

ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ
A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

- ▶ Adresa nr. 19181/ 30.08.2023 emisă de S.T.P.T., privind modificarea programului de circulație aferent liniei **M35**,
 - ▶ Adresa nr. 21530/ 26.09.2023 emisă de S.T.P.T., privind modificarea programului de circulație aferent liniei **M30**,
 - ▶ Adresa nr. 21104/ 20.09.2023 emisă de S.T.P.T., privind modificarea programului de circulație aferent liniei **Expres 7**,
 - ▶ Adresa nr. 21567/ 26.09.2023 emisă de S.T.P.T., privind modificarea programelor de circulație aferente liniilor **5** și **S10**,
 - ▶ Adresa nr. 21088/ 26.09.2023 emisă de S.T.P.T., privind modificarea programelor de circulație aferente liniilor **21** și **46**,
 - ▶ Adresa nr. 4932/ 21.09.2023 emisă de U.A.T. Satchinez., privind modificarea programului de circulație aferent liniei **M47**,
 - ▶ Adresa nr. 8570/ 21.09.2023 emisă de U.A.T. Șag., privind modificarea programului de circulație aferent liniei **M46**,
 - ▶ Adresa nr. 36944/ 28.09.2023 emisă de U.A.T. Săcălaz., privind modificarea programului de circulație aferent liniei **M43**,
 - ▶ Adresa nr. 10354/ 29.09.2023 emisă de U.A.T. Dudeștii Noi și adresa nr. 5460 /02.10.2023 emisă de U.A.T. Becicherecu Mic, privind modificarea programului de circulație aferent liniei **M44**,
 - ▶ Adresa nr. 4254/ 21.09.2023 emisă de doamna Luminița Toth și adresa nr. 4258 /21.09.2023 emisă de domnul Mihai Gorunescu, privind modificarea programului de circulație aferent liniei **S1**,
 - ▶ Adresa nr. 4279/ 22.09.2023 emisă de doamna Lorena Dubles, privind modificarea programului de circulație aferent liniei **S4**,
 - ▶ Adresa nr. 4254/ 21.09.2023 emisă de doamna Luminița Toth și adresa nr. 4258 /21.09.2023 emisă de domnul Mihai Gorunescu, privind modificarea programului de circulație aferent liniei **S1**,
 - ▶ Adresa nr. 20669/ 15.09.2023 emisă de S.T.P.T., privind modificarea programului de circulație aferent liniei **S3**,
 - ▶ Adresa nr. 3626/ 09.08.2023 emisă de domnul Riti Adrian, privind modificarea programului de circulație aferent liniei **S12**,
 - ▶ Adresa nr. 3626/ 09.08.2023 emisă de doamna Cora Cornelia, privind modificarea programului de circulație aferent liniei **M14**,
 - ▶ Avizul Comisiei de Circulație nr. MTM2023-018566/ 21.09.2023, privind modificarea programului de circulație aferent liniei **23**,
- ▶ Hotărârea nr. 159/ 10.10.2023 prin care Consiliul Director al Asociației a aprobat modificarea graficelor de circulație pentru liniile: 5, 21, 23, 46, Expres 7, M14, M30, M35, M43, M44, M46, M47, S1, S3, S4, S12 conform referat nr. 4458/ 06.10.2023 emis de Compartiment Planificare, Monitorizare și Siguranța Circulației.

Părțile:

1. Asociația de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4, județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Ruben LAȚCĂU având funcția de Președinte, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 4611/11.10.2023

și

2. Societatea de Transport Public Timișoara, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrată sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată de dl. Constantin COCHECI având funcția de Director General, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional, după cum urmează:

- 1. Anexa 2.1. a contractului se modifică, conform anexei 1 a prezentului act adițional.**
- 2. Anexa 2.1.c. a contractului se modifică, conform anexei 2 a prezentului act adițional.**
- 3. Anexa 2.1.3.b. a contractului se modifică, conform anexei 3 a prezentului act adițional.**
- 4. Anexa 2.1.3.c. a contractului se modifică, conform anexei 4 a prezentului act adițional.**
- 5. Anexa 2.1.3.d. a contractului se modifică, conform anexei 5 a prezentului act adițional.**
- Restul clauzelor rămân neschimbate.
- Redactat azi 11.10.2023 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Entitatea Contractantă

Director General
Călin BADIU

Operator

Director General
Constantin COCHECI



Valabilitate: începând cu data de 11.10.2023

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	340,318.12	50,935.32	50,935.32	11,318.96	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	260,494.32	35,020.04	33,878.57	7,528.56	
Din care :					
Trasee metropolitan	28,672.26	3,011.40	1,869.93	415.54	
Autobuze	917,620.93	96,946.47	93,466.71	20,770.38	
Din care :					
Trasee urbane	219,807.83	32,359.14	32,359.14	7,190.92	
Trasee expres	286,103.44	42,039.18	42,039.18	9,342.04	
Trasee scolare	45,647.18	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	366,062.48	22,548.15	19,068.39	4,237.42	
Transport naval ¹	3,172.50	592.20	592.20	0.00	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	56,099.04	16,978.44	16,978.44	11,318.96	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	43,119.52	11,673.33	11,292.84	7,528.56	
Din care :					
Trasee metropolitan	4,986.48	1,003.80	623.31	415.54	
Autobuze	150,275.17	32,365.74	31,205.82	20,803.88	
Din care :					
Trasee urbane	38,535.97	10,836.63	10,836.63	7,224.42	
Trasee expres	49,757.12	14,013.06	14,013.06	9,342.04	
Trasee scolare	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	61,982.08	7,516.05	6,356.13	4,237.42	
Transport naval ²	4,582.50	592.20	592.20	352.50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0.00	0.00	0.00	0.00	
Troleibuze	0.00	0.00	0.00	0.00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0.00	0.00	0.00	0.00	
Autobuze	0.00	0.00	0.00	0.00	
Din care :					
Trasee urbane	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee expres	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee scolare	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	0.00	0.00	0.00	0.00	
Transport naval ¹	0.00	0.00	0.00	0.00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 11.10.2023 - 31.12.2023					
Tramvaie					554,882.60
Troleibuze					410,535.73
Din care :					
Trasee metropolitan					40,998.26
Autobuze					1,363,455.09
Din care :					
Trasee urbane					359,150.67
Trasee expres					466,649.12
Trasee scolare					45,647.18
Trasee metropolitan					492,008.12
Trasee transport naval					10,476.30
TOTAL KM TRANSPORT					2,339,349.72
Din care :					
Total kilometri urban					1,795,867.04
Total kilometri metropolitan					533,006.38
Total kilometri naval					10,476.30

Total km planificați 01.01.2023-10.10.2023	Tramvaie	2,020,416.70
	Troleibuze	1,592,653.45
	Autobuze	4,781,007.39
	Naval	48,534.36
	Total transport	8,442,611.90

Entitatea Contractantă

Director General
Calin BADIU

Operator Transport/Transportator Autorizat


Director General
Constantin COCHECI

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	4B	0	0.00	0		0		0		2	413.02	2	435.88	2	435.88	2	435.88	2	413.02	2	435.88	2	435.88	2	435.88
2	5	0	0.00	0	0	0	0	0	0	3	601.40	2	410.57	2	410.57	2	410.57	3	639.96	2	410.57	2	410.57	2	410.57
3	13	0	0.00	0	0	0	0	0	0	2	418.96	2	418.96	2	418.96	2	418.96	2	418.96	2	418.96	2	418.96	2	418.96
4	23	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	268.20	1	251.68	1	251.68	1	251.68	1	268.20	1	251.68	1	251.68	1	251.68
5	21	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	283.50	1	225.76	1	225.76	1	225.76	1	283.50	1	225.76	1	225.76	1	225.76
6	28	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	177.85	1		1		1		1	177.85	1		1		1	
7	32	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	274.29	1	213.07	1	213.07	1	213.07	1	274.29	1	229.82	1	229.82	1	229.82
8	33	0	0.00	0	0	0	0	0	0	4	867.31	3	673.76	3	673.76	3	673.76	4	867.31	3	673.76	3	673.76	3	673.76
9	33b	0	0.00	0	0	0	0	0	0	2	558.72	1	299.03	1	299.03	1	299.03	2	558.72	1	299.03	1	299.03	1	299.03
10	40	0	0.00	0	0	0	0	0	0	3	670.56	2	512.50	2	512.50	2	512.50	3	670.56	2	512.50	2	512.50	2	512.50
11	46	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	244.63	1	154.25	1	154.25	1	154.25	1	244.63	1	154.25	1	154.25	1	154.25
Total U		0	0.00	0	0	0	0	0	0	21	4778.43	17	3595.46	17	3595.46	17	3595.46	21	4817.00	17	3612.21	17	3612.21	17	3612.21
12	EXPRES 1	0	0.00	0	0	0	0	0	0	4	1012.24	2	536.78	2	536.78	2	536.78	4	1012.24	2	536.78	2	536.78	2	536.78
13	EXPRES 2	0	0.00	0	0	0	0	0	0	5	1151.04	3	929.7	3	929.7	3	929.7	5	1151.04	3	929.7	3	929.7	3	929.7
14	EXPRES 3	0	0.00	0	0	0	0	0	0	3	761.77	2	545.3	2	545.3	2	545.3	3	761.77	2	545.3	2	545.3	2	545.3
15	EXPRES 4	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	474.47	1	450.89	1	450.89	1	450.89	1	474.47	1	450.89	1	450.89	1	450.89
16	EXPRES 4b	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	381.17	1	320.58	1	320.58	1	320.58	1	381.17	1	320.58	1	320.58	1	320.58
17	EXPRES 6	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	289.86	1	241.77	1	241.77	1	241.77	1	289.86	1	241.77	1	241.77	1	241.77
18	EXPRES 7	0	0.00	0	0	0	0	0	0	4	969.72	3	806.85	3	806.85	3	806.85	4	969.72	3	806.85	3	806.85	3	806.85
19	EXPRES 8	0	0.00	0	0	0	0	0	0	4	1179.37	3	839.15	3	839.15	3	839.15	4	1179.37	3	839.15	3	839.15	3	839.15
Total E		0	0.00	0	0	0	0	0	0	23	6219.64	16	4671.02	16	4671.02	16	4671.02	23	6219.64	16	4671.02	16	4671.02	16	4671.02
20	S 1	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	82.42								0	0.00					
21	S 2 + B	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	62.38								0	0.00					
22	S 3	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	144.73								0	0.00					
23	S 4	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	44.62								0	0.00					
24	S 5	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00								0	0.00					
25	S 6	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00								0	0.00					
26	S 7 + B	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	76.47								0	0.00					
27	S 8	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	74.12								0	0.00					
28	S 9	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	48.71								0	0.00					
29	S 10	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	40.22								0	0.00					
30	S 11 + B	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	79.77								0	0.00					
31	S 12	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	67.92								0	0.00					
32	S 13	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	93.11								0	0.00					
33	S 14 + B	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	106.81								0	0.00					
34	S 15	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	71.05								0	0.00					
Total S		0	0.00	0	0	0	0	0	0	13	992.33	0.00	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	57	11990.407	33	8266.48	33	8266.48	33	8266.48	44	11036.636	33	8283.23	33	8283.23	33	8283.23

1	M14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	308.72	1	229.79	1	229.79	1	229.79	1	308.72	1	229.79	1	229.79	1	229.79
2	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	770.39	2	361.07	2	351.82	2	351.82	3	711.8	2	361.07	2	351.82	2	351.82
3	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	318.18	1	131.83	1	136.39	1	136.39	1	301.68	1	131.83	1	136.39	1	136.39
4	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	301.92							1	301.92						
5	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	327.96	1	139.53	1	136.5	1	136.5	1	327.96	1	139.53	1	136.5	1	136.5
6	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	427.95	1	188.88	1	188.88	1	188.88	1	427.95	1	188.88	1	188.88	1	188.88
7	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	466.79	1	170.3	1	170.3	1	170.3	1	437.77	1	170.3	1	170.3	1	170.3
8	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578.2	1	210.23	1	160.8	1	160.8	2	587.71	1	210.23	1	160.8	1	160.8
9	M38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	401.49							2	401.49						
10	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298.06	1	81.46	1	84.7	1	84.7	1	298.06	1	81.46	1	84.7	1	84.7
11	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	108.58							1	108.58						
12	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	474.8	1	153.54					1	362.62	1	153.54				
13	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	281.29							1	277.95						
14	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349.76	1	213.24	1	213.24	1	213.24	1	349.76	1	213.24	1	213.24	1	213.24
15	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	410.79	1	122.68	1	109.13	1	109.13	1	410.79	1	122.68	1	109.13	1	109.13
16	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	336.61		0		0			1	336.61						0
17	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179.56							1	179.56						
18	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	443.91	1	295.78	1	187.48	1	187.48	2	443.91	1	295.78	1	187.48	1	187.48
19	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	540.68							1	540.68						
20	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	442.44	1	207.02	1	149.68	1	149.68	1	442.44	1	207.02	1	149.68	1	149.68
21	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189.8							1	189.8						
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	7957.88	14	2505.35	13	2118.71	13	2118.71	26	7747.76	14	2505.35	13	2118.71	13	2118.71
Total Km planif/zi		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19,948.28	10,771.83	10,385.19	10,385.19	10,385.19	10,385.19	18,784.40	10,788.58	10,401.94	10,401.94						
Nr de zile		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	46	9	9	2	8	3	3	2								
Urban		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	219,807.83	32,359.14	32,359.14	7,190.92	38,535.97	10,836.63	10,836.63	7,224.42								
Expres		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	286,103.44	42,039.18	42,039.18	9,342.04	49,757.12	14,013.06	14,013.06	9,342.04								
Scoala		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45,647.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
Metropolitan		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	366,062.48	22,548.15	19,068.39	4,237.42	61,982.08	7,516.05	6,356.13	4,237.42								
Total Km planificați 11.10.2023- 31.12.2023		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	917,620.93	96,946.47	93,466.71	20,770.38	150,275.17	32,365.74	31,205.82	20,803.88								
										1,363,455.09																

82.00



Operator Transport/Transportator Autorizat

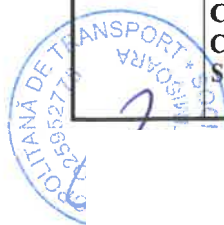
Director General
Constantin COCHEG

Șe

Valabilitate: începând cu data de 11.10.2023 pentru liniile S1, S3, S4, S10, și S12.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze
dedicate transportului școlar din municipiul Timisoara**

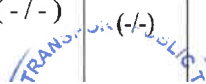
Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima	
S 1 12 / 11 16.74 m	Dus: Tristan Tzara - Agronomie - P-ta Dacia - C.Circumvalațiunii - MIU - C.Sylva - Grigore Moisil Intors: Grigore Moisil - Liege/P- ta Verde - Agronomie - Tristan Tzara - P-ta Dacia - C.Circumvatiuni Cap. 1 : Tristan Tzara Cap. 2 : Grigore Moisil	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁵⁵ / -*	- / -*	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:		
(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ⁰⁵ / -*	15 ³⁰ / -*	(- / -)	(- / -)		
S 2 + B 17 / 8 14.338 m	Dus: Pod C.Sagului - Veteranilor - C.Banatean - MIU - C.Sylva-British School- Albinelor Intors: C.D.Loga - C.Banatean - Veteranilor - Pod C.Sagului Cap. 1 : Pod C.Sagului Cap. 2 : C.D.Loga- Str. Albinelor	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ / -*	07 ⁴⁵ / -*	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:		
(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*	(- / -)	(- / -)		



S 3 26 / 26 33.500 m	<u>Dus: Urseni - M. Nouă - M. Veche - B-dul Sudului - N. Bălcescu - T. Grozăvescu.</u> <u>Intors: T. Grozăvescu - N. Bălcescu - B-dul Sudului - Calea Urseni - Urseni- M. Nouă - M. Veche</u> Cap. 1 : Urseni Cap. 2 : T. Grozăvescu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁴⁰ / -*	- / -*	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	10 ⁵⁰ / -*	16 ¹⁰ / -*	
(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ulti	
S 4 7 / 7 8.330 m	<u>Dus: Stuparilor - Sf.Ap.Petru si Pavel - Pomiculturii - M.I.U. - C.Sylva</u> <u>Intors: M.I.U. - Stuparilor - Sf.Ap.Petru si Pavel - Pomiculturii</u> Cap. 1 : Stuparilor Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ / -*	- / -*	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*	
(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		
S 7 + B 10 / 10 15.95 m	<u>Dus: Agronomie - Miresei - P-ta C.Europei - Ghe. Lazar - Colegiul Banatean</u> <u>Intors: C.Banatean - Ghe.Lazar - P-ta C.Europei - Liege - Agronomie</u> Cap. 1 : Agronomie Str. Aurora Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ / -*	16 ⁰⁰ / -*	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*	
(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 8 13 / 13 15.910 m	Dus: F-ca de Zahar – Lic.Auto – Dambovită – Colegiul Banatean – M.I.U. Intors: M.I.U. – C.Banatean – Dambovită – Lic.Auto – F-ca de Zahar Cap. 1 : F-ca de Zahar Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / _{-*}	- / -*
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / _{-*}	14 ¹⁰ / _{-*}
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
S 9 13 / 13 11.120 m	Dus: Pod C.Sagului – Dambovită – Porumbescu – Balcescu – Lic. V.Tepes Intors: Lic. V.Tepes – P-ta Balcescu – Corbului – Dambovită – Pod C.Sagului Cap. 1 : Pod C.Sagului Cap. 2 : Lic. V.Tepes	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / _{-*}	- / -*
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / _{-*}	14 ¹⁰ / _{-*}
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
S 10 19 / 16 12.417 m	Dus: I.M.L. – B.Verde – P-ta 700 – P-ta Libertatii – M.I.U. – T. Grozăvescu Intors: T. Grozăvescu – P-ta Libertatii – P-ta 700 – B.Verde – I.M.L. Cap. 1 : I.M.L. Cap. 2 : Traian Grozăvescu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ / _{-*}	- / -*
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / _{-*}	14 ¹⁰ / _{-*}
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
S 11 + B 7 / 7 13.020 m	Dus: Holdelor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Circumvalatiunii – M.I.U. – C.Banatean Intors: C.Banatean – M.I.U. – Ghe.Lazar – Pomiculturii – Holdelor Cap. 1 : Holdelor Str. Aurora Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ / _{-*}	16 ⁰⁰ / _{-*}
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / _{-*}	15 ¹⁰ / _{-*}
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
S 12 18 / 17 13.338 m	Dus: Girație pod Ghiroda – V.Economu – Lalelelor – Baba Dochia – P-ta Traian- V. Pârvan – C. Sylva. Intors: Piața Traian – Radio Timișoara– Saguna – V.Economu – Campului Cap. 1 : Girație pod Ghiroda Cap. 2 : Piața Traian/C. Sylva	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹² /-*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	13 ⁰⁰ /-*	16 ⁰³ /-*	(- / -)	(- / -)
S 13 8 / 7 22.940 m	Dus: Cartier Aeroport – Cvartal UMT – P-ta B.Cartan – C.D. Loga – C. Sylva Intors: C.D.Loga – Telegrafului – Cvartal UMT – Cartier Aeroport Cap. 1 : Cartier Aeroport Cap. 2 : C.D.Loga	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ /-*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ²⁰ /-*	14 ⁴⁶ /-*	(- / -)	(- / -)
S 14 + B 26 / 15 23.000 m	Dus: Magnoliei – C.Urseni – Tosca – P-ta N.Balcescu – Colegiul Banatean- British School- Albinelor. Intors: Colegiul Banatean – P-ta N.Balcescu – Gospodarilor – C.Urseni – Magnoliei Cap. 1 : Magnoliei Cap. 2 : Colegiul Banatean- Str. Albinelor	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁰ /-*	07 ³³ /-*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	15 ¹⁰ /-*	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 15 13 / 13 17.530 m	Dus: Balta Verde – Div.9 Cavalerie –Sf.Ap.Petru si Pavel–Lorena	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Lorena – Sf.Ap.Petru si Pavel – P-ta Verde – Balta Verde – Sc.Gen.19		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*
	Cap. 1 : Balta verde		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
	Cap. 2 : Lorena		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale)

Entitatea Contractantă
 Director General
 Calin BADIU

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General
 Constantin COCHECI

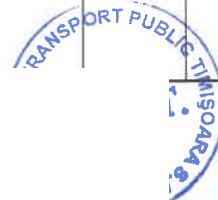
Valabil din data de 11.10.2023, pentru linia M14 Timișoara – Dumbrăvița, M30 Timișoara – Ghiroda, M35 Timișoara – Giarmata Vii, M43 Timișoara – Săcălaz, M44 Timișoara – Dudeștii Noi, M46 Timișoara-Șag, și M47 Timișoara - Hodoni.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara.

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M14 9 / 9 9.100m	Dus: I.I. de la Brad – Belvedere	106 / 143 / 41	25-25/ 25-25*	31-35/ 31-31*	34-38/ 34-38*	35-38/ 35-38*	35-38/ 35-38*	35-38/ 35-38*	Capăt 1:	
	Intors: Belvedere – I.I. de la Brad		(40-40)/ (40-40)	(40-40)/ (40-40)	(40-40)/ (40-40)	(40-40)/ (40-40)	(40-40)/ (40-40)	(40-40)/ (40-40)	4 ⁴⁶ /4 ⁴⁶ *	23 ⁴³ /23 ⁴³ *
	Cap. 1 : I.I. de la Brad Cap. 2 Belvedere		1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	Capăt 2: 4 ⁵⁸ /4 ⁵⁸ * 23 ⁵³ /23 ⁵³ *	
M22 15 / 15 18 / 18 14 / 15 16.522 m 18.950 m 21.294 m	Dus: B-dul Sudului – Electrotimiș - Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua	106 / 143 / 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:	
	Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Urseni – Albina – B-dul Sudului		(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230)/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *
	Cap. 1 : B-dul Sudului Cap. 2 : Mosnita Veche / Urseni / Albina		3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	Capăt 2: 4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ * 22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *	
			(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)						

M27	<u>Dus: P-ta Marasti</u> Remetea Mare – Ianova <u>Intors: Ianova</u> – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143 / 41	65-70/ 65-70*	65-70/ 65-70*	- / - *	120-140/ 120-140*	120/120*/ 120-140*	- / - *	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(240/240)	(240/240)	(- / -)	5 ⁵⁵ /4 ^{55*}	19 ⁰⁰ /19 ^{00*}
12 / 12									Capăt 2:	
40.740 m			1 / 1*	1 / 1*	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	5 ³⁰ /5 ^{30*}	19 ³⁵ /19 ^{35*}
			(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)	(6 ⁰⁰ /8 ⁰⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
M29	<u>Dus: V.</u> <u>Economu</u> –Aleea Ghirodei – Girație pod Ghiroda <u>Intors: Giratie pod Ghiroda</u> – Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Girație pod Ghiroda	106 / 143 / 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁰ /4 ^{50*}	23 ⁰⁸ /23 ^{08*}
10 / 13									Capăt 2:	
11.550m			1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	5 ⁰⁵ /5 ^{05*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		
M30	<u>Dus: Bastion</u> – V. Economu–Aleea Ghirodei–Girație pod Ghiroda <u>Intors: Giratie pod Ghiroda</u> – str.Aleea Ghirodei–Virgil Economu - Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Girație pod Ghiroda	106 / 143 / 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
			(90-60)	(60-60)	(120-60)	(90-60)	(90-60)	(- / -)	4 ⁴³ /4 ^{43*}	23 ¹⁰ /23 ^{10*}
14 / 15									Capăt 2:	
14.610m			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ⁰³ /5 ^{03*}	23 ²⁹ /23 ^{29*}
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 ⁰³ /7 ⁰³)	(21 ⁰³ /21 ⁰³)

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M35 21 / 13 20.262m	Dus: Bastion – V. Economu- Alcea Padurea Verde-Giarmata Vii Intors: Giarmata Vii – V. Economu- B- dea Cartan- Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata Vii	106 / 143/ 41	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	Capăt 1:			
			(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	4 ¹⁹ /4 ^{19*}	23 ³² /23 ^{32*}	(6 ⁴⁰ /6 ^{40*})	(21 ³⁰ /21 ^{30*})
									Capăt 2:			
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ³⁵ /4 ^{35*}	23 ⁵⁸ /23 ^{58*}	(7 ⁰⁵ /7 ^{05*})	(21 ⁵⁷ /21 ^{57*})
			(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)				
M36 28 / 28 39.470m	Dus: P-ta Mocioni – Dâmbovița-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin- Dâmbovița- Piata Mocioni Cap. 1 : Piața Mocioni Cap. 2 Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:			
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 ¹⁹ /4 ^{19*}	22 ⁵⁷ /22 ^{57*}	(5 ¹⁸ / 5 ¹⁸)	(19 ¹³ /19 ¹³)
									Capăt 2:			
			1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵¹ /4 ^{51*}	23 ³³ /23 ^{33*}	(5 ⁵⁰ / 5 ⁵⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)				



M37 22 / 21 49.995m 26.670m	Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Drumul Mare (Parța) Intors: Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:			
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(160 / -)	(- / 240)	(- / -)	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	22 ⁴⁵ /22 ⁴⁵ *	(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
			2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ³³ /23 ³³ *
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)	
M38 17 / 17 44.050 m 69.030 m 87.550 m	Dus: P-ta Mocioni – Veteranilor -Jebel - Foeni - Cruceni Intors: Cruceni – Foeni – Jebel - Veteranilor – P- ța Mocioni	106 / 143/ 41	60-120*	- / -	- / -*	240-240*	150-60*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ²⁸ / 5 ²⁸ *	20 ⁰⁰ / 20 ⁰⁰ *	(- / -)	(- / -)
			2 / 2	- / -	- / -*	1 / 1	1 / 1	0 / 0*	Capăt 2:		5 ⁵³ /5 ⁵³ *	20 ³¹ / 20 ³¹ *
	Cap. 1 : Piața Mocioni Cap. 2 : Cruceni		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
M41 12 / 16 40.970m	Dus: Bastion – Liege - Sanandrei - Carani Intors: Carani – Sanandrei - Liege - Bastion	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ³⁵ /2.	(6 ²⁵ /6 ²⁵)	(15 ⁰⁰ /15 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		5 ³⁵ /5 ³⁵ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
	Cap.1: Bastion Cap.2: Carani		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)	

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M42 6 / 7 28.180m	Dus: Banatim - P-ta Cons. Europei- Covaci Intors: Covaci- Cons. Europei- Banatim	106 / 143 / 41	55 / 55*	- / -*	- / -*	180-80 / 180-80*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ²⁵ /5 ²⁵ *	17 ²⁴ /17 ²⁴ *		
									(- / -)	(- / -)	Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *		
	Cap. 1 : Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
	Cap. 2: Covaci											
M43 20/20 49.000m	Dus: Bastion - Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsau Mic- Sacalaz-Bastion	106 / 143 / 41	85-85 / 85-85*	85-90 / 85-90*	- / -*	205-320 / 205-320*	150-180 / 150-180*	185-195 / 185-195*	Capăt 1:			
			(- / -)	(195-195 / -)	(210-210 / -)	(502-510 / -)	(- / -)	(- / -)	4 ¹⁵ /4 ¹⁵ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *		
											Capăt 2:	
			2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	20 ²⁵ /20 ²⁵ *		
	Cap. 1 : Bastion		(1 / -)	(1 / -)	(- / -)	(1 / -)	(- / -)	(- / -)	(6 ²⁹ / -)	(15 ⁰² / -)		
	Cap. 2 Becicherecu mic											
M44 10 / 10 38.770m	Dus: Hector - P-ta 700- Torontal - Duestii-Noi Intors: Duestii-Noi- Torontal - P-ta C. Europei- Hector	106 / 143 / 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444 / 321-429*	114-130 / 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵³ /4 ⁵³ *	18 ⁵⁰ /18 ⁵⁰ *		
											Capăt 2:	
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ²⁴ /5 ²⁴ *	19 ³³ /19 ³³ *		
	Cap. 1 : Hector		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		
	Cap. 2 Duestii-Noi											



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M45 13 /14 28.600m	Dus: Oituz –Praga – Caragiale – Parc Central Intors: Parc Central – Caragiale -Praga – Oituz	106 / 143/ 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:			
			(90-90 /90-90)	(90-90 /90-90)	(150-150 /150/150)	(120-120 /120-120)	(90-90 /90-90)	(- / -)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	22 ¹² /22 ¹² *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	Capăt 2:		
	Cap. 1 : Oituz Cap. 2 Parc Central								6 ¹⁸ /6 ¹⁸ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	(6 ⁴³ /6 ⁴³)	(19 ⁴³ /19 ⁴³)
M46 14 /15 29.320m	Dus: Veteranilor – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI Intors: Sag -- Incontro- Veteranilor	106 / 143/ 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149/ 144-149*	100-175/ 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:			
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 /245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(19 ³⁰ /12 ³⁵)
			1 / 1* (1/-)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (-/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/-)	1 / 1* (-/-)	1 / 1* (-/-)	Capăt 2:		
	Cap. 1 : Veteranilor Cap. 2: Sag – str.IV colt cu CXI								5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *	(5 ³⁰ /6 ³⁰)	(19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)
M47 14 / 14 79.850 m	Dus: Bastion – Hodoni Intors: Hodoni – Bastion	106 / 143/ 41	77-120*	77 -120*	120-150*	120-150*	120-150*	120-150*	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵³ / 4 ⁵³ *	17 ³⁰ / 17 ³⁰ *	(-/-)	(-/-)
			1 / 1 (-/-)	1 / 1 (-/-)	1 / 1* (-/-)	1 / 1 (-/-)	1 / 1 (-/-)	1 / 1* (-/-)	1 / 1* (-/-)	Capăt 2:		
	Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Hodoni								6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ *	18 ⁵² / 18 ⁵² *	(-/-)	(-/-)

M48 14 /14 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
	Intors: Seceani – Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *	
	Cap. 1 : Banatim									Capăt 2:	
	Cap. 2 : Seceani		1 / 1 (- / -)	- / -* (- / -)	- / -* (- / -)	1 / 1 (- / -)	- / -* (- / -)	- / -* (- / -)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ *	(- / -)
M49 24 / 18 34.520m	Dus: Bastion – Girație C. Bencecului	106 / 143/ 41	30-50 / 60-90*	70-70 / 70-70*	103-135 / 103-135*	50-60/ 120–180*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:		
	Intors: Girație C. Bencecului – Bastion		(- / -)	(112-120/ -)	(- / -)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	4 ²⁹ /4 ²⁹ *	22 ²⁹ /22 ²⁹ *	
	Cap.1: Bastion									Capăt 2:	
	Cap.2: Girație C. Bencecului		2 / 2* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 2* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *	(4 ³⁹ /4 ⁴⁰)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					Plecari de la capete de traseu			
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20 – 24	7 - 8 ³⁰	ultima	
M50 8 / 9 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	120/120*	120/120*	120/120*	120/120*	120/120*	- / -*	Capăt 1:		
	Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *	
	Cap. 1 : Banatim/Prefectură									Capăt 2:	
	Cap. 2: Biserica Uihei		1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	6 ³⁰ /6 ³⁰ *	20 ⁴⁰ /20 ⁴⁰ *	(- / -)

M51 20 / 18 46.940 m	<u>Dus:</u> Traian Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni <u>Intors:</u> Primarie Padureni – Veteranilor – Traian Grozăvescu Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ²⁵ / 4 ²⁵ *	22 ⁵⁴ /22 ⁵⁴ *
			(1 / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / -)	(5 ⁴⁰ /8 ³⁰)	23 ⁴³ /23 ⁴³ *
M52 11 / 7 94.890 m	<u>Dus:</u> Banatim – Agronomie - Primarie Variaș <u>Intors:</u> Primarie Variaș – Agronomie – Banatim Cap. 1 : Banatim Cap. 2 : Primarie Variaș	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Director General
BADIU Călin

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General
Constantin COCHE

§
P
V

Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabil din data de 11.10.2023 pentru linia 21, 23 și 46.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
4B 12 / 9 7.620 m	Dus: P-TA 700 - Gh. Lazăr- Bd. Cetății- G. Alexandrescu - C. Torontalului(Liege) Intors: C.Torontalului(Liege) - Bd. Cetății- Gh. Lazăr-P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/106	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	Capăt 1:	
			(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	4 ⁴² /4 ⁴² *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 ⁵⁸ /4 ⁵⁸ *	23 ³⁷ /23 ³⁷ *
5 12 / 17 9,350 m	Dus: P-ta 700 - Bogdanestilor - Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML - Bogdanestilor - P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML	41/106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:	
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *
13 10 / 11 8.680 m	Dus: Hotel Timișoara - Gheorghe Lazăr - Pasaj CF Intors: - Pasaj CF - Gheorghe Lazăr - Hotel Timișoara Cap.1: Hotel Timișoara Cap. 2 : Pasaj CF	41/106/143/155	23-23/ 23-23*	23-23/ 23-23*	27-28/ 27-28*	27-28/ 27-28*	27-28/ 27-28*	27-28/ 27-28*	Capăt 1:	
			(25-25/ 25-25)	(25-25/ 25-25)	(25-25/ 25-25)	(25-25/ 25-25)	(25-25/ 25-25)	(25-25/ 25-25)	4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹ *	23 ⁰¹ /23 ⁰¹ *
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ²¹ /5 ²¹ *	23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰ *

21	17 / 11	12.620 m	41/ 106	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
				(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 - 80)	(87-110/ 87-110)	4 ³⁸ /4 ^{38*}	22 ³⁶ /22 ^{36*}
23	7 / 7	8.260 m	41/ 106	34-34 / 34-34*	35-35 / 35-35*	37-46 / 37-46*	35-35 / 35-35*	37-46 / 37-46*	35-35 / 35-35*	Capăt 1:	
				(35-35) / (35-35)	(35-35) / (35-35)	(37-46) / (37-46)	(35-35) / (35-35)	(37-46) / (35-46)	(35-35) / (35-35)	4 ⁴⁵ /4 ^{45*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}
28	8 / 8	5.940 m	41/ 106	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
				(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰¹ /5 ^{01*}	23 ²⁵ /23 ^{25*}
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:	
				(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
				(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ¹⁴ /5 ^{14*}	23 ²¹ /23 ^{21*}
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
				(42-44) /(42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ^{35*}	22 ³² /22 ^{32*}
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
				(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	4 ⁵³ /4 ^{53*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
32	13 / 13	11.116 m	41/ 106	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
				(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	6 ¹⁵ /6 ¹⁵	23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰

33	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/143/155	13-16/ 13-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:		
			(17-26/ 17-26)	(12-13/ 12-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	4 ⁴⁵ /4 ^{45*}	23 ³⁵ /23 ^{35*}	(5 ³⁴ /5 ³⁴)
8 / 8	Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana	106/143/155								Capăt 2:	
8.272 m			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	3 / 3*	4 ⁵⁹ /4 ^{59*}	23 ¹⁸ /23 ^{18*}
			(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)	
			Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana								
			Cap. 2 : Pod C.Sagului								

33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:		
			(57-63/ 50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ^{11*}	22 ³⁵ /22 ^{35*}	(5 ²⁵ /5 ²⁵)
13 / 13	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana	41/106								Capăt 2:	
18.990 m			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	5 ³⁶ /5 ^{36*}	23 ⁰⁴ /23 ^{04*}
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	(22 ²⁴ /22 ²⁴)	
			Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana								
			Cap. 2 : Metro								
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143/ 155	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:		
			(15-16/ 15-16)	(15-16/ 15-16)	(18-24/ 18-24)	(17-18/ 17-18)	(18-27/ 18-27)	(17-19/ 17-19)	4 ⁵² /4 ^{52*}	23 ¹⁹ /23 ^{19*}	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)
6 / 7	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu	106 / 143/ 155								Capăt 2:	
7.861 m			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	5 ⁰⁶ /5 ^{06*}	23 ³³ /23 ^{33*}
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ³² /23 ³²)	
			Cap. 1 : Traian Grozavescu								
			Cap. 2 : Stuparilor								
46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:		
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}	(6 ²⁷ /6 ²⁷)
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion	41/106								Capăt 2:	
8.134 m			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹¹ /5 ^{11*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}
			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)	(23 ¹⁵ /23 ¹⁵)	
			Cap.1: Bastion								
			Cap.2: Muzeul Satului								

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Director General
Călin BADIU

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General
Constantin COCHECI