



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

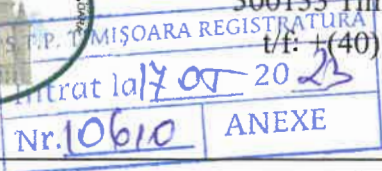
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"

300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4

U/E: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 2272/28.04.2023



ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ
A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

- ▶ Adresa nr. 5985/ 04.04.2023 emisă de U.A.T. Dudeștii Noi, privind modificarea programului de circulație aferent liniei M44,
- ▶ Adresa nr. 4545/ 11.04.2023 emisă de U.A.T. Giarmata, privind modificarea programului de circulație aferent liniei M49,
- ▶ Referatul nr. 2119/ 25.04.2023 emis de Compartimentului Monitorizare, Planificare și Siguranța Circulației privind modificarea programului de circulație aferent liniei Tb18, în sensul prelungirii traseului până la stația Agronomie, respectiv comasarea liniei Expres3/Linia3, în sensul că aceasta să devină linia Expres3, fără modificarea programului de circulație.

- ▶ Hotărârea nr. 82/ 11.04.2023 și hotărârea nr. 87/ 27.04.2023 prin care Consiliul Director al Asociației a aprobat modificarea graficelor de circulație pentru liniile: Tb18, Expres3, Linia3, M44 și M49 conform referat nr. 1793/ 05.04.2023 și referat nr. 2119/ 27.04.2023 emis de Compartiment Monitorizare, Planificare și Siguranța Circulației.

Părțile:

- 1. Asociația de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4, județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Ruben LAȚCAU având funcția de Președinte, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte
- și
- 2. Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrată sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată de dl. Constantin COCHECI având funcția de Director General, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional, după cum urmează:

- 1. Anexa 2.1. a contractului se modifică, conform anexei 1 a prezentului act adițional.**
- 2. Anexa 2.1.b. a contractului se modifică, conform anexei 2 a prezentului act adițional.**
- 3. Anexa 2.1.c. a contractului se modifică, conform anexei 3 a prezentului act adițional.**
- 4. Anexa 2.1.2. a contractului se modifică, conform anexei 4 a prezentului act adițional.**
- 5. Anexa 2.1.3.a. a contractului se modifică, conform anexei 5 a prezentului act adițional.**
- 6. Anexa 2.1.3.c. a contractului se modifică, conform anexei 6 a prezentului act adițional.**
- 7. Anexa 2.1.3.d. a contractului se modifică, conform anexei 7 a prezentului act adițional.**
- 8. Restul clauzelor rămân neschimbate.**





Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 2272/28.04.2023

9. Redactat azi 28.04.2023 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.



Entitatea Contractantă
Director General



Operator
Director General

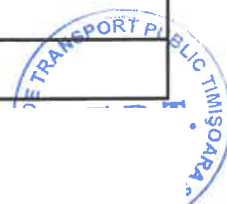
Anexa 1 a actului adițional nr. 2272/28.04.2023 la contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Valabilitate: începând cu data de 02.05.2023

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	818.368,95	113.189,60	107.530,12	28.297,40	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	657.143,55	87.900,90	78.676,63	20.704,35	
Din care :					
Trasee metropolitan	131.162,85	13.411,20	7.911,41	2.081,95	
Autobuze	2.032.429,46	209.684,60	191.787,52	50.470,40	
Din care :					
Trasee urbane	488.581,91	70.424,60	66.903,37	17.606,15	
Trasee expres	648.907,35	93.420,40	88.749,38	23.355,10	
Trasee scolare	103.203,45	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	791.736,75	45.839,60	36.134,77	9.509,15	
Transport naval ¹	27.072,00	5.132,40	4.935,00	831,90	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	457.818,54	84.892,20	84.892,20	16.978,44	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	371.792,92	65.925,60	62.113,05	12.422,61	
Din care :					
Trasee metropolitan	77.448,54	10.058,40	6.245,85	1.249,17	
Autobuze	1.131.740,93	157.263,45	151.411,20	30.282,24	
Din care :					
Trasee urbane	290.419,53	52.818,45	52.818,45	10.563,69	
Trasee expres	383.164,34	70.065,30	70.065,30	14.013,06	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	458.157,06	34.379,70	28.527,45	5.705,49	
Transport naval ²	4.582,50	592,20	592,20	352,50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0,00	0,00	0,00	0,00	
Troleibuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autobuze	0,00	0,00	0,00	0,00	
Din care :					
Trasee urbane	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee expres	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee scolare	0,00	0,00	0,00	0,00	
Trasee metropolitan	0,00	0,00	0,00	0,00	
Transport naval ¹	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 02.05.2023 - 31.12.2023					
Tramvaie	1.711.967,45				
Troleibuze	1.356.679,61				
Din care :					
Trasee metropolitan	249.569,37				
Autobuze	3.955.069,80				
Din care :					
Trasee urbane	1.050.136,15				
Trasee expres	1.391.740,23				
Trasee scolare	103.203,45				
Trasee metropolitan	1.409.989,97				
Trasee transport naval	44.090,70				
TOTAL KM TRANSPORT	7.067.807,55				
Din care :					
Total kilometri urban	5.364.157,51				
Total kilometri metropolitan	1.659.559,34				
Total kilometri naval	44.090,70				



Total km planificați 01.01.2023-01.05.2023	Tramvaie	835.750,48
	Troleibuze	655.673,78
	Autobuze	1.941.714,90
	Naval	12.859,20
	Total transport	3.445.998,36


Entitatea Contractantă


Operator Transport/Transportator Autorizat

Programul de transport pentru rețeaua de troleibuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program de carantină								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	796,27	3	617,24	3	617,24	3	617,24	3	684,01	3	617,24	3	617,24	3	617,24
2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	428,29	2	402,99	2	402,99	2	402,99	2	428,29	2	402,99	2	402,99	2	402,99
3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	5	950,92	3	601,74	3	601,74	3	601,74	5	801,33	3	601,74	3	601,74	3	601,74
4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	712,25	2	426,71	2	426,71	2	426,71	4	712,25	2	426,71	2	426,71	2	426,71
5	16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	806,00	3	634,89	3	634,89	3	634,89	4	806,00	3	634,89	3	634,89	3	634,89
6	17	0	0	0	0	0	0	0	0	3	639,11	2	446,95	2	446,95	2	446,95	3	639,11	2	446,95	2	446,95	2	446,95
7	18	0	0	0	0	0	0	0	0	3	676,50	3	593,97	3	593,97	3	593,97	3	676,50	3	593,97	3	593,97	3	593,97
Total U		0	0	0	0	0	0	0	0	25	5009,34	18	3724,49	18	3724,49	18	3724,48	24	4747,49	18	3724,48	18	3724,48	18	3724,48
8	M11	0	0	0	0	0	0	0	0	3	623,31	2	334,6	1	207,77	1	207,77	3	623,31	2	334,6	1	207,77	1	207,77
9	M14	0	0	0	0	0	0	0	0	3	625,86	2	335,96	1	208,62	1	208,62	3	625,86	2	335,96	1	208,62	1	208,62
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	6	1249,17	4	670,56	2	416,39	2	416,39	6	1249,17	4	670,56	2	416,39	2	416,39
Total U+M		0	0	0	0,00	0	0	0	0	31	6258,51	22	4395,05	20	4140,88	20	4140,87	30	5996,66	22	4395,04	20	4140,87	20	4140,87
Nr de zile		0		0		0		0		105		20		19		5		62		15		15		3	
Total Km planificați 02.05.2023-31.12.2023		urban	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	525.980,70	74.489,70	70.765,22	18.622,40	294.344,38	55.867,20	55.867,20	11.173,44								
		Total U	1.107.110,24																						
		metrop	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131.162,85	13.411,20	7.911,41	2.081,95	77.448,54	10.058,40	6.245,85	1.249,17									
		Total M	249.569,37																						
		U+M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	657.143,55	87.900,90	78.676,63	20.704,35	371.792,92	65.925,60	62.113,05	12.422,61									
		Total U+M	1.356.679,61																						

Entitatea Contractantă
 Director General

Operator Transport/Transportator Autorizat

Director General

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometri planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati	Nr. Unit.	Kilometri planificati		
1	4B	0	0,00	0		0		0		2	413,02	2	435,88	2	435,88	2	435,88	2	413,02	2	435,88	2	435,88	2	435,88
2	5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	643,40	2	439,27	2	439,27	2	439,27	3	674,42	2	439,27	2	439,27	2	439,27
3	23	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24	2	552,90	2	530,24	2	530,24	2	530,24
4	21	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	283,50	1	272,87	1	272,87	1	272,87	1	283,50	1	272,87	1	272,87	1	272,87
5	28	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	177,85	1		1		1		1	177,85	1		1		1	
6	32	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07	1	274,29	1	213,07	1	213,07	1	213,07
7	33	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	853,06	3	684,75	3	684,75	3	684,75	4	853,06	3	684,75	3	684,75	3	684,75
8	33b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	2	558,72	1	299,03	1	299,03	1	299,03	2	558,72	1	299,03	1	299,03	1	299,03
9	40	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09	3	651,80	2	500,09	2	500,09	2	500,09
10	46	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	244,63	1	146,03	1	146,03	1	146,03	1	244,63	1	146,03	1	146,03	1	146,03
Total U		0	0,00	0	0	0	0	0	0	20	4653,16	16	3521,23	16	3521,23	16	3521,23	20	4684,19	16	3521,23	16	3521,23	16	3521,23
11	EXPRES 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78	4	1012,24	2	536,78	2	536,78	2	536,78
12	EXPRES 2	0	0,00	0	0	0	0	0	0	5	1151,04	3	929,7	3	929,7	3	929,7	5	1151,04	3	929,7	3	929,7	3	929,7
13	EXPRES 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	3	761,77	2	545,3	2	545,3	2	545,3	3	761,77	2	545,3	2	545,3	2	545,3
14	EXPRES 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89	1	458,60	1	450,89	1	450,89	1	450,89
15	EXPRES 4b	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	381,17	1	320,58	1	320,58	1	320,58	1	381,17	1	320,58	1	320,58	1	320,58
16	EXPRES 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77	1	289,86	1	241,77	1	241,77	1	241,77
17	EXPRES 7	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	946,02	3	806,85	3	806,85	3	806,85	4	946,02	3	806,85	3	806,85	3	806,85
18	EXPRES 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15	4	1179,37	3	839,15	3	839,15	3	839,15
Total E		0	0,00	0	0	0	0	0	0	23	6180,07	16	4671,02	16	4671,02	16	4671,02	23	6180,07	16	4671,02	16	4671,02	16	4671,02
19	S 1	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	67,38							0	0,00						
20	S 2 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	62,83							0	0,00						
21	S 3	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	144,73							0	0,00						
22	S 4	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	44,62							0	0,00						
23	S 5	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
24	S 6	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0,00							0	0,00						
25	S 7 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	76,47							0	0,00						
26	S 8	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	74,12							0	0,00						
27	S 9	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	48,71							0	0,00						
28	S 10	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	45,54							0	0,00						
29	S 11 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	79,77							0	0,00						
30	S 12	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	68,20							0	0,00						
31	S 13	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	93,11							0	0,00						
32	S 14 + B	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	106,36							0	0,00						
33	S 15	0	0,00	0	0	0	0	0	0	1	71,05							0	0,00						
Total S		0	0,00	0	0	0	0	0	0	13	982,89	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	56	11816,121	32	8192,25	32	8192,25	32	8192,25	43	10864,256	32	8192,25	32	8192,25	32	8192,25

1	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	770,39	2	361,07	2	351,82	2	351,82	3	711,8	2	361,07	2	351,82	2	351,82
2	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	318,18	1	131,83	1	136,39	1	136,39	1	300,68	1	131,83	1	136,39	1	136,39
3	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	301,92							1	301,92						
4	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	327,96	1	142,96	1	136,42	1	136,42	1	327,96	1	142,96	1	136,42	1	136,42
5	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	1	439,47	1	194,37	1	194,37	1	194,37	1	439,47	1	194,37	1	194,37	1	194,37
6	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	466,65	1	177,8	1	177,8	1	177,8	1	437,77	1	177,8	1	177,8	1	177,8
7	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578,2	1	210,23	1	160,8	1	160,8	2	587,71	1	210,23	1	160,8	1	160,8
8	M38	0	0	0	0	0	0	0	0	2	401,49							2	401,49						
9	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298,06	1	81,46	1	84,7	1	84,7	1	298,06	1	81,46	1	84,7	1	84,7
10	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	108,58							1	108,58						
11	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417,88	1	153,54					1	362,62	1	153,54				
12	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	277,95							1	277,95						
13	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349,76	1	213,24	1	213,24	1	213,24	1	349,76	1	213,24	1	213,24	1	213,24
14	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	352,23	1	122,68	1	109,13	1	109,13	1	352,23	1	122,68	1	109,13	1	109,13
15	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335,24		0		0			1	335,24						
16	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179,56							1	179,56						
17	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	443,91	1	295,78	1	187,48	1	187,48	2	443,91	1	295,78	1	187,48	1	187,48
18	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	540,68							1	540,68						
19	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	442,44	1	207,02	1	149,68	1	149,68	1	442,44	1	207,02	1	149,68	1	149,68
20	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189,8							1	189,8						
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	27	7540,15	13	2291,98	12	1901,83	12	1901,83	25	7389,63	13	2291,98	12	1901,83	12	1901,83
Total Km planif/zi		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.356,47	10.484,23	10.094,08	10.094,08	18.253,89	10.484,23	10.094,08	10.094,08								
Nr de zile		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105	20	19	5	62	15	15	3								
Urban		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	488.581,91	70.424,60	66.903,37	17.606,15	290.419,53	52.818,45	52.818,45	10.563,69								
Expres		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	648.907,35	93.420,40	88.749,38	23.355,10	383.164,34	70.065,30	70.065,30	14.013,06								
Scoala		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103.203,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								
Metropolitan		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	791.736,75	45.839,60	36.134,77	9.509,15	458.157,06	34.379,70	28.527,45	5.705,49								
Total Km planificati		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.032.429,46	209.684,60	191.787,52	50.470,40	1.131.740,93	157.263,45	151.411,20	30.282,24								
02.05.2023-																									
31.12.2023																									
		3.955.069,80																							



Valabilitate: începând cu data de 02.05.2023 pentru linia Tb18.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
11 14 / 14 13.355 m	Dus: Ghe. Baritiu - Gara de Nord - Piata 700 - Piata Marasti - Arena Aquasport Intors: Arena Aquasport - Oituz - Piata 700 - Gara de Nord - Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : Arena Aquasport	81	16-22/ 19-23*	14-20/ 22-26*	16-19/ 22-26*	14-23/ 22-23*	19-24/ 22-27*	23-26/ 22-23*	Capăt 1:			
			(28-29)/ (28-29)	(28-29)/ (28-29)	(20-29)/ (20-29)	(19-21)/ (19-21)	(26-31)/ (26-31)	(28-30)/ (28-30)	4 ⁵¹ /4 ⁵⁴ *	23 ⁰² /22 ⁵² *	(6 ¹⁰ /6 ¹⁰)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)
			Capăt 2:		3 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	5 ¹⁸ /5 ¹⁹ *	23 ²⁶ /23 ²⁷ *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ³³ /6 ³³)	(23 ²⁸ /23 ²⁸)		
13 15 / 14 12.650 m	Dus: Gh. Baritiu - Gara de Nord - P-ta 700 - Pasaj CF Intors: - Pasaj CF- P-ta 700- Gara de Nord - Gh. Baritiu Cap.1: Gh. Baritiu Cap. 2 : Pasaj CF	81	27-38/ 27-38*	27-28/ 27-28*	27-32/ 27-32*	27-30/ 27-30*	32-46/ 32-46*	43-46/ 43-46*	Capăt 1:			
			(27-32)/ 27-32)	(27-28/ 27-28)	(27-32/ 27-32)	(27-30/ 27-30)	(32-46/ 32-46)	(43-46/ 43-46)	04 ⁵⁰ /04 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *	(05 ⁵² /05 ⁵²)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
			Capăt 2:		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ²¹ /5 ²¹ *	23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰ *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ²³ /6 ²³ *)	(23 ⁴⁶ /23 ⁴⁶)		

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
14 13 / 12 11.480 m	<u>Dus:</u> Ghe. Baritiu – Gara de Nord – Piata 700 – Piata Marasti – I.I. de la Brad <u>Intors:</u> I.I. de la Brad – Piata C. Europei – Piata 700 – Gara de Nord – Ghe. Baritiu Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : I.I. de la Brad	81	13-19/ 14-20*	9-17/ 11-19*	14-17/ 19-22*	12-17/ 19-22*	14-18/ 16-20*	15-15/ 19-22*	Capăt 1:	
			(25-26)/ (25-26)	(23-31)/ (23-31)	(17-20)/ (17-20)	(17-20)/ (17-20)	(23-38)/ (23-38)	(26-27)/ (26-27)	4 ³¹ /4 ³¹ * (5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸)	22 ⁴⁵ /23 ⁰⁹ * (23 ⁰² /23 ⁰²)
			5 / 5* (2 / 2)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	5 / 4* (3 / 3)	4 / 3* (2 / 2)	Capăt 2:	
								4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ * (6 ³⁰ /6 ³⁰)	23 ¹⁰ /23 ³⁴ * (23 ²⁹ /23 ²⁹)	
15 9 / 8 7.430 m	<u>Dus:</u> Gir. B-dul Sudului – Casa Tineretului – Sala Olimpia – Traian Grozavescu <u>Intors:</u> T. Grozavescu – Str. Cluj – Martirilor – Gir. B-dul Sudului Cap. 1 : Gir. B-dul Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	10-12/ 10-14*	12-12/ 12-12*	12-12/ 12-12*	11-13/ 11-13*	12-12/ 12-12*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:	
			(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	5 ¹¹ /5 ¹¹ * (6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	22 ³⁹ /22 ³⁹ * (22 ⁴⁷ /22 ⁴⁷)
			4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	Capăt 2:	
								5 ²⁸ /5 ²⁸ * (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶ * (23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴)	

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
16 9 / 11 10.130 m	Dus: Gir. B-dul Sudului- Martirilor- Sala Olimpia - Pod saguna-T. Grozavescu Intors: T. Grozavescu -Pod Saguna- Str. Cluj - Spitalul Judetean - Bv. Sudului Cap. 1 : Gir. B-dul Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	13-15/ 13-15*	14 -15/ 14-15*	14-15/ 14-15*	13-15/ 13-15*	14-15/ 14-15*	14-15/ 14-15*	Capăt 1:	
			(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(24-25)/ (24-25)	(25-25)/ (25-25)	(24-25)/ (24-25)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ * (6 ¹⁰ /6 ¹⁰)	22 ⁵¹ /22 ⁵¹ * (22 ¹⁸ /22 ¹⁸)
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	Capăt 2:	
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 ⁴⁰ /5 ⁴⁰ * (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	23 ¹⁵ /23 ¹⁵ * (23 ²¹ /23 ²¹)
17 9 / 9 8.945 m	Dus: Baader - Oituz - Piata Consiliul Europei - Calea Aradului - Institutul Agronomic Intors: Institutul Agronomic - Calea Aradului - Piata Consiliul Europei - Bastion - Baader Cap. 1 : Baader Cap. 2 : Inst. Agronomic	81	13-14/ 13-14*	11-12/ 14-16*	14-18/ 16-18*	12-19/ 16-19*	13-17/ 16-19*	16-21/ 18-19*	Capăt 1:	
			(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(30-39)/ (30-39)	5 ⁰⁹ /5 ⁰⁹ * (5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	23 ⁰³ /22 ⁵⁸ * (23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(1 / 1)	5 ³³ /5 ³³ * (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	23 ²⁵ /23 ¹³ * (23 ²¹ /23 ²¹)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima		
18 12 / 12 11.790 m	<u>Dus:</u> Gh. Barițiu – Gara de Nord – Piata Marasti – Inst. Agronomic <u>Intors:</u> Inst. Agronomic - Liege – Piata Consiliul Europei – Gara de Nord – Gh. Barițiu Cap. 1 : Gh. Barițiu Cap. 2 : Inst. Agronomic	81	16-17/ 25-26*	19-22/ 28-30*	20-20/ 29-30*	20-20/ 29-30*	20-20/ 29-30*	20-20/ 29-30*	Capăt 1:			
			(24-24)/ (24-24)	(23-24)/ (23-24)	(17-26)/ (17-26)	(16-19)/ (16-19)	(22-24)/ (22-24)	(24-24)/ (24-24)	4 ⁵⁴ /4 ^{54*}	22 ⁴⁹ /22 ^{49*}	(6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵)
			Capăt 2:		3 / 3 *	3 / 3 *	3 / 3 *	3 / 3 *	3 / 3 *	3 / 3 *	5 ¹⁸ /5 ^{18*}	23 ¹⁸ /23 ^{18*}
			(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(6 ³⁴ /6 ³⁴)	(23 ²⁴ /23 ²⁴)		

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
M11 21 / 24 20.235m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti- V.Economu-Ghiroda (Ialomitei) <u>Intors:</u> Ghiroda (Ialomitei) - Camping- V.Economu - P-ta Marasti- P-ta 700-Jiul- Gara de Nord-Baritiu Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Ghiroda (Ialomitei)	81	27-30/ 27-30*	30-40/ 30-40*	50-60/ 50-60*	30-30/ 30-30*	37-65/ 37-65*	60-60/ 60-60*	Capăt 1:	
			(61-61)/ -	(59-60)/ (89-90)	(60-60)/ (89-90)	(60-60)/ (120-120)	(72-90)/ (120-120)	(80-91)/ (120-120)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	22 ²⁵ /22 ²⁵ *
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁹ /5 ⁰⁹ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *
			(6 ¹³ /6 ¹³)	(22 ⁴⁴ /22 ¹⁴)						
M14 20 / 19 20.320 m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 -P-ta Marasti- I.I. de la Brad - Girație Centura Dumbravita <u>Intors:</u> Girație Centura Dumbravita - I.I. de la Brad - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu Cap. 1: Ghe. Baritiu Cap. 2: Girație Centura Dumbravita	81	22-25/ 22-25*	32-50/ 32-50*	39-40/ 39-40*	35-40/ 35-40*	48-60/ 48-60*	74-100/ 74-100*	Capăt 1:	
			(70-70)/ -	(50-70)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(50-50)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	(100-100)/ (100-100)	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ⁵⁰ /23 ⁵⁰ *
			(6 ¹⁰ /6 ²⁰)	(21 ²⁰ /21 ²⁰)						

Legendă:

1 - 5 - Luni - Vineri;



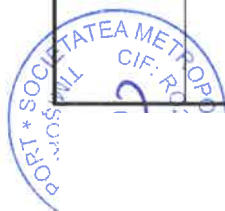
Valabil din data de 02.05.2023, pentru linia Expres 3.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Expres din municipiul Timisoara**

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima	
E 1 18 / 17 20.440 m	Dus: Pod C.Șagului – Gara de Nord – C.Circumvalațiunii– P-ța C.Europei – T.Tzara	106 / 143	26-39/ 26-39*	19-33/ 19-33*	22-33/ 22-33*	23-33/ 23-33*	24-32/ 24-32*	37-47 / 37-47*	Capăt 1:		
	Intors: T.Tzara – P-ța C.Europei – C.Circumvalațiunii– Gara de Nord – Pod.C.Șagului		(- / -)	(36-42/ 36-42)	(42-51/ 42-51)	(40-42/ 40-42)	(42-50 / 42-50)	(37-47/ 37-47)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ *	22 ⁴⁰ /22 ⁴⁰ *	(6 ³⁵ /6 ³⁵) (22 ³² /22 ³²)
	Cap. 1 : Pod Calea Șagului Cap. 2 : T.Tzara		3 / 3*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	2 / 2*	Capăt 2:		
			(1 / 1)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶ *	23 ²³ /23 ²³ *	(7 ⁰⁶ /7 ⁰⁶) (23 ⁰⁷ /23 ⁰⁷)
E 2 19 / 20 22.015 m	Dus: Continental - Bv. Sudului – Punctele Cardinale- P-ta Marasti-Calea Lipovei – Sf.Ap.Petru si Pavel - Holdelor	106 / 143	20 - 24/ 20 - 24*	16 – 21/ 16 – 21*	16 – 21/ 16 – 21*	16 – 21/ 16 – 21*	22 – 32/ 22 – 32*	28 - 30 / 28 - 30*	Capăt 1:		
	Intors: Holdelor - Sf.Ap.Petru si Pavel– Divizia 9 Cavalerie – P-ta Marasti - Bv. Sudului – Ghe. Domășnean - Continental		(38-60/ 38-60)	(34-34/ 34-34)	(35-42/ 35-42)	(34-34/ 34-34)	(35-38/ 35-38)	(33-43/ 33-43)	4 ⁴² /4 ⁴² *	23 ¹³ /23 ¹³ *	(5 ⁴² /5 ⁴²) (23 ⁰¹ /23 ⁰¹)
	Cap. 1 : Continental (Ghe. Domășnean) Cap. 2 : Holdelor		4 / 4*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	5 / 5*	4 / 4*	Capăt 2:		
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 ¹⁹ /5 ¹⁹ *	23 ²⁹ /23 ²⁹ *	(5 ²⁷ /5 ²⁷) (23 ³² /23 ³²)
E 3 30 / 28 28.190 m	Dus: Apicultorilor – U.V.T – Gara de Nord – P-ța Iuliu Maniu – Ardealul – Elba	41/ 106/ 143/ 151	25-25/ 25-25*	26-32/ 26-32*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	31-36/ 31-36*	30-36 / 30-36*	Capăt 1:		
	Intors: Elba – Ardealul – P-ța Iuliu Maniu – Gara de Nord – U.V.T. - Apicultorilor		(- / -)	(105-105/ 105-105)	(108-115/ 108-115)	(105-105/ 105-105)	(100-100 / 100-100)	(109-115 / 109-115)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	22 ²⁴ /22 ²⁴ *	(6 ²⁰ /6 ²⁰) (22 ¹⁶ /22 ¹⁶)
	Cap. 1 : Apicultorilor Cap. 2 : Elba		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:		
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	6 ²² /6 ²² *	23 ¹⁵ /23 ¹⁵ *	(7 ¹² /7 ¹²) (22 ²⁴ /22 ²⁴)



Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 4 12/9 24.880 m	Dus: Bastion – Piața Badea Cârțan – Piața V.Economu – Aeroport Civil – Cartier Aeroport Intors: Cartier Aeroport – Aeroport Civil – Piața V.Economu – Piața Badea Cârțan – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Cartier Aeroport	41/106	60-60/ 60-60*	60-60/ 60-60*	65-65/ 65-65*	60-60/ 60-60*	60-60/ 60-60*	70-80/ 70-80*	Capăt 1:	
			(65-66)/ (65-66)	(60-60)/ (60-60)	(66-74)/ (66-74)	(64-74)/ (64-74)	(64-70)/ (64-70)	(65-74)/ (65-74)	4 ²⁵ /4 ^{25*} (5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵)	22 ⁴⁵ /22 ^{45*} (22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
								4 ⁵⁴ /4 ^{54*} (6 ²⁰ /6 ²⁰)	23 ¹⁰ /23 ^{10*} (23 ²⁰ /23 ²⁰)	
E 4b 11 / 11 28.743 m	Dus: Baritiu – P-ta Marasti – V.Economu - Aeroport Intors: Aeroport – V.Economu – P-ta Marasti – Baritiu Cap. 1 : Baritiu Cap. 2 : Aeroport	41/106	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	97-110/ 97-110*	92-110/ 92-110*	88-103/ 88-103*	105-110/ 105-110*	Capăt 1:	
			(-/-)	(89-110)/ (89-110)	(89-110)/ (89-110)	(93-110)/ (93-110)	(85-103)/ (85-103)	(96-130)/ (96-130)	5 ²⁵ /5 ^{25*} (7 ²⁰ /7 ²⁰)	23 ¹⁰ /23 ^{10*} (23 ⁰³ /)
			1 / 1* (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
								6 ⁰⁵ /6 ^{05*} (7 ⁴⁰ /7 ⁴⁰)	23 ⁴⁰ /23 ^{40*} (23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰)	
E 6 8 / 10 13.530 m	Dus: Bastion (Oituz) – P-ța Cons. Europei – Torontalului – Metro PITT Intors: PITT – Metro – Torontalului – P-ța Cons. Europei – P-ta Marasti – Bastion Cap. 1 : Bastion (Oituz) Cap. 2 : PITT	41/106	33-50/ 33-50*	29-50/ 29-50*	25-30/ 25-30*	25-31/ 25-31*	25-25/ 25-25*	46-56/ 46-56*	Capăt 1:	
			(36-36)/ (36-36)	(51-60)/ (51-60)	(59-60)/ (59-60)	((59-71)/ (59-71)	(59-60)/ (59-60)	(53-60)/ (53-60)	5 ⁴⁰ /5 ^{40*} (6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	22 ²⁶ /22 ^{26*} (22 ¹⁰ /22 ¹⁰)
			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	Capăt 2:	
								6 ⁰⁶ /6 ^{06*} (6 ²³ /6 ²³)	22 ⁴⁶ /22 ^{46*} (22 ³⁵ /)	
E 7 19 / 19 18.455 m	Dus: Traian Grozavescu – P-ța Mocioni – P-ța Petofi – Comtim Intors: Comtim – P-ța Petofi – P-ța Mocioni – Traian Grozavescu Cap. 1 : P-ța Traian Grozavescu Cap. 2 : Comtim	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	15-25/ 15-25*	14-21/ 14-21*	20-22/ 20-22*	Capăt 1:	
			(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	(24-30)/ (24-30)	(21-22)/ (21-22)	(29-32)/ (29-32)	(31-32)/ (31-32)	4 ²⁵ /4 ^{25*} (6 ⁰⁷ /6 ⁰⁷)	23 ¹⁸ /23 ^{18*} (23 ¹¹ /23 ¹¹)
			4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (3 / 3)	4 / 4* (3 / 3)	4 / 4* (3 / 3)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2:	
								4 ⁵² /4 ^{52*} (5 ³⁸ /5 ³⁸)	23 ⁴³ /23 ^{43*} (23 ⁴⁴ /23 ⁴⁴)	



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 8 24 / 27 24.300 m	Dus: Sc.Gen.Plopi – Universitatea de Vest – P-ța Bălcescu – Pod Calea Șagului Intors: Pod Calea Șagului – P-ța Bălcescu – Universitatea de Vest – Baba Dochia- Sc.Gen.plopi Cap. 1 : Sc.Gen.Plopi Cap. 2 : Pod Calea Șagului	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	16-22/ 16-22*	20-32/ 20-32*	31-32/ 31-32*	Capăt 1:	
			(38-41) /(38-41)	(40-41) /(40-41)	(30-41) /(30-41)	(27-28) /(27-28)	(31-39) /(31-39)	(41-57) /(41-57)	4 ³² /4 ^{32*}	22 ⁴⁴ /22 ^{44*}
									Capăt 2:	
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	5 ⁰⁷ /5 ^{07*}	23 ³⁰ /23 ^{30*}
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ²⁰ /23 ²⁰)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

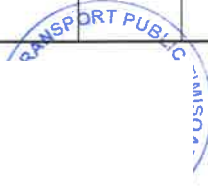
Operator Transport/ Transportator Autorizat



Valabil din data de 02.05.2023, pentru linia M44 Timișoara – Dudeștii Noi.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara.

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima	
M22 15 / 15 18 / 18 14 / 15 16.522 m 18.950 m 21.294 m	Dus: B-dul Sudului – Electrotimiș - Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua	106 / 143 / 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:		
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230)/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)
	Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Urseni – Albina – B-dul Sudului		3 / 3*		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:		
	Cap. 1 : B-dul Sudului Cap. 2 : Mosnita Veche / Urseni / Albina		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *	(5 ⁴³ /5 ⁴³)
M27 12 / 12 40.740 m	Dus: P-ta Marasti – Remetea Mare – Ianova	106 / 143 / 41	65-70/ 65-70*	65-70/ 65-70*	- / - *	120-140/ 120-140*	120/120*/ 120-140*	- / - *	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(240/240)	(240/240)	(- / -)	5 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰ *	(5 ²⁵ /7 ²⁵)
	Intors: Ianova – Remetea Mare – P-ta Marasti		1 / 1*		1 / 1*	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		
	Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova		(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	19 ³⁵ /19 ³⁵ *	(6 ⁰⁰ /8 ⁰⁰)



M29	<u>Dus: V. Economu</u> –Aleea Ghirodei – Girație pod Ghiroda <u>Intors: Giratie pod Ghiroda</u> - Aleea Ghirodei – Printel Turcesc-V. Economu	106 / 143/ 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵⁰ /4 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *
10 / 13	Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Girație pod Ghiroda	106 / 143/ 41	1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	Capăt 2:	
11.550m			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
M30	<u>Dus: Bastion</u> – V. Economu-Aleea Ghirodei-Girație pod Ghiroda <u>Intors: Giratie pod Ghiroda</u> – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion	106 / 143/ 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
			(90-60)	(60-60)	(120-60)	(90-60)	(90-60)	(-/-)	4 ⁴³ /4 ⁴³ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
16 / 17	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Girație pod Ghiroda	106 / 143/ 41	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
14.600m			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	5 ⁰³ /5 ⁰³ *	23 ²⁹ /23 ²⁹ *
			(7 ⁰³ /7 ⁰³)	(21 ⁰³ /21 ⁰³)						

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M35	<u>Dus: Bastion</u> – V. Economu-Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii <u>Intors: Giarmata Vii</u> – V. Economu- B-dea Cartan-Bastion	106 / 143/ 41	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	Capăt 1:	
			(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	4 ¹⁹ /4 ¹⁹ *	23 ³² /23 ³² *
21 / 18	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata Vii	106 / 143/ 41	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
23.070m			(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	23 ⁵⁸ /23 ⁵⁸ *
			(7 ⁰⁵ /7 ⁰⁵ *)	(21 ³⁷ /21 ³⁷ *)						

										Capăt 1:	
M36	<u>Dus: P-ta Mocioni</u> – Dâmbovița-Utvin-Sanmihaiu Roman-Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	4 ¹⁹ /4 ¹⁹ *	22 ⁵⁷ /22 ⁵⁷ *	(5 ¹⁸ /5 ¹⁸) (19 ¹³ /19 ¹³)
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)			
			<u>Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin-Dâmbovița-Piața Mocioni</u>								
28 / 28	Cap. 1 : Piața Mocioni Cap. 2 Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵¹ /4 ⁵¹ *	23 ³³ /23 ³³ *	
39.470m			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰) (20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)	
										Capăt 1:	
M37	<u>Dus: Traian Grozăvescu</u> – Veteranilor – Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	22 ⁴⁵ /22 ⁴⁵ *	(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸) (20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(160 / -)	(- / 240)	(- / -)			
			<u>Intors: Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu</u>								
22 / 21	Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ³³ /23 ³³ *	
49.995m 26.670m			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰) (21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)		
										Capăt 1:	
M38	<u>Dus: P-ta Mocioni</u> – Veteranilor -Jebel – Foeni - Cruceni	106 / 143/ 41	60-120*	- / -	- / -*	240-240*	150-60*	- / *	5 ²⁸ /5 ²⁸ *	20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰ *	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
			<u>Intors: Cruceni – Foeni – Jebel - Veteranilor – P-ța Mocioni</u>								
17 / 17	Cap. 1 : Piața Mocioni Cap. 2 : Cruceni	106 / 143/ 41	2 / 2	- / -	- / -*	1 / 1	1 / 1	0 / 0*	5 ⁵³ /5 ⁵³ *	20 ³¹ /20 ³¹ *	
44.050 m 69.030 m 87.550 m			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		



M41 12 / 16 40.970m	Dus: Bastion – Liege - Sanandrei - Carani Intors: Carani – Sanandrei - Liege - Bastion	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(520/520)	(-/-)	(-/-)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	(6 ²⁵ /6 ²⁵)	(15 ⁰⁰ /15 ⁰⁰)
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)
Cap.1: Bastion									Capăt 2:	
Cap.2: Carani									5 ³⁵ /5 ³⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20 – 24	prima	ultima
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Banatim – P-ta Cons. Europei- Covaci Intors: Covaci – Cons. Europei- Banatim	106 / 143/ 41	55 / 55*	- / -*	- / -*	180-80/ 180-80*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	5 ²⁵ /5 ²⁵ *	17 ²⁴ /17 ²⁴ *
			1 / 1*	1 / 1*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)
Cap. 1 : Banatim								Capăt 2:		
Cap. 2: Covaci								(-/-)	(-/-)	
M43 14 / 15 49.000m	Dus: Bastion – Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsau Mic – Sacalaz-Bastion	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	205-320/ 205-320*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:	
			(-/-)	(195-195 /-)	(210-210 /-)	(502-510 /-)	(-/-)	(-/-)	4 ¹⁵ /4 ¹⁵ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *
			2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	20 ²⁵ /20 ²⁵ *
			(1/-)	(1/-)	(-/-)	(1/-)	(-/-)	(-/-)	(6 ²⁹ /-)	(15 ⁰² /-)
Cap. 1 : Bastion								Capăt 2:		
Cap. 2 Becicherecu mic								(-/-)	(-/-)	

M44 13 / 8 37.250m	Dus: Bastion – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi Intors: Dudesti- Noi – Torontal - P-ta 700- Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Dudestii-Noi	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵³ /4 ⁵³ *	18 ⁵⁰ /18 ⁵⁰ *	(-/-)	(-/-)
			Capăt 2:		5 ²⁴ /5 ²⁴ *		19 ³³ /19 ³³ *					
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	(-/-)	(-/-)	(-/-)
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)				

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M45 13 / 14 28.600m	Dus: Oituz –Praga – Caragiale – Parc Central Intors: Parc Central – Caragiale -Praga – Oituz Cap. 1 : Oituz Cap. 2 Parc Central	106 / 143/ 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:			
			(90-90 /90-90)	(90-90 /90-90)	(150-150 /150/150)	(120-120 /120-120)	(90-90 /90-90)	(-/-)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	22 ¹² /22 ¹² *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			Capăt 2:		6 ¹⁸ /6 ¹⁸ *		22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *					
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	(6 ⁴³ /6 ⁴³)	(19 ⁴³ /19 ⁴³)	
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)				
M46 10 / 14 29.320m	Dus: Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI Intors: Sag – Incontro- Veteranilor Cap. 1 : Veteranilor Cap. 2: Sag – str.IV colt cu CXI	106 / 143/ 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149/ 144-149*	100-175/ 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:			
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 /245)	(295-300/-)	(-/-)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(19 ³⁰ /12 ³⁵)
			Capăt 2:		5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *		22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *					
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	(5 ³⁰ /6 ³⁰)	(19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)	
			(1/-)	(1/1)	(-/1)	(1/1)	(1/-)	(-/-)				



M47 12 / 13 79.850 m	<u>Dus: Bastion</u> – Hodoni <u>Intors:</u> <u>Hodoni</u> – Bastion	106 / 143/ 41	77-120*	77 -120*	120-150*	120-150*	120-150*	120-150*	Capăt 1:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵³ /4 ⁵³ *	17 ³⁰ /17 ^{30*}
									(-/-)	(-/-)
M48 13 /13 88.680 m	<u>Dus: Banatim</u> – Seceani <u>Intors:</u> <u>Seceani</u> – Banatim	106 / 143/ 41	1 / 1	1 / 1	1 / 1*	1 / 1	1 / 1	1 / 1*	Capăt 2:	
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	6 ⁰⁵ /6 ^{05*}	18 ⁴⁷ /18 ^{47*}
									(-/-)	(-/-)
M49 24 / 18 34.520m	<u>Dus: Bastion</u> – Girație C. Bencecului <u>Intors: Girație</u> <u>C. Bencecului</u> – Bastion	106 / 143/ 41	30-50 / 60-90*	70-70 / 70-70*	103-135 / 103-135*	50-60/ 120–180*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:	
			(-/-)	(112-120/ -)	(-/-)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	4 ²⁹ /4 ^{29*}	22 ²⁹ /22 ^{29*}
									(4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	(22 ²⁹ /22 ²⁹)
M49 24 / 18 34.520m	<u>Dus: Bastion</u> – Girație C. Bencecului <u>Intors: Girație</u> <u>C. Bencecului</u> – Bastion	106 / 143/ 41	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 2*	2 / 1*	2 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ¹⁰ /5 ^{10*}	23 ¹⁰ /23 ^{10*}
									(5 ²⁰ /5 ²⁰)	(23 ¹⁰ /23 ¹⁰)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	7 - 8 ³⁰	ultima
M50 7/8 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim Cap. 1 : Banatim/Prefectură Cap. 2: Biserica Uihei	106 / 143/ 41	120/120*	120/120*	120/120*	120/120*	120/120*	- / - *	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ³⁰ /6 ³⁰ *	20 ⁴⁰ /20 ⁴⁰ *
M51 19 / 18 46.940 m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni Intors: Primarie Padureni – Veteranilor – Traian Grozăvescu Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	22 ⁵⁴ /22 ⁵⁴ *
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(1 / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / -)	5 ¹² /5 ¹² *	23 ⁴³ /23 ⁴³ *
M52 11 / 7 94.890 m	Dus: Banatim – Agronomie - Primarie Varias Intors: Primarie Varias – Agronomie – Banatim Cap. 1 : Banatim Cap. 2 : Primarie Varias	106 / 143/ 41	- / - *	- / - *	- / - *	685/685*	690-695/ 690-695*	- / - *	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *
			1 / 1*	- / - *	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă



Operator Transport/ Transportator Autorizat

Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabil din data de 02.05.2023 pentru linia 3.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ – 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ – 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰	prima	ultima
4B 12 / 9 7.620 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- G. Alexandrescu – C. Torontalului(Liege) Intors: C.Torontalului(Li ege) - Bd. Cetății- Gh. Lazăr-P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	Capăt 1:	
			(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	4 ⁴² /4 ⁴² * (5 ¹² /5 ¹²)	23 ²⁰ /23 ²⁰ * (23 ²² /23 ²²)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 ⁵⁸ /4 ⁵⁸ * (5 ³⁰ /5 ³⁰)	23 ³⁷ /23 ³⁷ * (23 ³⁸ /23 ³⁸)
5 17 / 12 11,280 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestiilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestiilor – P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:	
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ * (6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ * (22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ * (6 ²⁹ /6 ²⁹)	23 ²⁸ /23 ²⁸ * (23 ²⁸ /23 ²⁸)
21 17 / 11 12.620 m	Dus: – Traian Grozăvescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi Intors: – Sc Gen. Plopi-Iosif Vulcan – Traian Grozăvescu Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Sc Gen. Plopi	41/ 106	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
			(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	4 ³⁸ /4 ³⁸ * (5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶)	22 ³⁶ /22 ³⁶ * (22 ³⁷ /22 ³⁷)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
			(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ * (6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ * (22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)

23	12 / 11	11.740 m	41/106	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	19-19 / 19-19*	Capăt 1:			
				(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	(19-19) / (19-19)	4 ⁵⁶ /4 ⁵⁶ *	23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴ *	(5 ²⁶ /5 ²⁶)	(22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
				2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ²⁰ /5 ²⁰ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(23 ¹³ /23 ¹³)
28	9 / 5	5.940 m	41/106	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:			
				(- / -)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ⁰⁹ /23 ⁰⁹ *	(6 ¹⁶ /6 ¹⁶)	(21 ⁵⁶ /21 ⁵⁶)
				1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹⁴ /5 ¹⁴ *	23 ²¹ /23 ²¹ *	(6 ³⁷ /6 ³⁷)	(22 ¹⁷ /22 ¹⁷)
32	13 / 13	11.116 m	41/106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72/ 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:			
				(42-44) / (42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	22 ³² /22 ³² *	(5 ⁴⁸ /5 ⁴⁸)	(22 ²¹ /22 ²¹)
				1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵³ /4 ⁵³ *	23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰ *	(6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)
33	8 / 8	8.272 m	106/143	13-16/ 13-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:			
				(17-26) / (17-26)	(12-13/ 12-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13) / (13-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	23 ³⁵ /23 ³⁵ *	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
				4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	3 / 3*	4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹ *	23 ¹⁸ /23 ¹⁸ *	(5 ³³ /5 ³³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)



33b 13 / 13 18.990 m	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana Cap. 1 : Catadrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro	41/ 106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
			(57-63/ /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ^{11*}	22 ³⁵ /22 ^{35*}	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(21 ³⁶ /21 ³³)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ³⁶ /5 ^{36*}	23 ⁰⁴ /23 ^{04*}	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	(22 ²⁴ /22 ²⁴)
40 6 / 7 7.861 m	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor	106 / 143	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:			
			(15-16/ (15-16)	(15-16/ (15-16)	(18 - 24/ (18 - 24)	(17 - 18/ (17 - 18)	(18 - 27/ (18 - 27)	(17 - 19/ (17 - 19)	4 ⁵² /4 ^{52*}	23 ¹⁹ /23 ^{19*}	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	5 ⁰⁶ /5 ^{06*}	23 ³³ /23 ^{33*}	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ³² /23 ³²)
46 8 / 8 8.134 m	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului	41/ 106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:			
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(22 ²⁷ /22 ²⁷)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹¹ /5 ^{11*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)	(23 ¹⁵ /23 ¹⁵)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / **Vacanță***;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Operator Transport/ Transportator Autorizat

