



CAIET DE SARCINI privind

Amplasare stații de transport public

1. Date generale

Denumirea lucrării: Amplasare stații de transport public în aria municipiului Timișoara.
Entitate contractantă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4, Timișoara, Timiș.
Cod CPV: 45213311-6 „Lucrări de construcții de stații de autobuz”.
Tipul achiziției: lucrări.
Valoarea estimată: 144000 lei (fără TVA).
Sursa de finanțare: buget propriu.

2. Obiectul achiziției

Obiectul prezentei achiziții are ca scop modernizarea stațiilor de transport public din aria ADI Societatea Metropolitană de Transport Timișoara în vederea creșterii calității și satisfacției călătorilor, respectiv îmbunătățirea accesibilității și a confortului pentru călători, la nivelul cerințelor reglementărilor internaționale specifice domeniului.

Proiectul are ca scop modernizarea unor stații de transport public din cele 550 incluse în rețeaua de transport public a Municipiul Timișoara, prin înlocuirea mobilierului pentru călători sau montarea acestuia, unde acesta nu există.

3. Descrierea lucrărilor

Se dorește amplasarea a 8 refugii pentru călători în stațiile de transport public din Piața N. Bălcescu, Bastion (Punctele Cardinale), Calea Lipovei (I.I. de la Brad), Calea Torontalului (Liege), Gheorghe Pop de Băsești, Gara de Nord, Uzinei respectiv Ioan Slavici situate în Municipiul Timișoara, Județ Timiș. Dimensiunile refugiului călători în plan 5.69 m x 1.81 m, din confecție metalică și sticlă prefabricată. Confecția metalică vine amplasată direct pe o platformă din beton armată cu plasă sudată și se va prinde cu ajutorul unor ancore mecanice tip conexpand M16x250 mm.

3.1. Infrastructura

Construcția propusă spre realizare este formată din confecție metalică și sticlă prefabricată care vine amplasat pe o platformă betonată. Platforma betonată are înălțimea de 25 cm armată cu două plase sudate $\Phi 6/100/100$. Sub această platformă se va realiza un strat de piatră concasată (98% grad de compactare) sau din balast stabilizat având grosimea de 40 cm. Adâncimea totală a săpături față de cota terenului natural va fi de 70 cm, cota minimă recomandată în studiul geotehnic. Fundațiile fiind expuse la înghet-dezghet se va folosi o clasă superioară (minim C30/37).

3.2. Suprastructura

a) Structura este gata făcută fiind un refugiu călători în stația de transport public și se va amplasa direct pe platforma betonată.

Prinderea refugiului se va realiza cu ajutorul unor ancore mecanice tip conexpand 4xM16 x 250mm pentru fiecare stalp metalic, având grupa 8.8 a conexpadului. Fișa tehnică a refugiului este data de către producător și se vor respecta toate cerințele de montare și întreținere din fișa tehnică.

Constructorul va verifica toate dimensiunile pe șantier, înainte de procurarea materialelor și începerea execuțiilor pentru toate categoriile de lucrări. Constructorul se obligă să anunțe proiectantul dacă apar neclarități pe șantier sau dacă dimensiunile și/sau detaliile lipsesc din desene înainte de începerea lucrărilor pe șantier.



Toate dimensiunile vor fi verificate pe șantier înainte de începerea oricărei lucrări. Orice discrepanță apărută în aceste desene trebuie raportată acestui birou înainte de începerea oricărei lucrări. Cotele indicate în desen vor fi preferate cotelor măsurate pe desenul din planse. Acest desen nu se poate folosi pentru construire înainte de obținerea autorizației de construire și a tuturor acordurilor și avizelor necesare prevăzute de legislația în vigoare.

b) Materialele principale utilizate sunt: plasa sudată STNB Ø6/100/100 beton armat clasa C30/37, conform NE012/2022 armături pentru beton, OB37, S500C

Acoperirea cu beton a armăturilor: $c_{nom}=50$ mm pentru fundații

c) Date despre Studiu Geotehnic date de SC AVROM SRL (160/2024)

Stratificația terenului :

$\pm 0.00 \dots -0.40$ m -- umplutură;

$-0.40 \dots -2.60$ m -- praf argilos, maroniu deschis, plastic consistent;

$-2.60 \dots -6.00$ m -- praf nisipos, gri gălbui, plastic consistent;

- $p_{conv}=220$ KPa;

- $D_{fmin} = -0.70$ m;

-nivelul apelor subterane a fost interceptată pe adâncimea forajului efectuat la -3.30 m. (se va citi studiu geotehnic)

- Clasa de expunere XC2 pentru fundații exterioare situate sub adâncimea de îngheț și fundații interioare, căreia îi corespunde o clasă de rezistență a betonului C25/30. - Clasa de expunere XC4+XF1 pentru fundații exterioare situate deasupra adâncimea de îngheț, căreia îi corespunde o clasă de rezistență a betonului C30/37.

După terminarea săpăturilor în fundații va fi chemat geotehnicianul pentru confirmarea terenului de fundare și proiectantul pentru confirmarea cotelor de fundare.

În cazul în care terenul considerat în faza de proiectare diferă față de terenul întâlnit în urma săpăturilor, se va redimensiona sistemul de fundare.

Pe toată perioada execuției lucrărilor se vor respecta cu strictete toate normele de protecția și tehnica securității muncii în vigoare la data execuției lucrărilor.

4. Date tehnice

4.1. Caracteristicile principale ale construcției:

Dimensiuni generale în plan orizontal BxL 5.69 x 1.81 m regim de înălțime: P

4.2. Categoriile de încadrare și clasificare:

4.2.1. în conformitate cu prevederile normativului P100-13, construcția se încadrează în clasa de importanță IV, iar conform Regulamentului M.L.P.A.T., aprobat cu H.G.R. 766/97, categoria de importanță a construcției este "D".

4.2.2. Amplasamentul se situează în zona seismică caracterizată de coeficientul seismic $a_g = 0,20g$ și perioada de colț $T_c = 0.7$ sec.

4.2.3. Conform Regulamentului de verificare și expertizare a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor, aprobat cu Ordinul M.L.P.A.T. 77/N/28.10.1995, proiectul de față se verifică de către verificator atestat M.L.P.A.T., pentru cerințele A1.

5. Tehnologia execuției

5.1. Executarea lucrărilor se va face numai de către un antreprenor specializat și atestat tehnic.

5.2. Din punct de vedere tehnologic, realizarea lucrărilor se va face în următoarea succesiune de operații:

- predare-primire amplasament;
- îndepărtare strat vegetal;
- săpături la fundații;
- realizare strat de piatră concasată sau balast stabilizat;
- realizare platformă betonată;



- prindere refugiu de platformă.

5.3. În proiectul tehnologic și de organizare de șantier, precum și în fișele tehnologice întocmite de unitatea executantă de construcții-montaj, se vor explica detaliat toate fazele și operațiunile de lucru, succesiunea lor, precum și măsurile de protecția muncii specifice fiecărui gen de lucrări.

6. Organizarea execuției lucrărilor

6.1. Execuția lucrărilor se va face numai de către un antreprenor specializat în execuția acestui tip de lucrări.

6.2. Organizarea de șantier (amplasarea de barăci pentru scule, depozite mici de materiale) se va face în locuri stabilite de comun acord executant - beneficiar. Se recomandă ca organizarea execuției lucrărilor să se facă numai în curtea existentă, fără a fi afectate spații publice (trotuare, carosabil, etc.).

6.3. Prepararea semifabricatelor se va face în instalații centralizate, autorizate în acest scop, transportul lor pe șantier făcându-se numai pe măsura punerii lor în operă.

6.4. Materialele de masă se vor aproviziona la baza de producție a executantului și se vor aduce la lucrare numai pe măsura punerii lor în operă.

6.5. Se interzice deversarea apelor uzate în spațiile naturale existente în zonă.

6.6. Întocmirea proiectului de execuție pentru organizarea de șantier cade în sarcina executantului, în cadrul acestei documentații se vor prevedea și măsurile pentru protecția muncii, siguranța circulației și de PSI pentru perioada execuției lucrărilor, în cadrul lucrărilor de organizare de șantier se vor lua toate măsurile de semnalizare și dirijare a circulației pietonale și auto, pe timpul execuției.

7. Protecția mediului înconjurător

7.1. În cadrul lucrărilor de organizare de șantier se va amenaja obligatoriu un grup sanitar pentru muncitori.

7.2. Se interzice depozitarea materialelor pe spațiile verzi existente, adiacente construcției. De asemenea, se interzice circulația autovehiculelor de șantier peste spațiile verzi și alte terenuri, cu excepția celor destinate pentru organizarea de șantier.

7.3. Materialele rezultate din demolări, săpături, etc se vor transporta și depozita în locuri special amenajate și pentru care s-au obținut toate avizele și acordurile organelor locale abilitate.

7.4. Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar prin intermediul inspectorului de șantier.

7.5. Pe perioada execuției se interzice deversarea apelor uzate în spațiile naturale din zonă și se vor lua măsuri ca benzina și eventualele materiale bituminoase utilizate să nu contamineze solul.

7.6. După terminarea lucrărilor terenul se va elibera de toate resturile de materiale neutilizate. Suprafața de teren afectată organizării de șantier va fi reamenajată (Inierbări, etc.), aducându-se la parametrii inițiali.

7.7. Realizarea lucrărilor în condiții normale nu crează condiții pentru producerea de noxe care să afecteze mediul înconjurător.

8. Controlul calității lucrărilor

8.1. Controlul calității lucrărilor se va face prin grija beneficiarului, cu respectarea prevederilor legale cuprinse în standarde, norme, instrucțiuni tehnice, etc..

8.2. Calitatea materialelor și a prefabricatelor puse în operă va fi atestată prin buletine de calitate care însoțesc materialele livrate de alți furnizori, în cazul utilizării unor materiale din surse locale, se vor face în mod obligatoriu analize de laborator pentru stabilirea calității acestor materiale. Analizele se vor face obligatoriu într-un laborator de specialitate autorizat.



8.3. Semifabricatele preparate în bazele de producție ale executantului sau ale altor furnizori de specialitate vor fi verificate din punct de vedere a calității în laboratorul de șantier sau în laboratorul furnizorului respectiv.

8.4. Se interzice punerea în operă a materialelor sau a semifabricatelor care nu corespund din punct de vedere calitativ.

8.5. Controlul calității execuției lucrărilor se va face de către beneficiar prin intermediul unui inspector de șantier de specialitate. Fazele de execuție supuse în mod obligatoriu controlului, precum și actele ce se vor întocmi în vederea atestării calității lucrărilor executate.

8.6. Controlul calității lucrărilor se va face permanent, pe faze de categorii de lucrări conform Normativului C56-85. Se vor respecta prevederile Ordinului IGSIC Nr. 20/1982 și 1984, privind recepția calitativă a lucrărilor, cu privire la stabilirea fazelor determinante pentru asigurarea rezistenței, durabilității și siguranței în exploatare a lucrărilor proiectate.

8.7. La recepția lucrărilor, comisia de recepție va examina lucrările față de prevederile proiectului privind condițiile tehnice și de calitate ale execuției, precum și constatările consemnate în cursul execuției de către organele de control, beneficiar, proiectant, diriginte, etc.

9. Protecția muncii

La executarea lucrărilor se vor respecta măsurile de igiena și protecția muncii prevăzute în "Regulamentul pentru protecția muncii în construcții, aprobat prin Ordinul M.L.PAT. nr. 9/N/1992.

Deasemenea, șeful punctului de lucru are obligația de a lua toate măsurile necesare evitării oricărui tip de accidente sau avarii la rețele și instalații, funcție de condițiile specifice din șantier.

10. Capacitatea tehnică și/ sau profesională a ofertantului

Informațiile cuprinse în certificatul constatator trebuie să fie reale/ valide la data prezentării acestuia. Obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în codul CAEN din certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului.

Operatorii economici ce depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, să reiasă că operatorul este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii precum și faptul că are capacitatea profesională și tehnică de îndeplinire a obligațiilor contractuale.

Persoanele juridice/ fizice străine trebuie să dovedească prin documente relevante forma de înregistrare, apartenența din punct de vedere profesional sau documente echivalente în conformitate cu cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic, în limba în care au fost emise, în original/copie legalizată/ copie lizibilă cu mențiunea "conform cu originalul", însoțite de o traducere a acestora în limba română.

11. Durata contractului

Durata contractului de execuție a lucrărilor este de 150 de zile calendaristice de la data semnării contractului de către cele două părți.

12. Garanția

Termenul de garanție va fi de minim 36 de luni de la recepție.

13. Garanția de bună execuție

Ofertantul se obligă să constituie garanția de bună execuție a contractului în 5 zile de la data semnării contractului. Garanția de bună execuție a contractului se constituie pe toată perioada de derulare a contractului și reprezintă 0,5% din valoarea contractului, fără TVA.

14. Oferta financiară

Valoarea estimată a contractului este de 144.000 lei fără TVA. Prețul ofertat va fi ferm pe toată durata contractului și va acoperi toate cheltuielile prestatorului pentru îndeplinirea



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro
RO25952775

Nr. 1171/25.03.2025

obligațiilor acestui contract. Plata se va efectua pe baza procesului verbal de recepție și a facturii emise de prestator în maxim 30 de zile calendaristice.

15. Obligațiile beneficiarului

Entitatea contractantă are obligația de a recepționa stațiile montate respectiv de a efectua plata facturii emise în urma încheierii procesului-verbal de recepție.

16. Dispoziții finale

Ofertantul va ține cont, la elaborarea ofertei, de obligațiile referitoare la respectarea normelor în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului precum și a situațiilor de urgență, pe tot parcursul contractului.

Cerințele caietului de sarcini sunt minime și obligatorii iar nerespectarea acestora, în totalitate, conduce la respingerea ofertei.

Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu prezentul contract va fi efectuată în scris, în limba română.

Director general
Ing. Călin Badiu

Șef Serviciu Transport, Mobilitate și Autorizări

Ing. Ciprian Vlad

