



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4

t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 4259/21.09.2023

CARA REGISTRATURĂ	
Intrat la 28-09-2023	
Nr. 21751	ANEXE

ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ
A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

- ▶ Adresa nr. 3805/ 01.08.2023 emisă de Liceul Teoretic Babel și adresa nr. 595 /22.05.2023 emisă de Școala Gimnazială Wendy Kids, privind modificarea programelor de circulație aferente liniilor școlare S2 și S14,
- ▶ Adresa nr. 20693/ 15.09.2023 emisă de S.T.P.T., privind modificarea programelor de circulație aferente liniilor Tb14, M14, și L23,
- ▶ Adresa nr. 4125/ 13.09.2023 emisă de Campeador Residence, privind introducerea stației "Campeador City" în programul de circulație aferent liniei **Expres 6**,
- ▶ Adresa nr. 8950/ 18.09.2023 emisă de U.A.T. Sânmihaiu Român, privind modificarea programului de circulație aferent liniei M36,

- ▶ Hotărârea nr. 157/ 19.09.2023 prin care Consiliului Director al Asociației a aprobat modificarea graficelor de circulație pentru liniile: Tb14, M14, L23, Expres6, M36, S2 și S14 conform referat nr. 4169/ 18.09.2023 emis de Compartiment Planificare, Monitorizare și Siguranța Circulației.

Părțile:

1. **Asociația de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4, județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Ruben LAȚCAU având funcția de Președinte, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte și
2. **Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrată sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată de dl. Constantin COCHECI având funcția de Director General, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional, după cum urmează:

1. **Anexa 2.1. a contractului** se modifică, conform anexei 1 a prezentului act adițional.
2. **Anexa 2.1.b. a contractului** se modifică, conform anexei 2 a prezentului act adițional.
3. **Anexa 2.1.c. a contractului** se modifică, conform anexei 3 a prezentului act adițional.
4. **Anexa 2.1.2. a contractului** se modifică, conform anexei 4 a prezentului act adițional.
5. **Anexa 2.1.3.a. a contractului** se modifică, conform anexei 5 a prezentului act adițional.
6. **Anexa 2.1.3.b. a contractului** se modifică, conform anexei 6 a prezentului act adițional.
7. **Anexa 2.1.3.c. a contractului** se modifică, conform anexei 7 a prezentului act adițional.
8. **Anexa 2.1.3.d. a contractului** se modifică, conform anexei 8 a prezentului act adițional.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 4259/21.09.2023

9. Restul clauzelor rămân neschimbate.

10. Redactat azi 21.09.2023 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Entitatea Contractantă

Director General
Călin BĂDUȘ



Operator

Director General
Constantin COCHECI



Valabilitate: începând cu data de 25.09.2023

Anexa 2.1 la Contract

Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	466,087.86	62,254.28	62,254.28	11,318.96	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	356,763.96	42,802.27	41,407.14	7,528.56	
Din care :					
Trasee metropolitan	39,268.53	3,680.60	2,285.47	415.54	
Autobuze	1,212,425.61	118,539.96	114,248.31	20,772.42	
Din care :					
Trasee urbane	299,944.95	39,419.27	39,419.27	7,167.14	
Trasee expres	360,452.61	51,381.22	51,381.22	9,342.04	
Trasee scolare	61,600.77	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	490,427.28	27,739.47	23,447.82	4,263.24	
Transport naval ¹	5,710.50	789.60	789.60	0.00	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	35,061.90	16,978.44	16,978.44	11,318.96	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	26,949.70	11,673.33	11,292.84	7,528.56	
Din care :					
Trasee metropolitan	3,116.55	1,003.80	623.31	415.54	
Autobuze	93,070.48	32,379.33	31,208.88	20,805.92	
Din care :					
Trasee urbane	23,992.18	10,800.96	10,800.96	7,200.64	
Trasee expres	30,904.80	14,013.06	14,013.06	9,342.04	
Trasee scolare	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	38,173.50	7,565.31	6,394.86	4,263.24	
Transport naval ²	4,582.50	592.20	592.20	352.50	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0.00	0.00	0.00	0.00	
Troleibuze	0.00	0.00	0.00	0.00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0.00	0.00	0.00	0.00	
Autobuze	0.00	0.00	0.00	0.00	
Din care :					
Trasee urbane	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee expres	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee scolare	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	0.00	0.00	0.00	0.00	
Transport naval ¹	0.00	0.00	0.00	0.00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 25.09.2023 - 31.12.2023					
Tramvaie					682,253.12
Troleibuze					505,946.35
Din care :					
Trasee metropolitan					50,809.34
Autobuze					1,643,450.91
Din care :					
Trasee urbane					438,745.37
Trasee expres					540,830.05
Trasee scolare					61,600.77
Trasee metropolitan					602,274.72
Trasee transport naval					13,409.10
TOTAL KM TRANSPORT					2,845,059.48
Din care :					
Total kilometri urban					2,178,566.32
Total kilometri metropolitan					653,084.06
Total kilometri naval					13,409.10

Total km planificați 01.01.2023-24.09.2023	Tramvaie	1,909,000.14
	Troleibuze	1,509,387.61
	Autobuze	4,507,744.04
	Naval	45,206.76
	Total transport	7,971,338.55

Entitatea Contractantă

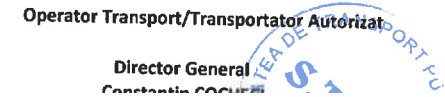
Director General
Călin BADIU

Operator Transport/Transportator Autorizat

Director General
Constantin COCHECI

1	M14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	326.74	1	229.79	1	229.79	1	229.79	1	326.74	1	229.79	1	229.79	1	229.79
2	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	770.39	2	361.07	2	351.82	2	351.82	3	711.8	2	361.07	2	351.82	2	351.82
3	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	318.18	1	131.83	1	136.39	1	136.39	1	301.68	1	131.83	1	136.39	1	136.39
4	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	301.92	1						1	301.92						
5	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	327.96	1	142.96	1	136.42	1	136.42	1	327.96	1	142.96	1	136.42	1	136.42
6	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	1	439.47	1	194.37	1	194.37	1	194.37	1	439.47	1	194.37	1	194.37	1	194.37
7	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	466.79	1	177.8	1	177.8	1	177.8	1	437.77	1	177.8	1	177.8	1	177.8
8	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578.2	1	210.23	1	160.8	1	160.8	2	587.71	1	210.23	1	160.8	1	160.8
9	M38	0	0	0	0	0	0	0	0	2	401.49							2	401.49						
10	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298.06	1	81.46	1	84.7	1	84.7	1	298.06	1	81.46	1	84.7	1	84.7
11	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	108.58							1	108.58						
12	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	417.88	1	153.54					1	362.62	1	153.54				
13	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	277.95							1	277.95						
14	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349.76	1	213.24	1	213.24	1	213.24	1	349.76	1	213.24	1	213.24	1	213.24
15	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	352.23	1	122.68	1	109.13	1	109.13	1	352.23	1	122.68	1	109.13	1	109.13
16	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	1	252.57		0		0			1	252.57						
17	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179.56							1	179.56						0
18	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	2	443.91	1	295.78	1	187.48	1	187.48	2	443.91	1	295.78	1	187.48	1	187.48
19	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	540.68							1	540.68						
20	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	1	442.44	1	207.02	1	149.68	1	149.68	1	442.44	1	207.02	1	149.68	1	149.68
21	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189.8							1	189.8						
Total M		0	0	0	0	0	0	0	0	28	7784.56	14	2521.77	13	2131.62	13	2131.62	26	7634.7	14	2521.77	13	2131.62	13	2131.62
Total Km planif/zi		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19,244.85	10,776.36	10,386.21	10,386.21	18,614.10	10,793.11	10,402.96	10,402.96								
Nr de zile		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63	11	11	2	5	3	3	2								
Urban		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	299,944.95	39,419.27	39,419.27	7,167.14	23,992.18	10,800.96	10,800.96	7,200.64								
Expres		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	360,452.61	51,381.22	51,381.22	9,342.04	30,904.80	14,013.06	14,013.06	9,342.04								
Scoala		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61,600.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
Metropolitan		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	490,427.28	27,739.47	23,447.82	4,263.24	38,173.50	7,565.31	6,394.86	4,263.24								
Total Km planificati 25.09.2023- 31.12.2023		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,212,425.61	118,539.96	114,248.31	20,772.42	93,070.48	32,379.33	31,208.88	20,805.92								
		1,643,450.91																							

100.00



Valabilitate: începând cu data de 25.09.2023

Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Unia	Kilometrii planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
		Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati
1	4B	0	0.00	0	0	0	0	0	0	2	413.02	2	435.88	2	435.88	2	435.88	2	413.02	2	435.88	2	435.88	2	435.88
2	5	0	0.00	0	0	0	0	0	0	3	584.00	2	398.68	2	398.68	2	398.68	3	621.40	2	398.68	2	398.68	2	398.68
3	13	0	0.00	0	0	0	0	0	0	2	418.96	2	418.96	2	418.96	2	418.96	2	418.96	2	418.96	2	418.96	2	418.96
4	23	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	268.20	1	251.68	1	251.68	1	251.68	1	268.20	1	251.68	1	251.68	1	251.68
5	21	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	283.50	1	225.76	1	225.76	1	225.76	1	283.50	1	225.76	1	225.76	1	225.76
6	28	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	177.85	1		1		1		1	177.85	1		1		1	
7	32	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	274.29	1	213.07	1	213.07	1	213.07	1	274.29	1	229.82	1	229.82	1	229.82
8	33	0	0.00	0	0	0	0	0	0	4	867.31	3	673.76	3	673.76	3	673.76	4	867.31	3	673.76	3	673.76	3	673.76
9	33b	0	0.00	0	0	0	0	0	0	2	558.72	1	299.03	1	299.03	1	299.03	2	558.72	1	299.03	1	299.03	1	299.03
10	40	0	0.00	0	0	0	0	0	0	3	670.56	2	512.50	2	512.50	2	512.50	3	670.56	2	512.50	2	512.50	2	512.50
11	46	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	244.63	1	154.25	1	154.25	1	154.25	1	244.63	1	154.25	1	154.25	1	154.25
Total U		0	0.00	0	0	0	0	0	0	21	4761.03	17	3583.57	17	3583.57	17	3583.57	21	4798.44	17	3600.32	17	3600.32	17	3600.32
12	EXPRES 1	0	0.00	0	0	0	0	0	0	4	1012.24	2	536.78	2	536.78	2	536.78	4	1012.24	2	536.78	2	536.78	2	536.78
13	EXPRES 2	0	0.00	0	0	0	0	0	0	5	1151.04	3	929.7	3	929.7	3	929.7	5	1151.04	3	929.7	3	929.7	3	929.7
14	EXPRES 3	0	0.00	0	0	0	0	0	0	3	761.77	2	545.3	2	545.3	2	545.3	3	761.77	2	545.3	2	545.3	2	545.3
15	EXPRES 4	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	459.48	1	450.89	1	450.89	1	450.89	1	459.48	1	450.89	1	450.89	1	450.89
16	EXPRES 4b	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	381.17	1	320.58	1	320.58	1	320.58	1	381.17	1	320.58	1	320.58	1	320.58
17	EXPRES 6	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	289.86	1	241.77	1	241.77	1	241.77	1	289.86	1	241.77	1	241.77	1	241.77
18	EXPRES 7	0	0.00	0	0	0	0	0	0	4	946.02	3	806.85	3	806.85	3	806.85	4	946.02	3	806.85	3	806.85	3	806.85
19	EXPRES 8	0	0.00	0	0	0	0	0	0	4	1179.37	3	839.15	3	839.15	3	839.15	4	1179.37	3	839.15	3	839.15	3	839.15
Total E		0	0.00	0	0	0	0	0	0	23	5721.47	16	4671.02	16	4671.02	16	4671.02	23	6180.96	16	4671.02	16	4671.02	16	4671.02
20	S 1	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	67.38							0	0.00						
21	S 2 + B	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	62.38							0	0.00						
22	S 3	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	144.73							0	0.00						
23	S 4	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	44.62							0	0.00						
24	S 5	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00							0	0.00						
25	S 6	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00							0	0.00						
26	S 7 + B	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	76.47							0	0.00						
27	S 8	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	74.12							0	0.00						
28	S 9	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	48.71							0	0.00						
29	S 10	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	40.44							0	0.00						
30	S 11 + B	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	79.77							0	0.00						
31	S 12	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	68.20							0	0.00						
32	S 13	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	93.11							0	0.00						
33	S 14 + B	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	106.81							0	0.00						
34	S 15	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	71.05							0	0.00						
Total S		0	0.00	0	0	0	0	0	0	13	977.79	0.00	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	57	11460.291	33	8254.59	33	8254.59	33	8254.59	44	10979.396	33	8271.34	33	8271.34	33	8271.34

Valabilitate: începând cu data de 25.09.2023 pentru linia Tb14 și M14.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee troleibuze din Municipiul Timișoara

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
11 14 / 14 13.355 m	<p>Dus: Ghe. Baritiu - Gara de Nord - Piata 700 - Piata Marasti - Arena Aquasport</p> <p>Intors: Arena Aquasport - Oituz - Piata 700 - Gara de Nord - Ghe. Baritiu</p> <p>Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : Arena Aquasport</p>	81	16-22/ 19-23*	14-20/ 22-26*	16-19/ 22-26*	14-23/ 22-23*	19-24/ 22-27*	23-26/ 22-23*	Capăt 1:	
			(28-29)/ (28-29)	(28-29)/ (28-29)	(20-29)/ (20-29)	(19-21)/ (19-21)	(26-31)/ (26-31)	(28-30)/ (28-30)	4 ⁵¹ /4 ⁵⁴ *	23 ⁰² /22 ⁵² *
	<p>Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : Arena Aquasport</p>		3 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	4 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ¹⁸ /5 ¹⁹ *	23 ²⁶ /23 ²⁷ *
14 13 / 12 11.480 m	<p>Dus: Ghe. Baritiu - Gara de Nord - Piata 700 - Piata Marasti - I.I. de la Brad</p> <p>Intors: I.I. de la Brad - Piata C. Europei - Piata 700 - Gara de Nord - Ghe. Baritiu</p> <p>Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : I.I. de la Brad</p>	81	10-13/ 9-14*	8-11/ 8-11*	10-15/ 11-14*	8-12/ 10-13*	9-11/ 11-15*	10-12/ 12-18*	Capăt 1:	
			(17-18)/ (17-18)	(16-21)/ (16-21)	(13-15)/ (13-15)	(13-21)/ (13-21)	(16-18)/ (16-18)	(17-18)/ (17-18)	4 ³¹ /4 ³¹ *	22 ¹⁷ /23 ¹⁶ *
	<p>Cap. 1 : Ghe.Baritiu Cap. 2 : I.I. de la Brad</p>		6 / 6*	7 / 7*	6 / 6*	7 / 7*	7 / 7*	6 / 6*	Capăt 2:	
			(3 / 3)	(3 / 3)	(4 / 4)	(4 / 4)	(3 / 3)	(3 / 3)	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ⁴⁴ /23 ³⁴ *



Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
15 9 / 8 7.430 m	<u>Dus:</u> Gir. B-dul Sudului – Casa Tineretului – Sala Olimpia – Traian Grozavescu <u>Intors:</u> T. Grozavescu – Str. Cluj – Martirilor – Gir. B-dul Sudului Cap. 1 : Gir. B-dul Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	10-12/ 10-14*	12-12/ 12-12*	12-12/ 12-12*	11-13/ 11-13*	12-12/ 12-12*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:	
			(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	(19-19)/ (19-19)	5 ¹¹ /5 ^{11*} (6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	22 ³⁹ /22 ^{39*} (22 ⁴⁷ /22 ⁴⁷)
	Cap. 1 : Gir. B-dul Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ²⁸ /5 ^{28*} (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	22 ⁵⁶ /22 ^{56*} (23 ⁰⁴ /23 ⁰⁴)
16 9 / 11 10.130 m	<u>Dus:</u> Gir. B-dul Sudului– Martirilor– Sala Olimpia – Pod saguna-T. Grozavescu <u>Intors:</u> T. Grozavescu –Pod Saguna- Str. Cluj – Spitalul Judetean – Bv. Sudului Cap. 1 : Gir. B-dul Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	13-15/ 13-15*	14 –15/ 14-15*	14-15/ 14-15*	13–15/ 13-15*	14-15/ 14-15*	14-15/ 14-15*	Capăt 1:	
			(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(25-25)/ (25-25)	(24-25)/ (24-25)	(25-25)/ (25-25)	(24-25)/ (24-25)	5 ¹⁵ /5 ^{15*} (6 ¹⁰ /6 ¹⁰)	22 ⁵¹ /22 ^{51*} (22 ¹⁸ /22 ¹⁸)
	Cap. 1 : Gir. B-dul Sudului Cap. 2 : T. Grozavescu	81	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	Capăt 2:	
			(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	5 ⁴⁰ /5 ^{40*} (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	23 ¹⁵ /23 ^{15*} (23 ²¹ /23 ²¹)

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
17 9 / 9 8.945 m	<u>Dus:</u> Baader – Oituz – Piata Consiliul Europei – Calea Aradului – Institutul Agronomic <u>Intors:</u> Institutul Agronomic – Calea Aradului – Piata Consiliul Europei – Bastion Baader Cap. 1 : Baader Cap. 2 : Inst. Agronomic	81	13-14/ 13-14*	11-12/ 14-16*	14-18/ 16-18*	12-19/ 16-19*	13-17/ 16-19*	16-21/ 18-19*	Capăt 1:	
			(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(20-21)/ (20-21)	(30-39)/ (30-39)	5 ⁰⁹ /5 ⁰⁹ * (5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵)	23 ⁰³ /22 ⁵⁸ * (23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵)
18 12 / 12 11.790 m	<u>Dus:</u> Gh. Barițiu – Gara de Nord – Piata Marasti – Inst. Agronomic <u>Intors:</u> Inst. Agronomic – Liege – Piata Consiliul Europei – Gara de Nord – Gh. Barițiu Cap. 1 : Gh. Barițiu Cap. 2 : Inst. Agronomic	81	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 1 3*	3 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(1 / 1)	5 ³³ /5 ³³ * (6 ¹⁷ /6 ¹⁷)	23 ²⁵ /23 ¹³ * (23 ²¹ /23 ²¹)
18 12 / 12 11.790 m	<u>Dus:</u> Gh. Barițiu – Gara de Nord – Piata Marasti – Inst. Agronomic <u>Intors:</u> Inst. Agronomic – Liege – Piata Consiliul Europei – Gara de Nord – Gh. Barițiu Cap. 1 : Gh. Barițiu Cap. 2 : Inst. Agronomic	81	16-17/ 25-26*	19-22/ 28-30*	20-20/ 29-30*	20-20/ 29-30*	20-20/ 29-30*	20-20/ 29-30*	Capăt 1:	
			(24-24)/ (24-24)	(23-24)/ (23-24)	(17-26)/ (17-26)	(16-19)/ (16-19)	(22-24)/ (22-24)	(24-24)/ (24-24)	4 ⁵⁴ /4 ⁵⁴ * (6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹ * (22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵)
18 12 / 12 11.790 m	<u>Dus:</u> Gh. Barițiu – Gara de Nord – Piata Marasti – Inst. Agronomic <u>Intors:</u> Inst. Agronomic – Liege – Piata Consiliul Europei – Gara de Nord – Gh. Barițiu Cap. 1 : Gh. Barițiu Cap. 2 : Inst. Agronomic	81	3 / 3 *	3 / 3 *	3 / 3 *	3 / 3 *	3 / 3 *	3 / 3 *	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	5 ¹⁸ /5 ¹⁸ * (6 ³⁴ /6 ³⁴)	23 ¹⁸ /23 ¹⁸ * (23 ²⁴ /23 ²⁴)

Legendă:

• 1 – 5 - Luni – Vineri;



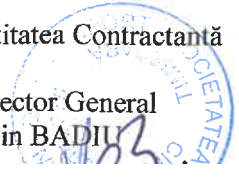
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecări de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
M11 21 / 24 20.235m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 - P-ta Marasti - V.Economu - Ghiroda (Ialomitei) <u>Intors:</u> Ghiroda (Ialomitei) - Camping - V.Economu - P-ta Marasti - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu Cap. 1 : Ghe. Baritiu Cap. 2 : Ghiroda (Ialomitei)	81	27-30/ 27-30*	30-40/ 30-40*	50-60/ 50-60*	30-30/ 30-30*	37-65/ 37-65*	60-60/ 60-60*	Capăt 1:	
			(61-61)/ -	(59-60)/ (89-90)	(60-60)/ (89-90)	(60-60)/ (120-120)	(72-90)/ (120-120)	(80-91)/ (120-120)	4 ³⁵ /4 ³⁵ *	22 ²⁵ /22 ²⁵ *
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(2 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁹ /5 ⁰⁹ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *
									(6 ¹³ /6 ¹³)	(22 ⁴⁴ /22 ¹⁴)
M14 0 / 0 0.0 m	<u>Dus:</u> Baritiu - Gara de Nord - Jiul - P-ta 700 - P-ta Marasti - I.I. de la Brad - Girație Centura Dumbravita <u>Intors:</u> Girație Centura Dumbravita - I.I. de la Brad - P-ta 700 - Jiul - Gara de Nord - Baritiu Cap. 1: Ghe. Baritiu Cap. 2: Girație Centura Dumbravita	0							Capăt 1:	
										Capăt 2:

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică).

Entitatea Contractantă

Director General
Călin BADIU



Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General
Constantin COCHECI



Valabil din data de 25.09.2023, pentru linia Expres 6.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Expres din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
E 1 18 / 17 20.440 m	Dus: Pod C.Șagului – Gara de Nord – C.Circumvalațiunii– P-ța C.Europei – T.Tzara	106 / 143	26-39/ 26-39*	19-33/ 19-33*	22-33/ 22-33*	23-33/ 23-33*	24-32/ 24-32*	37-47 / 37-47*	Capăt 1:	
	Intors: T.Tzara – P-ța C.Europei – C.Circumvalațiunii– Gara de Nord – Pod.C.Șagului		(- / -)	(36-42/ 36-42)	(42-51/ 42-51)	(40-42/ 40-42)	(42-50 / 42-50)	(37-47/ 37-47)	5 ¹⁵ /5 ¹⁵ * (6 ³⁵ /6 ³⁵)	22 ⁴⁰ /22 ⁴⁰ * (22 ³² /22 ³²)
	Cap. 1 : Pod Calea Șagului Cap. 2 : T.Tzara		3 / 3* (1 / 1)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	4 / 4* (2 / 2)	2 / 2* (2 / 2)	Capăt 2: 5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶ * (7 ⁰⁶ /7 ⁰⁶)	
E 2 19 / 20 22.015 m	Dus: Continental - Bv. Sudului – Punctele Cardinale- P-ta Marasti-Calea Lipovei – Sf.Ap.Petru si Pavel - Holdelor	106 / 143	20 - 24/ 20 - 24*	16 - 21/ 16 - 21*	16 - 21/ 16 - 21*	16 - 21/ 16 - 21*	22 - 32/ 22 - 32*	28 - 30 / 28 - 30*	Capăt 1:	
	Intors: Holdelor - Sf.Ap.Petru si Pavel – Divizia 9 Cavalerie – P-ta Marasti - Bv. Sudului – Ghe. Domășnean - Continental		(38-60/ 38-60)	(34-34/ 34-34)	(35-42/ 35-42)	(34-34/ 34-34)	(35-38/ 35-38)	(33-43/ 33-43)	4 ⁴² /4 ⁴² * (5 ⁴² /5 ⁴²)	23 ¹³ /23 ¹³ * (23 ⁰¹ /23 ⁰¹)
	Cap. 1 : Continental (Ghe. Domășnean) Cap. 2 : Holdelor		4 / 4* (3 / 3)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 5* (3 / 3)	5 / 5* (3 / 3)	4 / 4* (3 / 3)	Capăt 2: 5 ¹⁹ /5 ¹⁹ * (5 ²⁷ /5 ²⁷)	
E 3 31 / 28 28.190 m	Dus: Apicultorilor – U.V.T – Gara de Nord – P-ța Iuliu Maniu – Ardealul – Elba	41/ 106/ 143/ 151	25-25/ 25-25*	26-32/ 26-32*	32-36/ 32-36*	30-38/ 30-38*	31-36/ 31-36*	30-36 / 30-36*	Capăt 1:	
	Intors: Elba – Ardealul – P-ța Iuliu Maniu – Gara de Nord – U.V.T. - Apicultorilor		(- / -)	(105-105 / 105-105)	(108-115/ 108-115)	(105-105 / 105-105)	(100-100 / 100-100)	(109-115 / 109-115)	5 ³⁰ /5 ³⁰ * (6 ²⁰ /6 ²⁰)	22 ²⁴ /22 ²⁴ * (22 ¹⁶ /22 ¹⁶)
	Cap. 1 : Apicultorilor Cap. 2 : Elba		3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	3 / 3* (2 / 2)	Capăt 2: 6 ²² /6 ²² * (7 ¹² /7 ¹²)	

Linia Nr. stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
			Capăt 1:		Capăt 2:					
E 4 12/ 9 24.880 m	Dus: Bastion – Piața Badea Cârțan – Piața V.Economu – Aeroport Civil – Cartier Aeroport Intors: Cartier Aeroport – Aeroport Civil – Piața V.Economu – Piața Badea Cârțan – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Cartier Aeroport	41/ 106	60-60/ 60-60*	60-60/ 60-60*	65-65/ 65-65*	60-60/ 60-60*	60-60/ 60-60*	70-80/ 70-80*	Capăt 1:	
			(65-66)/ (65-66)	(60-60)/ (60-60)	(66-74)/ (66-74)	(64-74)/ (64-74)	(64-70)/ (64-70)	(65-74)/ (65-74)	4 ²⁵ /4 ²⁵ * (5 ⁴⁵ /5 ⁴⁵)	22 ⁴⁵ /22 ⁴⁵ * (22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
E 4b 12 / 12 28.743 m	Dus: Baritiu – P-ta Marasti – V.Economu - Aeroport Intors: Aeroport – V.Economu – P-ta Marasti – Baritiu Cap. 1 : Baritiu Cap. 2 : Aeroport	41/ 106	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	97-110/ 97-110*	92-110/ 92-110*	88-103/ 88-103*	105-110/ 105-110*	Capăt 1:	
			(-/-)	(89-110)/ (89-110)	(89-110)/ (89-110)	(93-110)/ (93-110)	(85-103)/ (85-103)	(96-130)/ (96-130)	5 ²⁵ /5 ²⁵ * (7 ²⁰ /7 ²⁰)	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ * (23 ⁰³ /)
E 6 9 / 10 13.530 m	Dus: Bastion (Oituz) – P-ța Cons. Europei – Torontalului – Metro PITT Intors: PITT – Metro–Torontalului– P-ța Cons. Europei– P-ta Marasti- Bastion Cap. 1 : Bastion (Oituz) Cap. 2 : PITT	41/ 106	33-50/ 33-50*	29-50/ 29-50*	25-30/ 25-30*	25-31/ 25-31*	25-25/ 25-25*	46-56/ 46-56*	Capăt 1:	
			(36-36)/ (36-36)	(51-60)/ (51-60)	(59-60)/ (59-60)	((59-71)/ (59-71)	(59-60)/ (59-60)	(53-60)/ (53-60)	5 ⁴⁰ /5 ⁴⁰ * (6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	22 ²⁶ /22 ²⁶ * (22 ¹⁰ /22 ¹⁰)
E 7 19 / 19 18.455 m	Dus: Traian Grozavescu – P-ța Mocioni – P-ța Petofi – Comtim Intors: Comtim – P-ța Petofi – P-ța Mocioni – Traian Grozavescu Cap. 1 : P-ța Traian Grozavescu Cap. 2 : Comtim	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	15-25/ 15-25*	14-21/ 14-21*	20-22/ 20-22*	Capăt 1:	
			(29-30)/ (29-30)	(29-30)/ (29-30)	(24-30)/ (24-30)	(21-22)/ (21-22)	(29-32)/ (29-32)	(31-32)/ (31-32)	4 ²⁵ /4 ²⁵ * (6 ⁰⁷ /6 ⁰⁷)	23 ¹⁸ /23 ¹⁸ * (23 ¹¹ /23 ¹¹)
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	4 ⁵² 4 ⁵² * (5 ³⁸ /5 ³⁸)	23 ⁴³ /23 ⁴³ * (23 ⁴⁴ /23 ⁴⁴)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						prima	ultima		
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰				
E 8 24 / 27 24.300 m	Dus: Sc.Gen.Plopi - Universitatea de Vest - P-ța Bălcescu - Pod Calea Șagului Intors: Pod Calea Șagului - P-ța Bălcescu - Universitatea de Vest - Baba Dochia- Sc.Gen.plopi Cap. 1 : Sc.Gen.Plopi Cap. 2 : Pod Calea Șagului	106 / 143/	20-31/ 20-31*	12-18/ 12-18*	18-21/ 18-21*	16-22/ 16-22*	20-32/ 20-32*	31-32/ 31-32*	Capăt 1:			
			(38-41) /(38-41)	(40-41) /(40-41)	(30-41) /(30-41)	(27-28) /(27-28)	(31-39) /(31-39)	(41-57) /(41-57)	4 ³² /4 ³² *	22 ⁴⁴ /22 ⁴⁴ *	(5 ³⁰ /5 ³⁰)	(22 ⁴⁹ /22 ⁴⁹)
			4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	4 / 4*	Capăt 2:		5 ⁰⁷ /5 ⁰⁷ *	23 ³⁰ /23 ³⁰ *
			(2 / 2)	(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(2 / 2)	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ²⁰ /23 ²⁰)		

Legendă:

- 1 - 5 - Luni - Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Director General
Călin Badiu

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General
Constantin Cocheci

Valabilitate: începând cu data de 25.09.2023 pentru liniile S2, și S14.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze
dedicate transportului scolar din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 1 12 / 11 16.74 m	Dus: Tristan Tzara – Agronomie - P-ta Dacia – C.Circumvalațiunii – MIU – C.Sylva – Grigore Moisil Intors: Grigore Moisil – Liege/P- ta Verde – Agronomie – Tristan Tzara - P-ta Dacia – C.Circumvatiuni Cap. 1 : Tristan Tzara Cap. 2 : Grigore Moisil	41 / 106							Capăt 1:	
			- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	6 ⁵⁵ / -*	- / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ⁰⁵ / -*	14 ¹⁹ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 2 + B 17 / 8 14.338 m	Dus: Pod C.Sagului – Veteranilor – C.Banatean – MIU – C.Sylva-British School- Albinelor Intors: C.D.Loga – C.Banatean – Veteranilor- Pod C.Sagului Cap. 1 : Pod C.Sagului Cap. 2 : C.D.Loga- Str. Albinelor	41 / 106							Capăt 1:	
			- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	7 ¹⁰ / -*	07 ⁴⁵ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

S 3 26 / 26 33.500 m	Dus: Urseni - M. Nouă - M. Veche - B-dul Sudului - N. Bălcescu - T. Grozăvescu. Intors: T. Grozăvescu - N. Bălcescu - B-dul Sudului - Calea Urseni - Urseni - M. Nouă - M. Veche Cap. 1 : Urseni Cap. 2 : T. Grozăvescu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁴⁰ / -*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	10 ⁵⁰ / -*	16 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ulti
S 4 7 / 7 8.330 m	Dus: Stuparilor - Sf.Ap.Petru si Pavel - Pomiculturii - M.I.U. - C.Sylva Intors: M.I.U. - Stuparilor - Sf.Ap.Petru si Pavel - Pomiculturii Cap. 1 : Stuparilor Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 7 + B 10 / 10 15.95 m	Dus: Agronomie - Miresei - P-ta C.Europei - Ghe. Lazar - Colegiul Banatean Intors: C.Banatean - Ghe.Lazar - P-ta C.Europei - Liege - Agronomie Cap. 1 : Agronomie Str. Aurora Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ / -*	16 ⁰⁰ / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 8 13 / 13 15.910 m	Dus: F-ca de Zahar – Lic.Auto – Dambovita – Colegiul Banatean – M.I.U. Intors: M.I.U. – C.Banatean – Dambovita – Lic.Auto – F-ca de Zahar Cap. 1 : F-ca de Zahar Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*
S 9 13 / 13 11.120 m	Dus: Pod C.Sagului – Dambovita – Porumbescu – Balcescu – Lic. V.Tepes Intors: Lic. V.Tepes – P-ta Balcescu – Corbului – Dambovita – Pod C.Sagului Cap. 1 : Pod C.Sagului Cap. 2 : Lic. V.Tepes	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*
S 10 20 / 15 12.540 m	Dus: Ronat – B.Verde – P-ta 700 – P-ta Libertatii – M.I.U. – C.Sylva Intors: M.I.U. – P-ta Libertatii – P-ta 700 – B.Verde – Ronat Cap. 1 : Ronat Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ /-*	- / -*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*
S 11 + B 7 / 7 13.020 m	Dus: Holdelor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Circumvalatiunii – M.I.U. – C.Banatean Intors: C.Banatean – M.I.U. – Ghe.Lazar – Pomiculturii – Holdelor Cap. 1 : Holdelor Str. Aurora Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ /-*	16 ⁰⁰ /-*
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	15 ¹⁰ /-*



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
S 12 18 / 17 13.420 m	Dus: Girație pod Ghiroda – V.Economu – Lalelelor – Baba Dochia – P-ta Traian Intors: Piața Traian – Radio Timișoara– Saguna – V.Economu – Campului Cap. 1 : Girație pod Ghiroda Cap. 2 : Piața Traian	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹² /-*	- / -*		
									Capăt 2:			
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	13 ⁰⁰ /-*	16 ⁰³ /-*		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
S 13 8 / 7 22.940 m	Dus: Cartier Aeroport – Cvartal UMT – P-ta B.Cartan – C.D. Loga – C. Sylva Intors: C.D.Loga – Telegrafului – Cvartal UMT – Cartier Aeroport Cap. 1 : Cartier Aeroport Cap. 2 : C.D.Loga	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ /-*	- / -*		
									Capăt 2:			
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ²⁰ /-*	14 ⁴⁶ /-*		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
S 14 + B 26 / 15 23.000 m	Dus: Magnoliei – C.Urseni – Tosca – P-ta N.Balcescu – Colegiul Banatean- British School- Albinelor. Intors: Colegiul Banatean – P-ta N.Balcescu – Gospodarilor – C.Urseni – Magnoliei Cap. 1 : Magnoliei Cap. 2 : Colegiul Banatean- Str. Albinelor	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁰ /-*	07 ³³ /-*		
									Capăt 2:			
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ /-*	15 ¹⁰ /-*		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 15 13 / 13 17.530 m	Dus: Balta Verde – Div.9 Cavalerie –Sf.Ap.Petru si Pavel–Lorena Intors: Lorena – Sf.Ap.Petru si Pavel – P-ta Verde – Balta Verde – Sc.Gen.19 Cap. 1 : Balta verde Cap. 2 : Lorena	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*
			Capăt 2:		12 ¹⁰ / -*		14 ¹⁰ / -*			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale)

Entitatea Contractantă

Director General
Călin BADIU

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General
Constantin COCHECI

Valabil din data de 25.09.2023, pentru linia M14 Timișoara – Dumbrăvița.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timișoara.

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M14 9 / 9 9.100m	Dus: I.I. de la Brad – Belvedere Intors: Belvedere – I.I. de la Brad Cap. 1 : I.I. de la Brad Cap. 2 Belvedere	106 / 143/ 41	25-25/ 25-25*	31-35/ 31-31*	34-38/ 34-38*	35-38/ 35-38*	35-38/ 35-38*	35-38/ 35-38*	Capăt 1:	
			(40-40)/ (40-40)	(40-40)/ (40-40)	(40-40)/ (40-40)	(40-40)/ (40-40)	(40-40)/ (40-40)	(40-40)/ (40-40)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁴³ /23 ^{43*}
			(5 ⁴³ /6 ⁴³)	(21 ¹⁷ /21 ¹⁷)	Capăt 2:					
			1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	5 ¹² /5 ^{12*} (6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	23 ⁵³ /23 ^{53*} (21 ³⁹ /21 ³⁹)
M22 15 / 15 18 / 18 14 / 15 16.522 m 18.950 m 21.294 m	Dus: B-dul Sudului – Electrotimiș - Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Urseni – Albina – B-dul Sudului Cap. 1 : B-dul Sudului Cap. 2 : Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143/ 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:	
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230)/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ^{30*} (5 ²⁵ /5 ²⁵)	22 ³⁰ /22 ^{30*} (22 ³⁰ /22 ³⁰)
			Capăt 2:							
			3 / 3* (2/2)	3 / 3* (2/2)	3 / 3* (2/2)	3 / 3* (2/2)	3 / 3* (2/2)	3 / 3* (2/2)	4 ⁵⁷ /4 ^{57*} (5 ⁴³ /5 ⁴³)	22 ⁴⁶ /22 ^{46*} (22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)



M27	<u>Dus: P-ta Marasti</u> Remetea Mare – Ianova <u>Intors: Ianova</u> – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143 / 41	65-70/ 65-70*	65-70/ 65-70*	- / - *	120-140/ 120-140*	120/120*/ 120-140*	- / - *	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(240/240)	(240/240)	(- / -)	5 ⁵⁵ /4 ^{55*} (5 ²⁵ /7 ²⁵)	19 ⁰⁰ /19 ^{00*} (19 ²⁰ /19 ²⁰)
12 / 12									Capăt 2:	
40.740 m			1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (- / -)	- / - * (- / -)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	- / - * (- / -)	5 ³⁰ /5 ^{30*} (6 ⁰⁰ /8 ⁰⁰)	19 ³⁵ /19 ^{35*} (20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
M29	<u>Dus: V. Economu</u> –Aleea Ghirodei – Girație pod Ghiroda <u>Intors: Giratie pod Ghiroda</u> – Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Girație pod Ghiroda	106 / 143 / 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁰ /4 ^{50*}	23 ⁰⁸ /23 ^{08*}
10 / 13									Capăt 2:	
11.550m			1 / 1* (- / -)	1 / 0* (- / -)	1 / 0* (- / -)	1 / 0* (- / -)	1 / 0* (- / -)	1 / 0* (- / -)	5 ⁰⁵ /5 ^{05*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}
M30	<u>Dus: Bastion</u> – V. Economu–Aleea Ghirodei–Girație pod Ghiroda <u>Intors: Giratie pod Ghiroda</u> – str.Aleea Ghirodei–Virgil Economu - Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Girație pod Ghiroda	106 / 143 / 41	46-47/ 46-47*	46-47/ 46-47*	51-60/ 51-60*	55-60/ 55-60*	51-58/ 72-107*	56-60/ 113-167*	Capăt 1:	
			(90-60)	(60-60)	(120-60)	(90-60)	(90-60)	(- / -)	4 ⁴³ /4 ^{43*} (6 ⁴² /6 ⁴²)	23 ¹⁰ /23 ^{10*} (20 ⁴² /20 ⁴²)
16 / 17									Capăt 2:	
14.600m			1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	5 ⁰³ /5 ^{03*} (7 ⁰³ /7 ⁰³)	23 ²⁹ /23 ^{29*} (21 ⁰³ /21 ⁰³)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M35 21 / 18 23.070m	Dus: Bastion – V. Economu- Aleea Padurea Verde-Giarmata Vii Intors: Giarmata Vii – V. Economu- B- dea Cartan- Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata Vii	106 / 143/ 41	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	Capăt 1:	
			(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	4 ¹⁹ /4 ^{19*}	23 ³² /23 ^{32*}
									(6 ⁴⁰ /6 ^{40*})	(21 ³⁰ /21 ^{30*})
										Capăt 2:
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ³⁵ /4 ^{35*}	23 ⁵⁸ /23 ^{58*}
			(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(7 ⁰⁵ /7 ^{05*})	(21 ⁵⁷ /21 ^{57*})
M36 28 / 28 39.470m	Dus: P-ta Mocioni – Dâmbovița-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin- Dâmbovița- Piața Mocioni Cap. 1 : Piața Mocioni Cap. 2 Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:	
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	4 ¹⁹ /4 ^{19*}	22 ⁵⁷ /22 ^{57*}
									(5 ¹⁸ /5 ¹⁸)	(19 ¹³ /19 ¹³)
										Capăt 2:
			1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵¹ /4 ^{51*}	23 ³³ /23 ^{33*}
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(5 ⁵⁰ /5 ⁵⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)

M37 22 / 21 49.995m 26.670m	<u>Dus: Traian Grozăvescu</u> – Veteranilor – Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:			
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(160 / -)	(- / 240)	(- / -)	4 ⁰⁸ /4 ^{08*}	22 ⁴⁵ /22 ^{45*}	(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
			2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ³³ /23 ^{33*}
M38 17 / 17 44.050 m 69.030 m 87.550 m	<u>Dus: P-ta Mocioni</u> – Veteranilor -Jebel – Foeni - Cruceni	106 / 143/ 41	60-120*	- / -	- / -*	240-240*	150-60*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ²⁸ /5 ^{28*}	20 ⁰⁰ /20 ^{00*}	(- / -)	(- / -)
			2 / 2	- / -	- / -*	1 / 1	1 / 1	0 / 0*	Capăt 2:		5 ⁵³ /5 ^{53*}	20 ³¹ /20 ^{31*}
M41 12 / 16 40.970m	<u>Dus: Bastion</u> – Liege - Sanandrei - Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	22 ³⁵ /22 ^{35*}	(6 ²⁵ /6 ²⁵)	(15 ⁰⁰ /15 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		5 ³⁵ /5 ^{35*}	23 ¹⁰ /23 ^{10*}
	<u>Intors: Drumul Mare (Parța) – Veteranilor – Traian Grozăvescu</u>		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)		
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu											
	Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)											
	Cap. 1 : Piața Mocioni											
	Cap. 2 : Cruceni											
	Cap.1: Bastion											
	Cap.2: Carani											

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M42 6 / 7 28.180m	<u>Dus: Banatim</u> - P-ta Cons. Europei- Covaci	106 / 143 / 41	55 / 55*	- / -*	- / -*	180-80 / 180-80*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ²⁵ /5 ²⁵ *	17 ²⁴ /17 ²⁴ *
	<u>Intors: Covaci</u> - Cons. Europei- Banatim								(- / -)	(- / -)
	Cap. 1 : Banatim		1 / 1*	1 / 1*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *
Cap. 2: Covaci	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		
M43 14 / 15 49.000m	<u>Dus: Bastion</u> - Sacalaz- Beregsau Mic	106 / 143 / 41	85-85 / 85-85*	85-90 / 85-90*	- / -*	205-320 / 205-320*	150-180 / 150-180*	185-195 / 185-195*	Capăt 1:	
			(- / -)	(195-195 / -)	(210-210 / -)	(502-510 / -)	(- / -)	(- / -)	4 ¹⁵ /4 ¹⁵ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *
	<u>Intors: Beregsau Mic</u> - Sacalaz-Bastion									
	Cap. 1 : Bastion		2 / 1*	1 / 1*	- / -*	2 / 1*	1 / 1*	- / -*	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	20 ²⁵ /20 ²⁵ *
Cap. 2 Becicherecu mic	(1 / -)	(1 / -)	(- / -)	(1 / -)	(- / -)	(- / -)	(6 ²⁹ / -)	(15 ⁰² / -)		
M44 13 / 8 37.250m	<u>Dus: Bastion</u> - P-ta 700- Torontal - Duestii-Noi	106 / 143 / 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444 / 321-429*	114-130 / 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵³ /4 ⁵³ *	18 ⁵⁰ /18 ⁵⁰ *
	<u>Intors: Duestii-Noi</u> - Torontal - P-ta 700- Bastion								(- / -)	(- / -)
	Cap. 1 : Bastion		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ²⁴ /5 ²⁴ *	19 ³³ /19 ³³ *
Cap. 2 Duestii-Noi	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M45 13 / 14 28.600m	<u>Dus: Oituz</u> –Praga – Caragiale – Parc Central <u>Intors: Parc Central</u> – Caragiale -Praga – Oituz Cap. 1 : Oituz Cap. 2 Parc Central	106 / 143/ 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:			
			(90-90 /90-90)	(90-90 /90-90)	(150-150 /150/150)	(120-120 /120-120)	(90-90 /90-90)	(- / -)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	22 ¹² /22 ¹² *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	Capăt 2:			
									6 ¹⁸ /6 ¹⁸ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *		
									(6 ⁴³ /6 ⁴³)	(19 ⁴³ /19 ⁴³)		
M46 10 / 14 29.320m	<u>Dus:</u> <u>Veteranilor</u> – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI <u>Intors: Sag</u> – Incontro- Veteranilor Cap. 1 : Veteranilor Cap. 2: Sag – str.IV colt cu CXI	106 / 143/ 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149/ 144-149*	100-175/ 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:			
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 /245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(19 ³⁰ /12 ³⁵)
			1 / 1* (1/-)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (-/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/-)	1 / 1* (-/-)	Capăt 2:			
									5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *		
									(5 ³⁰ /6 ³⁰)	(19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)		
M47 13 / 14 79.850 m	<u>Dus: Bastion</u> – Hodoni <u>Intors:</u> <u>Hodoni</u> – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Hodoni	106 / 143/ 41	77-120*	77 -120*	120-150*	120-150*	120-150*	120-150*	Capăt 1:			
			(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	(-/-)	4 ⁵³ / 4 ⁵³ *	14 ⁴⁰ / 14 ⁴⁰ *	(-/-)	(-/-)
			1 / 1 (-/-)	1 / 1 (-/-)	1 / 1* (-/-)	1 / 1 (-/-)	1 / 1 (-/-)	1 / 1* (-/-)	Capăt 2:			
									6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ *	16 ¹⁹ / 16 ¹⁹ *		
									(-/-)	(-/-)		

M48	14 / 14	88.680 m	<u>Dus: Banatim</u> – Seceani	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ _*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
											5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *
					(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			<u>Intors: Seceani</u> – Banatim								Capăt 2:	
			Cap. 1 : Banatim								6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ *
			Cap. 2 : Seceani								(- / -)	(- / -)
M49	24 / 18	34.520m	<u>Dus: Bastion</u> – Girație C. Bencecului	106 / 143/ 41	30-50 / 60-90*	70-70 / 70-70*	103-135 / 103-135*	50-60/ 120–180*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	4 ²⁹ /4 ²⁹ *	22 ²⁹ /22 ²⁹ *
					(- / -)	(112-120/ -)	(- / -)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	(4 ³⁹ /4 ⁴⁰)	(22 ²⁹ /22 ²⁹)
			<u>Intors: Girație C. Bencecului</u> – Bastion								Capăt 2:	
			Cap.1: Bastion								5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
			Cap.2: Girație C. Bencecului								(5 ²⁰ /5 ²⁰)	(23 ¹⁰ /23 ¹⁰)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)					Plecari de la capete de traseu				
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20 – 24	7 - 8 ³⁰	ultima		
M50	8 / 9	106 / 143/ 41	120/120*	120/120*	120/120*	120/120*	120/120*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *		
									(- / -)	(- / -)		
			<u>Dus: Banatim</u> – Biled - Biserica Uihei								Capăt 2:	
			<u>Intors: Biserica Uihei</u> – Biled - Banatim								6 ³⁰ /6 ³⁰ *	20 ⁴⁰ /20 ⁴⁰ *
			Cap. 1 : Banatim/Prefectură								(- / -)	(- / -)
			Cap. 2: Biserica Uihei								(- / -)	(- / -)

M51 20 / 18 46.940 m	<u>Dus: Traian Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni</u>	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
	<u>Intors: Primarie Padureni – Veteranilor – Traian Grozăvescu</u>		(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ²⁵ / 4 ²⁵ *	22 ⁵⁴ /22 ⁵⁴ *
	Cap. 1 : Traian Grozăvescu								5 ¹² /5 ¹² *	
	Cap. 2 : Primarie Padureni		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	(5 ⁴⁰ /8 ³⁰)	23 ⁴³ /23 ⁴³ *
			(1 / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / -)	(20 ⁰⁵ /18 ³⁰)	
M52 11 / 7 94.890 m	<u>Dus: Banatim – Agronomie - Primarie Varias</u>	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
	<u>Intors: Primarie Varias – Agronomie – Banatim</u>		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *
	Cap. 1 : Banatim		1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *
	Cap. 2 : Primarie Varias		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Director General



Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General



Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabil din data de 25.09.2023 pentru linia 23.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
4B 12 / 9 7.620 m	Dus: P-TA 700- Gh. Lazăr- Bd. Cetății- G. Alexandrescu - C. Torontalului(Liege) Intors: C.Torontalului(Liege) - Bd. Cetății- Gh. Lazăr-P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului	41/ 106	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	Capăt 1:	
			(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	4 ⁴² /4 ⁴² * (5 ¹² /5 ¹²)	23 ²⁰ /23 ²⁰ * (23 ²² /23 ²²)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	4 ⁵⁸ /4 ⁵⁸ * (5 ³⁰ /5 ³⁰)	23 ³⁷ /23 ³⁷ * (23 ³⁸ /23 ³⁸)
5 12 / 17 9,350 m	Dus: P-ta 700 - Bogdanestilor - Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML - Bogdanestilor - P-ta 700 Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:	
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ * (6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ * (22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ * (6 ²⁹ /6 ²⁹)	23 ²⁸ /23 ²⁸ * (23 ²⁸ /23 ²⁸)
13 10 / 11 8.680 m	Dus: Hotel Timisoara - Gheorghe Lazăr - Pasaj CF Intors: - Pasaj CF- Gheorghe Lazăr - Hotel Timisoara Cap.1: Hotel Timisoara Cap. 2 : Pasaj CF	41/ 106/ 143/ 155	23-23/ 23-23*	23-23/ 23-23*	27-28/ 27-28*	27-28/ 27-28*	27-28/ 27-28*	27-28/ 27-28*	Capăt 1:	
			(25-25/ 25-25)	(25-25/ 25-25)	(25-25/ 25-25)	(25-25/ 25-25)	(25-25/ 25-25)	(25-25/ 25-25)	4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹ * (5 ⁵⁴ /5 ⁵⁴)	23 ⁰¹ /23 ⁰¹ * (23 ²⁵ /23 ²⁵)
			2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	Capăt 2:	
			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ²¹ /5 ²¹ * (6 ²³ /6 ²³)	23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰ * (23 ⁴⁸ /23 ⁴⁸)



21	17 / 11	12.620 m	41/106	<u>Dus:</u> – Traian <u>Grozăvescu - Iosif Vulcan - Sc Gen Plopi</u>	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:	
				(-/-)	(80/ 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	4 ³⁸ /4 ^{38*}	22 ³⁶ /22 ^{36*}	
				<u>Intors:</u> – Sc Gen. <u>Plopi-Iosif Vulcan – Traian Grozăvescu</u>							Capăt 2:	
				<u>Cap. 1 : Traian Grozăvescu</u>	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
				<u>Cap. 2 : Sc Gen. Plopi</u>	(-/-)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶)
23	7 / 7	8.260 m	41/106	<u>Dus:</u> – Gh. Domășnean – – Banatim – Gara de Est <u>Intors:</u> –Gara de Est- Banatim – Gh. Domășnean	34-34 / 34-34*	35-35 / 35-35*	37-46 / 37-46*	35-35 / 35-35*	37-46 / 37-46*	35-35 / 35-35*	Capăt 1:	
					(35-35) /(35-35)	(35-35) / (35-35)	(37-46) / (37-46)	(35-35) / (35-35)	(37-46) / (35-46)	(35-35) / (35-35)	4 ⁴⁵ /4 ^{45*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}
				<u>Cap. 1 :Gh. Domășnean</u>	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ⁰¹ /5 ^{01*}	23 ²⁵ /23 ^{25*}
				<u>Cap. 2 :Gara de Est</u>	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶)	(23 ⁰³ /23 ⁰³)
28	8 / 7	5.940 m	41/106	<u>Dus:</u> –V.Economu – Uzinei - Titeica <u>Intors:</u> – Titeica- Uzinei- V.Economu	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:	
					(-/-)	(80 / 80)	(80-110/ 80-110)	(80 / 80)	(80 / 80)	(95-110/ 80-110)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁹ /23 ^{09*}
				<u>Cap. 1 : V.Economu (Uzinei)</u>	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ¹⁴ /5 ^{14*}	23 ²¹ /23 ^{21*}
				<u>Cap. 2 : Titeica</u>	(-/-)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(6 ³⁷ /6 ³⁷)	(22 ¹⁷ /22 ¹⁷)
32	13 / 13	11.116 m	41/106	<u>Dus:</u> – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud <u>Intors:</u> –Gara de Sud- Brancoveanu- P- ta Mocioni	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:	
					(42-44) /(42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	4 ³⁵ /4 ^{35*}	22 ³² /22 ^{32*}
				<u>Cap. 1 :P-ta Mocioni-</u>	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	4 ⁵³ /4 ^{53*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
				<u>Cap. 2 :Gara de Sud</u>	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(6 ¹⁵ /6 ¹⁵)	(23 ⁰⁰ /23 ⁰⁰)

33	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/ 143/ 155	13-16/ 13-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:			
			(17-26 /17-26)	(12-13/ 12-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13 13-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	4 ⁴⁵ /4 ^{45*}	23 ³⁵ 23 ^{35*}	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
			Capăt 2:		4/4*		4/4*	4/4*	4/4*	4/4*	3/3*	4 ⁵⁹ /4 ^{59*}
8 / 8	Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana											
8.272 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului		(2/2)	(3/3)	(3/3)	(3/3)	(3/3)	(3/3)	(3/3)	(5 ⁵³ /5 ⁵³)	(23 ³⁶ /23 ³⁶)	

33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/ 106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
			(57-63 /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ¹¹ /5 ^{11*}	22 ³⁵ /22 ^{35*}	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(21 ³⁶ /21 ⁵³)
			Capăt 2:		2/2*		2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	2/2*	5 ³⁶ /5 ^{36*}
13 / 13	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)	(22 ²⁴ /22 ²⁴)	
18.990 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro											
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143/ 155	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:			
			(15-16/ 15-16)	(15-16/ 15-16)	(18-24/ 18-24)	(17-18/ 17-18)	(18-27/ 18-27)	(17-19/ 17-19)	4 ⁵² /4 ^{52*}	23 ¹⁹ /23 ^{19*}	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)
			Capăt 2:		3/3*		3/3*	3/3*	3/3*	3/3*	3/3*	5 ⁰⁶ /5 ^{06*}
6 / 7	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu		(2/2)	(2/2)	(2/2)	(2/2)	(2/2)	(2/2)	(2/2)	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)	(23 ³² /23 ³²)	
7.861 m	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor											
46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/ 106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:			
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}	(6 ²⁷ /6 ²⁷)	(22 ²⁷ /22 ²⁷)
			Capăt 2:		1/1*		1/1*	1/1*	1/1*	1/1*	5 ¹¹ /5 ^{11*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion		(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 ¹⁵ /7 ¹⁵)	(23 ¹⁵ /23 ¹⁵)	
8.134 m	Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului											

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Director General
Călin BADIU



Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General
Constantin COCHECI

