI- VINERI (minute)			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: LUNI-VINERI			Prima	Ultima
			6-10	10-13	13-20		
<b>1</b>  <b>9 stații/ sens</b> <b>14,10 km</b> <b>lungime</b>	<b>Dus</b>  Ardealul - Constantin Brâncoveanu - Ștefan cel Mare -Sfânta Maria- Catedrala Mitropolitană - Vasile Pârvan - Corneliu Coposu - Dacia - Mihai Viteazul – Uzina de apă. <b>Întors</b> Uzina de apă -Mihai Viteazul - Dacia - Corneliu Coposu - Vasile Pârvan - Sfânta Maria-Catedrala Mitropolitană - Ștefan cel Mare - Constantin Brâncoveanu - Ardealul  Cap. 1 Ardealul Cap. 2 Uzina de apă	50	70-83	14-103	14-103	07:06	17:07
			3				
			68-73	14-93	24-72	07:11	17:23
			3				



**Program de Transport de Promenadă pentru navele de pasageri de zi (VAPORETTO) pe lunile lunile NOIEMBRIE – DECEMBRIE.**

LINIA NR. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: SÂMBĂTĂ- DUMINICĂ (minute)			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: SÂMBĂTĂ- DUMINICĂ			Prima	Ultima
			6-10	10-13	13-19		
1  9 stații/ sens 14,10 km lungime	<b>Dus</b>  Ardealul - Constantin Brâncoveanu - Ștefan cel Mare - Sfânta Maria- Catedrala Mitropolitană - Vasile Pârvan - Corneliu Coposu - Dacia - Mihai Viteazul – Uzina de apă.  <b>Întors</b>  Uzina de apă - Mihai Viteazul - Dacia - Corneliu Coposu - Vasile Pârvan - Sfânta Maria-Catedrala Mitropolitană - Ștefan cel Mare - Constantin Brâncoveanu - Ardealul  Cap. 1 Ardealul Cap. 2 Uzina de apă	50	-	36-139	50-143	10:15	17:25
			3				
			-	117	43-61	10:13	17:29
			3				

Entitatea Contractantă

Director General

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General Provizoriu

