



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775
Nr. 430/31.01.2024



ACT ADIȚIONAL

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ
A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

- ▶ Adresa nr. 5108/ 29.01.2023 emisă de Primăria Comunei Săcălaz, privind modificarea programului de mers aferent liniei **M43**,
 - ▶ Acordul nr. 377/ 29.01.2024 încheiat între A.D.I.-S.M.T.T., Primăria Comunei Șag și Primăria Comunei Jebel, privind introducerea stației Teren Sport (Șag) în programul de mers aferent liniei **M38**,
 - ▶ Referatul nr. 365/ 29.01.2024 emis de Compartimentul Monitorizare, Planificare și Siguranța Circulației, privind modificarea programelor de mers aferente liniilor **E8, L6 și S12**.
-
- ▶ Hotărârea nr. 12/30.01.2024 și hotărârea nr. 18/30.01.2024 prin care Consiliul Director al Asociației a aprobat modificarea programelor de mers pentru liniile **E8, L6, S12, M38 și M43**, conform referat nr. 365/ 29.01.2024 și referat nr. 382/30.01.2023 emis de Compartiment Planificare, Monitorizare și Siguranța Circulației.

Părțile:

- 1. Asociația de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4, județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată legal de dl. Ruben LAȚCĂU având funcția de Președinte, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte
și
- 2. Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrată sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentată de dl. Constantin COCHECI având funcția de Director General, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional, după cum urmează:

- 1. Anexa 2.1. a contractului se modifică**, conform anexei 1 a prezentului act adițional.
- 2. Anexa 2.1.c. a contractului se modifică**, conform anexei 2 a prezentului act adițional.
- 3. Anexa 2.1.3.b. a contractului se modifică**, conform anexei 3 a prezentului act adițional.
- 4. Anexa 2.1.3.c. a contractului se modifică**, conform anexei 4 a prezentului act adițional.
- 5. Anexa 2.1.3.d. a contractului se modifică**, conform anexei 5 a prezentului act adițional.
- 6. Restul clauzelor rămân neschimbate.**



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775
Nr. 430/31.01.2024

7. Redactat azi 31.01.2024 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Entitatea Contractantă

Director General
Călin BADIU

Operator

Director General
Constantin COCHECI

Valabilitate: începând cu data de 01.02.2024

Anexa 2.1 la Contract

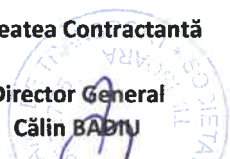
Program anual de transport

Tip program /mod de transport	Kilometri planificați				Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică	Zi de sărbători legale	
PROGRAM NORMAL					
Tramvaie	982,098.04	142,048.50	137,313.55	18,939.80	În toate zilele ,în afara de vacanța elevi
Troleibuze	837,975.60	105,977.85	102,445.26	14,130.38	
Din care :					
Trasee metropolitan	83,119.96	6,233.10	6,025.33	831.08	
Autobuze	2,894,802.68	288,627.90	268,106.74	36,980.24	
Din care :					
Trasee urbane	714,889.56	100,744.20	97,386.06	13,432.56	
Trasee expres	848,139.60	116,810.10	112,916.43	15,574.68	
Trasee scolare	152,818.82	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	1,178,954.70	71,073.60	57,804.25	7,973.00	
Transport naval ¹	35,532.00	6,316.80	6,316.80	2,058.60	
PROGRAM DE VACANȚĂ					
Tramvaie	474,915.48	71,024.25	75,759.20	42,614.55	În toate zilele de vacanța elevi
Troleibuze	408,052.32	52,988.93	56,521.52	31,793.36	
Din care :					
Trasee metropolitan	42,099.72	3,116.55	3,324.32	1,869.93	
Autobuze	1,326,399.36	138,897.90	142,115.20	79,939.80	
Din care :					
Trasee urbane	352,517.10	50,372.10	53,730.24	30,223.26	
Trasee expres	429,577.20	58,405.05	62,298.72	35,043.03	
Trasee scolare	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	544,305.06	30,120.75	26,086.24	14,673.51	
Transport naval ²	4,614.48	571.20	571.20	285.60	
PROGRAM DE CARANTINĂ					
Tramvaie	0.00	0.00	0.00	0.00	
Troleibuze	0.00	0.00	0.00	0.00	
Din care :					
Trasee metropolitan	0.00	0.00	0.00	0.00	
Autobuze	0.00	0.00	0.00	0.00	
Din care :					
Trasee urbane	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee expres	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee scolare	0.00	0.00	0.00	0.00	
Trasee metropolitan	0.00	0.00	0.00	0.00	
Transport naval ¹	0.00	0.00	0.00	0.00	
TOTAL KILOMETRI PLANIFICAȚI 01.02.2024 - 31.12.2023					
Tramvaie					1,944,713.37
Troleibuze					1,609,885.21
Din care :					
Trasee metropolitan					146,619.99
Autobuze					5,175,869.82
Din care :					
Trasee urbane					1,413,295.08
Trasee expres					1,678,764.81
Trasee scolare					152,818.82
Trasee metropolitan					1,930,991.11
Trasee transport naval					56,266.68
TOTAL KM TRANSPORT					8,786,735.08
Din care :					
Total kilometri urban					6,652,857.30
Total kilometri metropolitan					2,077,611.10
Total kilometri naval					56,266.68

Total km planificați 01.01.2024-31.01.2024	Tramvaie	181,994.15
	Troleibuze	151,854.53
	Autobuze	501,542.55
	Naval	0.00
	Total transport	835,391.23

Entitatea Contractantă

Director General
Călin BABIU



Operator Transport/Transportator Autorizat

Director General
Constantin COCHECI



Programul de transport pentru rețeaua de autobuze

Nr. crt.	Linia	Kilometrii planificați																							
		Program special								Program normal								Program de vacanță							
		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale		Zi de lucru		Zi de sambata		Zi de duminica		Zi de sarbatori legale	
Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati	Nr. Unit.	Kilometrii planificati		
1	48	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	329.20	1	221.75	1	221.75	1	221.75	2	206.51	1	221.75	1	221.75	1	221.75
2	5	0	0.00	0	0	0	0	0	0	3	583.28	2	395.52	2	395.52	2	395.52	3	583.28	2	395.52	2	395.52	2	395.52
3	6	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	175.33	1	170.77	1	170.77	1	170.77	1	175.33	1	170.77	1	170.77	1	170.77
4	13	0	0.00	0	0	0	0	0	0	2	384.24	2	314.22	2	314.22	2	314.22	2	384.24	2	314.22	2	314.22	2	314.22
5	23	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	259.94	1	243.42	1	243.42	1	243.42	1	259.94	1	243.42	1	243.42	1	243.42
6	21	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	270.88	1	208.13	1	208.13	1	208.13	1	270.88	1	208.13	1	208.13	1	208.13
7	28	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	160.03	1		1		1		1	160.03	1		1		1	
8	32	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	252.05	1	207.59	1	207.59	1	207.59	1	252.05	1	207.59	1	207.59	1	207.59
9	33	0	0.00	0	0	0	0	0	0	4	827.32	3	658.22	3	658.22	3	658.22	4	827.32	3	658.22	3	658.22	3	658.22
10	33b	0	0.00	0	0	0	0	0	0	2	477.94	1	299.03	1	299.03	1	299.03	2	477.94	1	299.03	1	299.03	1	299.03
11	40	0	0.00	0	0	0	0	0	0	3	677.30	2	493.46	2	493.46	2	493.46	3	677.30	2	493.46	2	493.46	2	493.46
12	46	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	244.63	1	146.03	1	146.03	1	146.03	1	244.63	1	146.03	1	146.03	1	146.03
Total U		0	0.00	0	0	0	0	0	0	21	4642.14	17	3358.14	17	3358.14	17	3358.14	22	4519.45	17	3358.14	17	3358.14	17	3358.14
13	EXPRES 1	0	0.00	0	0	0	0	0	0	4	869.16	2	516.34	2	516.34	2	516.34	4	869.16	2	516.34	2	516.34	2	516.34
14	EXPRES 2	0	0.00	0	0	0	0	0	0	5	1089.38	2	628.15	2	628.15	2	628.15	5	1089.38	2	628.15	2	628.15	2	628.15
15	EXPRES 3	0	0.00	0	0	0	0	0	0	3	675.20	2	510.18	2	510.18	2	510.18	3	675.20	2	510.18	2	510.18	2	510.18
16	EXPRES 4	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	421.06	1	445.53	1	445.53	1	445.53	1	421.06	1	445.53	1	445.53	1	445.53
17	EXPRES 4b	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	381.17	1	320.58	1	320.58	1	320.58	1	381.17	1	320.58	1	320.58	1	320.58
18	EXPRES 6	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	294.19	1	241.77	1	241.77	1	241.77	1	294.19	1	241.77	1	241.77	1	241.77
19	EXPRES 7	0	0.00	0	0	0	0	0	0	4	942.39	2	619.93	2	619.93	2	619.93	4	942.39	2	619.93	2	619.93	2	619.93
20	EXPRES 8	0	0.00	0	0	0	0	0	0	4	834.85	2	611.19	2	611.19	2	611.19	4	834.85	2	611.19	2	611.19	2	611.19
Total E		0	0.00	0	0	0	0	0	0	23	5507.40	13	3893.67	13	3893.67	13	3893.67	23	5507.40	13	3893.67	13	3893.67	13	3893.67
21	S 1	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	82.42							0	0.00						
22	S 2 + B	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	62.38							0	0.00						
23	S 3	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	144.73							0	0.00						
24	S 4	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	44.62							0	0.00						
25	S 5	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00							0	0.00						
26	S 6	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00							0	0.00						
27	S 7 + B	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	76.47							0	0.00						
28	S 8	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	74.12							0	0.00						
29	S 9	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	48.71							0	0.00						
30	S 10	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	40.22							0	0.00						
31	S 11 + B	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	79.77							0	0.00						
32	S 12	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	67.92							0	0.00						
33	S 13	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	93.11							0	0.00						
34	S 14 + B	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	106.81							0	0.00						
35	S 15	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1	71.05							0	0.00						
Total S		0	0.00	0	0	0	0	0	0	13	992.33	0.00	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
Total U+E+S		0	0	0	0	0	0	0	0	57	11141.87	30	7251.81	30	7251.81	30	7251.81	45	10026.85	30	7251.81	30	7251.81	30	7251.81

1	M14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	308.72	1	229.79	1	229.79	1	229.79	1	308.72	1	229.79	1	229.79	1	229.79
2	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	770.39	2	361.07	2	362.86	2	362.86	3	711.8	2	627.92	2	627.92	2	627.92
3	M27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	319.14	1	135.13	1	136.39	1	136.39	1	302.68	1	135.13	1	136.39	1	136.39
4	M29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	272.19							1	272.19						
5	M30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	269.52	0	0	0	0	0	0	0	269.52	0	0	0	0	0	0
6	M35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	427.95	1	188.88	1	188.88	1	188.88	1	427.95	1	188.88	1	188.88	1	188.88
7	M36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	466.79	1	170.3	1	170.3	1	170.3	1	437.77	1	170.3	1	170.3	1	170.3
8	M37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	456.57	1	210.23	1	160.8	1	160.8	2	456.57	1	210.23	1	160.8	1	160.8
9	M38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	401.49							2	401.49						
10	M41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298.06	1	81.46	1	84.7	1	84.7	1	327.68	1	81.46	1	84.7	1	84.7
11	M42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	108.58							0	0						
12	M43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	457.16	1	153.54					1	362.62	1	153.54				
13	M44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	280.76							1	584.01						
14	M45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	349.76	1	213.24	1	213.24	1	213.24	1	349.76	1	213.24	1	213.24	1	213.24
15	M46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	410.79	1	122.68	1	109.13	1	109.13	1	410.79	1	122.68	1	109.13	1	109.13
16	M47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	336.61		0		0			1	364.13						0
17	M48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	179.56							1	179.56						
18	M49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	368.59	1	295.78	1	187.48	1	187.48	1	368.59	1	295.78	1	187.48	1	187.48
19	M50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	540.68							0	0						
20	M51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	442.44	1	207.02	1	149.68	1	149.68	1	442.44	1	207.02	1	149.68	1	149.68
21	M52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189.8							0	0						
	Total M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	7655.55	13	2389.12	12	1991.25	12	1993.25	21	6978.27	13	2098.05	12	1630.39	12	1630.39
	Total Km planif/zi	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18,797.42	9,620.93	9,245.06	9,245.06	17,005.12	9,259.86	8,882.20	8,882.20												
	Nr de zile	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	154	30	29	4	78	15	16	9												
	Urban	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	714,889.56	100,744.20	97,386.06	13,432.56	352,517.10	50,372.10	53,730.24	30,223.26												
	Expres	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	848,139.60	116,810.10	112,916.43	15,574.68	429,577.20	58,405.05	62,298.72	35,043.03												
	Scoala	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	152,818.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00												
	Metropolitan	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,178,954.70	71,073.60	57,804.25	7,973.00	544,305.06	30,120.75	26,086.24	14,673.51												
	Total Km planificați 01.02.2024- 31.12.2024	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,894,802.68	288,627.90	268,106.74	36,980.24	1,326,399.36	138,897.90	142,115.20	79,939.80												
														5,175,869.82												

335.00



Valabilitate: începând cu data de 01.02.2024.

**Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee de autobuze
dedicate transportului școlar din municipiul Timisoara**

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
S 1 12 / 11 16.74 m	Dus: Tristan Tzara – Agronomie - P-ta Dacia – C.Circumvalațiunii – MIU – C.Sylva – Grigore Moisil Intors: Grigore Moisil – Liege/P- ta Verde – Agronomie – Tristan Tzara - P-ta Dacia – C.Circumvatiumi Cap. 1 : Tristan Tzara Cap. 2 : Grigore Moisil	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁵⁵ / -*	- / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ⁰⁵ / -*	15 ³⁰ / -*	(- / -)	(- / -)
S 2 + B 17 / 8 14.338 m	Dus: Pod C.Sagului – Veteranilor – C.Banatean – MIU – C.Sylva-British School- Albinelor Intors: C.D.Loga – C.Banatean – Veteranilor – Pod C.Sagului Cap. 1 : Pod C.Sagului Cap. 2 : C.D.Loga- Str. Albinelor	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ / -*	07 ⁴⁵ / -*	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*	(- / -)	(- / -)



S 3 26 / 26 33.500 m	Dus: Urseni - M. Nouă – M. Veche – B-dul Sudului – N. Bălcescu – T. Grozăvescu. Intors: T. Grozăvescu – N. Bălcescu – B-dul Sudului – Calea Urseni – Urseni- M. Nouă – M. Veche Cap. 1 : Urseni Cap. 2 : T. Grozăvescu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	6 ⁴⁰ / -*	- / -*	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	10 ⁵⁰ / -*	16 ¹⁰ / -*	
(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu		
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima	
S 4 7 / 7 8.330 m	Dus: Stuparilor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Pomiculturii – M.I.U. – C.Sylva Intors: M.I.U. – Stuparilor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Pomiculturii Cap. 1 : Stuparilor Cap. 2 : M.I.U./Ungureanu	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ / -*	- / -*	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*	
(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			
S 7 + B 10 / 10 15.95 m	Dus: Agronomie – Miresci – P-ta C.Europei – Ghe. Lazar – Colegiul Banatean Intors: C.Banatean – Ghe.Lazar – P-ta C.Europei – Liege – Agronomie Cap. 1 : Agronomie Str. Aurora Cap. 2 : Colegiul Banatean	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:		
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ / -*	16 ⁰⁰ / -*	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*	
(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)			

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 8 13 / 13 15.910 m	Dus: F-ca de Zahar – Lic.Auto – Dambovită – Colegiul Banatean – M.I.U. Intors: M.I.U. – C.Banatean – Dambovită – Lic.Auto – F-ca de Zahar	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 9 13 / 13 11.120 m	Dus: Pod C.Sagului – Dambovită – Porumbescu – Balcescu – Lic. V.Tepes Intors: Lic. V.Tepes – P-ta Balcescu – Corbului – Dambovită – Pod C.Sagului	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ / -*	- / -*
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 10 19 / 16 12.417 m	Dus: I.M.L. – B.Verde – P-ta 700 – P-ta Libertatii – M.I.U. – T. Grozăvescu Intors: T. Grozăvescu – P-ta Libertatii – P-ta 700 – B.Verde – I.M.L.	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ / -*	- / -*
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	14 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 11 + B 7 / 7 13.020 m	Dus: Holdelor – Sf.Ap.Petru si Pavel – Circumvalatiunii – M.I.U. – C.Banatean Intors: C.Banatean – M.I.U. – Ghe.Lazar – Pomiculturii – Holdelor	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁰ / -*	16 ⁰⁰ / -*
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ / -*	15 ¹⁰ / -*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)



Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 12 18 / 17 13.338 m	Dus: Giratie pod Ghiroda – V.Economu – Lalelelor – Baba Dochia – P-ta Traian- V. Pärvan – C. Sylva. Intors: Piata Traian – Radio Timișoara– Saguna – V.Economu – Campului Cap. 1 : Giratie pod Ghiroda Cap. 2 : Piața Traian/C. Sylva	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ /-*	- / -*
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	13 ⁰⁰ /-*	16 ⁰³ /-*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 13 8 / 7 22.940 m	Dus: Cartier Aeroport – Cvartal UMT – P-ta B.Cartan – C.D. Loga – C. Sylva Intors: C.D.Loga – Telegrafului – Cvartal UMT – Cartier Aeroport Cap. 1 : Cartier Aeroport Cap. 2 : C.D.Loga	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁵ /-*	- / -*
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ²⁰ /-*	14 ⁴⁶ /-*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
S 14 + B 26 / 15 23.000 m	Dus: Magnoliei – C.Urseni – Tosca – P-ta N.Balcescu – Colegiul Banatean- British School- Albinelor. Intors: Colegiul Banatean – P-ta N.Balcescu – Gospodarilor – C.Urseni – Magnoliei Cap. 1 : Magnoliei Cap. 2 : Colegiul Banatean- Str. Albinelor	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ⁰⁰ /-*	07 ³³ /-*
									Capăt 2:	
			- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	12 ¹⁰ /-*	15 ¹⁰ /-*
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima
S 15 13 / 13 17.530 m	Dus: Balta Verde – Div.9 Cavalerie –Sf.Ap.Petru si Pavel–Lorena	41 / 106	- / -*	- / -*	- / -*	60 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Lorena – Sf.Ap.Petru si Pavel – P-ta Verde – Balta Verde – Sc.Gen.19		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	7 ¹⁵ /-*	- / -*
	Cap. 1 : Balta verde		- / -*	1 / -*	1 / -*	1 / -*	- / -*	- / -*	Capăt 2:	
	Cap. 2 : Lorena		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	12 ¹⁰ /-*	14 ¹⁰ /-*

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale)

Entitatea Contractantă

Director General
Călin BADIU

Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General
Constantin COCHECI

Valabil din data de 01.02.2024.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze metropolitane din municipiul Timisoara.

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M14 9 / 9 9.100m	Dus: I.I. de la Brad – Belvedere Intors: Belvedere– I.I. de la Brad Cap. 1 : I.I. de la Brad Cap. 2 Belvedere	106 / 143/ 41	25-25/ 25-25*	31-35/ 31-31*	34-38/ 34-38*	35-38/ 35-38*	35-38/ 35-38*	35-38/ 35-38*	Capăt 1:			
			(40-40)/ (40-40)	(40-40)/ (40-40)	(40-40)/ (40-40)	(40-40)/ (40-40)	(40-40)/ (40-40)	(40-40)/ (40-40)	4 ⁴⁶ /4 ⁴⁶ *	23 ⁴³ /23 ⁴³ *	(5 ⁴³ /6 ⁴³)	(21 ¹⁷ /21 ¹⁷)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	4 ⁵⁸ /4 ⁵⁸ *	23 ⁵³ /23 ⁵³ *	(6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(21 ³⁹ /21 ³⁹)
M22 15 / 15 18 / 18 14 / 15 16.522 m 18.950 m 21.294 m	Dus: B-dul Sudului – Electrotimiș - Urseni – Albina – Mosnita Veche – Mosnita Noua Intors: Mosnita Veche – Mosnita Noua – Urseni – Albina – B-dul Sudului Cap. 1 : B-dul Sudului Cap. 2 : Mosnita Veche / Urseni / Albina	106 / 143/ 41	14-48/ 14-48*	28-51/ 28-51*	42-105/ 42-105*	21-70/ 21-70*	34-90/ 34-90*	40-120 / 40-120*	Capăt 1:			
			(- / -)	(55-115)/ (55-115)	(125-250)/ (125-250)	(94-230)/ 94-230)	(48-120/ 48-120)	(60-150/ 60-150)	4 ³⁰ /4 ³⁰ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(22 ³⁰ /22 ³⁰)
			3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	Capăt 2:			
			(2/2)	(2/2)	(2/2)	(2/2)	(2/2)	(2/2)	4 ⁵⁷ /4 ⁵⁷ *	22 ⁴⁶ /22 ⁴⁶ *	(5 ⁴³ /5 ⁴³)	(22 ⁴⁸ /22 ⁴⁸)



M27 13 / 14 40.860 m	Dus: P-ta Marasti Remetea Mare – Ianova Intors: Ianova – Remetea Mare – P-ta Marasti Cap. 1 : P-ta marasti Cap. 2 : Ianova	106 / 143 / 41	65-70/ 65-70*	65-70/ 65-70*	- / - *	120-140/ 120-140*	120/120*/ 120-140*	- / - *	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(240/240)	(240/240)	(- / -)	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰ *	(5 ²⁵ /7 ²⁵)	(19 ²⁰ /19 ²⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	- / - *	1 / 1*	1 / 1*	- / - *	Capăt 2:			
			(1 / 1)	(- / -)	(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(- / -)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	19 ³⁵ /19 ³⁵ *	(6 ⁰⁰ /8 ⁰⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
M29 10 / 13 11.550m	Dus: V. Economu –Aleea Ghirodei – Girație pod-Ghiroda Intors: Giratie pod Ghiroda - Aleea Ghirodei – Printul Turcesc-V. Economu Cap. 1 : V. Economu Cap. 2 : Girație pod Ghiroda	106 / 143 / 41	35-36/ 35-36*	35-36/ 35-36*	40-45/ 40-45*	37-40/ 37-40*	39-45/ 39-45*	37-43/ 37-43*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁰ /4 ⁵⁰ *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *		
			1 / 1*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	1 / 0*	Capăt 2:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *		
M30 14 / 15 14.610m	Dus: Bastion – V. Economu-Aleea Ghirodei-Girație pod Ghiroda Intors: Giratie pod Ghiroda – str.Aleea Ghirodei-Virgil Economu - Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Girație pod Ghiroda	106 / 143 / 41	46-47	46-47	51-60	55-60	51-58	56-60	Capăt 1:			
			(90-60)	(60-60)	(120-60)	(90-60)	(90-60)	(- / -)	6 ¹⁸ /6 ¹⁸ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *		
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
									6 ³⁹ /6 ³⁹ *	21 ²⁷ /21 ⁴⁸ *		

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*: (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*: (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima
M35 21 / 13 20.262m	Dus: Bastion – V. Economu- Aleea Padurea Verde-Giarmata VII Intors: Giarmata VII – V. Economu- B- dea Cartan- Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 Giarmata VII	106 / 143/ 41	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	50-60/ 50-60*	Capăt 1:	
			(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	(50-60 / 50 -60*)	4 ¹⁹ /4 ¹⁹ *	23 ³² /23 ³² *
									(6 ⁴⁰ /6 ⁴⁰ *)	(21 ³⁰ /21 ³⁰ *)
			Capăt 2:		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*
			(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(1/1*)	(7 ⁰⁵ /7 ⁰⁵ *)	(21 ⁵⁷ /21 ⁵⁷ *)
M36 28 / 28 39.470m	Dus: P-ta Mocioni – Dâmbovița-Utvin- Sanmihaiu Roman- Sanmihaiu German Intors: Sanmihaiu German – Sanmihaiu Roman-Utvin- Dâmbovița- Piata Mocioni Cap. 1 : Piața Mocioni Cap. 2 Sanmihaiu German	106 / 143/ 41	78 - 90/ 78-90*	95 - 95/ 100-100*	144-174/ 124-125*	96-120/ 195-289*	97-120/ 97-120*	132-165/ 132-165*	Capăt 1:	
									4 ¹⁹ /4 ¹⁹ *	22 ⁵⁷ /22 ⁵⁷ *
			(- / -)	(155/155)	(175/175)	(420/420)	(311-555/ 311-555)	(- / -)	(5 ¹⁸ / 5 ¹⁸)	(19 ¹³ /19 ¹³)
			Capăt 2:		1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	2 / 1*	1 / 1*	1 / 1*
			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(5 ⁵⁰ / 5 ⁵⁰)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)



M37 22 / 21 49.995m 26.670m	<u>Dus: Traian Grozăvescu</u> – Veteranilor – Drumul Mare (Parța)	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190/ 150-190*	Capăt 1:			
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(160 / -)	(- / 240)	(- / -)	4 ⁰⁸ /4 ⁰⁸ *	22 ⁴⁵ /22 ⁴⁵ *	(4 ⁰⁸ /5 ⁰⁸)	(20 ⁰⁰ /20 ⁰⁰)
			2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	23 ³³ /23 ³³ *
Cap. 1 : Traian Grozăvescu			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(- / -)	(5 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(21 ⁰⁰ /21 ⁰⁰)		
Cap. 2 : Drumul Mare (Parța)												
M38 18 / 18 44.050 m 69.030 m 87.550 m	<u>Dus: P-ta Mocioni</u> – Veteranilor -Jebel – Foeni - Cruceni	106 / 143/ 41	60-120*	- / -	- / -*	240-240*	150-60*	- / -*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ²⁸ / 5 ²⁸ *	20 ⁰⁰ / 20 ⁰⁰ *	(- / -)	(- / -)
			2 / 2	- / -	- / -*	1 / 1	1 / 1	0 / 0*	5 ⁵³ /5 ⁵³ *	20 ³¹ / 20 ³¹ *		
Cap. 1 : Piața Mocioni			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)		
Cap. 2 : Cruceni												
M41 12 / 16 40.970m / M41+M42 13 / 17 47.950m	<u>Dus: Bastion</u> – Liege - Sanandrei - Carani	106 / 143/ 41	70-75/ 70-75*	70-75 / 70-75*	70-75/ 70-75*	547-580/ 547-580*	170-190/ 170-190*	267-285/ 267-285*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(520/520)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(6 ²⁵ /6 ²⁵)	(15 ⁰⁰ /15 ⁰⁰)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:		5 ³⁵ /5 ²² *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *
Cap.1: Bastion			(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(1/1)	(7 ⁰⁰ /7 ⁰⁰)	(15 ⁵⁰ /15 ⁵⁰)		
Cap.2: Carani												

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu	
			5-7	7-8 ³⁰	8 ³⁰ -12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -17	17-20	20-24	prima	ultima
M42 6/7 28.180m	Dus: Banatim - P-ta Cons. Europei- Covaci Intors: Covaci- Cons. Europei- Banatim	106 / 143/ 41	55 / 55*	- / -*	- / -*	180-80/ 180-80*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ²⁵ /5 ²⁵ *	17 ²⁴ /17 ²⁴ *
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			Capăt 2:		1 / 1*	1 / 1*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*
	Cap. 1 : Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
	Cap. 2: Covaci		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	
M43 20/20 49.000m 39.000m	Dus: Bastion – Sacalaz- Beregsau Mic Intors: Beregsău Mic – Sacalaz-Bastion	106 / 143/ 41	85-85/ 85-85*	85-90/ 85-90*	- / -*	150-95/ 150-95*	150-180/ 150-180*	185-195/ 185-195*	Capăt 1:	
			(- / -)	(195-195 /-)	(210-210 /-)	(502-510 /-)	(- / -)	(- / -)	4 ¹⁵ /4 ¹⁵ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(4 ⁴¹ /-)	(16 ²⁶ /-)
			Capăt 2:		2 / 1*	1 / 1*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*
	Cap. 1 : Bastion		(1/-)	(1/-)	(- / -)	(1/-)	(- / -)	(- / -)	(5 ¹⁵ /-)	(17 ⁰⁰ /-)
	Cap. 2 Beregsău Mic		(1/-)	(1/-)	(- / -)	(1/-)	(- / -)	(- / -)	(5 ¹⁵ /-)	(17 ⁰⁰ /-)
M44 10 / 11 38.770m / M44+M50 13 / 15 76.530m	Dus: Hector – P-ta 700- Torontal –Dudestii-Noi Intors: Dudesti- Noi – Torontal - P-ta C. Europei- Hector Cap. 1 : Hector Cap. 2 Dudestii-Noi / Biserică Uihei*	106 / 143/ 41	48-96 / 89-96 *	45-75 / 58-61 *	61-61 / - *	434-444/ 321-429*	114-130/ 128-130*	130-130 / - *	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵³ /4 ³⁰ *	18 ⁵⁰ /19 ³⁰ *
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
			Capăt 2:		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*
	Cap. 1 : Hector		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)
	Cap. 2 Dudestii-Noi / Biserică Uihei*		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 - 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17	17 - 20	20 - 24	prima	ultima		
M45 13 /14 28.600m	<u>Dus: Oituz</u> –Praga – Caragiale – Parc Central <u>Intors: Parc Central</u> – Caragiale -Praga – Oituz Cap. 1 : Oituz Cap. 2 Parc Central	106 / 143/ 41	78-78 / 78-78*	78-78 / 78-78*	81-86 / 81-86*	78-78 / 78-78*	80-86 / 80-86*	79-86 / 79-86*	Capăt 1:			
			(90-90 /90-90)	(90-90 /90-90)	(150-150 /150/150)	(120-120 /120-120)	(90-90 /90-90)	(- / -)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	22 ¹² /22 ¹² *	(6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰)	(19 ⁰⁰ /19 ⁰⁰)
			1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/1)	Capăt 2:			
									6 ¹⁸ /6 ¹⁸ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *		
									(6 ⁴³ /6 ⁴³)	(19 ⁴³ /19 ⁴³)		
M46 14 /15 29.320m	<u>Dus:</u> <u>Veteranilor</u> – Incontro-Sag str.IV colt cu CXI <u>Intors: Sag</u> – Incontro- Veteranilor Cap. 1 : Veteranilor Cap. 2: Sag – str.IV colt cu CXI	106 / 143/ 41	51-55 / 51-55*	73-76 / 73-76*	144-149/ 144-149*	100-175/ 100-175*	90-100 / 90-100*	146-170 / 146-170*	Capăt 1:			
			(105 / -)	(120/145)	(- / 145)	(452-460 /245)	(295-300/-)	(- / -)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	22 ³⁰ /22 ³⁰ *	(5 ⁰⁵ /6 ⁰⁵)	(19 ³⁰ /12 ³⁵)
			1 / 1* (1/-)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (-/1)	1 / 1* (1/1)	1 / 1* (1/-)	1 / 1* (- / -)	Capăt 2:			
									5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	22 ⁵⁵ /22 ⁵⁵ *		
									(5 ³⁰ /6 ³⁰)	(19 ⁵⁵ /13 ⁰⁰)		
M47 12 / 13 79.850 m / M47-M52 14 / 14 98.590m	<u>Dus: Bastion</u> – Hodoni <u>Intors:</u> <u>Hodoni</u> – Bastion Cap. 1 : Bastion Cap. 2 : Hodoni Primărie Variaș*	106 / 143/ 41	77-120*	77 -120*	120-150*	120-150*	120-150*	120-150*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵³ / 4 ⁴⁰ *	17 ³⁰ / 17 ³⁰ *	(- / -)	(- / -)
			1 / 1 (- / -)	1 / 1 (- / -)	1 / 1* (- / -)	1 / 1 (- / -)	1 / 1 (- / -)	1 / 1* (- / -)	Capăt 2:			
									6 ⁰⁵ /6 ⁰⁵ *	18 ⁵² / 19 ⁰⁵ *		
									(- / -)	(- / -)		

M48 14 / 14 88.680 m	Dus: Banatim – Seceani	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	562-580/ -*	- / -*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Seceani – Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	14 ³⁰ /14 ³⁰ *
	Cap. 1 : Banatim									
	Cap. 2 : Seceani		1 / 1 (- / -)	- / -* (- / -)	- / -* (- / -)	1 / 1 (- / -)	- / -* (- / -)	- / -* (- / -)	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	16 ⁰⁰ /16 ⁰⁰ *
M49 24 / 18 34.520m	Dus: Bastion – Girație C. Bencecului	106 / 143/ 41	30-50 / 60-90*	70-70 / 70-70*	103-135 / 103-135*	50-60/ 120–180*	101-120 / 101-120*	130-160/ 130-160*	Capăt 1:	
	Intors: Girație C. Bencecului – Bastion		(- / -)	(112-120/ -)	(- / -)	(265-350/ -)	(122-125/ 295-410)	(250/ 372-375)	4 ²⁹ /4 ²⁹ *	22 ²⁹ /22 ²⁹ *
	Cap.1: Bastion									
	Cap.2: Girație C. Bencecului		2 / 2* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	1 / 1* (1 / 1)	2 / 1* (1 / 1)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ¹⁰ /23 ¹⁰ *

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)					Plecari de la capete de traseu		
			5 – 7	7 - 8 ³⁰	8 ³⁰ – 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ – 17	17 - 20	20 – 24	7 - 8 ³⁰	ultima
M50 8 / 9 79.640m	Dus: Banatim – Biled - Biserica Uihei	106 / 143/ 41	120/120*	120/120*	120/120*	120/120*	120/120*	- / -*	Capăt 1:	
	Intors: Biserica Uihei – Biled - Banatim		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ³⁰ /5 ³⁰ *	19 ⁴⁰ /19 ⁴⁰ *
	Cap. 1 : Banatim/Prefectură									
	Cap. 2: Biserica Uihei		1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	1 / 1* (- / -)	6 ³⁰ /6 ³⁰ *	20 ⁴⁰ /20 ⁴⁰ *

M51 20 / 18 46.940 m	<u>Dus:</u> Traian Grozăvescu – Veteranilor – Primarie Padureni <u>Intors:</u> Primarie Padureni – Veteranilor – Traian Grozăvescu Cap. 1 : Traian Grozăvescu Cap. 2 : Primarie Padureni	106 / 143/ 41	80 / 80*	80 / 80*	240 / 240*	175-240/ 175-240*	230/230*	150-190 / 150-190*	Capăt 1:	
			(115 / -)	(160 / -)	(- / -)	(387-400/ 360)	(- / 240)	(- / -)	4 ²⁵ /4 ²⁵ *	22 ⁵⁴ /22 ⁵⁴ *
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	5 ¹² /5 ¹² *	23 ⁴³ /23 ⁴³ *
			(1 / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / -)	(5 ⁴⁰ /8 ³⁰)	(20 ⁰⁵ /18 ³⁰)
M52 11 / 7 94.890 m	<u>Dus:</u> Banatim – Agronomie - Primarie Variaș <u>Intors:</u> Primarie Variaș – Agronomie – Banatim Cap. 1 : Banatim Cap. 2 : Primarie Variaș	106 / 143/ 41	- / -*	- / -*	- / -*	685/685*	690-695/ 690-695*	- / -*	Capăt 1:	
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	4 ⁵⁵ /5 ⁵⁵ *	16 ⁵⁰ /16 ⁵⁰ *
			1 / 1*	- / -*	- / -*	1 / 1*	1 / 1*	- / -*	6 ⁰⁰ /6 ⁰⁰ *	18 ⁰⁵ /18 ⁰⁵ *
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).

Entitatea Contractantă

Director General
BADIU Călin



Operator Transport/ Transportator Autorizat

Director General
Constantin COCHECI

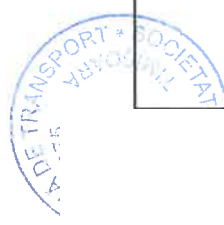


Anexa 2.1.3.d la Contract

Valabil din data de 01.02.2024.

Programul de transport public local pentru rețeaua de trasee autobuze
Urban din municipiul Timisoara

Linia Nr. statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 S/V*; (6/7) Numarul de mijloace de transport: zilele 1-5 S/V*; (6/7)						Plecari de la capete de traseu			
			5 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 8 ³⁰	8 ³⁰ - 12 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	prima	ultima		
4B 12 / 9 7.620 m	Dus: P-TA 700 – Gh. Lazăr- Bd. Cetății- G. Alexandrescu – C. Torontalului(Liege)	41/ 106	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	22-22/ 22-22*	Capăt 1:			
			(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	(20-20/ 20-20)	4 ⁴² /4 ⁴² *	23 ⁰⁶ /23 ⁰⁶ *	(5 ¹² /5 ¹²)	(23 ²² /23 ²²)
			Capăt 2:		2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	2 / 2*	4 ⁵⁸ /4 ⁵⁸ *	23 ²⁵ /23 ²⁵ *
Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : Torontalului			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(5 ³⁰ /5 ³⁰)	(23 ³⁸ /23 ³⁸)	
5 9 / 16 10,005 m	Dus: P-ta 700 – Bogdanestiilor – Str. Moise - Dobosan - IML Intors: IML – Bogdanestiilor – P-ta 700	41/ 106	23-27/ 23-27*	20-26/ 20-26*	24-33/ 24-33*	22-26/ 22-26*	23-32/ 23-32*	22-26/ 22-26*	Capăt 1:			
			(45-46/ 45-46)	(25-45/ 25-45)	(24-32/ 24-32)	(22-23/ 22-23)	(24-37/ 24-37)	(42-45/ 42-45)	4 ⁴⁰ /4 ⁴⁰ *	22 ⁵⁹ /22 ⁵⁹ *	(6 ⁰² /6 ⁰²)	(23 ⁰¹ /23 ⁰¹)
			Capăt 2:		3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	3 / 3*	5 ⁰⁵ /5 ⁰⁵ *	23 ²⁸ /23 ²⁸ *
Cap. 1 : P-ta 700 Cap. 2 : IML			(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ²³ /6 ²³)	(23 ²² /23 ²²)	
6 6 / 5 4,560 m	Dus: P-ta Bălcescu – Cluj – Deliblata - Cerna Intors: Cerna – Deliblata – Cluj – P-ța Bălcescu	41/ 106	29-30/ 29-30*	29-30/ 29-30*	30-39/ 30-39*	29-30/ 29-30*	30-39/ 30-39*	29-30/ 29-30*	Capăt 1:			
			(29-30/ 29-30)	(29-30/ 29-30)	(30-39/ 30-39)	(29-30/ 29-30)	(30-39/ 30-39)	(29-30/ 29-30)	5 ¹⁰ /5 ¹⁰ *	23 ⁴⁰ /23 ⁴⁰ *	(5 ⁴⁰ /5 ⁴⁰)	(23 ³⁰ /23 ³⁰)
			Capăt 2:		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	4 ⁵⁵ /4 ⁵⁵ *	23 ²⁰ /23 ²⁰ *
Cap. 1 : P-ța Bălcescu Cap. 2 : Cerna			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(5 ²⁰ /5 ²⁰)	(23 ¹⁰ /23 ¹⁰)	



13	<u>Dus:</u> <u>P-ța 700(Sp. Militar)</u> -Gheorghe Lazăr - Pasaj CF	41/ 106/ 143/ 155	23-23/ 23-23*	23-23/ 23-23*	27-28/ 27-28*	27-28/ 27-28*	27-28/ 27-28*	27-28/ 27-28*	Capăt 1:			
			(25-25/ 25-25)	(25-25/ 25-25)	(25-25/ 25-25)	25-25/ 25-25)	(25-25/ 25-25)	(25-25/ 25-25)	5 ⁵⁹ /4 ⁵⁹ *	22 ³³ /22 ³³ *	(5 ⁵⁴ /5 ⁵⁴)	(23 ⁰⁵ /23 ⁰⁵)
			2/ 2*	2/ 2*	2/ 2*	2/ 2*	2/ 2*	2 / 2*	Capăt 2:			
10 / 11	<u>Intors:</u> – Pasaj CF- Gheorghe Lazăr - P- ța 700(Sp. Militar)		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	5 ²¹ /5 ²¹ *	23 ¹² /23 ¹² *	(6 ²³ /6 ²³)	(23 ²⁸ /23 ²⁸)
8.680 m	Cap.1: Piața 700 (Sp. Militar) Cap. 2 :Pasaj CF											
21	<u>Dus:</u> – <u>Traian</u> <u>Grozăvescu - Iosif</u> <u>Vulcan - Sc Gen</u> <u>Plopi</u>	41/ 106	38-38/ 38-38*	53-70/ 53-70*	58-65/ 58-65*	60-61/ 60-61*	60-61/ 60-61*	66-87/ 66-87*	Capăt 1:			
			(- / -)	(80 / 80)	(92-110/ 92-110)	(80 / 80)	(80 – 80)	(87-110/ 87-110)	5 ¹⁸ /5 ¹⁸ *	22 ³⁶ /22 ³⁶ *	(7 ⁰⁴ /7 ⁰⁴)	(21 ²⁴ /21 ²⁴)
			1/ 1*	1/ 1*	1/ 1*	1/ 1*	1/ 1*	1/ 1*	Capăt 2:			
17 / 11	<u>Intors:</u> – <u>Sc Gen.</u> <u>Plopi-Iosif Vulcan</u> – <u>Traian</u> <u>Grozăvescu</u>		(- / -)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰⁰ /5 ⁰⁰ *	22 ⁵⁶ /22 ⁵⁶ *	(6 ³⁷ /6 ³⁷)	(22 ¹⁷ /22 ¹⁷)
12.620 m	Cap. 1 : <u>Traian</u> <u>Grozăvescu</u> Cap. 2 : <u>Sc Gen.</u> <u>Plopi/ Titeica</u>											
23	<u>Dus:</u> – Gh. <u>Domășnean</u> -- Banatim – Gara de Est <u>Intors:</u> –Gara de Est- Banatim – Gh. Domășnean	41/ 106	34-34 / 34-34*	35-35 / 35-35*	37-46 / 37-46*	35-35 / 35-35*	37-46 / 37-46*	35-35 / 35-35*	Capăt 1:			
			(35-35) / (35-35)	(35-35) / (35-35)	(37-46) / (37-46)	(35-35) / (35-35)	(37-46) / (35-46)	(35-35) / (35-35)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	23 ⁰⁹ /23 ⁰⁹ *	(5 ³⁰ /5 ³⁰)	(22 ⁴⁷ /22 ⁴⁷)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
7 / 7	Cap. 1 :Gh. Domășnean Cap. 2 :Gara de Est		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ⁰¹ /5 ⁰¹ *	23 ²⁵ /23 ²⁵ *	(5 ⁴⁶ /5 ⁴⁶)	(23 ⁰³ /23 ⁰³)
8.260 m												
28	<u>Dus:</u> - <u>V.Economu</u> – Uzinei - Titeica <u>Intors:</u> – Titeica- Uzinei- V.Economu	41/ 106	34-35/ 34-35*	35-45 / 35-45 *	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	40-40/ 40-40*	39-40/ 39-40*	Capăt 1:			
			(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	21 ⁵² /21 ⁵² *	(- / -)	(- / -)
			1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:			
8 / 8	Cap. 1 : V.Economu (Uzinei) Cap. 2 : Titeica		(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	(- / -)	5 ⁴⁷ /5 ⁴⁷ *	22 ⁰⁶ /22 ⁰⁶ *	(- / -)	(- / -)
5.940 m												

32	Dus: – P-ta Mocioni- Brancoveanu-Gara de Sud	41/ 106	36-45 / 36-45*	49-72/ 49-72*	54-71/ 54-71*	50-72 / 50-72*	49-60 / 49-60*	41-46/ 41-46*	Capăt 1:			
			(42-44) (42-44)	(43-45/ 43-45)	(57-60/ 57-60)	(46-58/ 46-58)	(60-63/ 60-63)	(59-60/ 59-60)	5 ¹¹ /5 ¹¹ *	21 ⁵² /21 ⁵² *	(6 ³² /6 ³²)	(22 ⁹⁵ /22 ⁹⁵)
			Capăt 2:		1 / 1*		1 / 1*		1 / 1*		5 ²⁹ /5 ²⁹ *	
13 / 13	Cap. 1 :P-ta Mocioni-		1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*				
11.116 m	Cap. 2 :Gara de Sud		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ⁴⁸ /6 ⁴⁸)		(22 ²¹ /22 ²¹)	
33	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Pod C.Sagului	106/ 143/ 155	13-16/ 13-16*	7-12/ 7-12*	7-12/ 7-12*	7-11/ 7-11*	12-18/ 12-18*	12-13/ 12-13*	Capăt 1:			
			(17-26 /17-26)	(12-13/ 12-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13 13-13)	(14-18/ 14-18)	(13-13/ 13-13)	4 ⁴⁵ /4 ⁴⁵ *	23 ³⁵ /23 ³⁵ *	(5 ³⁴ /5 ³⁴)	(23 ¹⁴ /23 ¹⁴)
			Capăt 2:		4 / 4*		4 / 4*		4 / 4*		4 ⁵⁹ /4 ⁵⁹ *	
8 / 8	Intors: Pod C.Sagului – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(5 ⁵³ /5 ⁵³)		(23 ³⁶ /23 ³⁶)	
8.272 m	Cap. 1 : Catedrala Mitropolitana Cap. 2 : Pod C.Sagului		(2 / 2)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(3 / 3)	(5 ⁵³ /5 ⁵³)		(23 ³⁶ /23 ³⁶)	

33b	Dus: Catedrala Mitropolitana – Piata Mocioni – Piata Iuliu Maniu – Metro	41/ 106	16-37/ 16-37*	35-54/ 35-54*	35-53/ 35-53*	36-54/ 36-54*	38-47/ 38-47*	33-45/ 33-45*	Capăt 1:			
			(57-63 /50-55)	(65-80/ 65-85)	(68-82/ 64-93)	(58-63/ 56-60)	(59-68/ 55-69)	(69-77/ 57-64)	5 ³⁵ /5 ³⁵ *	22 ³⁵ /22 ³⁵ *	(5 ²⁵ /5 ²⁵)	(21 ³⁶ /21 ⁵³)
			Capăt 2:		2 / 2*		2 / 2*		2 / 2*		5 ⁵⁸ /5 ⁵⁸ *	
14 / 16	Intors: Metro – Piata Iuliu Maniu – Piata Mocioni – Catedrala Mitropolitana		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)		(22 ²⁴ /22 ²⁴)	
18.333 m	Cap. 1 : Catadrala Mitropolitana Cap. 2 : Metro		(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(6 ⁰⁵ /5 ⁵⁹)		(22 ²⁴ /22 ²⁴)	
40	Dus: Traian Grozavescu – Popa Sapca – Iulius Mall Divizia 9 Cavalerie – Stuparilor	106 / 143/ 155	14-18/ 14-18*	10-13/ 10-13*	12-13/ 12-13*	10-14/ 10-14*	11-14/ 11-14*	13-16/ 13-16*	Capăt 1:			
			(15-16/ 15-16)	(15-16/ 15-16)	(18-24/ 18-24)	(17-18/ 17-18)	(18-27/ 18-27)	(17-19/ 17-19)	4 ⁵² /4 ⁵² *	23 ⁰⁸ /23 ⁰⁸ *	(5 ⁵¹ /5 ⁵¹)	(23 ²⁶ /23 ²⁶)
			Capăt 2:		3 / 3*		3 / 3*		3 / 3*		5 ⁰⁶ /5 ⁰⁶ *	
6 / 7	Intors: Stuparilor – Pomiculturii – Divizia 9 Cavalerie – Iulius Mall – Popa Sapca – Traian Grozavescu		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)		(23 ⁴¹ /23 ⁴¹)	
7.861 m	Cap. 1 : Traian Grozavescu Cap. 2 : Stuparilor		(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(2 / 2)	(6 ⁰⁶ /6 ⁰⁶)		(23 ⁴¹ /23 ⁴¹)	

46	Dus: – Bastion - Str T.Ionescu – (V.Economu) B-dea Cartan -Muzeul Satului	41/106	25 / 25*	30-36 / 30-36 *	44-70 / 44-70*	30-32/ 30-32*	55-60 / 55-60*	43-60 / 43-60*	Capăt 1:	
			(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	(60 / 60)	5 ⁰⁰ /5 ^{00*}	23 ⁰⁰ /23 ^{00*}
8 / 8	Intors: – Muzeul Satului - (V.Economu) P-ta B-dea Cartan -Bv T. Ionescu - Bastion	41/106	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	1 / 1*	Capăt 2:	
8.134 m			(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	(1 / 1)	5 ¹¹ /5 ^{11*}	23 ²⁰ /23 ^{20*}
Cap.1: Bastion Cap.2: Muzeul Satului										

Legendă:

- 1 – 5 - Luni – Vineri;
- S / V* - Școală / Vacanță*;
- (6 / 7) - (Sâmbătă / Duminică + Sarbatori legale).



Entitatea Contractantă

Director General
Călin BADIU

Operator Transport/Transportator Autorizat



Director General
Constantin COCHECI